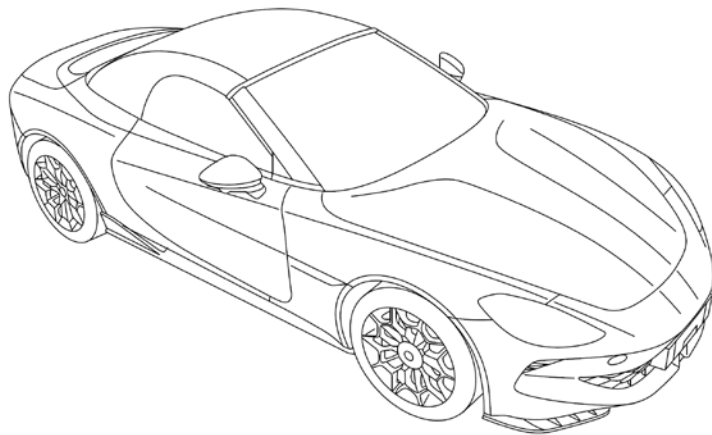




Get more



SPIS TREŚCI

I. Informacje wstępne	15
Wstęp	16
Instrukcja obsługi	16
Ostrzeżenie.....	16
Używane symbole	17
W sytuacjach awaryjnych	18
Informacje identyfikacyjne pojazdu	19
Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu	19
Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego	22
Wpływ temperatury otoczenia na użytkowanie pojazdu	22
Instrukcje dotyczące recyklingu akumulatorów wysokonapięciowych	22
Zasięg jazdy	23
Ładowanie wyrównujące	24
Inteligentne ładowanie	24
Inteligentne ogrzewanie	24
Kontrola odcięcia zasilania	25
System wysokiego napięcia – 2WD	25
System wysokiego napięcia – 4WD	27

Środki ostrożności w razie wypadku	29
2. Przyrządy i elementy sterujące	31
Panel instrumentów	32
Komunikat ostrzegawczy	33
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki	34
Światła i przełączniki	45
Włącznik główny świateł	45
Regulacja poziomowania reflektorów	46
Przełącznik dźwigniowy świateł	47
Kierunkowskazy	50
Tylne światła przeciwmgielne	51
Światła awaryjne	51
Wycieraczki i spryskiwacze	52
Działanie wycieraczek i spryskiwacza przedniej szyby	52
Mycie i wycieranie przedniej szyby	53
Układ kierowniczy	54
Regulacja położenia kierownicy	54
Wyczucie układu kierowniczego	55

SPIS TREŚCI

Lampki ostrzegawcze elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)	55
Sygnał dźwiękowy	56
Lusterka wsteczne	57
Zewnętrzne lusterka wsteczne	57
Wewnętrzne lusterko wsteczne	59
Osłona przeciwsłoneczna	60
Szyby	61
Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb	61
Obsługa szyb	62
Oświetlenie wewnętrzne	64
Miękki dach kabrioletu	65
Instrukcja użytkowania	65
Elektryczna obsługa dachu kabrioletu	66
Ochrona termiczna	66
Ręczna obsługa dachu kabrioletu	67
Konserwacja dachu kabrioletu	70
Gniazda zasilania	71
Przedni port USB	71

Gniazdo zasilania w bagażniku	72
Miejsca do przechowywania	73
Instrukcja użytkowania	73
Schowek na rękawiczki	73
Schowek w podłokietniku konsoli środkowej	74
Uchwyt na kubek	75
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej	75
3. Układ klimatyzacji	77
Wentylacja	78
Wkład filtra klimatyzacji	79
Nawiewy	79
Panel sterowania klimatyzacją	81
Przyciski sterowania systemem multimedialnym na kierownicy	82
4. Fotele i foteliki dziecięce	83
Fotele	84
Pozycje siedzenia i kąt nachylenia oparcia	84
Fotel regulowany elektrycznie (na przykładzie fotela kierowcy)	85
Funkcja podgrzewania fotela	86

SPIS TREŚCI

Fotel z pamięcią	87
Spersonalizowane ustawienie pozycji fotela (na przykładzie fotela kierowcy)	87
Pasy bezpieczeństwa	88
Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa	89
Jak prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa	90
Napinacze pasów bezpieczeństwa	93
Kontrola, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa	94
Poduszki powietrzne	97
Przegląd	97
Uruchomienie poduszki powietrznej	99
Sytuacje, w których poduszki powietrzne nie zostaną napełnione	103
Serwis i wymiana poduszek powietrznych	105
Utylizacja poduszek powietrznych	106
Foteliki dziecięce	107
Aktywny system ochrony pieszych	108
Przegląd	108
5. Uruchamianie i jazda	109
Kluczyki	110

Przegląd	110
Wymiana baterii inteligentnego kluczyka	112
Systemy antykradzieżowe	113
Immobilizer	113
System antykradzieżowy	113
Kłapa bagażnika	123
Włączanie i wyłączanie systemu zasilania	124
Dezaktywacja systemu zasilania	125
Ekonomiczna i ekologiczna jazda	126
Docieranie	126
Ochrona środowiska	126
Jazda ekonomiczna	126
Jazda w różnych warunkach	127
Kontrola i serwis	128
Wymagania dotyczące ładowania i rozładowywania	129
Ładowanie pojazdu w domu	131
Stacja ładowania	131
Instrukcja ładowania	131

SPIS TREŚCI

Wpływ ładowania na zdrowie	132
Port ładowania	132
Etykiety identyfikatora ładowania elektrycznego	134
Szybkie ładowanie	137
Wolne ładowanie	137
Informacje dotyczące ładowania	139
Ładowanie wyrównujące	139
Czas ładowania	139
Rozładowywanie	143
Elektryczna jednostka napędowa	145
Instrukcja użytkowania	145
Zmiana biegów	145
Tryb ochrony	146
Funkcja jazdy z jednym pedałem	148
Tryb jazdy	149
Odzysk energii podczas jazdy siłą bezwładności	151
Układ hamulcowy	153
Przegląd	153

Układ hamulca postojowego – elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	153
System hamulca roboczego	155
Automatyczny hamulec postojowy	161
Tempomat adaptacyjny (ACC)	163
Aktywacja tempomatu adaptacyjnego	163
Tempomat adaptacyjny – regulacja odległości podążania za celem	165
Tempomat adaptacyjny – regulacja prędkości docelowej	165
Pauza tempomatu adaptacyjnego	166
Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego	166
Obejście tempomatu adaptacyjnego	167
Wznowienie pracy tempomatu adaptacyjnego	167
Czyszczenie pamięci prędkości docelowej	167
Specjalne warunki jazdy	168
Inteligentny system wspomagania kierowcy	172
Opis kamery przedniej	172
Inteligentny alarm przekroczenia prędkości*	174
System wspomagania ograniczenia prędkości*	176
Inteligentna asysta tempomatu (ICA)	180

System ostrzegania przed kolizją z przodu	184
System asystenta zmiany pasa ruchu	187
System ostrzegania o pieszych (PAS)	190
System PDC	191
Czujnik ultradźwiękowy systemu PDC	191
Kamera 360°	193
Parkowanie i opuszczanie miejsca parkingowego	194
System wsparcia jazdy tyłem	196
Przegląd systemu	196
Włączanie/wyłączanie systemu	197
Asystent martwego pola	197
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	199
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	200
Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu	201
Monitorowanie uwagi kierowcy	203
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	204
Przewożenie ładunku	206
Przestrzeń ładunkowa	206

Załadunek wewnętrzny	207
Blokada alkoholowa	208
6. Reagowanie na sytuacje awaryjne na drodze	209
Urządzenia ostrzegające o zagrożeniach	210
Trójkąt ostrzegawczy	210
eCall	211
Odholowanie pojazdu	213
Holowanie pojazdu	213
Transport pojazdu	217
Rozruch awaryjny	218
Naprawa opon	220
Identyfikacja narzędzi (w tym narzędzia do naprawy opon)	220
Naprawa opony	220
Wymiana bezpiecznika	223
Bezpieczniki	223
Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego	224
Skrzynka bezpieczników przedniej komory	226
Wymiana żarówki	230

SPIS TREŚCI

Specyfikacja żarówki	230
7. Serwis i konserwacja	231
Konserwacja	232
Regularne przeglądy	232
Pokrywa silnika	235
Otwieranie pokrywy silnika od wewnątrz	235
Zamykanie pokrywy silnika	235
Alarm otwartej pokrywy silnika	235
Otwieranie pokrywy silnika z zewnątrz	236
Przednia komora	237
Układ chłodzenia	238
Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego	238
Specyfikacja płynu chłodzącego	239
Akumulator	240
Konserwacja akumulatora	240
Wymiana akumulatora	241
Spryskiwacz przedniej szyby	242
Kontrola i uzupełnianie płynu spryskiwacza	242

Dysze spryskiwaczy	243
Wycieraczki	244
Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby	245
Akumulator wysokonapięciowy	246
Środki ostrożności i ograniczone warunki użytkowania akumulatora	246
Hamulec	248
Kontrola i uzupełnianie płynu hamulcowego	248
Specyfikacja płynu hamulcowego	249
Opony	250
Przegląd	250
Kontrola opon	252
Wskaźniki zużycia opon	253
Przekładanie opon	254
Łańcuch antypoślizgowy	255
Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu	256
Zewnętrzna pielęgnacja pojazdu	256
Pielęgnacja wnętrza pojazdu	259

SPIS TREŚCI

8. Dane techniczne	261
Wymiary	262
Kompletne parametry masy pojazdu	264
Parametry silnika trakcyjnego	265
Parametry wydajności dynamicznej	266
Zalecane płyny i pojemności	267
Tabela parametrów zbieżności czterech kół (bez obciążenia)	269
Koła i opony	270
Ciśnienie w oponach (stan zimny)	271

Informacje wstępne

<i>Wstęp</i>	<i>16</i>
<i>Informacje identyfikacyjne pojazdu</i>	<i>19</i>
<i>Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego</i>	<i>22</i>
<i>Środki ostrożności w razie wypadku</i>	<i>29</i>

INFORMACJE WSTĘPNE

Wstęp

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja opisuje wszystkie standardowe cechy i funkcje pojazdów z tej gamy modeli. Niektóre informacje mogą nie mieć zastosowania do danego modelu.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących obsługi i parametrów pojazdu należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG, który chętnie udzieli porady.

Ilustracje w instrukcji mają jedynie charakter poglądowy.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą się nieznacznie różnić od stanu faktycznego w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i regionu sprzedaży.

Lokalny autoryzowany serwis w niniejszej instrukcji jest autoryzowanym serwisem MG.

Ostrzeżenie



Potencjalne uszkodzenie słuchu w przypadku wystawienia na działanie fal dźwiękowych o mocy przekraczającej 85 (osiemdziesiąt pięć) decybeli.

Strategią naszej firmy jest ciągłe ulepszanie produktów, dlatego zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez powiadomienia już po wydaniu instrukcji.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje aktualne w chwili jej wydania. Z wyjątkiem obrażeń ciała spowodowanych zaniedbaniem producenta lub autoryzowanego serwisu producent ani autoryzowany serwis nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy i ich konsekwencje, w tym uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.

Używane symbole

Ostrzeżenie

 *Ten symbol ostrzegawczy oznacza procedury, których należy dokładnie przestrzegać, lub informacje, które należy dokładnie przeanalizować, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia samochodu.*

WAŻNE

WAŻNE

Należy dokładnie przestrzegać podanych tu zaleceń, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Informacja

Podaje przydatne informacje.

 Ten symbol wskazuje, że opisane części muszą w celu ochrony środowiska być utylizowane przez upoważnione osoby lub organy.

Gwiazdka

Gwiazdka (*) pojawiająca się po tytule lub tekście identyfikuje funkcje lub elementy wyposażenia, które są montowane tylko w niektórych modelach i mogą nie być zamontowane w zakupionym pojeździe.

Informacje o ilustracjach



Identyfikuje objaśniane elementy.



Identyfikuje kierunek ruchu objaśnianych komponentów.

INFORMACJE WSTĘPNE

Sytuacje awaryjne

WAŻNE

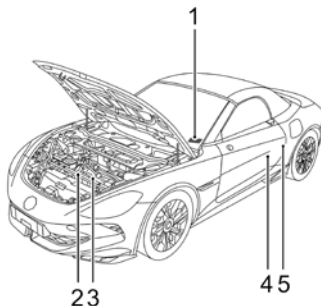
Proszę pamiętać o zasadach bezpieczeństwa.

W razie awarii podczas podróży:

- Jeżeli to możliwe, zgodnie z bezpieczeństwem ruchu drogowego i warunkami ruchu, samochód powinien zostać usunięty z głównej drogi, najlepiej na pobocze. W przypadku awarii na autostradzie należy zjechać na pas awaryjny.
- Włączyć światła awaryjne.
- Jeśli to możliwe, ustawić trójkąt ostrzegawczy lub migające pomarańczowe światło w odległości od 50 do 150 metrów (150 do 500 stóp) za pojazdem, aby ostrzec innych uczestników ruchu. Należy pamiętać, że w niektórych krajach posiadanie trójkąta ostrzegawczego w pojeździe jest wymogiem prawnym. W razie wątpliwości należy sprawdzić obowiązujące przepisy w celu uzyskania dalszych informacji.
- Należy rozważyć ewakuację pasażerów przez drzwi po stronie chodnika lub pobocza, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w przypadku kolizji.

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu



1. Numer identyfikacji pojazdu (VIN)
2. Numer przedniego silnika napędowego*
3. Numer przedniej jednostki napędu elektrycznego*
4. Numer tylnego silnika napędowego
5. Numer tylnej jednostki napędu elektrycznego*

Podczas komunikacji z lokalnym autoryzowanym serwisem MG zawsze należy podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Jeżeli sprawa dotyczy silnika napędowego lub elektrycznego zespołu napędowego, konieczne może być podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacji pojazdu (VIN):

- wytłoczony po wewnętrznej stronie maski, widoczny po jej otwarciu,
- na podłodze pod fotelem pasażera,
- wytłoczony na desce rozdzielczej, widoczny przez lewy dolny narożnik przedniej szyby,
- na tabliczce identyfikacyjnej,
- po wewnętrznej stronie klapy bagażnika, widoczny po jej otwarciu.

Informacja: DLC pojazdu znajduje się nad pedałem przyspieszenia, a informacje o numerze VIN można odczytać za pomocą specjalnego skanera producenta.

INFORMACJE WSTĘPNE

Numer silnika napędowego

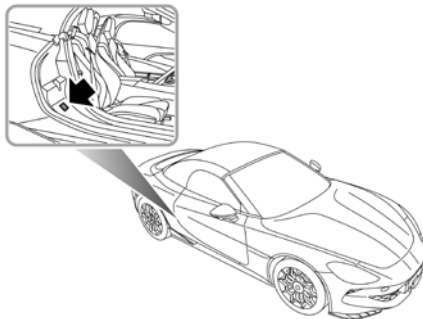
Wytłoczony w dolnej części obudowy silnika napędowego.

Numer przekładni napędu elektrycznego

Wytłoczony na górnej części obudowy elektrycznej jednostki napędowej.

Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu

Tabliczka znamionowa znajduje się w dolnej części prawego słupka, jak pokazano na ilustracji. Zawiera markę pojazdu, model pojazdu, liczbę miejsc, kraj produkcji itp.



INFORMACJE WSTĘPNE

Instrukcja użytkowania pojazdu elektrycznego

Wpływ temperatury otoczenia na użytkowanie pojazdu

Wydajność robocza akumulatora wysokonapięciowego zamontowanego w pojeździe zależy od temperatury otoczenia, dlatego zaleca się, aby pojazd był użytkowany w zakresie temperatur od -15 °C do 45°C. Zapewni to optymalny stan roboczy pojazdu i pomoże wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego. Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury wpłyną na wydajność akumulatora wysokonapięciowego i pojazdu.

Instrukcje dotyczące recyklingu akumulatorów wysokonapięciowych

Akumulator wysokonapięciowy zamontowany w pojeździe zawiera kilka ogniw litowych. Jest on montowany do podwozia pojazdu silnikowego. Samowolna utylizacja może powodować zanieczyszczenie, zagrożenie i szkody dla środowiska. Akumulator wysokonapięciowy MUSI zostać poddany recyklingowi przez autoryzowany serwis MG lub zatwierdzony profesjonalny podmiot zajmujący się demontażem.

- **Personel:** TYLKO wykwalifikowany personel może demontować akumulator wysokonapięciowy. Bezpieczeństwo wysokonapięciowe: akumulator wysokonapięciowy zamontowany w pojeździe zawiera komponenty wysokonapięciowe, takie jak akumulator litowy i wiązka wysokiego napięcia. NIE wolno próbować demontować żadnego obszaru tego systemu. Prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez przeszkolonych specjalistów i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.
- **Transport:** akumulator wysokonapięciowy jest sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny kategorii 9 i musi być transportowany przez firmy transportowe posiadające odpowiednie kwalifikacje.
- **Przechowywanie:** wszystkie zdemontowane komponenty wysokonapięciowe (w tym akumulator) powinny być przechowywane w temperaturze pokojowej i w suchym otoczeniu. Muszą one być przechowywane z dala od niebezpiecznych źródeł, takich jak łatwopalne przedmioty, źródła ciepła i wody.
- **Skład:** akumulator składa się z baterii litowych (zestaw), płytki drukowanej, wiązki wysokiego napięcia/niskiego napięcia, metalowej obudowy i innych komponentów.

Zaleca się, aby akumulator wysokonapięciowy pozyskany podczas złomowania pojazdu był utylizowany przez autoryzowany serwis MG.

Informacja: zużyte akumulatory powinny być przekazywane do utylizacji innym jednostkom. Jeśli demontaż lub rozbiórka akumulatorów bez upoważnienia prowadzi do zanieczyszczenia środowiska lub wypadków związanych z bezpieczeństwem, właściciel akumulatora powinien ponieść odpowiedzialność.

Zasięg jazdy

Zasięg pojazdu zależy od ilości dostępnej energii elektrycznej, wieku pojazdu (pozostałej żywotności akumulatora), pogody, temperatury, warunków drogowych, nawyków kierowcy itp.

Na zasięg mogą również wpływać bieżące obciążenia elektryczne (np. klimatyzacja i światła) oraz styl jazdy.

Uwaga:

- Zasięg jazdy jest powiązany z poziomem rozładowania (DOD). Gdy na zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego, należy jak najszybciej naładować akumulator, aby uniknąć stanu zbyt niskiego napięcia wpływającego na wydajność akumulatora wysokonapięciowego.

- Rzeczywisty zasięg pojazdu zmniejsza się z wiekiem pojazdu.
- Korzystanie z klimatyzacji zmniejsza zasięg jazdy.
- Zasięg jazdy zmienia się w zależności od prędkości.
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, zasięg jazdy zmniejszy się ze względu na charakterystykę temperaturową akumulatora.
- W przypadku ekstremalnej temperatury i niskiego poziomu naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie lub brak mocy ze względu na charakterystykę akumulatora.

Zasięg jazdy można zwiększyć poprzez:

- regularną konserwację pojazdu,
- utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach,
- jak najrzadsze korzystanie z pojazdu w wysokich lub niskich temperaturach,
- unikanie parkowania i przechowywania pojazdu przez dłuższy czas z niskim poziomem naładowania (należy jak najszybciej naładować akumulator),
- usunięcie niepotrzebnych przedmiotów, aby zmniejszyć obciążenie pojazdu,
- wyłączenie w razie konieczności urządzeń elektrycznych

INFORMACJE WSTĘPNE

o dużej mocy, jak klimatyzacja, lub dostosowanie temperatury ogrzewania i chłodzenia i zmniejszenie w ten sposób zużycia energii przez urządzenia elektryczne w celu zwiększenia zasięgu jazdy,

- przy dużej prędkości zamknięcie okien pojazdu, aby zmniejszyć opór powietrza i zużycie energii elektrycznej,
- utrzymywanie stałej prędkości,
- podczas przyspieszania wciskanie pedału przyspieszenia tak lekko, jak to możliwe,
- podczas zwalniania pedału przyspieszenia niewciskanie hamulca lub delikatnie jego wciskanie (system odzyskiwania energii kinetycznej KERS wydłuży zasięg jazdy).

Ładowanie wyrównujące

Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego ładowanie wyrównawcze powinno być przeprowadzane w regularnych odstępach czasu w celu konserwacji akumulatora.

Informacje na temat konieczności ładowania wyrównującego znajdują się w części „Ładowanie wyrównujące” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Inteligentne ładowanie

Gdy pojazd jest WYŁĄCZONY, a system wykryje, że naładowanie akumulatora 12 V jest niskie, pojazd automatycznie naładuje akumulator 12 V w określonych warunkach, aby zapewnić uruchomienie pojazdu. Funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona po zakończeniu ładowania.

Informacja: system zawiesi inteligentne ładowanie w przypadku wystąpienia usterki podczas uruchamiania lub ładowania pojazdu przez urządzenie zewnętrzne.

Informacja: zasięg jazdy zostanie zmniejszony po inteligentnym ładowaniu.

Informacja: funkcja inteligentnego ładowania jest wstrzymywana, gdy akumulator wysokonapięciowy ma niski poziom naładowania.

Inteligentne ogrzewanie

Użytkownik może włączyć/wyłączyć inteligentne ogrzewanie w interfejsie zarządzania ładowaniem wyświetlacza multimedialnego. Gdy pojazd pracuje w niskich temperaturach lub zmierza do stacji ładowania, zaleca się włączenie inteligentnego ogrzewania, które wstępnie podgrzeje akumulator wysokonapięciowy. Może to poprawić wydajność jazdy i prędkość ładowania w środowisku o niskiej temperaturze, ale zużywa część energii, co skutkuje zmniejszonym zasięgiem jazdy.

Kontrola odcięcia zasilania

Jeśli wystąpi awaria, sygnał z modułu SDM spowoduje odłączenie przekaźników w akumulatorze wysokonapięciowym, aby odciąć wyjście wysokiego napięcia akumulatora wysokonapięciowego.

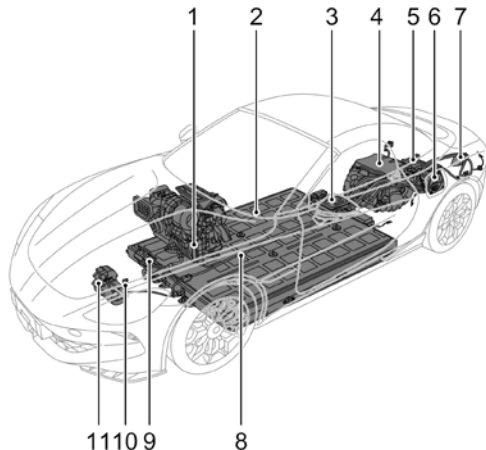
System wysokiego napięcia – 2WD



- *Istnieją dwa rodzaje zasilania wysokim napięciem (AC i DC) w systemie wysokiego napięcia pojazdu. Te elementy systemu wysokiego napięcia mają etykiety ostrzegawcze systemu wysokiego napięcia. Należy zawsze przestrzegać wymogów bezpieczeństwa podanych na etykietach.*
- *Aby uniknąć obrażeń ciała, nieprofesjonalnym pracownikom obsługi technicznej zabrania się dotykania, demontażu lub montażu jakichkolwiek elementów systemu wysokiego napięcia bez zezwolenia.*

INFORMACJE WSTĘPNE

Układ systemu wysokiego napięcia



1. Grzałka elektryczna
2. Akumulator wysokonapięciowy
3. Moduł dystrybucji zasilania (PDU)
4. Elektryczna jednostka napędowa
5. Łączona jednostka ładująca (CCU)
6. Port ładowania
7. Kontroler komunikacji pojazdu elektrycznego
8. Wiązka wysokiego napięcia
9. ESS PTC
10. Ręczny wyłącznik serwisowy
11. Elektryczna sprężarka klimatyzacji

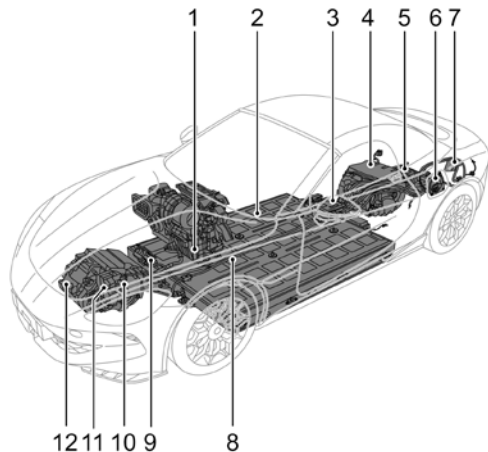
System wysokiego napięcia – 4WD



- Są dwa rodzaje zasilania wysokim napięciem (AC i DC) w systemie wysokiego napięcia pojazdu. Te elementy systemu wysokiego napięcia posiadają etykiety ostrzegawcze systemu wysokiego napięcia. Należy zawsze przestrzegać wymogów bezpieczeństwa podanych na etykietach.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, nieprofesjonalnym pracownikom obsługi technicznej zabrania się dotykania, demontażu lub montażu jakichkolwiek elementów systemu wysokiego napięcia bez zezwolenia.

INFORMACJE WSTĘPNE

Układ systemu wysokiego napięcia



1. Grzałka elektryczna
2. Akumulator wysokonapięciowy
3. Moduł dystrybucji zasilania (PDU)
4. Tylna elektryczna jednostka napędowa
5. Łączona jednostka ładująca (CCU)
6. Port ładowania
7. Kontroler komunikacji pojazdu elektrycznego
8. Wiązka wysokiego napięcia
9. ESS PTC
10. Ręczny wyłącznik serwisowy
11. Elektryczna sprężarka klimatyzacji
12. Przednia elektryczna jednostka napędowa

Środki ostrożności w razie wypadku



- Jeśli jakiegokolwiek kable w pojeździe są odsłonięte, aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym lub nawet śmierci, **NIE WOLNO** dotykać żadnego kabla.
- Jeśli pojazd się zapali, a pożar jest niewielki i nie jest gwałtowny, do ugaszenia go można użyć gaśnicy śniegowej i jak najszybciej skontaktować się ze strażą pożarną. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy natychmiast ewakuować jadących pojazdem i niezwłocznie skontaktować się ze strażą pożarną.
- Jeśli pojazd uczestniczył w kolizji i nie można go ponownie uruchomić, ujemny przewód akumulatora 12 V i ręczny wyłącznik serwisowy (MSD) **MUSZĄ** zostać odłączone przed akcją ratunkową.

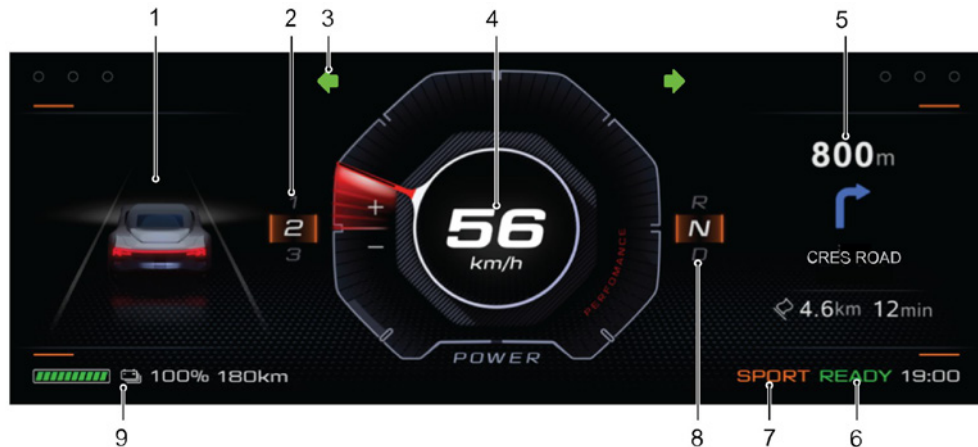
- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, należy wyłączyć system zasilania pojazdu i opuścić natychmiast samochód. Ujemny kabel akumulatora 12 V i ręczny wyłącznik serwisowy (MSD) **MUSZĄ** zostać odłączone przed rozpoczęciem akcji ratunkowej lub natychmiast po ponownym uniesieniu pojazdu/wyjęciu go z wody. Obserwować wodę/pojazd pod kątem wszelkich nietypowych objawów, jak anormalne dźwięki lub hałasy, co może wskazywać na zwarcie. Jeśli nie są widoczne żadne oznaki, nie powinno być ryzyka porażenia prądem przy kontakcie z nadwoziem.
- Po rozwiązaniu problemu należy się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Pojazd jest wyposażony w instrukcję postępowania w nagłych wypadkach. Gdy ratownicy dotrą na miejsce zdarzenia, proszę im ją pokazać.

Przyrządy i elementy sterujące

<i>Panel instrumentów</i>	32
<i>Lampki ostrzegawcze i wskaźniki</i>	34
<i>Światła i przełączniki</i>	45
<i>Wycieraczki i spryskiwacze</i>	52
<i>Układ kierowniczy</i>	54
<i>Sygnal dźwiękowy</i>	56
<i>Lusterka wsteczne</i>	57
<i>Osłona przeciwsłoneczna</i>	60
<i>Szyby</i>	61
<i>Oświetlenie wewnętrzne</i>	64
<i>Miękki dach kabrioletu</i>	65
<i>Gniazda zasilania</i>	71
<i>Miejsca do przechowywania</i>	73
<i>Uchwyt na kubek</i>	75

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Panel instrumentów



Informacja: panel instrumentów ma dwa tryby wyświetlania, które można ustawić na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

1. Wspomaganie kierowcy

Wyświetla bieżące komunikaty systemu wspomagania kierowcy w pojeździe. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

2. Tryb odzyskiwania energii kinetycznej

3. Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w tym rozdziale.

4. Prędkość pojazdu

5. Karty

Wyświetlają łączny przebieg, przebieg od ładowania, bieżący przebieg, nawigację, stan pojazdu, centrum usterek, multimedia itp. Wyświetlanie kart można ustawić w ustawieniach pojazdu na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Komunikaty kart można przełączać za pomocą przycisku na kierownicy.

6. Stan systemu zasilania

7. Tryb jazdy

Wyświetla bieżący tryb jazdy pojazdu. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

8. Informacja o biegu

Wyświetla bieżące informacje o biegu pojazdu. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

9. Licznik energii elektrycznej i zasięg licznika energii elektrycznej

Komunikat ostrzegawczy

Panel instrumentów wyświetla komunikaty ostrzegawcze w wyskakującym okienku. Komunikaty ostrzegawcze dzielą się głównie na:

- instrukcje obsługi,
- komunikaty o stanie systemu,
- alarmy nieprawidłowego działania systemu.

Proszę postępować zgodnie z instrukcjami tekstowymi lub zapoznać się z odpowiednimi sekcjami systemu sterowania, aby znaleźć przyczyny awarii i odpowiednie rozwiązania.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Jeśli podczas uruchamiania pojazdu lub w czasie jazdy na wyświetlaczu zaświecą się lampki ostrzegawcze lub wskaźniki, oznacza to, że odpowiedni system znajduje się w określonym stanie lub jest uszkodzony. Niektóre lampki ostrzegawcze świecą lub migają, mogą temu towarzyszyć dźwięki ostrzegawcze lub komunikaty.

Należy uważnie przeczytać poniższe instrukcje, aby zrozumieć znaczenie odpowiednich lampek ostrzegawczych i wskaźników. W przypadku awarii należy w porę podjąć odpowiednie działania i jak najszybciej się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

Nazwa	Symbol	Opis
Wskaźnik świateł bocznych		Światła boczne są włączone
Wskaźnik świateł mijania		Światła mijania są włączone
Wskaźnik świateł drogowych		Światła drogowe są włączone

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

2

Nazwa	Symbol	Opis
Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu		Gdy lewy lub prawy kierunkowskaz miga, miga również lampka sygnalizacyjna po odpowiedniej stronie. Jeśli światła awaryjne są włączone, oba kierunkowskazy będą migać jednocześnie Jeśli któryś wskaźnik kierunkowskazu miga bardzo szybko, oznacza to awarię kierunkowskazu po tej stronie
Wskaźnik inteligentnych świateł drogowych		Inteligentne światła drogowe są włączone
Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Tylne światła przeciwmgielne są włączone
Lampka ostrzegawcza systemu antykradzieżowego		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że nie wykryto prawidłowego kluczyka. W takim przypadku należy użyć prawidłowego kluczyka lub ustawić inteligentny kluczyk w pozycji rozruchu. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Procedura rozruchu w trybie gotowości” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.
Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa		Kierowca lub pasażer nie zapięli pasów bezpieczeństwa

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Opis
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej		Wystąpiła awaria systemu SRS lub pasa bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to bezpieczne, i wyłączyć zasilanie pojazdu. W przeciwnym razie może istnieć ryzyko, że system SRS lub pasy bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo podczas wypadku
Lampka ostrzegawcza awarii systemu ładowania akumulatora przy niskim napięciu		Jeśli lampka ta się zaświeci, oznacza to awarię systemu ładowania akumulatora niskim napięciem Jeśli lampka miga, oznacza to niski poziom naładowania akumulatora, a w zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat. Następnie system ograniczy lub wyłączy niektóre urządzenia elektryczne. Należy uruchomić pojazd, aby naładować akumulator niskonapięciowy
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Zapalenie się tej lampki oznacza, że ciśnienie w oponach jest niskie. Należy sprawdzić ciśnienie w oponach Jeśli ta lampka miga, a następnie świeci po pewnym czasie, oznacza to awarię systemu

Nazwa	Symbol	Opis
Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)		Elektryczny układ wspomagania kierownicy uległ ogólnej awarii, a jego wydajność spadła. Pojazd może być prowadzony przez krótki czas. Należy niezwłocznie się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG
		Zaświecenie się tej kontrolki oznacza ogólną awarię elektrycznego wspomagania układu kierowniczego związaną z kątem skrętu kierownicy. Pojazd może być prowadzony przez krótki czas. Należy niezwłocznie się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG Miganie tej lampki oznacza poważną awarię elektrycznego układu wspomagania kierownicy i trudności w kierowaniu. Należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, i natychmiast się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG
Lampka ostrzegawcza wyłączenia dynamicznej kontroli stabilności/układu kontroli trakcji		System dynamicznej kontroli stabilności i system kontroli trakcji są wyłączone
Lampka ostrzegawcza dynamicznej kontroli stabilności/układu kontroli trakcji		Zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej oznacza awarię układu dynamicznej kontroli stabilności/układu kontroli trakcji Jeśli lampka miga podczas jazdy, oznacza to, że system działa, aby pomóc kierowcy

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Opis
Lampka kontrolna awarii układu hamulcowego		Układ hamulcowy uległ awarii. Należy zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to bezpieczne, i wyłączyć zasilanie pojazdu
Lampka kontrolna nieprawidłowego działania ABS		ABS uległ awarii Jeśli podczas jazdy wystąpi awaria układu ABS, funkcja zostanie wyłączona, ale normalne hamowanie będzie dostępne
Lampka kontrolna systemu automatycznego hamulca postojowego		Funkcja automatycznego hamulca postojowego jest aktywowana
		Włączenie automatycznego hamulca postojowego nie powiodło się
Lampka kontrolna stanu systemu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Zaświecenie się tej lampki oznacza, że system EPB jest włączony. Miganie tej lampki oznacza awarię EPB
Lampka kontrolna awarii systemu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Wskazuje, że system EPB uległ awarii
Lampka ostrzegawcza systemu 4WD*		4WD nie działa

Nazwa	Symbol	Opis
Lampka kontrolna ładowania/rozładowania		Pistolet ładowarki jest podłączony
Lampka kontrolna nieprawidłowego działania układu zasilania		W systemie zasilania występuje ogólna awaria, a jego funkcje są ograniczone
		System zasilania uległ poważnej awarii. Jak najszybciej zatrzymać samochód i wyłączyć zasilanie
Lampka ostrzegawcza ograniczonej mocy napędu		Moc napędu jest ograniczona
Lampka ostrzegawcza akumulatora zasilającego		Akumulator zasilający uległ ogólnej awarii. Należy się jak najszybciej skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG
		Akumulator zasilający uległ poważnej awarii. Należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwalają na to warunki, wyłączyć zasilanie pojazdu i niezwłocznie skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem MG

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Opis
Lampka kontrolna nieprawidłowego działania silnika		System silnika uległ ogólnej awarii. Należy jak najszybciej skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem MG
		System silnika uległ poważnej awarii. Należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwalają na to warunki, wyłączyć zasilanie pojazdu i niezwłocznie skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem MG
Wskaźnik GOTOWOŚĆ		Pojazd jest gotowy do jazdy
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora		Jeśli ta lampka świeci, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest niski i należy go natychmiast naładować Migająca lampka oznacza, że poziom naładowania akumulatora jest niski. Natychmiast naładować akumulator
Wskaźnik stanu ładowania/rozładowywania		Akumulator jest ładowany
		Akumulator jest rozładowywany

Nazwa	Symbol	Opis
Wskaźnik stanu ładowania/ rozładowania		Usterka ładowania/rozładowania
Lampka ostrzegawcza systemu asysty cofania		System asysty cofania jest wyłączony, uszkodzony lub niedostępny
Wskaźnik systemu ostrzegania przed kolizją z przodu		Zaświecenie się tej lampki oznacza, że funkcja systemu zapobiegania kolizjom z przodu jest wyłączona Jeśli lampka kontrolna pozostaje włączona, gdy funkcje systemu zapobiegania kolizjom z przodu są w pełni włączone, oznacza to, że system zapobiegania kolizjom z przodu może nie działać prawidłowo
Wskaźnik systemu asystenta zmiany pasa ruchu		Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu jest aktywna
		Jedna z funkcji asystenta zmiany pasa ruchu jest wyłączona lub działa nieprawidłowo

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Opis
Wskaźnik systemu inteligentnego tempomatu		System inteligentnego tempomatu jest włączony i nie znajduje się w trybie gotowości
		System inteligentnego tempomatu znajduje się w trybie gotowości
		Aktywowany jest system inteligentnego tempomatu
		Usterka systemu inteligentnego tempomatu
Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego		Tempomat adaptacyjny jest włączony i nie znajduje się w trybie gotowości
		Tempomat adaptacyjny znajduje się w trybie gotowości
		Aktywowany jest tempomat adaptacyjny

Nazwa	Symbol	Opis
Wskaźnik systemu wspomagania ograniczenia prędkości		Ręczny system wspomagania ograniczenia prędkości znajduje się w trybie gotowości
		Zaświecenie się tej lampki oznacza, że aktywowany jest system ręcznego ograniczania prędkości Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że aktualna prędkość jest większa niż wartość ograniczenia prędkości
		Inteligentny system wspomagania ograniczenia prędkości znajduje się w trybie gotowości
		Aktywowany zostanie inteligentny system wspomagania ograniczenia prędkości
Lampka kontrolna nieprawidłowego działania tempomatu/ogranicznika prędkości		Nastąpiła awaria tempomatu jazdy ze stałą prędkością, tempomatu adaptacyjnego lub systemu wspomagania ograniczenia prędkości
Wskaźnik prędkości na znaku ograniczenia prędkości*		„NNN” wskazuje aktualnie wykrytą prędkość na znaku ograniczenia prędkości. Gdy prędkość pojazdu jest większa niż wartość ograniczenia prędkości, lampka zacznie migać

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Nazwa	Symbol	Opis
Warunkowy wskaźnik ograniczenia prędkości*		Obecnie zidentyfikowany znak ograniczenia prędkości zawiera warunkowe informacje. Proszę sprawdzić
Wskaźnik ochrony pieszych		Aktywna pokrywa podnosi się po awarii zapłonu lub systemu ochrony pieszych
Wskaźnik połączenia alarmowego		System jest gotowy do korzystania z usługi pomocy w nagłych wypadkach eCall SOS
		System pomocy w nagłych wypadkach eCall SOS może wysyłać informacje o pojeździe do call center, ale inne funkcje są ograniczone z powodu awarii systemu
		System pomocy w nagłych wypadkach eCall SOS uległ awarii i nie działa

Światła i przełączniki

Włącznik główny świateł



	Reflektory (3)
	Wyłączanie oświetlenia AUTO (4)

Lampka AUTO

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, system oświetlenia AUTO jest domyślnie włączony, a system automatycznie włącza i wyłącza światła boczne/podświetlenie przełączników w zależności od natężenia światła otoczenia.

Uwaga: funkcja ta jest realizowana przez czujnik zamontowany w pojeździe w celu monitorowania poziomu oświetlenia zewnętrznego w czasie rzeczywistym. Jest on zainstalowany w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego. NIE zakrywać tego obszaru. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować niepotrzebne włączenie reflektorów.

	Lampka AUTO (1)
	Oświetlenie boczne i podświetlenie przełączników (2)

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Oświetlenie boczne i podświetlenie przełączników

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, obrócić główny przełącznik świateł do położenia 2, aby włączyć światła do jazdy dziennej, oświetlenie boczne i podświetlenie przełączników.

Po wyłączeniu zasilania pojazdu za pośrednictwem wyświetlacza systemu multimedialnego, jeśli światła boczne są włączone nawet po otwarciu drzwi kierowcy, pojazd wyemituje alarm ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Proszę zgasić światła”.

Reflektory

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, obrócić główny przełącznik świateł do położenia 3, aby włączyć światła mijania, oświetlenie boczne i podświetlenie przełączników.

Wyłączanie świateł

Przełączyć przełącznik świateł do położenia 4, aby wyłączyć oświetlenie AUTO.

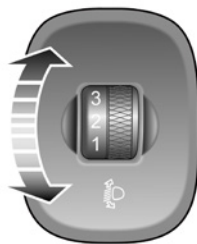
Światła do jazdy dziennej

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, światła do jazdy dziennej zaświecą się automatycznie. Po włączeniu świateł mijania światła do jazdy dziennej gasną automatycznie.

Follow Me Home

Gdy główny przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO, a światła mijania świecą, wyłączyć zasilanie pojazdu za pomocą wyświetlacza systemu multimedialnego, żeby włączyć funkcję Follow Me Home. Zaświecą się przednie reflektory. Funkcję Follow Me Home można włączać i wyłączać w interfejsie ustawień pojazdu na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Regulacja poziomowania reflektorów



Ustawienie reflektorów można regulować zgodnie z poniższą tabelą w zależności od obciążenia pojazdu.

Lokalizacja	Obciążenie
0	tylko kierowca lub kierowca i pasażer z przodu
1	wszystkie siedzenia zajęte, bez ładunku w bagażniku
2	wszystkie siedzenia zajęte plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku

Przełącznik dźwigniowy świateł



Uważać, aby podczas przełączania między światłami drogowymi i mijania nie oślepić kierowców nadjeżdżających pojazdów.



PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Przełączanie między światłami drogowymi i mijania

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i są włączone światła mijania, przesunąć przełącznik dźwigni światel w kierunku tablicy rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe. Wskaźnik światel drogowych na tablicy rozdzielczej się zaświeci. Ponownie nacisnąć lub pociągnąć dźwignię, aby przełączyć na światła mijania.

Miganie światłami drogowymi

Po kilkukrotnym pociągnięciu dźwigni w kierunku kierownicy i jej zwolnieniu światła drogowe będą migać, aby ostrzec kierowcę pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka.

System inteligentnych światel drogowych



Automatyczne światła drogowe pełnią jedynie funkcję pomocniczą. Kierowca musi sprawdzić stan przednich światel i włączyć je w razie potrzeby.



Automatyczne światła drogowe mogą nie działać normalnie, dlatego światła drogowe i mijania należy przełączać ręcznie, między innymi gdy:

- *przednia szyba jest zabrudzona, pęknięta lub zasłonięta przez inne obiekty blokujące widok czujnika,*
- *nie widać światel innych pojazdów, są one uszkodzone, zablokowane lub nie można ich wykryć z powodu warunków pogodowych i innych przyczyn,*
- *na drodze znajdują się piesi, pojazdy niesilnikowe i inne obiekty bez wyraźnego światła lub światła odbitego,*
- *reflektory i światła tylne innych pojazdów nie mogą zostać wykryte wskutek pogorszenia widoczności czujnika z powodu krzywizn drogi, takich jak zakręty, spadki lub wzniesienia,*
- *samochód jedzie po krętej lub górzystej drodze,*
- *przełącznik wycieraczek znajduje się w pozycji szybkiej pracy.*

Inteligentny system świateł drogowych może wykrywać natężenie światła pojazdu jadącego z przodu za pomocą przedniej kamery i włączyć lub wyłączyć światła drogowe po spełnieniu określonych warunków. Gdy system inteligentnych świateł drogowych jest włączony, na zestawie wskaźników świeci się wskaźnik inteligentnych świateł drogowych.

Funkcja inteligentnych świateł drogowych może być włączana i wyłączana w interfejsie ustawień na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Dzięki automatycznemu sterowaniu, gdy jest ciemno i w otoczeniu nie ma żadnego pojazdu, system włączy światła drogowe. Gdy jest jasno lub system wykryje przednie lub tylne światła innego pojazdu, włączą się światła drogowe.

Aby włączyć system inteligentnych świateł drogowych, muszą być spełnione następujące warunki:

1. przełącznik dźwigni świateł znajduje się w pozycji „AUTO” i światła mijania włączają się automatycznie,
2. pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 40 km/h.

System inteligentnych świateł drogowych automatycznie się wyłącza, gdy spełnione są następujące warunki: Po wyjściu z systemu ponownie włączyć inteligentny system świateł drogowych, naciskając dwukrotnie przełącznik uruchamiania, a jeśli funkcja zostanie wyłączona więcej niż trzy razy, nie można jej ponownie włączyć w bieżącym cyklu uruchamiania:

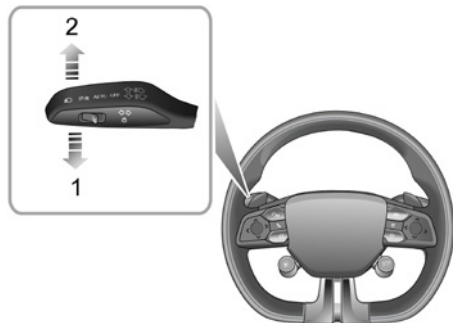
- Gdy włączony jest inteligentny system świateł drogowych i światła mijania automatycznie są włączone, przełączyć ręcznie na światła drogowe.

WAŻNE

Funkcja automatycznych świateł drogowych wykorzystuje dane z przedniej kamery cofania. Aby zapewnić optymalne działanie tego systemu, przednia szyba powinna być zawsze czysta w tym obszarze. Wszelkie uszkodzenia, takie jak odpryski spowodowane przez kamienie, muszą zostać naprawione jak najszybciej.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Kierunkowskazy



Jeśli przełącznik dźwigni światel zostanie przestawiony pod niewielkim kątem, natychmiast się wyłączy. W tym czasie kierunkowskazy migną trzy razy, a następnie zgasną automatycznie.

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, przesunąć przełącznik dźwigni światel w górę lub w dół, aby włączyć kierunkowskaz. Odpowiednia ZIELONA lampka kontrolna w zestawie wskaźników miga, gdy kierunkowskazy są włączone.

Po cofnięciu kierownicy dźwignia światel zostanie automatycznie cofnięta do pozycji środkowej, a kierunkowskaz się wyłączy. Jednak gdy kąt wychylenia kierownicy jest mały, należy ręcznie cofnąć dźwignię światel, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Tylne światła przeciwmgielne

 Światła przeciwmgielne powinny być używane tylko wtedy, gdy widoczność spadnie poniżej 100 m. Przy dobrej widoczności światła mogą oślepić innych użytkowników drogi.

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i włączone są światła mijania, dotknąć przełącznika tylnych światel przeciwmgielnych w lewym górnym rogu wyświetlacza systemu multimedialnego, aby je włączyć. Gdy tylne światła przeciwmgielne są włączone, wskaźnik na tablicy rozdzielczej się świeci.

Światła awaryjne

Przycisk światel awaryjnych znajduje się na środku panelu sterowania klimatyzacją.

Nacisnąć przycisk światel awaryjnych , aby je włączyć.

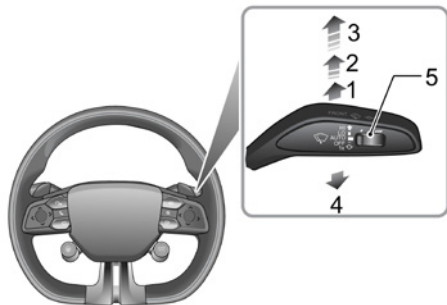
Wszystkie kierunkowskazy i lampki kierunkowskazów będą migać. Nacisnąć przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne. Wszystkie kierunkowskazy i lampki kierunkowskazów przestaną migać.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Wycieraczki i spryskiwacze

Działanie wycieraczek i spryskiwacza przedniej szyby

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, użyć przełącznika dźwigniowego, aby wybrać różne tryby pracy wycieraczek.



- HI: szybkie wycieranie (3)
- LO: powolne wycieranie (2)
- AUTO: automatyczne wycieranie (1)

- WYŁ: wycieraczki wyłączone (pozycja domyślna)
- I x: pojedyncze wycieranie (4)
- Regulacja czułości czujnika deszczu (5)

Automatyczne wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji automatycznego wycierania (pozycja 1) wycieraczki będą działać automatycznie.

Obrócić przełącznik (5), aby wyregulować czułość czujnika deszczu. Im wyższa czułość, tym krótsza przerwa w wycieraniu. Czujnik deszczu znajduje się w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego i wykrywa różne ilości wody deszczowej na zewnątrz. W przypadku automatycznego wycierania pojazd dostosuje prędkość wycierania zgodnie z sygnałami dostarczanyymi przez czujnik deszczu.

Informacja: gdy czułość czujnika deszczu zostanie zwiększona, wycieraczki natychmiast przetrą szybę raz. Jeśli czujnik deszczu wykryje ciągły deszcz, wycieraczki będą działać bez przerwy. Gdy nie zostanie wykryty deszcz, zaleca się wyłączenie automatycznego wycierania.

Powolne wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji powolnego wycierania (pozycja 2) wycieraczki będą pracować powoli.

Szybkie wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji szybkiego wycierania (3) wycieraczki będą pracować z dużą prędkością.

Pojedyncze wycieranie

Naciśnięcie dźwigni w dół do pozycji pojedynczego wycierania (4) i zwolnienie spowoduje pojedyncze wytarcie. Po przytrzymaniu dźwigni w pozycji pojedynczego wycierania (4) wycieraczka będzie pracować do momentu zwolnienia dźwigni.

Informacja: po zatrzymaniu samochodu i otwarciu maski przednie wycieraczki/spryskiwacze zostaną wyłączone.

WAŻNE

- Należy unikać używania wycieraczek na suchej przedniej szybie.
- W mroźnych lub bardzo gorących warunkach należy się upewnić, że pióra wycieraczek nie są zamrożone ani przyklejone do przedniej szyby.
- Zimą należy usuwać śnieg lub lód z okolic ramion i piór wycieraczek, w tym z wycieranego obszaru szyby.

Mycie i wycieranie przedniej szyby

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy uruchomi spryskiwacze przedniej szyby. Po krótkim opóźnieniu wycieraczki rozpoczną pracę w połączeniu ze spryskiwaczami.

Uwaga: po zwolnieniu przełącznika dźwigniowego wycieraczki działają przez trzy przetarcia. Po kilku sekundach nastąpi kolejne przetarcie w celu usunięcia płynu do spryskiwaczy z przedniej szyby.

WAŻNE

Jeśli spryskiwacze nie otrzymują płynu (brud lub lód mogły zablokować dysze), natychmiast zwolnić dźwignię. Zapobiegnie to działaniu wycieraczek i w konsekwencji pogorszeniu widoczności z powodu zabrudzeń na nieumytej przedniej szybie.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Układ kierowniczy

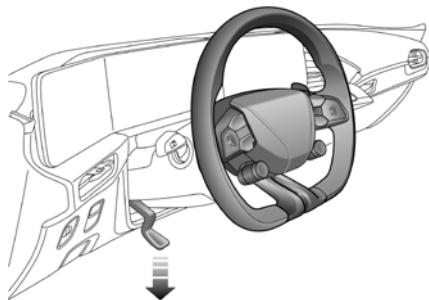
Wszystkie modele tej serii są wyposażone w elektryczne wspomaganie układu kierowniczego. Ta funkcja działa tylko po uruchomieniu pojazdu.

WAŻNE

Jeśli układ EPS ulegnie awarii, obsługa układu kierowniczego może się wydawać utrudniona, co znacząco wpływa na bezpieczeństwo jazdy!

Regulacja położenia kierownicy

 **NIE wolno regulować położenia kierownicy, gdy samochód jest w ruchu. Jest to bardzo niebezpieczne.**



Należy wyregulować pozycję kierownicy, aby dostosować ją do postawy kierowcy:

1. Całkowicie zwolnić dźwignię blokującą (zgodnie ze strzałką).
2. Chwycić kierownicę obiema rękami i przechylić ją w górę lub w dół, aby wyregulować jej wysokość. Popchnąć i pociągnąć kierownicę, aby ustawić odległość między kierownicą a kierowcą.
3. Po wybraniu wygodnej pozycji należy pociągnąć dźwignię blokady całkowicie do góry, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

Wycucie układu kierowniczego

Gdy kierowca ma przy sobie kluczyk, otworzy drzwi i usiądzie na fotelu kierowcy, zestaw wskaźników i wyświetlacz systemu multimedialnego zostaną włączone. W tym momencie należy przejść do interfejsu ustawień trybu wycucia układu kierowniczego za pośrednictwem wyświetlacza systemu multimedialnego, a następnie ustawić i przełączyć tryb zgodnie z potrzebami.

1. Lekki: zapewnia dużą siłę kierowania z lekkim oporem.
2. Standardowy: zapewnia umiarkowaną siłę kierowania przy średnim oporze.
3. Mocny: zapewnia małą siłę kierowania przy mocnym oporze.

WAŻNE

Trzymanie kierownicy w pozycji pełnej blokady przez długi czas spowoduje zmniejszenie wspomagania i utrudni wycucie układu kierowniczego.

Lampki ostrzegawcze elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki”.

Jeśli przewód akumulatora został odłączony z jakiegokolwiek powodu, po ponownym podłączeniu lampka ostrzegawcza zaświeci się na w żółto. Ruch kierownicą od blokady do blokady zainicjuje system i lampka zgaśnie.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk klaksonu na kierownicy (zgodnie ze strzałką), aby go włączyć.

Informacja: obszary przycisków klaksonu i poduszki powietrznej kierowcy znajdują się na kierownicy w bliskim sąsiedztwie. Ilustracja przedstawia pozycję sygnału dźwiękowego (wskazaną strzałką). Upewnij się, że naciskasz w tym obszarze, aby uniknąć potencjalnego konfliktu z działaniem poduszki powietrznej.

WAŻNE

Aby uniknąć ewentualnych problemów z systemem SRS, nie należy naciskać z nadmierną siłą ani uderzać w pokrywę poduszki powietrznej podczas włączania klaksonu.

Lusterka wsteczne

Na lusterka wsteczne składają się zewnętrzne lusterka wsteczne z przodu pojazdu po lewej i prawej stronie oraz wewnętrzne lusterko wsteczne z przodu kabiny pasażerskiej. Służą one do obserwacji sytuacji za pojazdem lub po obu jego stronach i rozszerzają w ten sposób pole widzenia kierowcy.

Lusterka wsteczne są elementami o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Właściwe użytkowanie i odpowiednia regulacja kąta lusterka może poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowcy.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne, jako najbardziej wystające części zamontowane w pojeździe, są często narażone na uszkodzenia. Aby zminimalizować zarysowania, zewnętrzne lusterka wsteczne wszystkich modeli są wyposażone w funkcję składania, co znacznie poprawia przejezdność pojazdu przez wąskie przejścia.

Oprócz funkcji składania każde zewnętrzne lusterko wsteczne ma elektryczną regulację kąta nachylenia i elementy grzewcze, które mogą skutecznie usuwać z jego powierzchni szron lub zaparowanie.

Uwaga: pojazdy lub obiekty znajdujące się z tyłu, widziane w zewnętrznych lusterkach wstecznych, mogą się wydawać bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

Składanie elektryczne



Nacisnąć przycisk (oznaczony strzałką) na przełączniku zespolonym po stronie kierowcy, a zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone elektrycznie. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje powrót lusterek do ich pierwotnego położenia.

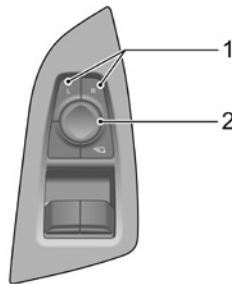
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Podczas odblokowywania/zamykania pojazdu zewnętrzne lusterka wsteczne będą rozkładane/składane automatycznie. Tę funkcję można ustawić w odpowiednim interfejsie ustawień pojazdu na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Informacja: podczas odblokowywania/zamykania pojazdu zewnętrzne lusterka wsteczne będą rozkładane/składane automatycznie.

Informacja: w przypadku pojazdów wyposażonych w elektrycznie składane zewnętrzne lusterka wsteczne, jeśli lusterko zewnętrzne odchyli się od pierwotnej pozycji z powodu czynników ludzkich lub innych, można przywrócić pierwotną pozycję, naciskając przełącznik składania, aby lusterko zewnętrzne jednokrotnie złożyło się i rozłożyło.

Elektryczna regulacja lusterek



- Nacisnąć lewy (L) lub prawy (R) przełącznik (1), aby wybrać lewe lub prawe zewnętrzne lusterko wsteczne. Wskaźniki na wybranym przełączniku się zaświecą.
- Naciskać 4 strzałki okrągłego przełącznika (2), aby wyregulować kąt zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Nacisnąć ponownie przełącznik L lub R (1), a odpowiedni wskaźnik zgaśnie. Operację regulacji lusterek można zatrzymać, aby uniknąć przypadkowej zmiany kąta lusterka, które zostało już wyregulowane.

Ogrzewanie lusterek

Zewnętrzne lusterka wsteczne mają wbudowane elementy grzewcze, które mogą usuwać z ich powierzchni szron lub zaparowanie.

Elementy grzewcze lusterek działają tylko wtedy, gdy są włączone zasilanie pojazdu i podgrzewanie tylnej szyby .

WAŻNE

- Elektryczna regulacja i ustawianie lusterek są obsługiwane za pomocą przełącznika elektrycznego, ich obsługa bezpośrednio ręcznie może spowodować awarię powiązanych urządzeń.
- Mycie lub spłukiwanie lusterek zewnętrznych strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem lub w myjniach samochodowych może spowodować awarię silnika elektrycznego.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Aby uzyskać jak najlepszą widoczność, należy wyregulować położenie wewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja wewnętrznego lusterka wstecznego zapobiegająca oślepianiu pomaga ograniczyć oślepianie kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją zapobiegającą oślepianiu ustawianą ręcznie



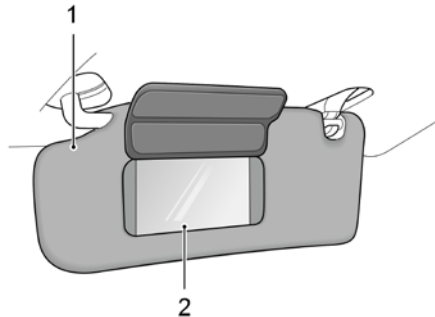
Przesunąć dźwignię u podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego, aby zmienić jego kąt w celu włączenia funkcji zapobiegania oślepianiu. Normalną widoczność przywraca ponowne pociągnięcie dźwigni do tyłu.

Informacja: w niektórych okolicznościach korzystanie z ręcznie ustawianej funkcji zapobiegającej oślepianiu może zmylić kierowcę co do dokładnej lokalizacji pojazdów z tyłu.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Osłona przeciwsłoneczna

! Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać lusterka kosmetycznego podczas jazdy.



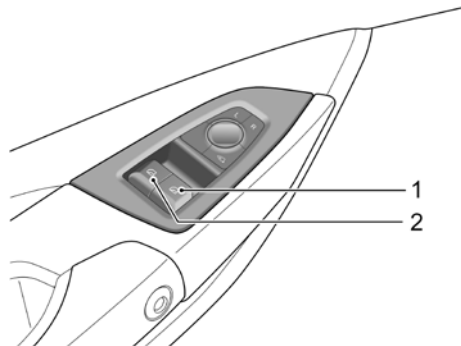
Osłony przeciwsłoneczne (1) i lusterko kosmetyczne (2) znajdują się na dachu przed kierowcą i pasażerem z przodu (1).

Pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną w dół, aby użyć lusterka kosmetycznego.

Szyby

-  Należy prawidłowo obsługiwać okna, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Kierowca powinien poinstruować pasażerów, jak korzystać z okien, i poinformować ich o środkach ostrożności.
-  Upewnić się, że podczas podnoszenia lub opuszczania okna dzieci przebywają w bezpiecznej odległości.
-  **NIE** wolno podnosić ani opuszczać automatycznie sterowanych szyb kilka razy w krótkim czasie, gdyż funkcja może zostać wyłączona w celu ochrony silnika. W takim przypadku należy odczekać kilka sekund, aż silnik ostygnie. W tym czasie nie należy odłączać ujemnego przewodu akumulatora.
-  Istnieje ryzyko uderzenia cieplnego lub utraty życia w przypadku automatycznego zamykania okna po zablokowaniu. Po włączeniu tej funkcji należy się upewnić, że osoby znajdujące się w pojeździe, zwłaszcza dzieci, opuściły go.

Przełączniki elektrycznie sterowanych szyb

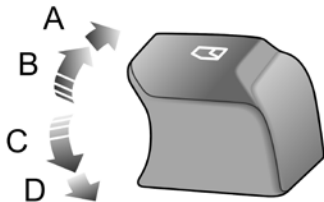


1. Przełącznik obsługi prawej szyby
2. Przełącznik obsługi lewej szyby

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Obsługa szyb

Elektrycznie sterowane szyby można obsługiwać po włączeniu zasilania pojazdu (drzwi powinny być wówczas zamknięte).



Nacisnąć przełącznik sterowania szybami (1-2) w dół do 1. prędkości (pozycja C), aby opuścić szybę, a następnie pociągnąć przełącznik w górę do 1. stopnia (pozycja B), aby podnieść szybę. Szyba przestanie się poruszać po zwolnieniu przełącznika.

Jednym dotknięciem w dół

Nacisnąć przełącznik sterowania szybami (1-2) w dół do 2. stopnia (pozycja D) i zwolnić go, szyba automatycznie opadnie do pełnego otwarcia. Ruch szyby można zatrzymać w dowolnym momencie poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przełącznika podczas opadania.

Automatyczne zamykanie i zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Podnieść przełącznik sterowania szybami (1-2) do 2. stopnia (pozycja A) i zwolnić go, szyba automatycznie się podniesie do pełnego zamknięcia. Ruch szyby można zatrzymać w dowolnym momencie poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przełącznika podczas podnoszenia.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem to funkcja bezpieczeństwa, która zatrzymuje szybę podczas podnoszenia i automatycznie opuszcza ją na pewną wysokość w przypadku wykrycia przeszkody, którą można usunąć.

Informacja: jeśli akumulator zostanie odłączony podczas procesu podnoszenia lub opuszczania szyby, tryb jednym dotknięciem w górę i tryb zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaną wyłączone. Po ponownym podłączeniu akumulatora szybę można podnieść, naciskając przełącznik krótko i nieprzerwanie przez około 5 sekund, szyba powróci do trybu jednym dotknięciem w górę i zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

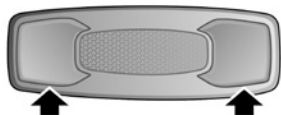
Informacja: jeśli zasilanie pojazdu jest wyłączone, należy w ciągu 30 sekund opuścić szybę za pomocą przycisku sterowania szybą, aby uniknąć wpływu na otwieranie drzwi.

Automatyczne zamykanie szyby podczas blokowania

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone i drzwi są zamknięte, pojazd zostanie zablokowany, a szyby automatycznie podniosą się do pełnego zamknięcia po naciśnięciu przycisku blokady na kluczyku. Tę funkcję można ustawić w interfejsie ustawień pojazdu na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Oświetlenie wewnętrzne



Nacisnąć jeden z przycisków, jak pokazano powyżej, aby włączyć odpowiednią lampkę wewnętrzną, i nacisnąć ponownie, aby ją wyłączyć.

Informacja: jeśli drzwi są otwarte dłużej niż przez określony czas, przednia lampka wewnętrzna zostanie automatycznie wyłączona, aby uniknąć rozładowania akumulatora. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lampka zgaśnie wcześniej.

Miękki dach kabrioletu

-  Miękki dach kabrioletu należy obsługiwać prawidłowo, aby uniknąć zagrożeń. Kierowca powinien poinstruować pasażerów w zakresie korzystania z dachu i poinformować o środkach ostrożności.
-  Podczas korzystania z miękkiego dachu należy zadbać o bezpieczeństwo pasażerów, zwłaszcza dzieci. **NIE WOLNO** umieszczać kończyn ani żadnych przedmiotów w obszarze ruchomego dachu, aby zapobiec ich przytrzaśnięciu.
-  Podczas otwierania miękkiego dachu należy uważać na otoczenie, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych na przykład przez gałęzie drzew.
-  O ile nie jest to konieczne (dach kabrioletu musi być zamykany ręcznie), nie należy stosować dużej siły zewnętrznej do otwarcia i zamknięcia dachu, aby uniknąć ściśnięcia i uszkodzenia konstrukcji.

Instrukcja użytkowania

Niektóre pojazdy tego modelu są wyposażone w estetycznie wykonane składane miękkie dachy.

Po złożeniu dach może poszerzyć pole widzenia, zwiększyć przyjemność z jazdy i poprawić komfort.

Informacja: **NIE** umieszczać ciężkich obiektów na miękkim dachu kabrioletu ani w jego pobliżu.

Informacja: po zaparkowaniu upewnić się, że dach został zamknięty, aby uniknąć kradzieży pojazdu.

Informacja: należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo mienia i nie pozostawiać cennych przedmiotów we wnętrzu pojazdu.

Informacja: po otwarciu dachu kabrioletu nie należy ustawiać zbyt niskiej temperatury klimatyzacji, aby uniknąć gromadzenia się kondensatu i skroplin.

- Dach należy obsługiwać, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 50 km/h.
- Przed rozpoczęciem obsługi dachu kabrioletu należy się upewnić, że okna mogą automatycznie podnosić się i opuszczać.
- Dach wolno obsługiwać w temperaturze powyżej -10°C.
- Dach należy obsługiwać, gdy pojazd stoi na płaskim podłożu.

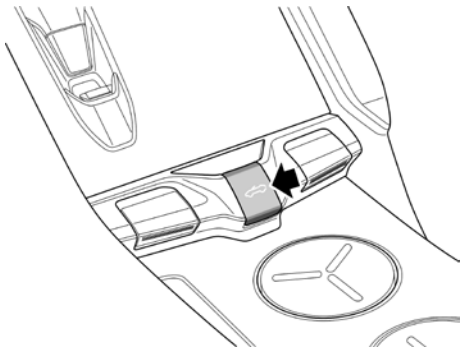
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

- Nie manewrować dachem kabrioletu w niskich pomieszczeniach takich jak garaże.
- Jeśli zewnętrzna plandeka miękkiego dachu zamknie, należy ją całkowicie rozłożyć i wysuszyć.

Elektryczna obsługa dachu kabrioletu

Dach można obsługiwać, gdy zasilanie pojazdu jest włączone.

Przyciski do otwierania i zamykania miękkiego dachu kabrioletu znajdują się na konsoli środkowej.



Pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika powoduje opuszczenie szyby i otwarcie dachu kabrioletu.

Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika powoduje opuszczenie szyby i zamknięcie dachu kabrioletu. Po całkowitym zamknięciu szyba ponownie przesuwana się do góry.

Informacja: podczas zamykania dachu kabrioletu otwarcie drzwi może zatrzymać jego ruch.

Informacja: należy się upewnić, że dach kabrioletu jest całkowicie otwarty lub zamknięty. Jeśli zostanie zatrzymany podczas ruchu, można go otworzyć lub zamknąć, pociągając lub naciskając przełącznik.

Ochrona termiczna

Silnik miękkiego dachu kabrioletu jest wyposażony w funkcję zabezpieczenia termicznego, która zapobiega jego uszkodzeniu z powodu przegrzania. W przypadku przegrzania należy odczekać chwilę przed ponownym uruchomieniem miękkiego dachu kabrioletu.

Ręczna obsługa dachu kabrioletu

Gdy pojazd ulegnie awarii i nie można elektrycznie zamknąć dachu kabrioletu, może on zostać zamknięty ręcznie przez dwie osoby.

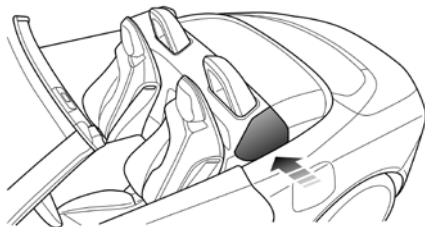
Jeśli to możliwe, należy się udać do autoryzowanego serwisu MG w celu ręcznego zamknięcia dachu przez profesjonalistów.

Przed zamknięciem

1. Całkowicie opuścić okna po obu stronach.
2. Wyłączyć zasilanie pojazdu.

Podnoszenie dachu

1. Odwrócić górne pokrywy boczne dachu.



2. Włożyć klucz sześciokątny w śruby.

3. Obrócić śruby po lewej stronie pojazdu o 180° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do położenia krańcowego. Przekręcić śruby po prawej stronie o 180° zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji krańcowej. W tym momencie dach kabrioletu zostaje przełączony z trybu elektrycznego na tryb ręczny.

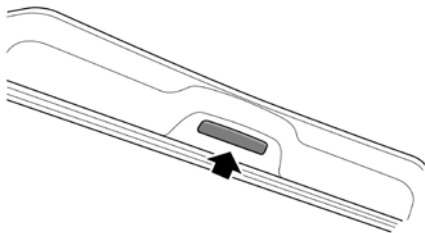


4. Podnieść górną część dachu kabrioletu z obu stron i obrócić ją do przodu.

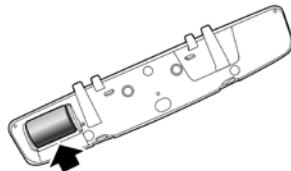


Blokada dachu kabrioletu

- I. Zdjąć przednią środkową pokrywę dachu kabrioletu.



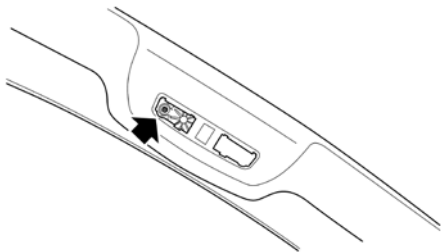
2. Zdjąć kwadratowy adapter z pokrywy.



3. Włożyć adapter kwadratowy na klucz sześciokątny.

4. Umieścić klucz sześciokątny na blokadzie dachu kabrioletu.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE



5. Jedna osoba naciska przednią część dachu, tak aby ściśle przylegała do przedniej szyby. Druga osoba przekręca klucz w lewo do pozycji granicznej, aby zamknąć zatrzask.
6. Sprawdzić, czy dach kabrioletu jest zablokowany.

Konserwacja dachu kabrioletu

Wygląd i trwałość dachu kabrioletu zależą w dużej mierze od właściwej konserwacji i prawidłowej obsługi.

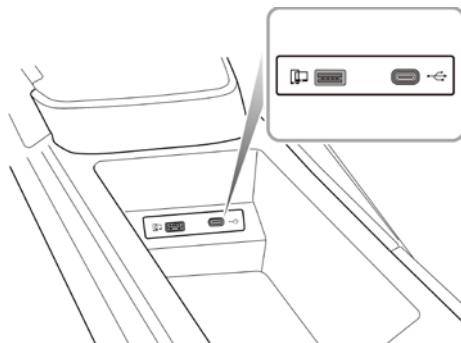
1. Do czyszczenia dachu kabrioletu należy używać miękkiej ściereczki z mikrofibry.
2. Nie wolno dopuścić do całkowitego zamoczenia dachu kabrioletu.
3. Podczas parkowania należy wybierać zacienione miejsce i unikać bezpośredniego światła słonecznego.
4. Czyścić plandekę dachu z wszelkich zabrudzeń, np. ze żrących ptasich odchodów, które mogą z czasem ją uszkodzić.

Gniazda zasilania

! *Korzystanie z gniazda zasilania lub portu USB, gdy pojazd nie jest uruchomiony, spowoduje przedwczesne rozładowanie akumulatora, a długotrwałe użytkowanie może spowodować całkowite rozładowanie akumulatora i brak możliwości uruchomienia pojazdu.*

Przedni port USB

Przedni port USB znajduje się pod przednią częścią konsoli środkowej. Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, może dostarczać napięcie 5 V jako gniazdo zasilania.



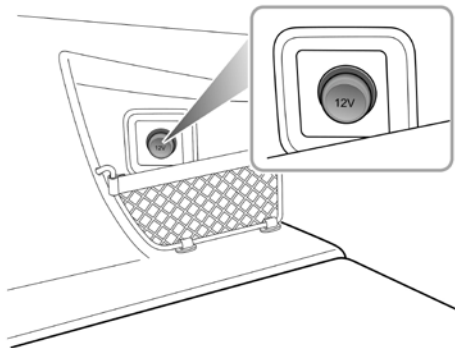
Maksymalny prąd roboczy lewego portu USB wynosi 1,5 A, również maksymalny prąd roboczy prawego portu USB wynosi 1,5 A.

Porty USB po obu stronach mogą przysyłać dane. Port USB po lewej stronie może również realizować połączenie między pojazdem a telefonem komórkowym.

Informacja: porty USB pojazdu mogą nie obsługiwać niektórych urządzeń szybkiego ładowania.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Gniazdo zasilania w bagażniku



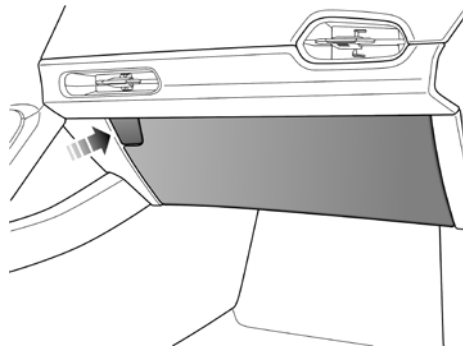
Gniazdo zasilania w bagażniku znajduje się po prawej stronie. Jego maksymalne napięcie robocze wynosi 12 V, a maksymalna moc 120 W. Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, może być używane jako źródło zasilania po otwarciu pokrywy.

Miejsca do przechowywania

Instrukcja użytkowania

- Należy zamknąć wszystkie schowki, gdy pojazd jest w ruchu, aby uniknąć obrażeń ciała w przypadku gwałtownego przyspieszenia, hamowania awaryjnego lub wypadku.
- Nie należy umieszczać w schowkach materiałów niebezpiecznych, takich jak płyny łatwopalne lub zapalniczki, aby uniknąć zapłonu materiałów łatwopalnych i pożaru w wyniku ich nagrzewania się podczas jazdy w wysokiej temperaturze.

Schówek na rękawiczki

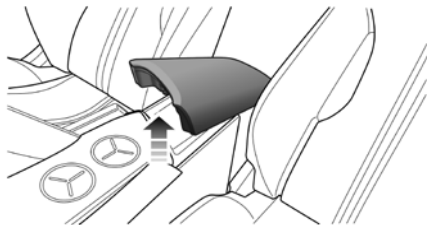


Aby otworzyć schówek, należy nacisnąć przycisk zwalniający (jak wskazuje strzałka). Oświetlenie schowka włączy się automatycznie.

Popchnąć pokrywę do przodu, aby zamknąć schówek. Upewnić się, że schówek jest całkowicie zamknięty podczas jazdy.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STERUJĄCE

Schówek w podłokietniku konsoli środkowej

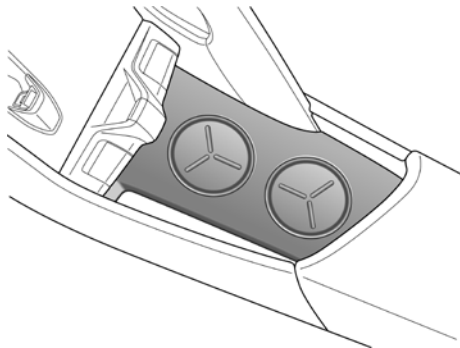


Podnieść podłokietnik konsoli środkowej (zgodnie ze strzałką), aby otworzyć schówek. Nacisnąć od góry podłokietnik konsoli środkowej z niewielką siłą, aby zamknąć schówek.

Uchwyt na kubek

 *Podczas jazdy nie umieszczać gorących napojów w uchwycie na kubek. Rozlanie może spowodować oparzenia.*

Uchwyt na kubek w konsoli środkowej



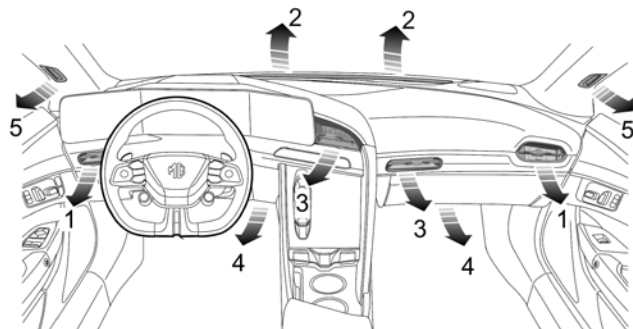
Uchwyt na kubek znajduje się z przodu zespołu podłokietnika konsoli środkowej i służy do przechowywania kubka lub butelki z napojem.

Układ klimatyzacji

<i>Wentylacja</i>	<i>78</i>
<i>Panel sterowania klimatyzacją</i>	<i>81</i>
<i>Przyciski sterowania systemem multimedialnym na kierownicy</i>	<i>82</i>

UKŁAD KLIMATYZACJI

Wentylacja



- 1. Boczne nawiewy powietrza
- 2. Nawiewy na przednią szybę
- 3. Nawiewy centralne
- 4. Nawiewy na stopy z przodu
- 5. Nawiewy na boczne szyby

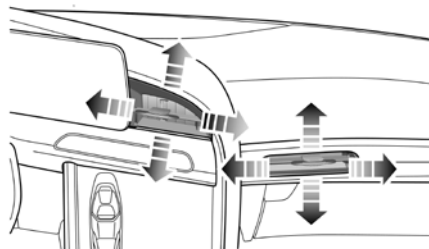
Układ klimatyzacji służy do regulacji temperatury, prędkości nawiewu, wilgotności i czystości powietrza wewnątrz samochodu. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotu powietrza pod przednią szybą po przefiltrowaniu przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza nie może być zasłonięta przeszkodami, takimi jak liście, śnieg czy lód.

Wkład filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji służy do filtrowania powietrza. Aby zachować pełną skuteczność, wkład filtra powinien być wymieniany w zalecanych odstępach czasowych.

Nawiewy

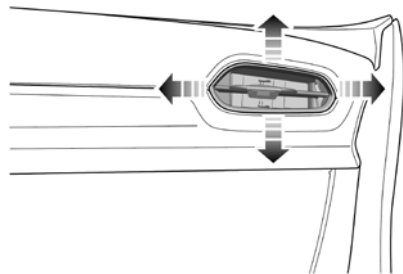
Regulacja środkowych nawiewów



Przesunąć pokrętkę na środku kratki z jednej strony na drugą, aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Skierować przepływ powietrza, przesuwając pokrętkę w górę i w dół lub z boku na bok.

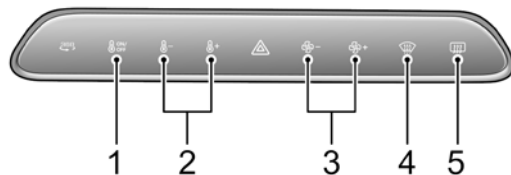
UKŁAD KLIMATYZACJI

Regulacja bocznych nawiewów



Przestawić pokrętkę na środku kratki z jednej strony na drugą, aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Skierować przepływ powietrza, przesuwając pokrętkę w górę i w dół lub z boku na bok.

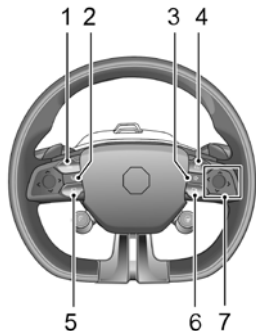
Panel sterowania klimatyzacją



1. Włącznik klimatyzacji
2. Regulacja temperatury
3. Regulacja prędkości dmuchawy
4. Odszranianie/usuwanie zaparowania
5. Ogrzewanie lusterka wstecznego i tylnej szyby

UKŁAD KLIMATYZACJI

Przyciski sterowania systemem multimedialnym na kierownicy



1. Przycisk funkcji rozpoznawania mowy

Krótkie naciśnięcie włącza funkcję rozpoznawania mowy, a ponowne krótkie naciśnięcie ją wyłącza.

Długie naciśnięcie włącza rozpoznawanie mowy w funkcji połączenia pojazdu z telefonem komórkowym.

2. Przycisk telefonu

Nacisnąć krótko, aby odebrać połączenie przychodzące, naciskać długo, aby zakończyć połączenie.

3. Przycisk skrótu

Zdefiniowaną przez użytkownika funkcję przycisku można ustawić w ustawieniach pojazdu na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

4. Przycisk przełączania zestawu instrumentów

Krótkie naciśnięcie przełącza zawartość wyświetlacza karty po prawej stronie zestawu przyrządów.

5. Przycisk przełączania lewego ekranu

Krótkie naciśnięcie przełącza lewą kartę ekranu.

6. Przycisk przełączania prawego ekranu

Krótkie naciśnięcie przełącza prawą kartę ekranu.

7. Prawy wielofunkcyjny przycisk sterowania

Naciśnięcie w górę i w dół: regulacja głośności. Naciśnięcie w lewo i w prawo: poprzedni utwór / następny utwór. Krótkie naciśnięcie: odtwarzanie / pauza (wyciszenie).

Fotele i foteliki dziecięce

<i>Fotele</i>	84
<i>Fotel z pamięcią</i>	87
<i>Pasy bezpieczeństwa</i>	88
<i>Poduszki powietrzne</i>	97
<i>Foteliki dziecięce</i>	107
<i>Aktywny system ochrony pieszych</i>	108

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Fotele

Pozycje siedzenia i kąt nachylenia oparcia



Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych utratą kontroli nad pojazdem, NIE wolno regulować siedzeń, gdy pojazd jest w ruchu.

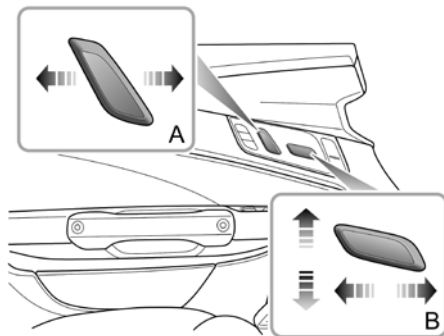


Ze względów bezpieczeństwa nie należy oparc przednich foteli odchylać zbyt do tyłu.

Idealna pozycja fotela powinna podczas jazdy zapewniać wygodną postawę, która umożliwia trzymanie kierownicy lekko zgiętymi rękoma i siedzenie z ugiętymi nogami oraz swobodną obsługę wszystkich urządzeń w samochodzie.

Nie należy odchylać oparc przednich foteli zbyt mocno do tyłu. Optymalne korzyści z pasów bezpieczeństwa uzyskuje się przy kącie odchylenia oparcia od pionu ustawionym na około 25°. W celu zmniejszenia zagrożenia spowodowanego uruchomieniem poduszki powietrznej kierowcy i pasażera z przodu fotele powinny być odsunięte jak najdalej do tyłu. W przypadku konieczności obniżenia wysokości przednich foteli należy uważać, by nie przytrzasnąć stóp pasażerów siedzących z tyłu.

Fotel regulowany elektrycznie (na przykładzie fotela kierowcy)



- Regulacja kąta nachylenia oparcia (A)
- Regulacja siedziska (B)

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Funkcja podgrzewania fotela



Kontakt nieosłoniętej skóry z podgrzewanymi siedzeniami przez dłuższy czas może spowodować oparzenia.

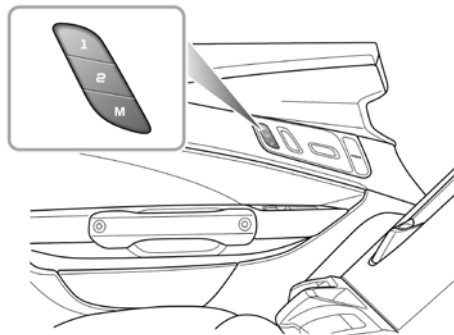
Ogrzewanie przednich foteli w tym pojeździe można ustawić na jednym z trzech poziomów temperatury. Po włączeniu zasilania pojazdu funkcję ogrzewania odpowiedniego fotela można włączyć lub wyłączyć w interfejsie sterowania klimatyzacją na wyświetlaczu systemu multimedialnego, a poziomy ogrzewania można regulować. Gdy siedzenie jest podgrzane do określonej temperatury (około 40°C), funkcja ogrzewania zostanie automatycznie wyłączona.

WAŻNE

- Nie przykrywać foteli kocami, poduszkami ani innymi przedmiotami lub materiałami izolacyjnymi.
- Gdy temperatura podgrzewania przekroczy ustawiony poziom, a mimo to fotel nadal będzie się nagrzewać, należy przełącznikiem wyłączyć podgrzewania fotela i skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG w celu przeprowadzenia kontroli i ewentualnej naprawy.
- Nadmierne korzystanie z podgrzewanego fotela może u kierowcy powodować senność i wpływać na bezpieczeństwo.

Fotel z pamięcią

Spersonalizowane ustawienie pozycji fotela (na przykładzie fotela kierowcy)



W pojazdach wyposażonych w funkcję zapamiętywania pozycji fotela można wprowadzić bardziej rozbudowane, spersonalizowane ustawienia, tj. dopasować wysokość siedziska, kąt nachylenia oparcia, przesunięcie fotela do przodu lub do tyłu itp. Te spersonalizowane ustawienia dla maksymalnie dwóch

kierowców można zaprogramować za pomocą przełącznika znajdującego się na drzwiach (jak pokazano na rysunku).

Ze względów bezpieczeństwa funkcję zapamiętywania pozycji fotela należy ustawiać przy unieruchomionym pojeździe i zamkniętych drzwiach. Metody ustawienia są następujące:

1. Wyregulować pozycję i kąt oparcia fotela kierowcy oddzielnie, a następnie ustawić kąt zewnętrznego lusterka (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Lusterka wsteczne” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).
2. Nacisnąć przycisk M, a następnie w ciągu 10 sekund od jego zwolnienia nacisnąć przycisk nr 1, aby zapisać pozycję ustawioną dla pierwszego kierowcy.

Powtórzyć powyższe kroki dla drugiego kierowcy, aby zapisać spersonalizowane ustawienie pozycji przyciskiem nr 2.

Aby przywołać ustawioną i zapamiętaną pozycję fotela, nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk numeryczny.

Informacja: jeśli jakiś przedmiot zablokuje fotel kierowcy podczas przywoływania zapamiętanej pozycji, funkcja przestanie działać. Jeśli tak się stanie, należy spróbować ponownie przywołać zapamiętaną pozycję, naciskając odpowiedni przycisk pamięci po usunięciu przeszkody.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Pasy bezpieczeństwa

 Wszystkie pasy bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte. Zawsze należy sprawdzać, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** przewozić pasażerów, którzy nie są w stanie zapiąć prawidłowo pasów bezpieczeństwa. Nieprawidłowe zapięcie może w razie kolizji spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

 Pasy bezpieczeństwa nie działają prawidłowo, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone. **NIE** należy prowadzić pojazdu, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone.

 **NIGDY** nie należy odpinać pasów bezpieczeństwa podczas jazdy, ponieważ w razie wypadku lub hamowania awaryjnego może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

 Nigdy nie zapinać pasa bezpieczeństwa kierowcy ani nie używać zastępczej klamry, gdy fotel kierowcy jest wolny lub gdy wysiada się z pojazdu.



Ten pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasów bezpieczeństwa, która przypomina o konieczności ich zapięcia. Szczegółowe informacje znajdują się w części „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” rozdz. „Przyrządy i elementy sterujące”.

Gdy pojazd jest w ruchu, wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, ponieważ:

- Nigdy nie można przewidzieć, czy nie dojdzie do wypadku i jak poważny on będzie.
- W razie kolizji lub hamowania awaryjnego nastąpi automatyczne zablokowanie pasów. Gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, najmocniejsza kość w ciele przyjmie na siebie siłę uderzenia celem zmniejszenia prędkości wraz z pojazdem, aby zapobiec niekontrolowanemu ruchowi, co mogłoby doprowadzić do poważnych obrażeń kierowcy i pasażera.
- Nawet podczas niewielkiej kolizji (także w czasie jazdy z niską prędkością) siły przez nią generowanej nie uda się zrównoważyć za pomocą podparcia ramionami i dłońmi.
- Z doświadczenia wiadomo, że w razie kolizji skutecznie chronione są te osoby, które miały zapięte pasy bezpieczeństwa.

Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa

Informacja: nigdy nie zapinać pasa bezpieczeństwa kierowcy ani nie używać zastępczej klamry, gdy fotel kierowcy jest wolny lub gdy wysiada się z pojazdu.

Gdy pojazd jest w ruchu, prędkość podróżujących jest identyczna z prędkością pojazdu. W przypadku zderzenia czołowego lub hamowania awaryjnego pojazd może się zatrzymać, lecz pasażerowie nadal będą się przemieszczać do momentu zderzenia z nieruchomym obiektem. Obiektem tym może być kierownica, deska rozdzielcza, przednia szyba itp. Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa wyeliminuje ryzyko obrażeń.

Podczas kolizji lub hamowania awaryjnego prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa automatycznie się zablokuje, by zmniejszyć prędkość zapiętej osoby i zapobiec jej niekontrolowanemu ruchowi, który może spowodować poważne obrażenia kierowcy i pasażerów. Zapięty pas unieruchomi tę osobę, a najmocniejsza część w jej ciele przejmie siłę uderzenia. Dlatego tak ważne jest prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa.

Gdy dojdzie do niewielkiego wypadku drogowego, próba podpierania ciała rękami jest bardzo niebezpieczna. Nawet kolizja przy niskiej prędkości generuje siłę, której ramiona i dłonie nie są w stanie się przeciwstawić, dlatego podczas jazdy pasy bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Jak prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa

! W razie wypadku nieprawidłowe zapięcie pasów może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby.

! **NIE WOLNO** zapinać pasów bezpieczeństwa, gdy trzyma się niemowlę na rękach lub dziecko na kolanach.

! Przed zapięciem pasów należy zdjąć ciężkie okrycia wierzchnie, ponieważ mogą one negatywnie wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.

! Pasy bezpieczeństwa nie należy zapinać wokół twardych lub ostrych przedmiotów, takich jak długopisy, okulary lub klucze.

! Pasy bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone. **NIE** prowadzić pojazdu, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone.

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w pojeździe są przeznaczone do użytku przez osoby dorosłe o normalnym wzroście. Ta część instrukcji dotyczy osób dorosłych. Porady dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci można znaleźć w rozdziale „Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez dzieci”.

Aby zapewnić sobie skuteczną ochronę, pasażerowie muszą siedzieć w prawidłowej pozycji, ze stopami na podłodze przed

sobą, z wyprostowanym ciałem (bez nadmiernego odchylania) i prawidłowo zapiętym pasami bezpieczeństwa.

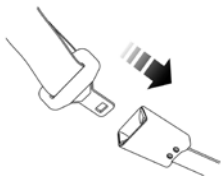
Pasy 3-punktowe

Wszystkie pasy bezpieczeństwa zamontowane w tym pojeździe to pasy 3-punktowe, których należy używać w następujący sposób.

I. Przytrzymać metalowy zaczep, wyciągnąć pas bezpieczeństwa i przełożyć go przez ramię i klatkę piersiową. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.



2. Wsunąć metalowy zaczep w klamrę aż do usłyszenia kliknięcia, które oznacza, że pas bezpieczeństwa został prawidłowo zapięty.

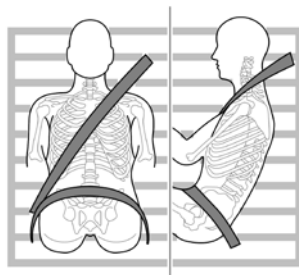


3. Pociągnąć pas barkowy do góry i napiąć pas biodrowy.
4. Aby zwolnić pas bezpieczeństwa, nacisnąć czerwony przycisk na klamrze, a metalowy zaczep pasa bezpieczeństwa automatycznie wyskoczy. Po odpięciu pasa bezpieczeństwa metalowy zaczep automatycznie powróci do pierwotnego położenia.

Prawidłowe prowadzenie pasów bezpieczeństwa



Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele. NIGDY nie prowadzić go na szyi ani brzuchu, NIGDY nie przekładać pasa bezpieczeństwa za plecami ani pod ramionami.



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa część biodrowa pasa powinna być umieszczona jak najniżej w poprzek bioder (nigdy w poprzek brzucha), aby w razie kolizji pas biodrowy mógł przenieść siłę na biodra, zmniejszyć możliwość przemieszczania się ciała pod pasem biodrowym i zmaksymalizować ochronę

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

pasażera przed obrażeniami. Jeśli podczas wypadku ciało przesunie się pod pasem biodrowym, pas naciśnie na brzuch, co może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia. Przekątna pasa powinna przecinać środek ramienia i klatki piersiowej. Nigdy nie prowadzić go na szyi, ramionach, pod pachami ani za plecami. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji przekątna część pasa zostanie zablokowana.

Aby się przekonać, że pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, należy sprawdzić, czy leży płasko, nie jest luźny i przylega do ciała. Wyregulować pas tak, aby nie był luźny.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Podczas całej ciąży kobieta ciężarna powinna prawidłowo zapinać 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Przekątna część pasa bezpieczeństwa powinna normalnie przechodzić przez klatkę piersiową. Część biodrowa pasa powinna leżeć poniżej brzucha, nisko i ściśle przylegać do kości biodrowych. **NIGDY** nie umieszczać pasa na brzuchu lub powyżej brzucha. W przypadku kolizji lub nagłego hamowania prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zapewnią ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku.



W celu uzyskania szczegółowych informacji należy się skonsultować z lekarzem.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe, dotyczy to również osób z niepełnosprawnościami.

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy się skonsultować z lekarzem.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

 *Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą być aktywowane tylko raz, a następnie **MUSZĄ** zostać **WYMIENIONE**. Zaniechanie wymiany napinaczy zmniejszy skuteczność systemu bezpieczeństwa pojazdu.*

 *Jeśli napinacze pasów bezpieczeństwa zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa będą nadal działać. Pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte, jeśli pojazd nadal nadaje się do jazdy. Napinacze pasów bezpieczeństwa powinny zostać wymienione przy najbliższej okazji przez autoryzowany serwis MG.*

Pojazd oprócz zwijaczy pasów bezpieczeństwa jest wyposażony w ich napinacze. Gdy dojdzie do średnio mocnego lub poważnego zderzenia czołowego i napinacz zostanie aktywowany, napręży taśmę pasa bezpieczeństwa, by przytrzymać pasażera i ograniczyć jego przemieszczanie się do przodu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej na zestawie wskaźników poinformuje kierowcę o nieprawidłowym działaniu napinaczy pasów (patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).

Napinacze pasów mogą być aktywowane tylko raz. Po aktywacji w wyniku kolizji należy je wymienić. Może to również dotyczyć wymiany innych komponentów SRS. Patrz „Wymiana elementów układu SRS” w sekcji „Poduszki powietrzne” w tym rozdziale.

WAŻNE

- Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane w przypadku niewielkich zderzeń.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa są częściami systemu bezpieczeństwa w samochodzie, a ich demontaż lub wymiana muszą być wykonywane przez profesjonalnych techników zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i procedurami SAIC. Dla lepszej gwarancji bezpieczeństwa zalecamy skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.
- Po upływie 10 lat użytkowania pojazdu (lub po wymianie napinacza pasa bezpieczeństwa) zaleca się wymianę powiązanych komponentów, aby być pewnym, że napinacze pasów bezpieczeństwa prawidłowo chronią użytkownika. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących urzędzenia w tym okresie zalecamy skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.

Kontrola, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrole pasów bezpieczeństwa

 *Rozdwojone, zużyte lub postrzępione pasy mogą nie działać prawidłowo w przypadku kolizji. Jeśli są widoczne jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia pasa, należy go natychmiast wymienić.*

 *Aby zapewnić łatwe zwolnienie pasa w razie niebezpieczeństwa, zawsze należy się upewnić, że czerwony przycisk zwalniający na klamrze jest skierowany do góry.*

Należy regularnie sprawdzać lampkę ostrzegawczą pasa bezpieczeństwa, metalowy zaczep, sprzączkę, zwiłacz i element mocujący, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wsunąć metalowy zaczep pasa bezpieczeństwa do odpowiedniej klamry i szybko pociągnąć taśmę pasa w pobliże klamry, aby sprawdzić, czy zapięcie pasa jest zablokowane.

- Przytrzymać metalowy zaczep i szybko pociągnąć pas do przodu, aby sprawdzić, czy zwiłacz pasa blokuje się automatycznie i zapobiega wysunięciu się taśmy.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i sprawdzić, czy nie jest skręcony, postrzępiony, rozdwojony lub zużyty.
- Rozwinąć całkowicie pas bezpieczeństwa i pozwolić mu powoli powrócić do pierwotnej pozycji, aby zapewnić ciągłe i całkowicie płynne działanie.
- Sprawdzić wzrokowo pas bezpieczeństwa pod kątem brakujących lub uszkodzonych elementów lub elementów, które mogą wpływać na jego normalne działanie.
- Upewnić się, że system ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa jest w pełni sprawny.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie przejdzie któregokolwiek z powyższych testów, należy się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG w celu naprawy lub wymiany.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

 **Nigdy nie należy montować ani demontować systemu pasów bezpieczeństwa bez upoważnienia. Naprawa elementu pasa bezpieczeństwa musi być przeprowadzona przez profesjonalnych techników zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i procedurami SAIC. W razie wypadku niewłaściwa konserwacja może spowodować, że napinacze pasów bezpieczeństwa nie będą aktywowane normalnie, co zwiększy ryzyko obrażeń. Dla lepszej gwarancji bezpieczeństwa zalecamy skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.**

 **Upewnić się, że żadne obce ani ostre przedmioty nie utknęły w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. NIE WOLNO dopuścić do zanieczyszczenia klamry pasa bezpieczeństwa płynami, ponieważ może to uniemożliwić jej zatrzaśnięcie.**

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie ciepłą wodą z mydłem. Nie używać żadnych rozpuszczalników. Nie próbować wybielać ani farbować pasów, w przeciwnym razie ich wytrzymałość ulegnie znacznemu osłabieniu. Po wyczyszczeniu przetrzeć szmatką i pozostawić do wyschnięcia. Nie dopuszczać do zwinięcia się pasa bezpieczeństwa przed jego całkowitym wyschnięciem. Pasy bezpieczeństwa powinny zawsze być czyste i suche.

Jeśli w zwijaczu nagromadzą się zanieczyszczenia, zwijanie pasa bezpieczeństwa będzie powolne. Do usuwania wszelkich zanieczyszczeń należy używać czystej i suchej ściereczki.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu pasów bezpieczeństwa. System pasów bezpieczeństwa może nie być w stanie chronić użytkowników po uszkodzeniu, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Po wypadku pasy bezpieczeństwa powinny zostać natychmiast sprawdzone i wymienione w razie potrzeby.

Pasy bezpieczeństwa mogą nie wymagać wymiany po niewielkich kolizjach. Jednak niektóre inne części systemu pasów bezpieczeństwa, takie jak metalowy zaczep, klamra, zwijacz itp., mogą podczas kolizji zostać zdeformowane lub uszkodzone. W celu naprawy lub wymiany zespołu pasa bezpieczeństwa należy się udać do autoryzowanego serwisu MG.

Poduszki powietrzne

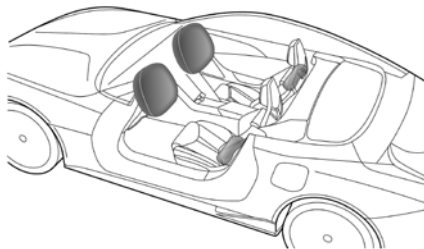
Przegląd

! System SRS poduszki powietrznej zapewnia **DODATKOWĄ** ochronę tylko w przypadku silnego zderzenia czołowego. Nie zastępuje konieczności ani wymogu zapinania pasów.

! Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę dorosłym, ale nie niemowlętom. Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne w pojeździe nie są przeznaczone do ochrony niemowląt. Ochronę wymaganą niemowlętom powinny zapewniać foteliki dziecięce.

W odpowiednim miejscu, w którym są zamontowane poduszki powietrzne, znajduje się znak ostrzegawczy z napisem „AIRBAG”. System SRS zawiera następujące komponenty (mogą się one różnić w zależności od modelu i konfiguracji):

- przednie poduszki powietrzne (zamontowane odpowiednio w środkowej części kierownicy i w desce rozdzielczej nad schowkiem),
- boczne poduszki powietrzne (zamontowane w zewnętrznych bocznych krawędziach oparcia dwóch przednich foteli).



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej znajduje się w zestawie wskaźników. Jeśli lampka zaświeci się podczas jazdy, oznacza to wykrycie usterki systemu SRS lub napinacza pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku należy niezwłocznie się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG. W przeciwnym razie może wystąpić ryzyko, że system SRS lub napinacz pasa bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo w razie kolizji. Ten pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą poduszki powietrznej, która przypomina o stanie systemu bezpieczeństwa. Szczegółowe informacje znajdują się w części „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”.

Uruchomienie poduszki powietrznej

 Pasażerowie siedzący z przodu nie mogą umieszczać stóp, kolan ani innych części ciała w kontakcie z przednią poduszką powietrzną lub w jej bezpośredniej bliskości.

 Aby zminimalizować ryzyko przypadkowych obrażeń spowodowanych napęlniającymi się poduszkami powietrznymi, pasy bezpieczeństwa powinny zawsze być prawidłowo zapinane. Kierowca i pasażer siedzący z przodu muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i wyregulować swoje siedzenie tak, aby zachować wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych, co pozwoli uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci spowodowanych przez wypełniające się poduszki powietrzne. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne, zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący z przodu powinni siedzieć tak, aby zachować wystarczającą odległość górnej części ciała od boków pojazdu, co zapewni maksymalną ochronę w przypadku napęlnienia bocznych poduszek powietrznych.

 Napęlniająca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia, jeśli pasażer znajdzie się zbyt blisko poduszki w momencie jej uruchomienia.

 W razie uruchomienia poduszek powietrznych dzieci bez odpowiedniej ochrony mogą odnieść poważne obrażenia. W czasie jazdy **NIE WOLNO** trzymać dzieci na rękach ani na kolanach. Dzieci powinny zapinać pasy bezpieczeństwa dostosowane do ich wieku. **NIE** wolno im pozwolić wychylać się przez okna.

 Po uruchomieniu poduszki powietrznej elementy z nią związane, takie jak kierownica, tablica rozdzielcza i relingi dachowe po obu stronach, bardzo się nagrzewają. **NIE WOLNO** dotykać żadnych elementów związanych z poduszką powietrzną po jej uruchomieniu, ponieważ może to spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

 Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia poduszki powietrznej, **NIE WOLNO** uderzać w miejsca, w których znajdują się części z nią związane, gdyż może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

 **NIE** umieszczać żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Może to zakłócić prawidłowe działanie poduszek lub spowodować, że w razie napęnlennia poduszek przedmioty na nich umieszczone zachowają się jak pociski i doprowadzą do obrażeń lub poważnych szkód.

W przypadku kolizji jednostka sterująca poduszek powietrznych monitoruje tempo hamowania lub przyspieszenia wywołanego kolizją, aby określić, czy poduszki powinny zostać napęnlione. Napęnlennia poduszki jest w zasadzie natychmiastowe i następuje ze znaczną siłą, czemu towarzyszy głośny dźwięk.

W przypadku poważnego zderzenia czołowego całkowicie napęnliona poduszka powietrzna, wraz z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa, może ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu i zmniejszyć ryzyko obrażeń głowy i klatki piersiowej. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne, gdy pojazd ulegnie poważnej kolizji bocznej, całkowicie napęnliona poduszka wytworzy barierę między pasażerem a bokiem pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń bocznych.

Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają najskuteczniejszą ochronę, gdy siedzi się prosto w fotelu i opiera o oparcie. W przypadku poważnej kolizji poduszki powietrzne zostaną gwałtownie napęnlione. W tym momencie, jeśli kierowca lub pasażerowie nie używają prawidłowo pasów bezpieczeństwa i pochylają się do przodu, odchylają się lub siedzą w innych nieprawidłowych pozycjach, mogą doznać poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń.

WAŻNE

- Poduszki powietrzne nie chronią dolnych części ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są przeznaczone do ochrony w przypadku uderzeń z tyłu, niewielkich zderzeń czołowych lub przewrócenia się pojazdu, nie zadziałają też w razie gwałtownego hamowania.
- Napełnianie i opróżnianie poduszek powietrznych odbywa się bardzo szybko i nie chroni przed skutkami uderzenia wtórnego, jeśli do niego dojdzie.
- Podczas napełniania poduszki powietrznej uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaką nieprawidłowego działania. Proszek może jednak powodować podrażnienia skóry i należy go dokładnie spłukać z oczu oraz wszelkich ran lub otarć skóry. Jeśli odczuwa się dyskomfort skóry, oczu, nosa lub gardła itp., należy się skonsultować z lekarzem.
- Po napełnieniu przednie i boczne poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają. Zapewnia to pasażerom stopniowy efekt amortyzacji, a także gwarantuje, że kierowca nie ma utrudnionej widoczności.

Przednie poduszki powietrzne



NIE używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA. Patrz „Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera”.



Pasażerowie na przednich siedzeniach nie mogą umieszczać stóp, kolan ani innych części ciała w kontakcie z przednią poduszką powietrzną lub w jej bezpośredniej bliskości.



W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównej nawierzchni może spowodować napełnienie poduszki. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.

Przednie poduszki powietrzne uruchamiają się podczas poważnych zderzeń czołowych lub podobnych uderzeń. Sytuacje opisane poniżej lub podobne mogą spowodować uruchomienie poduszki powietrznej.

- Zderzenie czołowe z nieruchomym lub twardym obiektem przy dużej prędkości.
- Poważne uszkodzenie podwozia wskutek uderzenia w krawężnik, krawędź drogi lub twardą nawierzchnię,

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

wpadnięcie do głębokiego rowu lub dziury, gwałtowne uderzenie w ziemię po odbiciu.

Boczne poduszki powietrzne



*Struktura i materiał fotela mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych. Dlatego **NIE** należy na siedzeniach montować pokrowców, które mogą wpływać na działanie bocznych poduszek powietrznych.*

W przypadku poważnego zderzenia bocznego odpowiednia przednia boczna poduszka powietrzna zostanie uwolniona z pokrycia siedzenia i szybko się napęlni (tylko po uszkodzonej stronie). Poduszka po drugiej stronie nie zadziała. Sytuacja opisana poniżej lub podobna może spowodować uruchomienie bocznej poduszki powietrznej.

- Pojazd zderza się bokiem z samochodem osobowym jadącym z dużą prędkością.

Sytuacje, w których poduszki powietrzne nie zadziałają

Napełnienie poduszek powietrznych nie zależy od prędkości pojazdu, ale od obiektu, w który uderza, kąta uderzenia i czasu, w jakim zmienia prędkość w wyniku kolizji. Gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta przez nadwozie lub na nim rozproszona, poduszki powietrzne mogą się nie uruchomić. Jednak poduszki powietrzne mogą się czasami napełnić w zależności od warunków uderzenia. W związku z tym uruchomienie poduszek powietrznych nie powinno być oceniane na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Przednie poduszki powietrzne

W sytuacjach opisanych poniżej lub podobnych przednie poduszki powietrzne mogą nie zostać uruchomione:

- punkt uderzenia nie znajduje się centralnie z przodu,
- pojazd uderza w lity słup energetyczny lub słupek znaku drogowego,
- następuje zderzenie z dolną częścią tyłu ciężarówki lub pojazdem o wyższym podwoziu,
- dochodzi do zderzenia czołowego pod kątem z barierkami ochronnymi,
- następuje uderzenie w tył lub bok pojazdu,
- pojazd dachuje.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Boczne poduszki powietrzne

W sytuacjach opisanych poniżej lub podobnych boczne poduszki powietrzne mogą nie zostać napełnione:

- zderzenie boczne pod pewnymi kątami,
- zderzenie boczne z motocyklem,
- punkt zderzenia znajduje się daleko od środka boku pojazdu, np. przy uderzeniu bocznym w komorę silnika lub bagażnik,
- przewrócenie się pojazdu,
- zderzenie czołowe pod kątem z barierkami ochronnymi,
- niewystarczająca siła uderzenia bocznego (uderzenie w obiekty niezbyt trwałe, takie jak słupki oświetlenia ulicznego i barierki ochronne),
- niewystarczająca siła uderzenia (zderzenie z zaparkowanymi lub wolno poruszającymi się wolno pojazdami),
- uderzenie w tył pojazdu.

Serwis i wymiana poduszek powietrznych

Serwis komponentów SRS

 **NIE WOLNO** instalować ani modyfikować poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w konstrukcji pojazdu lub wiązce przewodów systemu poduszek są surowo zabronione.

 Zmiany w konstrukcji pojazdu są zabronione. Może to mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu SRS.

 **NIE WOLNO** dopuścić do zalania tych obszarów płynem ani używać benzyny, detergentów, kremów ani past.

 Przedostanie się wody do wnętrza pojazdu może spowodować uszkodzenie systemu SRS. W takim przypadku, nawet jeśli nie dojdzie do kolizji, poduszka powietrzna może zostać przypadkowo uruchomiona. Należy natychmiast wyłączyć system zasilania i odłączyć kabel akumulatora, **NIE** próbować uruchamiać pojazdu i zwrócić się do autoryzowanego serwisu MG w celu dokonania naprawy.

Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej się nie zaświeci lub nie zgaśnie, a także jeśli wystąpi jakiegokolwiek uszkodzenie z przodu lub z boku pojazdu lub pokrywa modułu poduszki powietrznej nosi ślady uszkodzenia, należy się udać do lokalnego autoryzowanego serwisu MG w celu sprawdzenia systemu SRS pojazdu.

WAŻNE

- Serwis systemu SRS lub kierownicy musi być wykonywany przez profesjonalistów zgodnie ze specyfikacją techniczną i procesami SAIC Motor. Dla lepszej gwarancji bezpieczeństwa zalecamy skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.
- Po upływie 10 lat od początkowej daty rejestracji (lub wymiany poduszki powietrznej) zaleca się wymianę powiązanych komponentów w celu zagwarantowania bezpieczeństwa. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących urządzenia w tym okresie zalecamy skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Wymiana elementów układu SRS



Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie napełniona, kolizja może spowodować uszkodzenie SRS w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie chronić użytkownika ani innych pasażerów w przypadku drugiego zderzenia, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych po kolizji, należy się udać do autoryzowanego serwisu MG w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i dokonania napraw.

Poduszki powietrzne są przeznaczone do jednorazowego użytku. Po napełnieniu poduszki powietrznej należy wymienić elementy systemu SRS.

Utylizacja poduszek powietrznych

W przypadku sprzedaży pojazdu należy się upewnić, że nowy właściciel wie, że pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne i zna datę wymiany systemu SRS. W przypadku złomowania pojazdu nienapełnione poduszki powietrzne mogą stanowić potencjalne zagrożenie, dlatego przed złomowaniem muszą zostać bezpiecznie wyzwolone w określonym środowisku przez profesjonalną firmę. Więcej informacji można uzyskać w autoryzowanym serwisie MG.

Foteliki dziecięce

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące korzystania z fotelików dziecięcych



! *NIGDY nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera z aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera, w przeciwnym razie może dojść do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.*

! *Dziecko w wieku do 12 lat lub mające mniej niż 1,5 metra wzrostu nie może siedzieć na przednim siedzeniu pasażera, w przeciwnym razie może dojść do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.*

Należy się zapoznać z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na osłonie przeciwsłonecznej.

FOTELE I FOTELIKI DZIECIĘCE

Aktywny system ochrony pieszych

Przegląd

 Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza aktywnego systemu ochrony pieszych, należy jak najszybciej się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

 Nigdy nie należy samodzielnie demontować ani modyfikować aktywnego systemu ochrony pieszych i powiązanych z nim elementów (takich jak przedni zderzak i maska).

Pojazd jest wyposażony w aktywny system ochrony pieszych. Podczas jazdy z małą prędkością (25-55 km/h), jeśli przód pojazdu zderzy się z pieszym, czujnik umieszczony w przednim zderzaku może wykryć siłę uderzenia, a aktywny system ochrony pieszych automatycznie podniesie maskę, aby złagodzić obrażenia pieszego.



Lampka ostrzegawcza aktywnego systemu ochrony pieszych znajduje się w zestawie wskaźników.

Gdy ta lampka się zaświeci, oznacza to awarię aktywnego systemu ochrony pieszych.

Informacja: aktywny system ochrony pieszych może również zostać uruchomiony, gdy przy niskiej prędkości przód pojazdu zderzy się z innymi obiektami (takimi jak pojazdy, bariery drogowe i zwierzęta).

WAŻNE

- Po uruchomieniu aktywnego systemu ochrony pieszych należy jak najszybciej udać się do lokalnego autoryzowanego serwisu MG. Nigdy nie należy samodzielnie sprawdzać ani naprawiać pojazdu, aby uniknąć jego uszkodzenia.
- Aby lepiej zadbać o swoje bezpieczeństwo, zaleca się skonsultowanie z lokalnym autoryzowanym serwisem MG w celu naprawy aktywnego systemu ochrony pieszych i powiązanych z nim komponentów.

Uruchamianie i jazda

Kluczyki	110	Tempomat adaptacyjny (ACC)	163
Systemy antykradzieżowe	113	Inteligentny system wspomagania kierowcy	172
Włączanie i wyłączanie systemu zasilania	124	System ostrzegania o pieszych (PAS)	190
Ekonomiczna i ekologiczna jazda	126	System PDC	191
Wymagania dotyczące ładowania i rozładowywania	129	System wsparcia jazdy tyłem	196
Elektryczna jednostka napędowa	145	Monitorowanie uwagi kierowcy	203
Funkcja jazdy z jednym pedałem	148	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	204
Tryb jazdy	149	Przewożenie ładunku	206
Odzysk energii podczas jazdy siłą bezwładności	151	Blokada alkoholowa	208
Układ hamulcowy	153		

Kluczyki

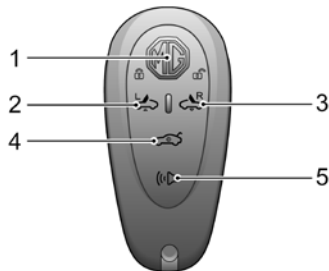
Przegląd

! *Inteligentny kluczyk zawiera delikatne obwody i musi być chroniony przed uderzeniami, wysoką temperaturą, wilgocią, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i płynami powodującymi korozję.*

Dostarczone kluczyki są zawsze programowane do systemu bezpieczeństwa konkretnego pojazdu. Żaden kluczyk, który nie został odpowiednio zaprogramowany, nie może uruchomić samochodu.

Inteligentny kluczyk będzie działał tylko w określonym zakresie. Zasięg roboczy zależy czasami od stanu baterii, czynników fizycznych i geograficznych. Ze względów bezpieczeństwa po zablokowaniu samochodu za pomocą inteligentnego kluczyka należy ponownie sprawdzić, czy samochód jest zamknięty.

Kluczyki



1. Przycisk odblokowania/zablokowania.
2. Przycisk lewych drzwi typu scissor: długie naciśnięcie otwiera/zamyka lewe drzwiczki typu scissors.
3. Przycisk prawych drzwi typu scissors: długie naciśnięcie otwiera/zamyka prawe drzwi typu scissors.
4. Przycisk kłapy bagażnika: długie naciśnięcie otwiera klapę.
5. Przycisk Znajdź mój samochód: naciśnięcie przycisku aktywuje funkcję Znajdź mój samochód i uruchamia alarm dźwiękowy i wizualny.

Informacja: żaden kluczyk dorobiony poza siecią autoryzowanych serwisów MG nie może uruchomić silnika ani wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu. Aby uzyskać odpowiedni zamiennik kluczyka, zaleca się skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.

Informacja: unikać używania inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń wytwarzających silne zakłócenia radiowe (takich jak notebooki, komputery i inne urządzenia elektroniczne), gdyż może to spowodować wadliwe działanie kluczyka.

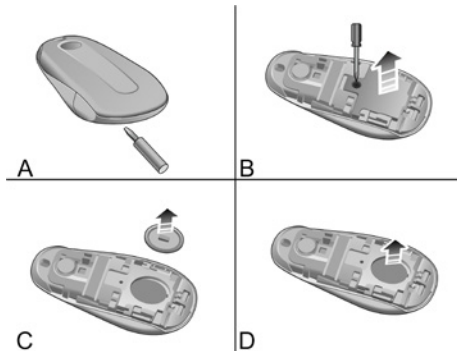
WAŻNE

Gdy kierowca i wszyscy pasażerowie opuszczają pojazd, inteligentny kluczyk należy wziąć ze sobą (nie pozostawiać go w pojeździe).

URUCHAMIANIE I JAZDA

Wymiana baterii inteligentnego kluczyka

Wykonać poniższe czynności, aby wymienić baterię inteligentnego kluczyka:



1. Za pomocą narzędzia podważyć zaczep i otworzyć dolną pokrywę (A).
2. Za pomocą odpowiedniego wkrętaka gwiazdkowego odkręcić śruby i zdjąć pokrywę baterii (B).

3. Podnieść wodoodporną uszczelkę baterii (C).
4. Wyjąć zużytą baterię z gniazda (D).
5. Umieścić nową baterię w gnieździe i się upewnić, że jest na swoim miejscu.

Informacja: upewnić się, że biegunowość baterii jest prawidłowa (dodatnią stroną w dół).

Informacja: zaleca się używanie do pilota baterii CR2032.

6. Założyć wodoodporną uszczelkę baterii.
7. Założyć pokrywę baterii i dokręcić śruby.
8. Założyć tylną pokrywę, mocno ją docisnąć i sprawdzić, czy dookoła jest równy odstęp.
9. Sprawdzić funkcje kluczyka.

WAŻNE

- Użycie nieprawidłowej lub nieodpowiedniej baterii może spowodować uszkodzenie inteligentnego kluczyka. Napięcie znamionowe, rozmiary i specyfikacje nowej baterii muszą być takie same jak starej.
- Nieprawidłowy montaż baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka.
- Utylizacja zużytej baterii musi być ściśle zgodna z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Systemy antykradzieżowe

Pojazd jest wyposażony w immobilizer i system antykradzieżowy. Aby w pełni zrozumieć zasady aktywacji i dezaktywacji systemów antykradzieżowych, zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę obsługi, zdecydowanie zalecamy uważne przeczytanie tego rozdziału.

Immobilizer

Immobilizer został zaprojektowany do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą. Pojazdu nie można uruchomić do momentu dezaktywacji immobilizera.

Jeśli w centrum komunikatów pojawi się komunikat „Nie znaleziono inteligentnego kluczyka” lub „Proszę włożyć kluczyk w położenie gotowości do uruchomienia” lub zaświeci się lampka ostrzegawcza immobilizera, należy ustawić inteligentny kluczyk w pozycji rozruchu w trybie gotowości (patrz „Procedura uruchamiania w trybie gotowości” w sekcji „Włączanie i wyłączanie układu zasilania” w tym rozdziale) lub spróbować użyć kluczyka zapasowego. Jeśli samochodu nadal nie można uruchomić, należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.

System antykradzieżowy

Blokowanie i odblokowanie

Gdy pojazd jest zablokowany, kierunkowskazy zaświecą się trzykrotnie. Gdy pojazd jest odblokowany, kierunkowskazy zaświecą się jeden raz.

Obsługa systemu blokady drzwi

Inteligentny kluczyk

Użyć kluczyka do zdalnego blokowania/odblokowania. Po zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika nacisnąć przycisk blokady, aby zablokować pojazd, nacisnąć przycisk odblokowania, aby go odblokować.

Informacja: gdy pojazd jest zablokowany, nacisnąć przycisk ODBLOKOWANIA na pilocie zdalnego sterowania i nie wykonywać żadnych innych czynności przez pewien czas, a pojazd zostanie automatycznie zablokowany.

Znajdź mój samochód

Po zablokowaniu naciskać przez kilka sekund na inteligentnym kluczyku przycisk Znajdź mój samochód. Funkcja zostanie włączona, a sygnały dźwiękowy i świetlny uruchomione. Ponowne wciśnięcie przycisku na inteligentnym kluczyku spowoduje zawieszenie funkcji. W tym momencie należy nacisnąć na kluczyku

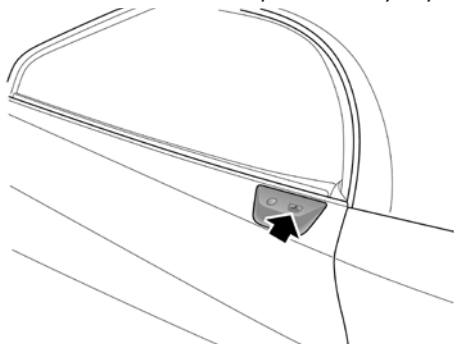
URUCHAMIANIE I JAZDA

przycisk odblokowania, aby anulować Znajdź mój samochód i odblokować pojazd.

Otwieranie bezkluczykowe

System bezkluczykowego otwierania może odblokować drzwi, o ile użytkownik ma przy sobie inteligentny kluczyk i podejdzie do samochodu.

Informacja: między inteligentnym kluczykiem a klamką drzwi należy zachować maksymalną odległość wynoszącą 1,5 m, aby zablokować i odblokować drzwi w sposób bezkluczykowy.



- Odblokowanie: nacisnąć przycisk na przednich drzwiach, aby odblokować pojazd.

Nieudana blokada

Jeśli drzwi kierowcy nie są całkowicie zamknięte podczas wykonywania operacji blokowania pojazdu, nie zostaną zablokowane, klakson włączy się raz, aby zasygnalizować nieprawidłowe zablokowanie, a system antykradzieżowy nadwozia nie będzie działał.

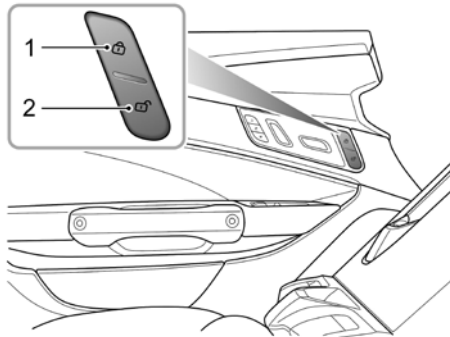
Gdy podczas blokowania drzwi kierowcy są zamknięte, ale drzwi pasażera, maska silnika lub kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, aby zasygnalizować brak blokowania. W takim przypadku system antykradzieżowy zostanie „częściowo uzbrojony” (wszystkie całkowicie zamknięte drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika zostaną zablokowane, ale otwarte wejście nie!). Po zamknięciu otwartych drzwi, pokrywy silnika lub tylnej klapy system automatycznie przechodzi w stan pełnej ochrony przed kradzieżą. Gdy kluczyk zostanie ponownie włożony do pojazdu (lub pozostawiony w nim), a otwarte drzwi zostaną zamknięte, pojazd zostanie odblokowany.

Dźwięk alarmu antykradzieżowego

Jeśli alarm antykradzieżowy został aktywowany, przed jego wyłączeniem klakson samochodu będzie emitował ciągły dźwięk.

Nacisnąć przycisk Odblokuj na inteligentnym kluczyku lub mając przy sobie inteligentny kluczyk nacisnąć przycisk na klamce przednich drzwi, aby wyłączyć alarm antykradzieżowy.

Przełącznik blokady wnętrza



1. Przełącznik blokady

2. Przełącznik odblokowania

Gdy system antywłamaniowy jest wyłączony, nacisnąć przełącznik blokady zamków wewnętrznych (1) po zamknięciu wszystkich drzwi, aby je zablokować.

Nacisnąć przycisk odblokowania (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

Informacja: jeśli system antykradzieżowy pojazdu jest włączony, naciśnięcie przełącznika blokowania/odblokowania zamków wewnętrznych nie spowoduje zablokowania/odblokowania drzwi, ale uruchomi system alarmowy.

Jeśli drzwi, pokrywa silnika i kłapa tylna są zamknięte, gdy jest naciskany przełącznik blokady wewnętrznej, żółty wskaźnik na przełączniku blokady się zaświeci.

Jeśli drzwi inne niż drzwi kierowcy, maska lub kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, po naciśnięciu przełącznika blokady zamka wewnętrznego żółty wskaźnik na przełączniku blokady zacznie migać.

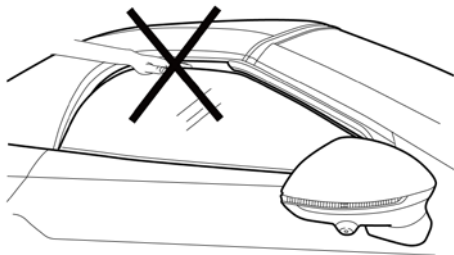
Automatyczna blokada podczas jazdy

Wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

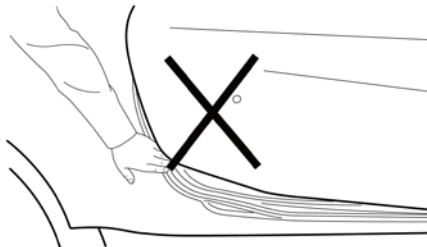
URUCHAMIANIE I JAZDA

Drzwi typu scissor

 Aby zapobiec przytraśnięciu rąk przez szybę, w żadnym momencie nie należy ich kłaść na górnej krawędzi opuszczonej szyby.



 Aby podczas zamykania drzwi zapobiec przytraśnięciu rąk, nie należy ich kłaść na krawędzi drzwi.

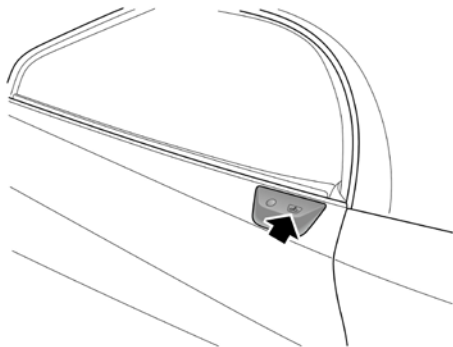


W normalnych warunkach, jeśli szyba jest całkowicie podniesiona, po otwarciu drzwi opuści się na pewną wysokość. Odległość ta jest krótką odległością opuszczania szyby, a pozycja szyby jest krótką pozycją opuszczania. Jeśli szyba nie może osiągnąć krótkiej odległości opuszczania, drzwi nie można normalnie otworzyć.

Elektryczne otwieranie i zamykanie drzwi typu scissor

Drzwi można otworzyć lub zamknąć w następujące sposoby:

Otwieranie/zamykanie drzwi z zewnątrz



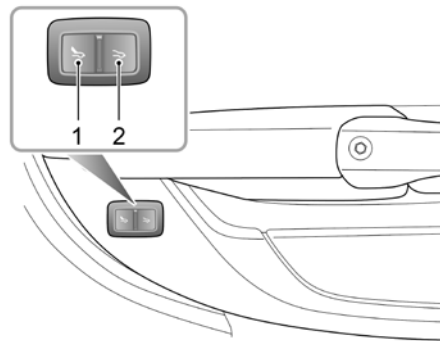
1. Mając przy sobie kluczyk, krótko nacisnąć zewnętrzny przycisk drzwi, aby je automatycznie otworzyć/zamknąć.
2. Podczas otwierania/zamykania drzwi nacisnąć krótko przycisk, aby je zatrzymać.

3. Gdy podczas otwierania otwór drzwiowy okaże się zbyt wąski, nacisnąć przycisk ponownie, aby go powiększyć. Gdy otwór drzwiowy okaże się za szeroki, nacisnąć przycisk ponownie, aby go zmniejszyć.

4. Proces zamykania: nacisnąć przycisk ponownie, aby zamknąć drzwi.

Otwieranie/zamykanie drzwi od wewnątrz

Metoda 1.: otwieranie/zamykanie drzwi za pomocą przycisku na panelu poszycia drzwi



URUCHAMIANIE I JAZDA

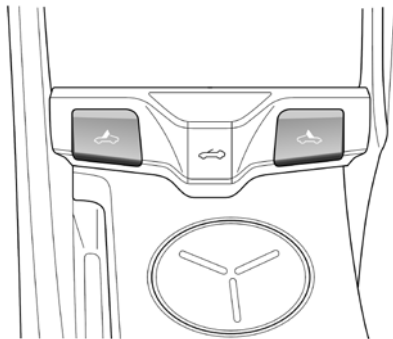
Otwieranie:

1. Nacisnąć przycisk otwierania (1), aby automatycznie otworzyć drzwi.
2. Podczas otwierania drzwi nacisnąć przycisk zamykania (2), aby je zatrzymać.
3. Nacisnąć ponownie przycisk 1, aby kontynuować otwieranie drzwi.

Zamykanie:

1. Nacisnąć przycisk zamykania (2), aby automatycznie zamknąć drzwi.
2. Podczas zamykania drzwi nacisnąć przycisk otwierania (1), aby je zatrzymać.
3. Po ponownym naciśnięciu przycisku 2, jeśli otwór drzwiowy jest zbyt wąski, drzwi najpierw przesuną się nieco w przeciwnym kierunku, a następnie będą kontynuowały zamykanie. Jeśli otwór drzwiowy jest szeroki, drzwi będą kontynuowały zamykanie bezpośrednio.

Metoda 2.: otwieranie/zamykanie drzwi za pomocą przycisku na konsoli środkowej



Otwieranie:

1. Nacisnąć i zwolnić przycisk na konsoli środkowej, aby automatycznie otworzyć drzwi.
2. Podczas otwierania drzwi nacisnąć przycisk, aby je zatrzymać.
3. Nacisnąć ponownie przycisk, aby kontynuować otwieranie drzwi.

Zamykanie:

1. Nacisnąć i zwolnić przycisk na konsoli środkowej, aby automatycznie zamknąć drzwi.
2. Podczas zamykania drzwi pociągnąć przycisk w górę, aby zatrzymać drzwi.
3. Po ponownym naciśnięciu przycisku na konsoli środkowej, jeśli otwór drzwiowy jest zbyt wąski, drzwi najpierw przesuną się nieco w przeciwnym kierunku, a następnie będą kontynuowały zamykanie. Jeśli otwór drzwi jest szeroki, drzwi będą się zamykać bezpośrednio.

Informacja: jeśli otwarcie drzwi z napędem elektrycznym jest niewygodne ze względu na przeszkody, można użyć funkcji prostego wejścia i prostego wyjścia na kluczyku zdalnym, aby przemieścić pojazd o określoną odległość przed otwarciem drzwi.

Ustawienie kąta i trybu otwarcia drzwi typu scissor

Przejdź do interfejsu ustawień blokady drzwi na wyświetlaczu systemu multimedialnego i przesunąć suwak, aby ustawić otwarcie drzwi (40%-100%).

Jednocześnie można ustawić tryb otwierania drzwi.

1. Auto: po wybraniu trybu Auto drzwi mogą być automatycznie odblokowywane i otwierane po ich otwarciu w sposób opisany powyżej.
2. Ręczny: po wybraniu trybu ręcznego drzwi zostaną automatycznie odblokowane po ich otwarciu w sposób opisany powyżej, ale otworzyć je trzeba ręcznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i monitorowania drzwi typu scissor

Gdy drzwi są otwierane/zamykane elektrycznie, mają funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Jeśli przeszkoda (taka jak pasek tornistra czy inne obiekty o określonej grubości) uniemożliwiają otwarcie lub zamknięcie drzwi, drzwi odskoczą na niewielką odległość w przeciwnym kierunku.

Uwaga: papier, odzież i inne cienkie przedmioty mogą nie uruchomić funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

WAŻNE

- Mimo że drzwi posiadają funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu, kierowca i pasażerowie (zwłaszcza małe dzieci) muszą się upewnić, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze, w którym mogą zostać przytrzaśnięte.
- Podczas zamykania drzwi nie należy sztucznie utrudniać procesu zamykania, a drzwi nie zatrzymają się automatycznie.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Drzwi mają funkcję monitorowania, gdy są otwierane elektrycznie. Po wykryciu przeszkody uniemożliwiającej otwarcie drzwi, zostaną one automatycznie zatrzymane.

WAŻNE

- Jeśli radar monitorujący drzwi typu scissor zostanie zasłonięty przez deszcz lub śnieg, mogą się one nie otworzyć elektrycznie lub nie być w stanie automatycznie ominąć przeszkody. Po odblokowaniu drzwi można spróbować otworzyć je ręcznie.
- Gdy radar monitorujący drzwi typu scissor jest zasłonięty przez inne obiekty (takie jak osłona samochodu lub folia), może to mieć wpływ na ich elektryczne otwieranie i zamykanie oraz automatyczne omijanie przeszkód.
- Gdy drzwi typu scissor są otwierane lub zamykane za pomocą przycisków na drzwiach, nie należy ciałem ani rękami blokować radaru monitorującego, aby uniknąć wpływu na otwieranie drzwi.
- Jeśli po zatrzymaniu drzwi stopień ich otwarcia jest niewielki, zamkną się automatycznie po kilku sekundach. W takim przypadku nie należy kłaść rąk na krawędzi drzwi, aby uniknąć przytraśnięcia.

Funkcja monitorowania jest funkcją pomocniczą, która chroni drzwi podczas ich otwierania. Podczas otwierania drzwi kierowca powinien jednak bacznie obserwować otoczenie.

1. Podczas otwierania drzwi należy zachować pewną odległość od drzwi (stać za drzwiami lub w bezpiecznej odległości), aby uniknąć obrażeń.
2. Podczas parkowania należy przestrzegać odległości od pojazdu z boku i pozostawić wystarczająco dużo przestrzeni na bezpieczne otwarcie drzwi. W razie potrzeby otworzyć drzwi w trybie ręcznym.
3. Po wykryciu, że płaska przeszkoda (taka jak ściana) zatrzymuje drzwi i kąt ich otwarcia może być za mały, wymagane jest ręczne otwieranie/zamykanie.
4. W przypadku przeszkód kolumnowych (słupy garażowe, bariery ochronne, słupy oświetlenia ulicznego itp.) obszar pośrodku drzwi w kierunku przodu pojazdu może nie omijać przeszkód; istnieje ryzyko kolizji na krawędzi drzwi. Gdy monitorowanie drzwi zidentyfikuje przeszkodę kolumnową zatrzymującą drzwi, kąt otwarcia drzwi może być mały i wymagane jest ręczne otwieranie/zamykanie.
5. W przypadku nieregularnych przeszkód (hydranty przeciwpożarowe, ogrodzenia z siatki, obiekty w kształcie

stożka itp.) drzwi mogą ich nie wykryć. Zaleca się otwieranie drzwi w trybie ręcznym, gdy ich otwarcie może być utrudnione przez nieregularne przeszkody.

6. Mogą występować niespójności w wykrywaniu i identyfikacji niskiej roślinności przez drzwi, tj. drzwi mogą się zatrzymywać lub otwierać, jeśli są otwierane wiele razy w tym samym miejscu.
7. Pojazdy tego modelu nie nadają się do parkowania w garażach typu stereo lub na niewielkich miejscach parkingowych.

Informacja: przed myciem zamknąć drzwi.

Informacja: funkcje drzwi mogą być ograniczone, gdy pojazd stoi na ekstremalnie pochylej powierzchni.

Informacja: jeśli drzwi zostaną otwarte i zamknięte kilka razy w krótkim czasie, może zostać włączony tryb ochrony, w którym drzwi nie mogą być otwierane ani zamykane elektrycznie. Należy wówczas poczekać, aż drzwi zaczną działać, lub zamknąć/otworzyć je ręcznie.

Ręczne awaryjne otwieranie drzwi typu scissor

Ręczne awaryjne otwieranie drzwi od wewnątrz

Przełącznik ręczny znajduje się za fotelem.



Aby otworzyć drzwi w sytuacji awaryjnej:

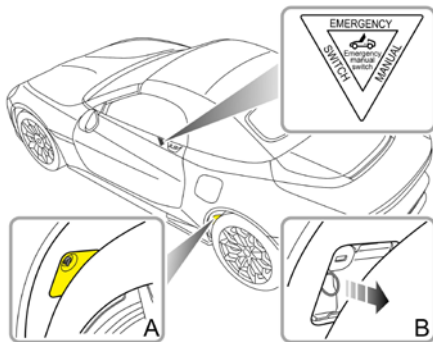
1. Pociągnąć przełącznik tak, aby szyba znajdowała się w dolnej pozycji opuszczania lub poniżej.
2. Otworzyć drzwi ręcznie.
3. Po otwarciu drzwi należy ponownie pociągnąć przełącznik, aby zresetować przełącznik zamykania drzwi.

Informacja: jeśli drzwi nie można otworzyć z powodu zablokowania zamka, pociągnąć i przytrzymać przełącznik, a następnie popchnąć drzwi.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Ręczne awaryjne otwieranie drzwi z zewnątrz

Ta metoda awaryjnego otwierania jest stosowana tylko w przypadku akcji ratunkowych (poduszka powietrzna została napełniona podczas kolizji). W normalnych okolicznościach jest to metoda nieprawidłowa i niezalecana ze względów bezpieczeństwa. Zgodnie z symbolem na drzwiach awaryjny przełącznik ręczny można znaleźć w tylnej pokrywie wnęki koła po odpowiedniej stronie.



Wykonać poniższe czynności, aby otworzyć drzwi:

1. Upewnić się, że szyba znajduje się już w krótkiej pozycji opuszczenia lub niższej.
2. Obrócić zatrzask blokady pokrywy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i pociągnąć go na zewnątrz, aby zdjąć pokrywę (A).
3. Pociągnąć i przytrzymać linkę drzwi, a następnie pociągnąć drzwi, aby je otworzyć (B).

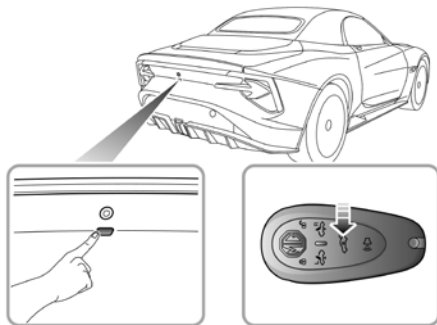
WAŻNE

Podczas korzystania z tej metody otwierania drzwi w celu przeprowadzenia akcji ratunkowej nie należy używać żadnej metody blokowania drzwi, w przeciwnym razie przełącznik ręczny ulegnie awarii.

WAŻNE

W sytuacjach awaryjnych należy stosować dowolną metodę ręcznego otwierania drzwi. W normalnych warunkach drzwi powinny być otwierane i zamykane elektrycznie za pomocą kluczyka.

Kłapa bagażnika

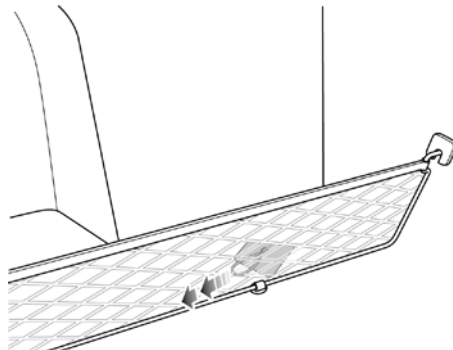


Kłapę bagażnika można otworzyć lub zamknąć w następujące sposoby:

1. Gdy pojazd jest odblokowany lub odpowiedni kluczyk pojawi się w zasięgu 1 m wokół kłapy bagażnika, nacisnąć przełącznik otwierania (jak pokazano po lewej stronie) na kłapie, aby ją otworzyć.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania kłapy bagażnika (pokazany po prawej stronie) na kluczyku, aby ją otworzyć.

Ręczne otwieranie kłapy bagażnika

Jeśli kłapy bagażnika nie można otworzyć elektrycznie, można ją otworzyć ręcznie za pomocą linki.



Linka kłapy bagażnika znajduje się za siedzeniem, w otworze w wykładzinie, w pobliżu siatki.

Przesunąć lewy fotel do przodu, otworzyć otwór w wykładzinie, pociągnąć linkę kłapy bagażnika i ręcznie ją odblokować.

Włączanie i wyłączanie systemu zasilania

Włączanie systemu zasilania

Gdy kierowca przy pomocy kluczyka otworzy drzwi po swojej stronie, wejdzie do pojazdu i usiądzie za kierownicą, tablica przyrządów i ekran dotykowy zostaną włączone. Informacje o stanie otwarcia/zamknięcia drzwi będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

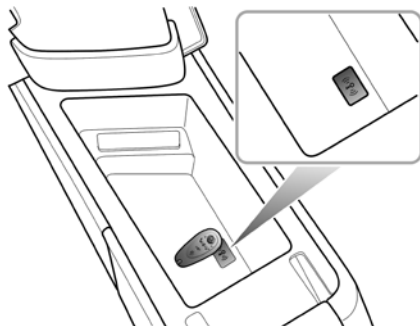
1. Po naciśnięciu pedału hamulca pojazd przechodzi w stan **GOTOWOŚCI**.
2. Należy wybrać bieg D do jazdy do przodu lub bieg R do jazdy do tyłu.

Informacja: jeśli nie można obrócić kierownicy po wejściu do pojazdu w tryb GOTOWOŚCI, należy opuścić pojazd, upewniając się, że drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte. Następnie otworzyć auto, usiąść z powrotem na fotelu kierowcy i ustawić pojazd w „TRYBIE GOTOWOŚCI” zgodnie z opisem w sekcji „Procedura uruchamiania w trybie gotowości”.

Procedura uruchamiania w trybie gotowości

Gdy pojazd znajduje się w obszarze silnych zakłóceń sygnałów radiowych lub bateria kluczyka jest zbyt słaba, uruchomić pojazd

za pomocą procedury uruchamiania w trybie gotowości zgodnie z poniższymi krokami:



1. Umieścić inteligentny kluczyk w pokazanym obszarze i upewnić się, że strona z przyciskami jest skierowana do góry.
2. Wcisnąć pedał hamulca i uruchomić system zasilania.

Po wymianie baterii inteligentnego kluczyka lub opuszczeniu przez samochód obszaru zakłóceń, jeśli nadal nie można normalnie korzystać z procedury uruchamiania bezkluczykowego, należy się zwrócić do lokalnego autoryzowanego serwisu MG.

WAŻNE

- Jeśli trzy kolejne próby uruchomienia się nie powiedą, należy skorzystać z pomocy. Wielokrotne uruchamianie może spowodować uszkodzenie systemu zasilania i akumulatora.
- Samochód jest wyposażony w system antykradzieżowy. Żaden kluczyk dorobiony na własną rękę nie może uruchomić pojazdu.
- W środowiskach o temperaturze poniżej -10°C czas rozruchu systemu zasilania się wydłuży. Dlatego podczas uruchamiania należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne.

Uwaga: zasilanie pojazdu można wyłączyć, nawet jeśli użytkownik siedzi na fotelu kierowcy. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć bieg P, a następnie na wyświetlaczu systemu multimedialnego dotknąć przycisku wyłączania zasilania. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty, pojazd uruchomi się ponownie.

Dezaktywacja systemu zasilania

Zatrzymać system zasilania pojazdu w następujący sposób:

1. po zatrzymaniu samochodu zaciągnąć hamulec postojowy,
2. ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P,
3. po opuszczeniu fotela kierowcy i zamknięciu wszystkich drzwi, maski i klapy bagażnika nacisnąć przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby wyłączyć zasilanie.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Docieranie

Hamulce i opony potrzebują czasu, aby się dotrzeć i dostosować do wymagań codziennej jazdy. W związku z tym, aby poprawić długoterminową wydajność, należy unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego zwalniania lub hamowania awaryjnego podczas pierwszych 1500 km (900 mil).

Ochrona środowiska

Samochód został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii w celu zminimalizowania zagrożeń dla środowiska.

Jazda ekonomiczna

Sposób prowadzenia samochodu ma znaczący wpływ na jego żywotność, a także na zużycie energii elektrycznej.

Płynna jazda

Jazda z odpowiednią stałą prędkością jest bardziej wydajna niż częste hamowanie i przyspieszanie. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, nagłych startów i gwałtownego hamowania. Stopniowe przyspieszanie lub zwalnianie zużywa znacznie mniej energii elektrycznej niż gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie awaryjne i minimalizuje zużycie komponentów mechanicznych.

Unikać jazdy z maksymalną prędkością

Zarówno zużycie energii elektrycznej, jak i poziom hałasu znacznie wzrastają przy dużych prędkościach.

Przewidująca jazda

Warto unikać dróg o dużym natężeniu ruchu i korków. Należy przewidywać zatory drogowe tak wcześnie, jak to możliwe, podczas jazdy zachować wystarczającą odległość od poprzedzającego samochodu i zwalniać na czas. Unikać długiego naciskania na pedał hamulca, jeśli nie ma potrzeby hamowania, gdyż spowoduje to przedwczesne zużycie okładzin.

Zarządzanie korzystaniem z dodatkowych urządzeń elektrycznych w samochodzie

Chociaż korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych podnosi komfort jazdy, trzeba mieć świadomość, że zwiększa zużycie energii elektrycznej.

Jazda w różnych warunkach

Jazda podczas deszczu lub śniegu



Awaryjne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie na śliskiej nawierzchni zmniejszają przyczepność i właściwości jezdne.

- Podczas jazdy w złych warunkach pogodowych widoczność jest ograniczona, dlatego należy jeździć ostrożnie. Jeżeli szyby są zaparowane, należy użyć funkcji odparowania za pomocą klimatyzacji.
- Nawierzchnia drogi może stać się bardzo śliska, dlatego należy jechać ostrożnie.
- Należy unikać jazdy z dużymi prędkościami w złych warunkach pogodowych, ponieważ między oponą a nawierzchnią drogi może się tworzyć filtr wodny, który wpływa na kierowanie i skuteczność hamowania.

Jazda przez kałuże

W miarę możliwości należy unikać przejeżdżania przez kałuże lub strumienie. Po przejechaniu przez wodę należy lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamowanie jest skuteczne, gdyż klocki hamulcowe po kontakcie z wodą mogą nie działać prawidłowo. Jeśli chociaż jeden klocek hamulcowy nie pracuje właściwie, może to się przyczynić do utraty kontroli nad

pojazdem i doprowadzić do wypadku. Dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy.

Co więcej, układ elektryczny pojazdu może zostać poważnie uszkodzony z powodu zawilgocenia.

Kontrola i serwis

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach

Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony zużywają się szybciej, mają także szkodliwy wpływ na właściwości jezdne samochodu. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa opór toczenia samochodu, co z kolei zwiększa zużycie energii elektrycznej.

Nie przewozić niepotrzebnych ładunków

Nie należy przewozić niepotrzebnych ładunków, gdyż ich ciężar może wpływać na zużycie paliwa, zwłaszcza gdy samochód często musi ruszać z miejsca. Również unikanie przyklejania błota itp. do podwozia nie tylko zmniejszy masę nadwozia, ale także może zapobiec jego korozji.

Utrzymywać prawidłową zbieżność czterech kół

Prosimy podczas jazdy unikać kolizji z krawężnikiem i zmniejszać prędkość na nierównej nawierzchni. Nieprawidłowa geometria czterech kół nie tylko spowoduje przedwczesne zużycie opon, ale także zwiększy zużycie energii elektrycznej.

Wymagania dotyczące ładowania i rozładowywania

 W normalnych okolicznościach zdecydowanie zaleca się korzystanie z powolnej metody ładowania i unikanie ciągłego lub regularnego korzystania z szybkich ładowarek.

 Przed użyciem jakiegokolwiek sprzętu do ładowania należy sprawdzić gniazda, wtyczki i kable pod kątem uszkodzeń. Nie używać żadnych urządzeń, które wykazują oznaki niewłaściwego użytkowania lub uszkodzenia.

 Zaleca się podłączanie kabla ładowania do urządzenia ładującego przed podłączeniem go do pojazdu i rozpoczęciem ładowania.

 NIE próbować przełączać systemu zasilania pojazdu na GOTOWY podczas ładowania.

 Po zakończeniu ładowania wyłączyć ładowarkę (jeśli to konieczne), odłączyć kabel od pojazdu, założyć wodoodporne zaślepki, zamknąć pokrywę portu ładowania. W razie potrzeby można odłączyć kabel od ładowarki (jeśli dotyczy).

 Podczas ładowania akumulatora samochodu w deszczowe dni należy unikać łączenia ładowarki podczas ulewnego deszczu lub burzy. Jeśli wokół wtyczek jest widoczna nadmierna ilość wody, należy za pomocą szmatki jak najlepiej osuszyć obszar przed zdjęciem wodoodpornych zaślepek i podłączeniem kabli ładowania.

 NIE WOLNO dotykać złącza ładowania ani wtyczki mokrymi rękami.

 Podczas podłączania lub odłączania kabla ładującego NIE WOLNO stać w wodzie ani na śniegu.

URUCHAMIANIE I JAZDA

 **NIE** próbować ładować, gdy złącze ładowania i wtyczka są mokre.

 Złącze ładowania i wtyczka powinny być zawsze czyste i suche. Kabel do ładowania należy przechowywać w miejscu, w którym nie ma dostępu do wody ani wilgoci.

 Do ładowania akumulatora pojazdu elektrycznego należy używać wyłącznie odpowiedniej ładowarki. Użycie niewłaściwej ładowarki lub złącza o niewłaściwej konfiguracji może spowodować awarię.

 Prosimy uważać, aby nie upuścić złącza ładowania. Może to spowodować uszkodzenie.

 W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak iskrzenie, pożar lub dym, należy natychmiast przerwać ładowanie lub rozładowywanie.

 Podczas podłączania lub odłączania kabla ładowania zawsze trzymać go za uchwyt złącza ładowania lub wtyczkę, ponieważ ciągnięcie za sam kabel (bez użycia uchwyty) może spowodować rozłączenie lub uszkodzenie wewnętrznych przewodów, a także ryzyko porażenia prądem lub pożaru.

 Wysokonapięciowe urządzenia ładujące lub rozładowujące mogą powodować zakłócenia pracy elektronicznych urządzeń medycznych. W przypadku korzystania z medycznych urządzeń elektronicznych, takich jak rozruszniki serca, należy skonsultować z lekarzem, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego będzie miało wpływ na działanie urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą mieć poważny wpływ na działanie medycznych urządzeń elektrycznych.

 **NIGDY** nie używać myjki ciśnieniowej o dużej mocy bezpośrednio do czyszczenia pokrywy ładowarki ani miejsca wokół punktu ładowania.

Ładowanie pojazdu w domu

Przed zamontowaniem domowej stacji ładowania ważne jest, aby sprawdzić z wykwalifikowanym elektrykiem, czy infrastruktura domu będzie obsługiwać sprzęt do ładowania. Należy zasięgnąć fachowej porady, aby się upewnić, że posiadane zasilanie elektryczne i obwody będą spełniać wymagania sprzętu do ładowania.

Stacja ładowania

Firmy instalujące stacje ładowania dostarczą stację ładowania do domu i ją zamontują, a MG zaleca, aby tylko wykwalifikowani renomowani dostawcy i instalatorzy mogli wykonywać usługi instalacyjne. Niewłaściwy montaż przez niewykwalifikowanego specjalistę może spowodować przeciążenie i pożar.

Instrukcja ładowania

Należy używać WYŁĄCZNIE certyfikowanego, zatwierdzonego sprzętu.

Należy korzystać WYŁĄCZNIE z usług wykwalifikowanych dostawców i instalatorów.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, odłączyć złącze ładowania od gniazda pojazdu. Jeśli konieczne jest przerwanie ładowania pojazdu, najpierw odłączyć zasilanie, a następnie odłączyć złącze ładowania.

NIGDY nie należy dopuścić, aby woda lub płyny dostały się do ładowarki lub gniazd ładowania pojazdu.

NIGDY nie używać uszkodzonych ładowarek, urządzeń ani gniazd.

Natychmiast przerwać ładowanie, jeśli dzieje coś nietypowego, czuć zapach spalenizny lub widzieć iskry.

ZAWSZE należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną ze sprzętem do ładowania.

Informacja: stacje ładowania i infrastruktura zasilania muszą być instalowane i konserwowane przez wykwalifikowany personel uznanych firm instalacyjnych przy użyciu zalecanych przez nie materiałów.

Wpływ ładowania na zdrowie

! Wysokonapięciowy sprzęt do ładowania może tworzyć obszary silnych zakłóceń elektromagnetycznych, co może powodować problemy z elektronicznymi urządzeniami medycznymi.

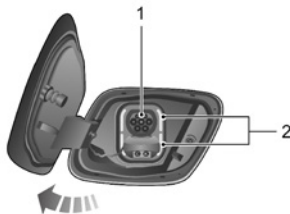
W przypadku korzystania z medycznych urządzeń elektronicznych, takich jak rozruszniki serca lub kardiowertery-defibrylatory (ICD), należy skonsultować z lekarzem, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego będzie miało wpływ na działanie urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą mieć poważny wpływ na działanie medycznych urządzeń elektrycznych.

Informacja: nie ma żadnych ostrzeżeń dotyczących urządzeń medycznych, gdy samochód nie jest podłączony do punktu ładowania ani nie jest ładowany. Osoby wyposażone w rozruszniki serca lub kardiowertery-defibrylatory mogą bezpiecznie prowadzić pojazd lub jeździć w nim.

Port ładowania

Port ładowania znajduje się za pokrywą portu ładowania z tyłu po lewej stronie pojazdu. Jest on wbudowany w system centralnego zamka.

Odblokować pojazd, nacisnąć pokrywę portu ładowania i zwolnić ją – port ładowania zostanie odsłonięty.



1. Port wolnego i szybkiego ładowania – 7-stykowa wtyczka typu 2
2. Port szybkiego ładowania – 7-stykowa i 2-stykowa wtyczka typu CCS

Informacja: aby skorzystać z gniazda szybkiego ładowania, należy zdjąć dolną wodoodporną pokrywę wtyczki.

Po naładowaniu ponownie założyć wodoodporną pokrywę wtyczki (jeśli to konieczne), zamknąć pokrywę portu ładowania, wcisnąć pokrywę do końca, aż zatrzask się zablokuje.

ZAWSZE należy się upewnić, że nadmiar wody został usunięty z obszaru portu przed podłączeniem jakiegokolwiek urządzenia ładującego.

Elektroniczna blokada portu ładowania

Aby zapobiec przypadkowemu odłączeniu złącza podczas ładowania, gniazdo ładowania jest wyposażone w elektroniczny mechanizm blokujący.

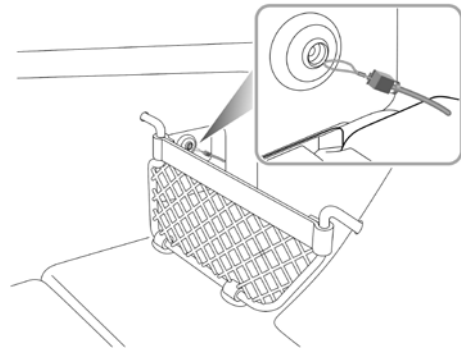
Elektroniczna blokada jest aktywowana natychmiast po rozpoczęciu ładowania i pozostaje w stanie zablokowanym do momentu zakończenia lub przerwania ładowania.

Gdy złącze ładowania jest podłączone, **NIE** próbować odłączać go na siłę.

Ręczne zwalnianie blokady portu ładowania w sytuacjach awaryjnych

Pojazd jest wyposażony w urządzenie do awaryjnego zwalniania blokady portu ładowania.

Otworzyć port dostępu na lewym panelu poszycia bagażnika, aby odsłonić otwarty kabel elektronicznego portu ładowania – patrz ilustracja poniżej.

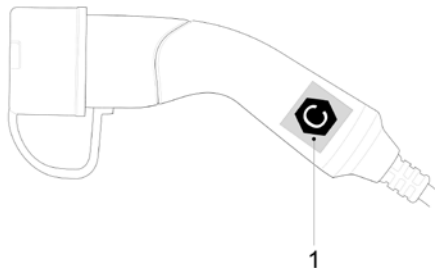


Pociągnąć za kabel zwalniający, aby zwolnić blokadę elektroniczną i odłączyć złącze ładowania.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Etykiety identyfikatora ładowania elektrycznego

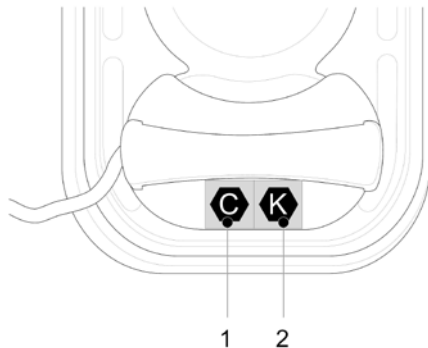
Etykieta identyfikacyjna na złączu wolnego ładowania



1. Etykieta identyfikatora ładowania AC

Informacja: użytkownicy mogą zakupić zestaw do powolnego ładowania w autoryzowanym serwisie MG.

Etykiety identyfikacyjne na porcie ładowania



1. Etykieta identyfikatora ładowania AC

2. Etykieta identyfikatora ładowania DC

Środki ostrożności dotyczące ładowania AC lub DC

Po otwarciu klapki portu ładowania sprawdzić symbol identyfikatora ładowania na pokrywie. Sprawdzić etykietę identyfikacyjną złącza ładowania na stacji ładowania AC lub DC. Po sprawdzeniu, że oznakowanie literowe etykiet identyfikatora ładowania jest zgodne, należy przejść do następnego kroku ładowania.

Informacja: w przypadku korzystania ze złącza ładowania z niedopasowanymi symbolami identyfikacyjnymi istnieje ryzyko wystąpienia awarii, pożaru lub obrażeń itp.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Tabela symboli etykiet identyfikatorów ładowania elektrycznego

Typ zasilania	Port ładowania	Typ akcesorium	Zakres napięcia	Identyfikator
AC	7P	port ładowania pojazdu	$\leq 480\text{ V}$	
DC	7P+2P	port ładowania pojazdu	50 V-500 V	

Szybkie ładowanie

Informacja: przed rozpoczęciem korzystania ze stacji szybkiego ładowania prosimy uważnie przeczytać instrukcję obsługi urządzenia. Każdy typ ładowarki ma własny sposób ładowania opisany w instrukcji.

Informacja: kabel do ładowania powinien być krótszy niż 30 m.

W razie wątpliwości proszę się zwrócić o profesjonalną pomoc.

Szybkie ładowanie – środki ostrożności

Wyłączyć zasilanie pojazdu, odczekać 10 sekund, a następnie otworzyć odpowiednią zaślepkę portu ładowania.

Informacja: jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania chcemy sprawdzić stan naładowania, należy włączyć zasilanie pojazdu. Stan naładowania akumulatora zostanie wyświetlony w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Informacja: ze względu na bezpieczeństwo i żywotność akumulatora wysokonapięciowego podczas korzystania ze stacji szybkiego ładowania nie zostanie on w pełni naładowany, a zatem zestaw wskaźników może wskazywać mniej niż 100% mocy. Jeśli planowana jest długa podróż, zaleca się skorzystanie z punktu wolnego ładowania w celu naładowania pojazdu.

Wolne ładowanie

Informacja: przeprowadzenie pełnego powolnego ładowania jest jedynym sposobem, aby akumulator wysokonapięciowy osiągnął optymalny stan równowagi (ładowanie wyrównawcze).

Wysokonapięciowe ładowarki akumulatorów są dostępne z różnymi mocami wyjściowymi. Ładowarki o mocy wyjściowej do 11 kW są ogólnie uważane za wolne ładowarki, a o mocy większej niż 11 kW są uważane za szybkie ładowarki. Szybkie ładowarki są dostępne z wyjściami AC lub DC. Ogólnie ładowarki AC mają moc znamionową 43 kW, a ładowarki DC ponad 50 kW. Czas ładowania zależy od mocy wyjściowej ładowarki.

Informacja: ładowarki o mocy wyjściowej do 7 kW są zasilane przez standardowe domowe zasilanie jednofazowe. Wszelkie ładowarki o mocy powyżej tej wartości, na przykład 11 kW, będą wymagały zasilania 3-fazowego.

Korzystanie ze stacji ładowania AC

WAŻNE

Należy się upewnić, że do podłączenia do pojazdu są wykorzystywane wyłącznie punkty ładowania spełniające normy IEC61851 i IEC 62196.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Korzystanie z ładowarki AC:

1. Upewnić się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone i wszystkie drzwi są zamknięte.
2. Otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Włożyć złącze ładowania. Zablokować pojazd.
4. Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć zasilanie, odblokować pojazd i odłączyć złącze ładowania od pojazdu.
5. Upewnić się, że gniazdo ładowania nie jest zanieczyszczone. Zamknąć pokrywę portu ładowania.

Informacja: jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania chcemy sprawdzić stan naładowania, należy przełączyć system zasilania pojazdu do pozycji ON. Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego zostanie wyświetlony w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Ładowanie za pomocą domowych źródeł zasilania

Aby skorzystać z funkcji ładowania, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Upewnić się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone i wszystkie drzwi są zamknięte.

2. Otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Podłączyć uchwyt wolnego ładowania do portu wolnego ładowania w nadwoziu pojazdu.
4. Podłączyć wtyczkę złącza wolnego ładowania do domowego źródła zasilania. Zablokować pojazd.
5. Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć zasilanie, odblokować pojazd, odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie od domowego gniazda zasilania.
6. Upewnić się, że gniazdo ładowania nie jest zanieczyszczone. Zamknąć pokrywę portu ładowania.

Informacja: zgodnie z wymaganiami normy IEC 62955 elektryczne urządzenie zabezpieczające przed upływem prądu powinno być wyposażone w szybkie zabezpieczenie przed upływem prądu o wysokiej czułości RCD typu B lub RCD typu A (DC 6 mA) i powinno być niezawodne pod względem jakości.

Informacja: jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania chcemy sprawdzić stan naładowania, należy wyłączyć zasilanie pojazdu. Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego zostanie wyświetlony w centrum komunikatów na zestawie wskaźników.

Informacje dotyczące ładowania

Po rozpoczęciu ładowania informacje o ładowaniu zostaną wyświetlone na zestawie wskaźników.

Informacja: informacje wyświetlane na zestawie instrumentów mogą się różnić w różnych typach pojazdów.

Ładowanie wyrównujące

Ładowanie wyrównujące oznacza, że po normalnym procesie ładowania system zarządzania akumulatorem przejdzie w tryb, w którym będzie próbował wyrównać napięcie każdego ogniwa akumulatora, aby zapewnić ogólną wydajność zestawu akumulatorów wysokonapięciowych.

W normalnej temperaturze ładowanie obejmujące ładowanie wyrównujące akumulatora typu 1 trwa co najmniej 7 godzin (zasilanie jednofazowe) lub 4,9 godziny (zasilanie trójfazowe).

W normalnej temperaturze ładowanie obejmujące ładowanie wyrównujące akumulatora typu 2 trwa co najmniej 8,5 godziny (zasilanie jednofazowe).

Informacja: temperatura otoczenia ma wpływ na czas ładowania. Ładowanie może potrwać dłużej, gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska lub za wysoka.

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest związany z wieloma czynnikami, takimi jak aktualna ilość energii elektrycznej, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładującego.

Czas szybkiego ładowania

Szybkie ładowarki różnią się czasem ładowania, ale zazwyczaj naładowanie baterii do 80% zajmuje 40-60 minut (80% wyświetlane w IPK).

Uwaga: temperatura otoczenia ma wpływ na czas ładowania. Czas ładowania może być dłuższy, gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska lub za wysoka.

Czas wolnego ładowania

W normalnej temperaturze naładowanie akumulatora typu 1 z poziomu ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania (alarm lampki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania akumulatora) do 100% zajmuje około 12 godzin (zasilanie jednofazowe).

W normalnej temperaturze naładowanie akumulatora typu 2 z poziomu ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania (alarm lampki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania akumulatora) do 100% zajmuje około 10,5 godziny (zasilanie jednofazowe).

URUCHAMIANIE I JAZDA

- W niskich temperaturach czas ładowania zostanie wydłużony.
- Jeśli ładowanie wyrównujące nie było przeprowadzane przez dłuższy czas, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.
- Ładowanie wyrównujące musi zostać przeprowadzone przed użyciem samochodu po długim okresie garażowania lub nieużywania. W takich przypadkach czas ładowania wyrównującego zostanie odpowiednio wydłużony

Informacja: powyższe uwagi dotyczące powolnego ładowania odnoszą się do korzystania z ładowarki AC. Korzystanie z urządzenia do powolnego ładowania przy użyciu domowego źródła zasilania może wydłużyć czas ładowania nawet 3-krotnie.

Orientacyjny czas ładowania akumulatora typu I

Szybkie ładowanie		Od stanu alarmowego (20%) do 80% trwa prawie 35 minut		
Wolne ładowanie	prąd domowy	Od stanu alarmowego do 100% trwa prawie 29,5 godziny	Od stanu alarmowego do 100% i wyrównania trwa prawie 31,5 godziny	Pełne naładowanie wyrównujące przed pierwszym użyciem długotrwale zaparkowanego pojazdu trwa około 32,5 godziny
	stacja ładowania AC (zasilanie jednofazowe, około 6,6 kW)	Od stanu alarmowego do 100% trwa prawie 12 godzin	Od stanu alarmowego do 100% i wyrównania trwa prawie 13,5 godziny	Pełne naładowanie wyrównujące przed pierwszym użyciem długotrwale zaparkowanego pojazdu trwa około 15 godzin

URUCHAMIANIE I JAZDA

Orientacyjny czas ładowania akumulatora typu 2

Szybkie ładowanie		Od stanu alarmowego (20%) do 80% trwa prawie 25 minut		
Wolne ładowanie	prąd domowy	Od stanu alarmowego do 100% trwa prawie 24,5 godziny	Od stanu alarmowego do 100% i wyrównania trwa prawie 26,5 godziny	Pełne naładowanie wyrównujące przed pierwszym użyciem długotrwale zaparkowanego pojazdu trwa około 27,5 godziny
	stacja ładowania AC (zasilanie jednofazowe, około 6,6 kW)	Od stanu alarmowego do 100% trwa prawie 10,5 godziny	Od stanu alarmowego do 100% i wyrównania trwa prawie 12 godzin	Pełne naładowanie wyrównujące przed pierwszym użyciem długotrwale zaparkowanego pojazdu trwa około 13,5 godziny

Informacja: podane czasy są jedynie orientacyjne.

Informacja: stan alarmu odnosi się do ostrzeżenia o niskim napięciu akumulatora wyświetlanego w centrum komunikatów w zestawie wskaźników. 100% oznacza, że akumulator jest w pełni naładowany, a stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wyświetlany w centrum komunikatów zestawu wskaźników.

Rozładowywanie

Pojazd jest wyposażony w funkcję rozładowywania, która może przekształcić zasilanie prądem stałym o wysokim napięciu z akumulatora wysokonapięciowego w domowe zasilanie prądem przemiennym.

Tę funkcję rozładowania można zrealizować za pomocą zestawu rozładowującego.

Informacja: można kupić pistolet do rozładowywania w autoryzowanym serwisie MG.

Aby skorzystać z funkcji rozładowywania, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Odblokować pojazd i otworzyć port wolnego ładowania (port wolnego ładowania jest również portem rozładowywania).
2. Włożyć złącze pistoletu rozładowania do gniazda portu rozładowania.
3. Ustawić moc odcięcia rozładowania na ekranie wyświetlacza systemu multimedialnego. Kliknąć przycisk Rozpocznij rozładowywanie, a elektroniczna blokada zablokuje pistolet i pojazd przejdzie w stan rozładowywania. W tym momencie nie należy próbować wyjmować pistoletu do rozładowywania przy użyciu siły, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

4. Użytkownik może kliknąć przycisk zatrzymania rozładowywania na ekranie systemu multimedialnego, aby zatrzymać rozładowywanie, lub zatrzymać rozładowywanie po rozładowaniu energii do ustawionej wartości odcięcia. W tym momencie blokada elektroniczna zostanie automatycznie zwolniona i będzie można wyjąć pistolet do rozładowywania.

5. Upewnić się, że w porcie ładowania nie ma żadnych zanieczyszczeń ani ciał obcych, a następnie zamknąć pokrywę portu ładowania.

Uwaga: po rozpoczęciu rozładowywania pojazdu, jeśli wyświetlacz systemu multimedialnego zgaśnie, pojazd nadal będzie utrzymywał stan rozładowania.

Informacja: bieżący stan zasilania i zasięg jazdy mogą być wyświetlane na zestawie wskaźników.

Informacja: podczas procesu rozładowania użytkownik może nadal ustawić punkt odcięcia mocy rozładowania.

Informacja: podczas rozładowywania pojazdu nie można ustawić go w trybie „GOTOWY”.

Informacja: korzystanie z funkcji rozładowania zmniejszy zasięg pojazdu.

WAŻNE

- Przed rozpoczęciem rozładowywania należy sprawdzić, czy pistolet do rozładowywania jest w dobrym stanie.
- Aby rozładować akumulator w deszczowe dni, należy chronić port ładowania i pistolet przed deszczem.
- Jeśli podczas rozładowywania pojawią się specyficzny zapach, dymienie, przegrzanie lub inne nietypowe objawy, należy natychmiast wyłączyć obwód rozładowania i przerwać operację.

Elektryczna jednostka napędowa

Instrukcja użytkowania

Poniższe informacje są bardzo ważne. Należy je uważnie przeczytać przed użyciem:

- Elektryczna jednostka napędowa składa się z jednostki wysokiego napięcia. Nie wolno dotykać żadnych elementów napędu bez odpowiedniego przeszkolenia i kwalifikacji.
- Wcisnąć pedał hamulca i gdy system zasilania pojazdu jest gotowy, należy przestawić przełącznik zmiany biegów w żądane położenie.
- Upewnić się, że EPB jest zwolniony, oraz trzymać wciśnięty pedał hamulca do momentu, w którym jazda będzie możliwa. Na płaskiej drodze, po zwolnieniu pedału hamulca, pojazd automatycznie zacznie jechać z małą prędkością bez wciśniętego pedału przyspieszenia.

Zmiana biegów



Przełącznik zmiany biegów jest zainstalowany z boku konsoli środkowej.

Informacja: podczas zmiany biegu z P/N na R konieczne jest wciśnięcie pedału hamulca.

- P: parkowanie

W tej pozycji pojazd jest zablokowany. Wybrać ten bieg, gdy pojazd jest nieruchomy. Nacisnąć przycisk P, a pojazd włączy bieg parkingowy.

Informacja: przy zwolnionym pedale hamulca, odpiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy i otwartych drzwiach kierowcy pojazd automatycznie włączy bieg P.

- R: wsteczny

Ten bieg należy wybierać tylko wtedy, gdy pojazd jest całkowicie unieruchomiony, a kierowca zamierza jechać do tyłu. Wcisnąć pedał hamulca i pociągnąć w górę dźwignię zmiany biegów R, aby włączyć bieg wsteczny.

- N: neutralny

Wybrać ten bieg, gdy pojazd stoi (na przykład czekając na światłach). Na biegu P wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk biegu N, aby włączyć bieg neutralny. Na biegu D i R nacisnąć przycisk biegu N, aby włączyć bieg neutralny.

- D: jazda

Służy do normalnej jazdy. Na biegu P/N/R wcisnąć pedał hamulca i pociągnąć w górę przełącznik biegu D, aby przełączyć na bieg jazdy.

Tryb ochrony



Podczas parkowania pojazdu należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany bezpiecznie zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Ogranicznik mocy elektrycznej jednostki napędowej

Elektryczna jednostka napędowa może się bardzo nagrzewać w środowisku o wysokiej temperaturze, zwłaszcza przy częstym rozruchu, częstym gwałtownym przyspieszaniu i zwalnianiu, długotrwałym ciągłym pokonywaniu stromych wzniesień, co powoduje jej przeciążenie.

W niektórych przypadkach system ograniczy moc, aby uniknąć uszkodzenia silnika. Wskaźnik ostrzegawczy na interfejsie urządzenia  się zaświeci.

W takim przypadku należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu lub utrzymywać niskie obciążenie i kontynuować jazdę samochodem ze stałą prędkością, aby schłodzić silnik. Dopiero po obniżeniu temperatury silnika i zgaśnięciu wskaźnika ostrzegawczego można normalnie prowadzić pojazd.

Jeśli wskaźnik ostrzegawczy nie zgaśnie po ostygnięciu elektrycznej jednostki napędowej przez długi czas (około 20 minut), należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i się

skontaktować jak najszybciej z autoryzowanym serwisem MG, w przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia elektrycznej jednostki napędowej.

Awaria silnika elektrycznej jednostki napędowej

Gdy system wykryje ogólną awarię silnika elektrycznego zespołu napędowego lub sterownika, wskaźnik ostrzegawczy na interfejsie przyrządów  zaświeci się na żółto. W takim przypadku prosimy o ostrożną jazdę. W przypadku poważnej usterki wskaźnik ostrzegawczy  zaświeci się na czerwono. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób i skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

Awaria systemu zasilania

Gdy w systemie zasilania wystąpi awaria, wskaźnik ostrzegawczy na interfejsie urządzenia  zaświeci się na żółto. W takim przypadku należy umówić się na wizytę serwisową. W razie poważnej usterki wskaźnik ostrzegawczy  zaświeci się na czerwono. W takim przypadku należy jechać ostrożnie lub zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób i jak najszybciej się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

Awaria systemu zmiany biegów

Jeśli w systemie zmiany biegów wystąpią poważne usterki, na interfejsie wskaźników wyświetlony zostanie komunikat „EP”. W tym czasie, przez wzgląd na bezpieczeństwo jazdy, jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż określona wartość, system zasilania odetnie przeniesienie mocy i pojazd nie będzie zdolny do jazdy! W takim przypadku należy jak najszybciej się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

Funkcja jazdy z jednym pedałem



NIE używać funkcji jazdy z jednym pedałem, gdy pojazd ma tendencję do poślizgu.



Nie należy ograniczać przewidywania warunków drogowych ze względu na wygodną obsługę funkcji jazdy z jednym pedałem. W sytuacji awaryjnej nadal konieczne będzie użycie hamulców. Należy zawsze być przygotowanym na użycie hamulców.

Gdy funkcja jazdy z jednym pedałem jest włączona, kierowca może kontrolować prędkość pojazdu za pomocą pedału przyspieszenia. Aby przyspieszyć, należy wcisnąć pedał przyspieszenia, aby zwolnić, należy zwolnić pedał przyspieszenia, wówczas pojazd może zwolnić aż do zatrzymania.

Informacja: nawet jeśli funkcja jazdy z jednym pedałem może zapewnić efekt hamowania, nadal istnieje ryzyko poślizgu w przypadku dużego nachylenia podłoża. NIE WOLNO jeździć ryzykownie przy użyciu funkcji jazdy z jednym pedałem, należy zawsze zapewnić skuteczne hamowanie.

Kierowca może ustawić WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE kontroli jazdy z jednym pedałem na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy z jednym pedałem, a prędkość pojazdu jest niska, zwolnić pedał przyspieszenia i wyłączyć tryb jazdy z jednym pedałem za pośrednictwem wyświetlacza systemu multimedialnego. Ze względów bezpieczeństwa system może spowodować, że pojazd utrzyma bieżący trend zwalniania do momentu zatrzymania pojazdu.

W niektórych przypadkach funkcja jazdy z jednym pedałem będzie ograniczona lub może zostać całkowicie wyłączona, gdy:

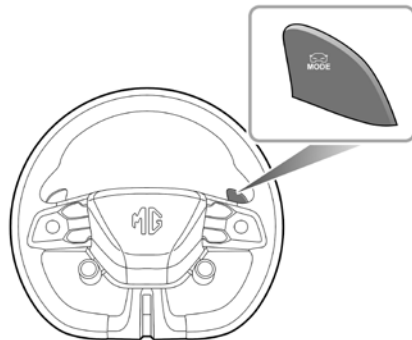
- pasy bezpieczeństwa są odpięte lub drzwi są uchylone,
- nastąpiła awaria układu hamulcowego,
- nastąpiła awaria systemu zasilania,
- jest włączona funkcja inteligentnej jazdy,
- moc ładowania jest zbyt niska, ze względu np. na wysoki poziom naładowania baterii lub niską temperaturę otoczenia.

Tryb jazdy

! *Przełączanie trybu jazdy, gdy pojazd jest w ruchu, może odwrócić uwagę kierowcy od warunków panujących na drodze. Operację tę można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwala na to bezpieczeństwo.*

Tryb jazdy umożliwia różne tryby dostrajania reakcji mocy, wycucia układu kierowniczego, wydajności klimatyzacji, wyświetlacza panelu instrumentów i innych funkcji.

Przełącznik trybów po prawej stronie kierownicy umożliwia kierowcy przełączanie między następującymi trybami jazdy:



Tryb Komfort

Pojazd jest w stanie zrównoważonego dostrajania do codziennej jazdy.

Tryb Sport

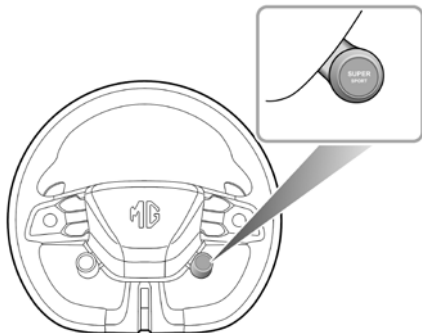
Zapewnia kierowcy dynamiczne wrażenia z jazdy, odpowiednie dla sportowego stylu jazdy.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Tryb własny

Kierowca może spersonalizować niektóre systemy lub funkcje za pośrednictwem wyświetlacza systemu multimedialnego. Informacje na temat ustawień trybu też można znaleźć na tym wyświetlaczu.

Tryb SUPER SPORT można włączyć za pomocą przełącznika trybów na kierownicy.



SUPER SPORT: na podstawie położenia na mapie użytkownik może włączyć tę funkcję, aby poczuć emocje związane z wyścigami na torze.

Informacja: nigdy nie ryzykuj jazdy w pogoni za ekscytującymi wrażeniami z jazdy i zawsze dbaj o bezpieczeństwo.

Informacja: w trybie SUPER SPORT niektóre inteligentne funkcje wspomagania kierowcy zostaną wyłączone lub ograniczone, dlatego należy zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Odzysk energii podczas jazdy siłą bezwładności

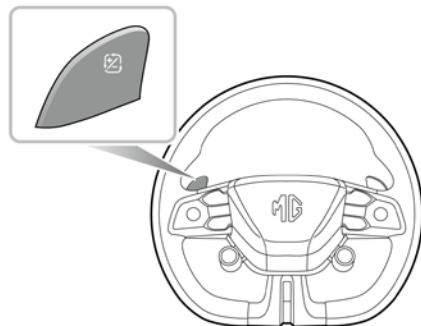
! *Zwalnianie spowodowane odzyskiwaniem energii NIE zastępuje bezpiecznego hamowania. Kierowca musi być ZAWSZE przygotowany do wykonywania manewrów hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.*

Gdy pojazd znajduje się na biegu jałowym, funkcja odzyskiwania energii zostanie aktywowana, a silnik przetworzy część energii na energię elektryczną, która jest następnie przechowywana w akumulatorze wysokiego napięcia.

W niektórych sytuacjach nie można odzyskać energii, np.:

- gdy pojazd znajduje się na biegu neutralnym (nie zaleca się jazdy na biegu jałowym),
- podczas interwencji momentu obrotowego (zmiana biegów, poślizg opon itp.),
- kiedy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany,
- gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

Kierowca może wybrać jeden z czterech trybów odzyskiwania energii za pomocą łopatkę po lewej stronie kierownicy.



Pozycja 1 – tryb niski

W tym trybie: mniej odzyskiwanej energii, dłuższa droga hamowania i brak znaczącego oporu pojazdu.

Pozycja 2 – tryb średni

W tym trybie: umiarkowany odzysk energii.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Pozycja 3 – tryb wysoki

W tym trybie: więcej odzyskiwanej energii, krótsza droga hamowania i silne odczucie oporu pojazdu.

Pozycja A – tryb adaptacyjny

W tym trybie: automatyczne dostosowanie przez pojazd siły odzyskiwania na podstawie warunków drogowych i odległości od poprzedzającego pojazdu.

Układ hamulcowy

Przegląd

Układ hamulcowy ze względu na różne funkcje można podzielić na układ hamulca postojowego i układ hamulca roboczego.

Układ hamulca postojowego (tzw. hamulec ręczny) odnosi się do układu, który może utrzymać zatrzymany samochód w miejscu.

Główny układ hamulcowy (tzw. hamulec nożny) odnosi się do układu, który może spowolnić jadący samochód, a nawet go zatrzymać. Główny układ hamulcowy jest zwykle wyposażony w pomocniczy układ hamulcowy. Pomocniczy układ hamulcowy odnosi się do systemu, który automatycznie zastosuje najbardziej odpowiednie ciśnienie w hamulcu w przypadku hamowania awaryjnego, co pomaga skrócić drogę hamowania, ale nie może zatrzymać pojazdu.

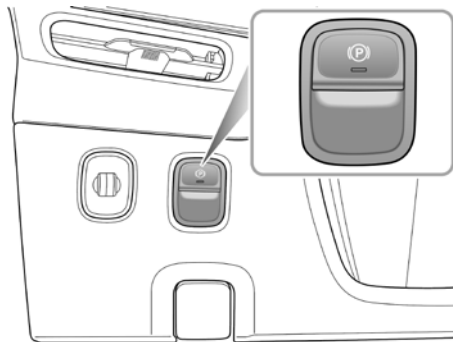
Informacja: układ hamulca roboczego i układ hamulca postojowego to elementy, w które musi być wyposażony każdy pojazd. Jednak nie wszystkie pojazdy są wyposażone w dodatkowy układ hamulcowy.

Układ hamulca postojowego

– elektroniczny hamulec postojowy (EPB)



W przypadku awarii EPB, gdy zwolnienie EPB nie jest możliwe, należy się skonsultować z autoryzowanym serwisem MG w celu przeprowadzenia awaryjnego zwolnienia ręcznego hamulca postojowego.



System EPB można włączać i wyłączać w niżej opisany sposób.

- Pociągnąć przełącznik EPB w górę, aby włączyć system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu. Przy włączonym zasilaniu pojazdu wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik EPB, aby wyłączyć system EPB.

Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i czerwony wskaźnik (P) na zestawie wskaźników się świecą, oznacza to, że system EPB został włączony.

Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) na zestawie wskaźników zgasną, oznacza to, że system EPB został wyłączony.

Informacja: system EPB należy zawsze włączać przed opuszczeniem pojazdu.

Informacja: podczas włączania lub wyłączania systemu EPB może być słyszalny dźwięk silnika.

WAŻNE

- NIEWOLNO opuszczać pojazdu przed wyświetleniem wskaźnika biegu jako P. Pojazd może nie zostać bezpiecznie zaparkowany z powodu awarii i poślizgu EPB.
- W przypadku rozładowania akumulatora lub awarii zasilania nie jest możliwe włączenie lub zwolnienie blokady elektronicznego hamulca postojowego. W takim przypadku do awaryjnego rozruchu pojazdu należy użyć kabli rozruchowych. Więcej informacji na ten temat znajduje się w części „Rozruch awaryjny” w rozdziale „Reagowanie na sytuacje awaryjne na drodze”.

Pomoc w rozruchu

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty w celu uruchomienia, system EPB zostanie automatycznie wyłączony.

Funkcja hamowania awaryjnego

 **Niewłaściwe korzystanie z EPB może prowadzić do wypadków i obrażeń. NIE używać EPB do hamowania pojazdu podczas jazdy oprócz sytuacji awaryjnej.**

 **Podczas hamowania awaryjnego przy użyciu EPB NIE WOLNO wyłączać systemu zasilania, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.**

W przypadku awarii hamulców podczas jazdy hamowanie awaryjne można zainicjować poprzez pociągnięcie w górę i przytrzymanie przełącznika EPB. Podczas hamowania awaryjnego rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe. Proces hamowania zostanie anulowany przez zwolnienie przełącznika EPB.

System hamulca roboczego

Modele z tej serii są wyposażone w zintegrowany układ hamulcowy (IBS), który hamuje pojazd za pomocą dwóch obwodów. Podczas korzystania z IBS należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- IBS działa tylko wtedy, gdy system zasilania jest w trybie gotowości. NIGDY nie pozwalać na swobodne toczenie się pojazdu przy wyłączonym układzie zasilania.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas jazdy, należy mocno nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwala na to sytuacja na drodze.
- Jeśli działanie systemu IBS ulegnie pogorszeniu z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora lub z innych przyczyn, konieczne będzie użycie większej niż zwykle siły nacisku na pedał hamulca w celu skutecznego hamowania.
- Podczas jazdy przez kałuże lub w czasie ulewnego deszczu na powierzchni tarczy hamulcowej może się tworzyć film wodny, który zmniejsza skuteczność hamowania i wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i okresowo naciskać pedał hamulca, aby powierzchnia tarczy hamulcowej pozostała sucha.

- Jeśli skuteczność hamowania spadnie z powodu awarii pojazdu, należy jak najszybciej się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

Regeneracja energii hamowania

IBS wspomaga odzyskiwanie energii hamowania. Gdy pedał hamulca zostanie naciśnięty w celu hamowania, IBS określi zapotrzebowanie kierowcy na siłę hamowania. Silnik napędowy przekształca energię kinetyczną pojazdu w energię elektryczną, która jest przechowywana w akumulatorze wysokonapięciowym w celu poprawy zasięgu pojazdu.

System kontroli stabilności nadwozia

System kontroli stabilności nadwozia obejmuje system dynamicznej kontroli stabilności (SCS) i system kontroli trakcji (TCS).

SCS został zaprojektowany, aby pomóc kierowcy w kontrolowaniu kierunku jazdy. Gdy system SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, zainterweniuje, przykładając siłę hamowania do wybranych kół lub poprzez układ zasilania, aby zapobiec poślizgowi i ustabilizować kierunek jazdy, korygując podsterowność lub nadsterowność.

TCS przyczynia się do utrzymania kontroli nad pojazdem poprzez poprawę trakcji i stabilności jazdy. System TCS monitoruje

prędkość jazdy każdego koła osobno. W przypadku wykrycia obracania się jednego z kół, system automatycznie wyhamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwną, nieobracającą się stronę. Jeśli oba koła się obracają, wyjściowy moment obrotowy układu zasilania zostanie zmniejszony do momentu odzyskania przyczepności.

Systemy SCS i TCS są włączane automatycznie po włączeniu zasilania pojazdu. Można je wyłączyć za pomocą przełącznika znajdującego się na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Informacja: wyłączenie SCS i TCS nie wpłynie na działanie ABS. Należy zawsze wyłączać SCS i TCS podczas jazdy z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

 Podczas jazdy z dużą prędkością lub gdy istnieje niebezpieczeństwo aquaplaningu, tj. gdy warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi, ABS może nie działać na tyle optymalnie, by przyspieszyć zatrzymanie się pojazdu. W takich przypadkach kierowca musi zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów.

 **NIE WOLNO** naciskać pedału hamulca w sposób przerywany, ponieważ spowoduje to przerwanie działania układu ABS i może wydłużyć drogę hamowania.

ABS służy głównie do automatycznego dostosowywania siły hamowania każdego hamulca, aby zapobiec zablokowaniu kół i uniknąć w ten sposób niebezpiecznych sytuacji, takich jak utrata kierunku lub poślizg boczny podczas hamowania awaryjnego.

System ten umożliwia kierowcy zachowanie kontroli nad układem kierowniczym w przypadku hamowania awaryjnego, utrzymuje stabilność pojazdu i poprawia współczynnik bezpieczeństwa.

W normalnych warunkach hamowania układ ABS nie zostanie aktywowany. Jeśli jednak siła hamowania będzie większa niż przyczepność między oponami a nawierzchnią drogi, co może

spowodować zablokowanie kół, system ABS uruchomi się automatycznie. Jeśli wymagane jest hamowanie awaryjne, kierowca powinien jak najmocniej wcisnąć pedał hamulca, aby uruchomić ABS, nawet jeśli nawierzchnia drogi jest śliska.

Informacja: na miękkich nawierzchniach, takich jak sypek śnieg, piasek lub żwir, pojazdy wyposażone w ABS mogą mieć dłuższą drogę hamowania niż pojazdy bez ABS.

Jest to spowodowane faktem, że naturalnym efektem zablokowania kół na miękkich nawierzchniach jest tworzenie się klina miękkiego materiału przed oponą lub z jej boku w miejscu styku z nawierzchnią drogi. Efekt ten pomaga samochodowi się zatrzymać podczas hamowania lub zmienić kierunek podczas jazdy.

WAŻNE

- Chociaż ABS może znacznie poprawić bezpieczeństwo jazdy, w rzeczywistości zależy ono od standardowego zachowania kierowcy.
- Częściowa lub całkowita utrata działania układu przeciwblokującego (ABS) nie ma wpływu na działanie normalnego układu hamulcowego.

Automatyczny hamulec postojowy

 Funkcja automatycznego hamulca postojowego nie gwarantuje stabilności pojazdu podczas ruszania ani hamowania na wzniesieniach, zwłaszcza na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.

 Gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego zatrzymuje pojazd z powodów, takich jak wyłączenie systemu zasilania, zwolnienie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przełącznika automatycznego zatrzymania, uruchamiany jest elektroniczny hamulec postojowy. Nie można zapewnić, że pojazd zostanie zatrzymany we wszystkich sytuacjach (np. tylne koła znajdują się na zaśniewanej lub śliskiej nawierzchni lub nachylenie pojazdu jest większe niż 20%). Przed opuszczeniem pojazdu proszę sprawdzić, czy jest bezpiecznie ustabilizowany.

 **NIE WOLNO** opuszczać pojazdu, gdy zasilanie jest włączone, a funkcja automatycznego hamulca postojowego jest aktywna.

 Funkcja nie może zagwarantować działania elektronicznego hamulca postojowego we wszystkich przypadkach, w których system zasilania jest wyłączony. Przed opuszczeniem pojazdu należy się upewnić, że elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest ustabilizowany.

 Funkcja powinna być wyłączona podczas korzystania z automatycznych myjni samochodowych, ponieważ elektroniczny hamulec postojowy może nagle zadziałać i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeśli podczas jazdy jest wymagane częste zatrzymywanie pojazdu (np. oczekiwanie na światłach, zatrzymywanie się na pochyłości lub jazda w korku), funkcja hamulca postojowego może pomóc w zatrzymaniu pojazdu i umożliwić zdjęcie nogi z pedału hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja automatycznego hamulca postojowego jest aktywna.

Elektroniczny hamulec postojowy ma 3 stany:

I. Gotowość

Przy zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy, zamkniętych drzwiach kierowcy i włączonym zasilaniu nacisnąć przełącznik automatycznego hamulca postojowego, aby go przełączyć ze stanu wyłączenia do stanu gotowości. Wskaźnik  będzie świecić na biał.

2. Parkowanie

Gdy pojazd porusza się do przodu, nacisnąć pedał hamulca. Po zatrzymaniu się pojazdu funkcja Auto Hold przełączy się ze stanu gotowości do stanu parkowania. Wskaźnik  na zestawie wskaźników będzie świecić na zielono.

Informacja: po zatrzymaniu pojazdu za pomocą hamulca funkcja automatycznego hamulca postojowego przejdzie samoczynnie do stanu parkowania.

Automatyczny hamulec postojowy wyłączy się po ponownym mocnym naciśnięciu pedału hamulca.

Automatyczny hamulec postojowy wyłączy się w zależności od nachylenia podłoża, jeśli wybrany zostanie bieg D i wciśnięty pedał przyspieszenia.

Automatyczny hamulec postojowy wyłączy się po wybraniu biegu R.

3. Wyłączenie

Nacisnąć ponownie przełącznik automatycznego hamulca postojowego, aby wyłączyć tę funkcję.

Wyłączenie nastąpi, gdy przełącznik EPB zostanie wciśnięty przy wciśniętym pedale hamulca.

Automatyczny hamulec postojowy opuści stan parkowania w pewnych okolicznościach, takich jak odpięcie pasa bezpieczeństwa, wyłączenie systemu zasilania, pozostawanie w bezruchu przez dłuższy czas, naciśnięcie przełącznika automatycznego hamulca postojowego. W tym momencie zostanie zastosowany EPB.

Informacja: system EPB NIE zostanie włączony po dotknięciu przełącznika w celu wyłączenia automatycznej blokady przy wciśniętym pedale hamulca.

Informacja: gdy pojazd jest na biegu R, funkcja automatycznego hamulca postojowego nie zostanie włączona.

Asystent ruszania pod górę (HHC)

-  *HHC ma ograniczenia w przypadku niekorzystnych warunków, takich jak mokra lub oblodzona nawierzchnia, a kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki panujące na drodze.*
-  *NIE WOLNO wysiadać z pojazdu, w którym zastosowano tylko HHC, ponieważ może to doprowadzić do poważnego wypadku, gdy HHC zostanie zwolniony.*
-  *Podczas jazdy pod górę z koniecznością częstego zatrzymywania się i ruszania przed każdym ruszeniem należy wcisnąć pedał hamulca na kilka sekund.*

HHC wspomaga kierowcę, „przytrzymując” pojazd podczas ruszania pod górę. Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, HHC utrzyma pojazd w miejscu przez krótki czas.

HHC zostanie aktywowany, gdy jednocześnie zostaną spełnione następujące warunki:

- drzwi kierowcy są zamknięte,
- pojazd stoi stabilnie na pochyłości,
- SCS jest sprawny,
- EPB jest sprawny i został zwolniony,
- pojazd jest w stanie gotowości,
- wybrano bieg D lub R,
- pedał hamulca został naciśnięty z wystarczającą siłą przed uruchomieniem.

Informacja: HHC może również działać, gdy pojazd cofa się pod górę.

Funkcja sygnalizacji hamowania awaryjnego (HAZ)

Jeśli kierowca wykona manewr awaryjnego hamowania i podczas jazdy zostaną spełnione określone warunki, światła hamowania automatycznie zaczną migać, by ostrzec kierowców jadących z tyłu i zmniejszyć w ten sposób prawdopodobieństwo kolizji.

Informacja: jeśli światła awaryjne zostaną włączone ręcznie, spowoduje to zawieszenie funkcji HAZ.

Po aktywacji funkcji HAZ, gdy manewr hamowania awaryjnego zostanie zakończony, światło hamowania przestanie migać po kilku sekundach.

Informacja: jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, gdy miganie świateł hamowania ustanie, światła awaryjne włączą się automatycznie. Krótco nacisnąć włącznik świateł awaryjnych lub przyspieszyć do ponad 20 km/h przez 5 s, aby wyłączyć światła awaryjne.

Pomocniczy układ hamulcowy

Pomocniczy układ hamulcowy składa się z elektronicznego układu rozdziału siły hamowania (EBD) i elektronicznego układu wspomagania hamowania (EBA).

EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania pomiędzy przednie i tylne koła, dzięki czemu pojazd może dobrze hamować w różnych warunkach obciążenia.

Układ EBA zwiększa siłę hamowania przykładaną do każdego koła podczas hamowania awaryjnego, aby pomóc kierowcy w szybkim uruchomieniu układu ABS i skrócić tym samym drogę hamowania.

Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)

Funkcja MCB automatycznie uruchomi hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i poprawy jego stabilność po kolizji. Układ został zaprojektowany w celu zmniejszenia ryzyka wtórnej kolizji spowodowanej niekontrolowanym ruchem pojazdu po zderzeniu.

MCB zostanie aktywowany, gdy jednocześnie spełnione zostaną następujące warunki:

- podczas zderzenia zostały napełnione poduszki powietrzne,
- prędkość pojazdu nie przekraczała 37 mph (60 km/h),
- kierownica nie została obrócona o więcej niż 180°,
- SCS jest sprawny.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał przyspieszenia po uruchomieniu funkcji MCB, system wyjdzie ze stanu hamowania.

Informacja: funkcja MCB nie może spowolnić pojazdu we wszystkich przypadkach kolizji, ponieważ zderzenie może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię niektórych części i wpłynąć na normalne działanie funkcji.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

 Tempomat adaptacyjny to funkcja wspomagania kierowcy zapewniająca komfort, która może zapewnić asystę kierowcy, ale nie może zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu. Podczas korzystania z tempomatu adaptacyjnego ważne jest, aby kierowca utrzymywał koncentrację przez cały czas i był przygotowany do podjęcia działań. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

W zależności od tego, czy przed samochodem znajduje się jakiś pojazd, tempomat adaptacyjny może automatycznie przełączać się między tempomatem jazdy ze stałą prędkością a tempomatem podążania za samochodem. Dzięki tempomatowi adaptacyjnemu pojazd może się poruszać ze stałą prędkością w określonym zakresie prędkości lub poruszać się za poprzedzającym samochodem po ustawieniu odpowiedniej dzielącej go od niego odległości. W przypadku wykrycia pojazdu na torze jazdy ACC może zastosować umiarkowane hamowanie lub przyspieszenie w celu utrzymania wybranej odległości.

Uwaga: tempomat adaptacyjny został zaprojektowany z myślą o autostradach i drogach w dobrym stanie. Zaleca się, aby nie używać go na drogach miejskich i górskich.

Aktywacja tempomatu adaptacyjnego

 Po chwilowym zatrzymaniu się pojazdu poprzedzającego kierowca przed ponownym ruszeniem za nim musi się upewnić, że bezpośrednio przed jego samochodem nie znajdują się np. piesi.

 Podczas korzystania z funkcji podążania za samochodem zdecydowanie się zaleca, aby kierowca nie używał pedału przyspieszenia. Jakakolwiek aktywacja pedału przyspieszenia nie pozwoli tempomatowi adaptacyjnemu na automatyczne uruchomienie hamulców, a pojazd jest kontrolowany wyłącznie przez manipulację pedałem przyspieszenia przez kierowcę.

URUCHAMIANIE I JAZDA

! *NIE WOLNO* wysiadać z pojazdu, gdy tempomat adaptacyjny utrzymuje samochód w bezruchu. Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wrzucić bieg P i się upewnić, że zasilanie pojazdu jest wyłączone.

! *Chociaż* tempomat adaptacyjny utrzymuje samochód w miejscu, kierowca nadal musi zachować pełną uwagę i być gotowy do uruchomienia hamulców. Należy pamiętać, że pojazd nie pozostanie nieruchomy i może się poruszać do przodu lub ślizgać się po pochyłości, jeśli funkcja zostanie dezaktywowana, wyłączona lub anulowana.

! *Podczas jazdy* na zakręcie tempomat adaptacyjny może aktywnie zmniejszać prędkość pojazdu, aby utrzymać jego stabilność i bezpieczeństwo.



1. Pokrętło

2. Przycisk pilota

ACC można ustawić za pomocą kombinacji przełącznika inteligentnej jazdy na wyświetlaczu systemu multimedialnego i pokrętła po lewej stronie kierownicy.

Po wybraniu opcji ACC dla inteligentnej jazdy na wyświetlaczu systemu multimedialnego i naciśnięciu przełącznika Pilot (2) wskaźnik ACC na zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski

i nastąpi aktywacja ACC, a prędkość docelowa będzie równa prędkości pojazdu w momencie aktywacji (jeśli prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość docelowa zostanie ustawiona na 30 km/h). Jeśli prędkość poprzedzającego pojazdu jest większa niż docelowa prędkość jazdy pojazdu, pojazd będzie utrzymywał prędkość docelową, aby jechać ze stałą prędkością. Jeśli prędkość poprzedzającego pojazdu jest niższa niż docelowa prędkość jazdy pojazdu, pojazd przejdzie w tryb podążania za samochodem. W trybie podążania za poprzedzającym samochodem można podążać za nim aż do zatrzymania. Jeśli czas zatrzymania jest krótszy niż ustalony czas, pojazd może automatycznie ruszyć, aby podążać za pojazdem jadącym z przodu. Jeśli czas zatrzymania jest dłuższy niż ustalony czas, wskaźnik przypomnienia o wyłączeniu zacznie migać, a kierowca będzie musiał wcisnąć pedał przyspieszenia, aby ponownie aktywować tempomat adaptacyjny.

Informacja: ręczna dezaktywacja układu stabilizacji toru jazdy (SCS) lub układu kontroli trakcji (TCS) spowoduje zablokowanie działania tempomatu adaptacyjnego.

Tempomat adaptacyjny

– regulacja odległości podążania za celem

Gdy tempomat adaptacyjny jest włączony, przesunąć pokrętkę w lewo (I), aby zmniejszyć odległość, lub w prawo, aby zwiększyć odległość, i w ten sposób dostosować odległość do pojazdu

poprzedzającego. Można przełączać między 3 ustawieniami odległości i wyświetlać je na zestawie wskaźników.

W niektórych modelach przełącznik tempomatu głosowego w inteligentnej jeździe na wyświetlaczu systemu multimedialnego może być również włączony, gdy aktywowany jest tempomat adaptacyjny, aby dostosować odległość do poprzedzającego pojazdu za pomocą sterowania głosowego.

Wybrać odpowiednią odległość podążania odpowiednio do względnej prędkości pojazdu poprzedzającego, warunków drogowych i pogodowych, warunków jazdy i nawyków kierowcy. Im wyższa prędkość, tym większa powinna być odległość podążania.

Tempomat adaptacyjny

– regulacja prędkości docelowej

Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny:

- Za pomocą pedału przyspieszenia uzyskać żądaną prędkość, przesunąć pokrętkę (I) po lewej stronie kierownicy w dół i zwolnić pedał przyspieszenia. Pojazd będzie się poruszał z żądaną prędkością.
- Podczas przesuwania pokrętki po lewej stronie kierownicy w górę (I), aby zwiększyć prędkość tempomatu, i w dół, aby zmniejszyć prędkość tempomatu, docelowa prędkość tempomatu

zmieni się o 5 km/h. Po jego naciśnięciu i przytrzymaniu docelowa prędkość jazdy zmieni się o 1 km/h do momentu zwolnienia pokręta. W niektórych modelach przełącznik tempomatu głosowego w inteligentnej jeździe na wyświetlaczu systemu multimedialnego może być również włączony, gdy aktywowany jest tempomat adaptacyjny, aby dostosować docelową prędkość jazdy za pomocą sterowania głosowego.

Informacja: jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie przyspiesza lub zwalnia, tempomat adaptacyjny może nie być w stanie utrzymać stałej odległości za tym pojazdem. W takim przypadku w zależności od warunków drogowych kierowca powinien wykonać odpowiednie czynności, takie jak naciśnięcie pedału hamulca lub zmiana pasa ruchu.

Pauza tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat adaptacyjny jest włączony, nacisnąć krótko przycisk pilota (2), aby anulować funkcję, a system przejdzie do stanu gotowości.

Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego

W następujących sytuacjach ACC może zostać automatycznie wyłączony, co wymaga od kierowcy samodzielnego sterowania pojazdem:

- wyłączenie ACC na wyświetlaczu systemu multimedialnego,
- wciśnięcie pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu,
- przesunięcie dźwigni zmiany biegów na bieg inny niż D,
- odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy,
- wciśnięcie i przytrzymanie dłużej pedału przyspieszenia,
- otworenie dowolnych drzwi,
- wciśnięcie przełącznika EPB,
- podczas podążania za poprzedzającym pojazdem aż do zatrzymania czas zatrzymania przekroczy określony czas,
- kamera jest zasłonięta lub brudna (oszlroniona), nie może ustawić ostrości, nie może się skalibrować, pole widzenia kamery jest ograniczone wskutek warunków pogodowych, takich jak niska wysokość słońca, deszcz, śnieg, mgła, a także przez odbłaski, wodę rozpyloną na drodze, oblodzenie przedniej szyby lub nastąpiła awaria systemu.

W przypadku podążania za poprzedzającym pojazdem do zatrzymania z włączonym adaptacyjnym tempomatem, jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, gdy pojazd stoi, EPB zostanie automatycznie uruchomiony:

- kierowca odepnie pas bezpieczeństwa,
- drzwi kierowcy zostaną otwarte,
- czas zatrzymania jest długi.

Obejście tempomatu adaptacyjnego

Jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia przy włączonym adaptacyjnym tempomacie, pojazd utrzyma stan tempomatu i przyspieszy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia ACC powróci do ustawionej prędkości jazdy.

Gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty przez dłuższy czas, tempomat adaptacyjny może przejść w stan czuwania.

Wznowienie pracy tempomatu adaptacyjnego

Jeśli tempomat adaptacyjny pozostaje włączony po przerwie, należy go ponownie aktywować, przesuwając pokrętkę po lewej stronie kierownicy w górę. W tym przypadku prędkość docelowa to prędkość docelowa przed opuszczeniem tempomatu adaptacyjnego.

Czyszczenie pamięci prędkości docelowej

Przełączenie funkcji inteligentnej jazdy na wyświetlaczu systemu multimedialnego na inny tryb spowoduje wyłączenie adaptacyjnego tempomatu, synchronicznie usuwając ustawioną prędkość systemu z pamięci. Wyłączenie zasilania pojazdu spowoduje również wyczyszczenie zapisanych ustawień prędkości.

Działanie tempomatu adaptacyjnego może być ograniczone lub tempomat może nie działać, nawet jeśli jest włączony, między innymi w sytuacjach, takich jak:

- napotkanie pojazdu lub obiektu, który jest nieruchomy lub przejeżdża przez pasy ruchu,
- zbliżenie się do poprzedzającego pojazdu z taką prędkością, że system nie będzie w stanie odpowiednio zahamować,
- pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka lub pojazd z przodu hamujący awaryjnie,
- pojazd jadący z przodu cofa,
- pojazd jadący z przodu nagle się zatrzymuje,
- napotkanie pojazdu jadącego z małą prędkością,
- napotkanie pojazdu z ładunkiem wystającym poza obrys nadwozia,
- napotkanie pojazdu z wyższym podwoziem (np. ciężarówki),
- zderzenie z pieszymi, pojazdami lub zwierzętami,
- pojazd porusza się po nierównej drodze lub skomplikowanym odcinku drogi,
- pojazd pokonuje ostry zakręt,

URUCHAMIANIE I JAZDA

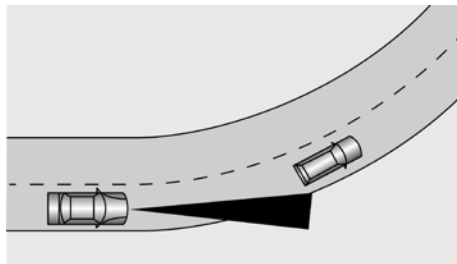
- pojazd porusza się w warunkach niedostatecznego oświetlenia, np. wieczorem, w nocy, na parkingu podziemnym, w tunelu, także podczas nagłej zmiany intensywności oświetlenia przy wjeżdżaniu do tunelu i wyjeżdżaniu z niego,
- pojazd jedzie w cieniu drzew z prześwitującym słońcem lub w cieniu barierki wiaduktu,
- przeciążenie przestrzeni ładunkowej powoduje uniesienie przodu pojazdu.

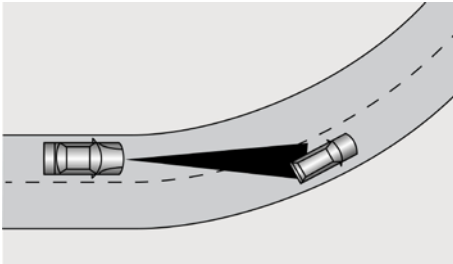
Specjalne warunki jazdy

W następujących okolicznościach, jeśli ACC jest używany, kierowca powinien zwrócić szczególną uwagę na wybór odpowiedniej prędkości i przygotować się do podjęcia działań.

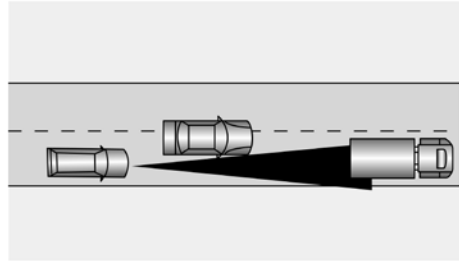
- I. Podczas skręcania na skrzyżowaniu lub podążania za pojazdem wchodzącym lub wychodzącym z zakrętu ACC może nie być w stanie wykryć pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie lub może reagować na pojazd na innym pasie.

Informacja: *NIE używać tempomatu adaptacyjnego na rampach wjazdowych/zjazdowych lub ostrych zakrętach.*



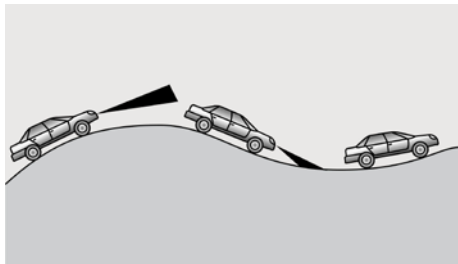


1a. Podczas skręcania na skrzyżowaniu lub podążania za pojazdem wchodzącym lub wychodzącym z zakrętu ACC może nie być w stanie wykryć pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie lub może reagować na pojazd na innym pasie.

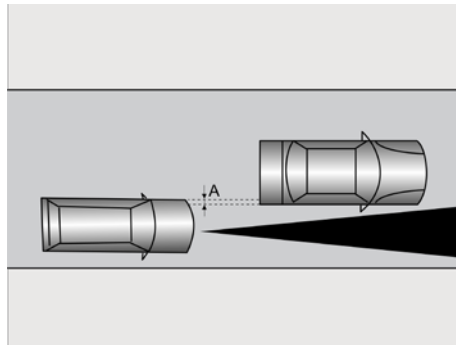


2. Jeśli pojazd poprzedzający zmieni pas ruchu, ale nie wjedzie całkowicie na pas docelowy, ACC może nie być w stanie wykryć pojazdu.

Jeśli pojazd jadący z przodu zmieni pas ruchu, ale nie zjedzie całkowicie z bieżącego pasa, ACC może stwierdzić, że pojazd poprzedzający już zjechał i przyspieszyć.



3. NIE używać tempomatu adaptacyjnego podczas jazdy na stromym wzniesieniu, ponieważ nie może on wykryć pojazdów na tym samym pasie ruchu.



4. Podczas jazdy nie bezpośrednio (A) za pojazdem jadącym z przodu, system ACC może nie być w stanie wykryć pojazdu.

Informacja: NIE używać tempomatu adaptacyjnego w sytuacjach, takich jak:

- jazda w złych warunkach pogodowych,*
- oświetlenie otoczenia jest niewystarczające, światło jest zbyt jasne lub oświetlenie pojazdu z przodu jest słabe,*
- jazda po nierównej lub złej nawierzchni,*
- przejeżdżanie przez teren robót drogowych lub place budowy,*
- jazda po drogach o niskiej przyczepności (szybka zmiana trakcji opony może spowodować nadmierny poślizg kół).*

Inteligentny system wspomagania kierowcy

System wspomagania kierowcy może wykrywać informacje drogowe i środowiskowe przed pojazdem za pomocą przedniej kamery zamontowanej w wewnętrznej osłonie lusterka wstecznego i wyświetlać komunikaty ostrzegawcze lub interweniować, gdy spełnione są określone warunki, aby pomóc kierowcy w bezpieczniejszym i bardziej niezawodnym sterowaniu pojazdem.

Informacja: NIE używać żadnych przełączników systemu multimedialnego podczas jazdy. Jeśli chcesz dokonać jakichkolwiek zmian ustawień, należy zjechać na pobocze, gdy jest to bezpieczne i zgodne z prawem.

Opis kamery przedniej

Kalibracja kamery przedniej

Należy ponownie skalibrować przednią kamerę w następujących sytuacjach:

- po jej montażu/demontażu,
- po montażu/demontażu przedniej szyby.

Informacja: kalibracja przedniej kamery wymaga profesjonalnej wiedzy i odpowiednich narzędzi. Jeśli kalibracja jest wymagana, należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.

Zaślönienie widoku przedniej kamery

Jeśli przednia kamera nie działa prawidłowo z powodu zaślönienia widoku przez plamy i ciała obce na przedniej szybie, na zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat. W takim przypadku należy wyczyścić przednią szybę.

W poniższych sytuacjach wydajność wykrywania przedniej kamery może się pogorszyć:

- podczas jazdy w złych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz, obfite opady śniegu, kurz, burza piaskowa itp. powodujące ograniczenie widoczności,
- gdy widok kamery jest zakłócany przez silne światło pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z niego, gdy pojazd porusza się po silnie odbłaskowej nawierzchni (pokrytej wodą lub śniegiem),
- gdy samochód porusza się w niedostatecznym oświetleniu, np. wieczorem, w nocy, w tunelu, budynku, na parkingu podziemnym itp.,
- jeśli obiektyw przedniej kamery jest częściowo lub całkowicie zasłonięty przez ciała obce, plamy oleju, kurz, błoto, śnieg, deszcz, mróz lub rozpryski wody na przedniej szybie,
- gdy przednia szyba w polu widzenia przedniej kamery jest uszkodzona,
- jeśli po zdemontowaniu/zamontowaniu przedniej kamery cofania lub przedniej szyby kamera nie została skalibrowana,
- jeśli przednia kamera nie jest zamocowana na swoim właściwym miejscu.

Inteligentny alarm przekroczenia prędkości*

 *Inteligentny system wspomagania ograniczania prędkości jest funkcją pomocniczą. Może na zestawie wskaźników z powodu różnych czynników wyświetlać nieprawidłową wartość ograniczenia prędkości lub brak ograniczenia. W rezultacie prędkość pojazdu nie jest ograniczana w prawidłowym zakresie. Kierowca musi przestrzegać ograniczeń prędkości, gdyż jej przekraczanie jest zabronione.*

 *Przednia kamera nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na jezdni. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i ją dostosowywać.*

Interfejs ustawień inteligentnego alarmu przekroczenia prędkości znajduje się na wyświetlaczu systemu multimedialnego, na którym kierowca może włączyć lub wyłączyć system. Pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (np. 80) na poboczu drogi za pomocą przedniej kamery. Gdy prędkość pojazdu jest większa niż wartość ograniczenia prędkości na wskaźniku znaku ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości miga, by skłonić kierowcę do kontrolowania prędkości pojazdu.

Po aktywowaniu inteligentnego alarmu nadmiernej prędkości wskaźnik znaku ograniczenia prędkości się zaświeci. Gdy pojazd minie pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik znaku ograniczenia prędkości pokaże wartość ograniczenia prędkości w czasie rzeczywistym. Jeśli pojazd napotka znak ograniczenia prędkości z tą samą wartością, wartość ograniczenia prędkości na wskaźniku znaku ograniczenia prędkości nie zostanie zaktualizowana.

Informacja: po zidentyfikowaniu przez samochód znaku ograniczenia prędkości, jeśli żadne nowe znaki (takie same lub inne) nie zostaną zidentyfikowane po pokonaniu określonej drogi, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zostanie zresetowana i wyświetlona jako „-”. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń i dostosować prędkość.

Informacja: gdy pojazd musi zmienić pas ruchu, skrócić lub zawrócić na skrzyżowaniu, a kierowca użyje kierunkowskazu i zwolni, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zostanie zresetowana do momentu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie zostaną spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości zostanie zachowana i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio ją dostosowywać.

Inteligentny alarm nadmiernej prędkości może nie działać prawidłowo, gdy:

1. funkcja wykrywania przez przednią kamerę jest ograniczona,
2. pojazd porusza się z dużą prędkością,
3. znaki ograniczenia prędkości są zasłonięte przez drzewa na poboczu drogi, lód, śnieg, kurz itp., a także gdy znaki ograniczenia prędkości są umieszczone nieprawidłowo lub uszkodzone,
4. jest kilka znaków ograniczenia prędkości ustawionych nad drogą lub na poboczu, kamera przednia może identyfikować tylko znaki ograniczenia prędkości dla pasa, po którym porusza się samochód,
5. znaki ograniczenia prędkości są ustawione na rozwidleniach dróg, zakrętach i wjazdach/wyjazdach,
6. pojazd zmienia pas ruchu.

WAŻNE

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w warunkach słabego oświetlenia, złej pogody, niestandardowych lub zasłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń, które obejmują nierozpoznanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku prędkości minimalnej jako znaku prędkości maksymalnej).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu umieszczonego pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak pas pomocniczy, 100 m za znakiem, szkoła, 7.00-10.00 itp. Kamera zidentyfikuje znak ograniczenia prędkości z tekstem jako normalny znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre zdecydowane i gwałtowne ruchy kierownicą mogą zostać uznane przez system za zmianę pasa ruchu lub zawrócenie na skrzyżowaniu, co spowoduje skasowanie na zestawie wskaźników wartości ograniczenia prędkości.
- W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości zawiera kilka ograniczeń prędkości, kamera może nie identyfikować wszystkich ograniczeń prędkości.

System wspomagania ograniczenia prędkości*

 System wspomagania ograniczenia prędkości jest jedynie funkcją pomocniczą. W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości nie jest znormalizowany lub kamera przednia jest zasłonięta, na zestawie wskaźników może być wyświetlana nieprawidłowa wartość ograniczenia prędkości lub nie być wyświetlana, a prędkość nie jest ograniczana prawidłowo, więc kierowca musi ograniczać prędkość na drodze w czasie rzeczywistym.

 Przednia kamera nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na powierzchni jezdni. Kierowca **MUSI** przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio ją dostosowywać.

Interfejs ustawień systemu wspomagania ograniczenia prędkości znajduje się na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Kierowca może wybrać tryb za pomocą interfejsu ustawień trybu ograniczenia prędkości: inteligentne lub ręczne.

1. Inteligentne ograniczenie prędkości: pojazd wykrywa przydrożne znaki ograniczenia prędkości (np. 50) poprzez przednią kamerę i aktywnie ingeruje w kontrolę prędkości,

aby utrzymać prędkość pojazdu w dozwolonym maksymalnym limicie prędkości.

2. Ręczne ograniczenie prędkości: kierowca ustawia maksymalną prędkość za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy i aktywnie ingeruje w kontrolę prędkości, aby utrzymać prędkość pojazdu w dozwolonym maksymalnym limicie prędkości. Patrz „Ręczne ustawianie ograniczenia prędkości pojazdu”.

Informacja: jeśli wybór trybu jest wyłączony, trzeba sprawdzić, czy funkcja inteligentnej jazdy jest na wyświetlaczu systemu multimedialnego wyłączona i spróbować ponownie.

Ręczne ustawianie ograniczenia prędkości

Po włączeniu ręcznego ograniczenia prędkości docelowe ograniczenie prędkości można ustawić za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy w następujący sposób:

1. Gdy ręczne ograniczenie prędkości jest włączone, funkcja ręcznego ograniczenia prędkości przechodzi w stan czuwania, a wskaźnik systemu wspomagania ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników świeci na biało. Należy nacisnąć przełącznik pilota (2 na rysunku na następnej stronie), aby włączyć funkcję ręcznego ograniczenia prędkości, a wskaźnik systemu wspomagania ograniczenia prędkości zaświeci

się na niebiesko. Po pierwszym naciśnięciu przełącznika pilota, jeśli rzeczywista prędkość jest niższa niż 30 km/h, docelowy limit prędkości wyświetlany na wskaźniku systemu wspomagania ograniczenia prędkości będzie wynosił 30 km/h. Jeśli rzeczywista prędkość jest wyższa niż 30 km/h, aktualna prędkość zostanie zaokrąglona w górę do najbliższej wielokrotności liczby 5 jako docelowa wartość ograniczenia prędkości. Docelową wartość ograniczenia prędkości dla ręcznego ograniczenia prędkości można następnie dostosować za pomocą przycisku regulacji prędkości (1 na rysunku obok). Wartość docelowego ograniczenia prędkości jest zwiększana lub zmniejszana o 5 km/h za każdym razem, gdy przycisk zostanie naciśnięty w górę lub w dół. Wartość ograniczenia prędkości zmienia się w sposób ciągły o 5 km/h po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku w górę/w dół.

2. Po włączeniu ręcznego ograniczenia prędkości system będzie aktywnie ograniczał możliwość przekroczenia przez pojazd docelowego ograniczenia prędkości. Gdy rzeczywista prędkość pojazdu przekroczy docelowy limit prędkości ustawiony przez kierowcę, system stopniowo zmniejszy prędkość pojazdu poniżej docelowego limitu prędkości.
3. Gdy jest aktywowane ręczne ograniczenie prędkości, kierowca może nacisnąć przełącznik pilota (2 na rysunku obok), aby

umożliwić systemowi powrót do stanu gotowości. Nacisnąć ponownie przełącznik pilota (2 poniżej), aby przywrócić ręczne ograniczenie prędkości.



Gdy inteligentne ograniczenie prędkości jest włączone, funkcja inteligentnego ograniczenia prędkości przechodzi w stan czuwania, a wskaźnik systemu wspomagania ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników świeci na biało. Nacisnąć przełącznik pilota (2 wyżej), aby włączyć funkcję inteligentnego ograniczenia prędkości, a wskaźnik systemu wspomagania

ograniczenia prędkości zaświeci się na niebiesko. Gdy pojazd minie pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wówczas wskaźnik ograniczenia prędkości pokazuje wartość ograniczenia prędkości w czasie rzeczywistym. Jeśli pojazd napotka znak ograniczenia prędkości z tą samą wartością, wartość ograniczenia prędkości na wskaźniku znaku ograniczenia prędkości nie zostanie zaktualizowana.

Informacja: po wykryciu przez samochód znaku ograniczenia prędkości, jeśli żadne nowe znaki (takie same lub inne) nie zostaną wykryte po pokonaniu określonej drogi, pierwotna wartość ograniczenia na zestawie wskaźników zostanie zresetowana i wyświetlona jako „-”. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i ją dostosowywać.

Informacja: gdy pojazd musi zmienić pas ruchu, skręcić lub zawrócić na skrzyżowaniu, a kierowca użyje kierunkowskazu i zwolni, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zostanie zresetowana do momentu wykrycia nowego znaku ograniczenia. Jeśli warunki nie zostaną spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości zostanie zachowana i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i ją dostosować.

Kierowca może tymczasowo wyłączyć system wspomagania ograniczenia prędkości, wykonując następujące czynności:

1. mocno wcisnąć pedał przyspieszenia, aby chwilowo przekroczyć dozwoloną prędkość,
2. krótko nacisnąć przełącznik pilot (2 na rysunku na poprzedniej stronie), aby tymczasowo wyłączyć funkcję systemu wspomagania ograniczenia prędkości, wówczas wskaźnik systemu wspomagania ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zaświeci się na biało. Następnie ponownie krótko nacisnąć przełącznik pilota, aby wznowić działanie systemu wspomagania ograniczenia prędkości.

Inteligentny system wspomagania ograniczenia prędkości może nie działać prawidłowo, gdy:

1. funkcja wykrywania przez przednią kamerę jest ograniczona,
2. pojazd porusza się z dużą prędkością,
3. znaki ograniczenia prędkości są zasłonięte przez drzewa na poboczu drogi, lód, śnieg, kurz itp., a także gdy znaki ograniczenia prędkości są umieszczone nieprawidłowo lub uszkodzone,
4. jest kilka znaków ograniczenia prędkości ustawionych nad drogą lub na poboczu, kamera przednia może identyfikować tylko znaki ograniczenia prędkości dla pasa, po którym porusza się samochód,
5. znaki ograniczenia prędkości są ustawione na rozwidleniach dróg, zakrętach i wjazdach/wyjazdach,
6. pojazd zmienia pas ruchu.

WAŻNE

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w warunkach słabego oświetlenia, złej pogody, niestandardowych lub zasłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń, które obejmują nierozpoznanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku prędkości minimalnej jako znaku prędkości maksymalnej).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu umieszczonego pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak pas pomocniczy, 100 m za znakiem, szkoła, 7.00-10.00 itp. Kamera zidentyfikuje znak ograniczenia prędkości z tekstem jako normalny znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre zdecydowane i gwałtowne ruchy kierownicą mogą zostać uznane przez system za zmianę pasa ruchu lub zawrócenie na skrzyżowaniu, co spowoduje skasowanie na zestawie wskaźników wartości ograniczenia prędkości.
- W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości zawiera kilka ograniczeń prędkości, kamera może nie identyfikować wszystkich ograniczeń prędkości.

Inteligentna asysta tempomatu (ICA)

Inteligentny tempomat jest to funkcja pomocnicza, która wspiera kierowcę, ale nie zastępuje go w prowadzeniu pojazdu. Ze względu na ograniczenia wykrywania i kontroli przez system inteligentnego tempomatu kierowca musi zawsze trzymać kierownicę, mieć świadomość otoczenia i w razie potrzeby przejmować kontrolę nad kierownicą, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.



- Pokrętło (1)
- Przełącznik pilota (2)

Przełącznik systemu znajduje się na wyświetlaczu systemu multimedialnego, a system można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie wspomagania kierowcy, gdy są spełnione następujące warunki:

- inteligentny tempomat (ICA) został wybrany na wyświetlaczu systemu multimedialnego,

- system wykrywa linie pasa ruchu po obu stronach pojazdu,
- pojazd jest na biegu jazdy D.

Krótkie naciśnięcie przełącznika pilota aktywuje inteligentną asystę tempomatu. Inteligentny tempomat działa na zasadzie tempomatu adaptacyjnego. Jeśli linie pasa ruchu przed pojazdem po obu stronach są wyraźne, system będzie pomagał pojazdowi w jeździe w obrębie linii pasa ruchu. Przy niskich prędkościach, jeśli przed pojazdem znajdują się inne pojazdy, a linie pasa ruchu nie są wyraźne, system może pomóc kierowcy w podążaniu za poprzedzającym pojazdem.

Informacja: *gdy ACC jest aktywny i zostały spełnione powyższe warunki, inteligentny tempomat można aktywować bez naciskania przełącznika pilota.*

Gdy system wykryje, że kierowca nie kontrolował kierownicy przez określony czas, wyda ostrzeżenia.

Uwaga: *kierowca powinien dostosować prędkość pojazdu i odległość za pojazdem poprzedzającym stosownie do widoczności drogi, warunków pogodowych i drogowych. Inteligentny tempomat (ICA) nie reaguje na pieszych, zwierzęta, pojazdy nieruchome i pojazdy jadące w poprzek pasa ruchu lub nadjeżdżające na tym samym pasie. Jeśli inteligentny tempomat nie jest w stanie wystarczająco zmniejszyć prędkości pojazdu,*

kierowca powinien wcisnąć pedał hamulca. Jeśli inny pojazd wjedzie na bieżący pas w warunkach dużego natężenia ruchu, system może nie hamować w odpowiednim czasie ze względu na fakt, że wjeżdżający pojazd nie wejdzie w zakres wykrywania. Kierowca powinien wówczas sam wcisnąć hamulec.

Inteligentny tempomat będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać, gdy:

- kierowca włączy kierunkowskaz, gwałtownie wciśnie pedał przyspieszenia, wykona awaryjne skręty kierownicą lub mocno wciśnie pedał hamulca,
- pojazd jest na biegu wstecznym,
- system rozpozna, że kierowca nie poruszał kierownicą przez pewien czas lub kierowca poruszy kierownicą, gdy system interweniuje,
- linia pasa ruchu jest zbyt cienka, uszkodzona lub rozmyta, stare i nowe oznaczenia nakładają się na siebie, droga nie ma wytyczonego pasa ruchu, na drodze są prowadzone roboty drogowe, specjalne linie pasa ruchu, linie prowadzące itp.,
- panują złe warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła) powodujące pogorszenie widoczności, oświetlenie w nocy jest zbyt słabe, pojazd jedzie drogą, na którą obiekty przydrożne rzucają cień,

URUCHAMIANIE I JAZDA

- występuje duże natężenie ruchu, droga jest wyboista, śliska, popękana lub oblodzona,
- pojazd porusza się po łuku o małym promieniu krzywizny lub po zbyt wąskiej, lub zbyt szerokiej drodze, przejeżdża przez tunel, na powierzchni drogi są linie inne niż linie pasa ruchu, takie jak linie chodnikowe, krawężniki itp.,
- wjazdy na autostradę i zjazdy z niej są zbyt krótkie, na rozwidleniach dróg występuje złożone ukształtowanie terenu, pojawiają się specjalne zmiany pasów ruchu, takie jak łączenie pasów, zmiany tras i objazdy,
- pojazd wjechał na odcinek drogi z pasami ruchu lub minął odcinek drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu,
- na drodze w bliskiej odległości pojawiają się szybko zbliżające się pojazdy z boku i z tyłu, pojazdy częściowo wjeżdżające na pas ruchu przeznaczony do zmiany pasa ruchu,
- pojazd wykonuje gwałtowną zmianę pasa ruchu, a w tym samym czasie inny pojazd z sąsiedniego pasa również go zmienia lub pojazd z tyłu gwałtownie przyspiesza, aby wykonać manewr wyprzedzania,
- widać poręcze, bariery zderzeniowe itp. na rampach lub rozwidleniach,
- na drodze znajdują się stojące lub wolno poruszające się pojazdy i pojazdy jadące z boku, a także przeszkody statyczne, takie jak napotkane na drodze elementy budowy dróg (pachołki drogowe, trójkąty ostrzegawcze lub inne blokady drogowe),
- na drodze znajdują się zwierzęta lub niezidentyfikowane przeszkody,
- na drodze znajdują się pojazdy nietypowe, na przykład uszkodzone lub o nieregularnych kształtach,
- na drodze znajdują się piesi, inne pojazdy, takie jak rowery, motocykle, trójkołowce, a także pojazdy nadjeżdżające z przeciwnego kierunku,
- przednia szyba została zanieczyszczona przez rozpyloną wodę, kurz lub umieszczono na niej naklejkę itp., co spowodowało brak możliwości ustawienia ostrości przez kamerę, brak możliwości kalibracji przez kamerę, pole widzenia kamery zostało ograniczone z powodu odbłasków, rozpylonej wody na jezdni, oblodzenia przedniej szyby, deszczu, śniegu, mgły itp. lub nastąpiła awaria systemu,

- układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i system dynamicznej kontroli stabilności (SCS) są aktywowane,
- wystąpiła awaria układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), układu dynamicznej kontroli stabilności (SCS), elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) itp.

Zaleca się wyłączenie inteligentnego tempomatu w następujących sytuacjach:

- podczas jazdy w stylu sportowym,
- podczas jazdy w złych warunkach pogodowych,
- podczas jazdy po nierównej lub zniszczonej nawierzchni,
- podczas jazdy przez teren robót drogowych,
- podczas jazdy po stromej, meandrującej lub śliskiej drodze (np. zaśnieżonej lub oblodzonej, mokrej lub pokrytej kałużami),
- podczas jazdy w terenie lub po nieutwardzonej drodze.

WAŻNE

- W przypadkach gdy liczba pasów ruchu się zwiększa lub pasy ruchu się łączą, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach, w których występują złożone warunki drogowe, takich jak skrzyżowania lub węzły drogowe z zatorami, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę.
- Kierowca MUSI być świadomy otoczenia i być w stanie przejąć pełną kontrolę nad pojazdem podczas korzystania z systemu wspomagania jazdy w korku, aby śledzić samochód z przodu, jeśli zajdzie taka potrzeba.

System ostrzegania przed kolizją z przodu

 Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bezpieczeństwo całego procesu jazdy, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system zapobiegania kolizjom z przodu. Kierowca zawsze **MUSI** zachować pełną uwagę i jechać ostrożnie. Podobnie jak w przypadku innych systemów wspomagających kierowcę, system ostrzegania przed kolizją z przodu nie może zapobiec wypadkom we wszystkich sytuacjach. Kierowca **MUSI** zawsze zachować kontrolę, aby uniknąć kolizji lub sytuacji awaryjnych.

 Hamowanie awaryjne pod kontrolą systemu ostrzegania przed kolizją z przodu może spowodować obrażenia pasażerów. Dlatego należy jeździć ostrożnie, a wszyscy pasażerowie **MUSZĄ** zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

 Należy się upewnić, że podczas holowania system ostrzegania przed kolizją z przodu lub zapłon/układ zasilania pojazdu są wyłączone. Jeśli system ostrzegania przed kolizją z przodu jest włączony, gdy pojazd jest holowany, może to mieć negatywny wpływ zarówno na jego bezpieczeństwo, jak i pojazdu holującego oraz osób znajdujących się w pobliżu.

 Aby uniknąć wypadków, nigdy nie należy specjalnie testować funkcji systemu ostrzegania przed kolizją z przodu.

Przełącznik systemu ostrzegania przed kolizją z przodu znajduje się na wyświetlaczu systemu multimedialnego. System można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie wspomagania kierowcy, a także wybrać jego tryb i czułość.

Alarm

Gdy system wykryje ryzyko kolizji na tym pasie między pojazdem a pojazdem poprzedzającym lub pieszymi, wyświetli ostrzeżenia, aby skłonić kierowcę do zwolnienia i zachowania względnie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego lub pieszych oraz względnie bezpiecznej prędkości.

Alarm + hamowanie

Gdy system wykryje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem poprzedzającym na tym samym pasie ruchu lub kolizji z poruszającymi się pieszymi, układ hamulcowy automatycznie zmniejszy prędkość, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki. Jeśli pojazd zostanie zahamowany w celu zatrzymania, pozostanie nieruchomy przez krótki czas, a następnie kontrola nad pojazdem zostanie przekazana kierowcy.

System automatycznie spowolni pojazd tylko wtedy, gdy są spełnione następujące warunki:

- system dynamicznej kontroli stabilności (SCS) i system kontroli trakcji (TCS) są włączone i sprawne,
- pojazd jest na biegu jazdy (D) lub neutralnym (N),
- poduszki powietrzne nie zostały uruchomione.

Informacja: w niektórych przypadkach kierowca może nie widzieć konieczności hamowania i nie uruchamia hamulców. Gdy system zapobiegania kolizjom z przodu ostro hamuje, kierowca może tymczasowo anulować tę operację, mocno naciskając pedał przyspieszenia po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.

System ostrzegania przed kolizją z przodu będzie działać w ograniczonym zakresie lub nie będzie działać, gdy:

- występuje ruch z przeciwka, pojazd z przodu jedzie poprzecznie lub gwałtownie przecina drogę,
- pojazd jadący z przodu nie przestrzega zasad jazdy (np. jedzie w poprzek pasów ruchu) i parkowania (na przykład parkuje poprzecznie na drodze),
- pojazd poprzedzający nie znajduje się na tym samym pasie ruchu lub jest częściowo zasłonięty,
- pojazd poprzedzający jest niestandardowym pojazdem silnikowym (na przykład pojazdem zmodernizowanym),
- pojazd poprzedzający ma wysokie podwozie,
- pojazd poprzedzający jest duży i znajduje się w bliskiej odległości (np. ciągnik, przyczepa, pojazd holowniczy, pojazd przewożący ziemię, śmieciarka),
- pojazd z przodu to środek transportu, który rzadko można zobaczyć na drodze (np. wóz konny, bryczka lub inny),
- pojazd poprzedzający to rower, motocykl lub mały przedmiot na kółkach (taki jak walizka, wózek sklepowy lub wózek inwalidzki),

URUCHAMIANIE I JAZDA

- kontur pojazdu z przodu jest niewyraźny z powodu wody rozpylanej przez koła jadących samochodów,
- pojazd poprzedzający nie włącza tylnych świateł podczas jazdy w nocy lub w tunelu,
- lampy tylne pojazdu poprzedzającego są w całości wykonane w technologii LED lub zostały przerobione,
- podczas jazdy po bulwarze lampy drogowe migają nieregularnie,
- pieszy nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem lub nie jest w pełni widoczny,
- pieszy nie stoi prosto lub jest dzieckiem o niższym wzroście,
- grupa ludzi lub pieszy znajdują się w cieniu drzewa lub w ciemności,
- na ziemi znajdują się zwierzęta lub przeszkody (takie jak blokada drogowa, pas izolacyjny, duże kamienie, inne rozrzucone obiekty itp.),
- przed pojazdem znajdują się znaki, barierki, mosty, budynki itp.,
- pojazd jedzie po pochyłości, na odcinku wjazdu/zjazdu z mostu lub zakrętu,
- pojazd jest na biegu wstecznym,
- pojazd hamuje lub gwałtownie przyspiesza,
- przednia szyba jest zasłonięta przez rozpyloną wodę, kurz lub naklejkę itp., kamera nie może się skalibrować, pole widzenia kamery jest ograniczone przez warunki pogodowe, odbłaski, rozpyloną wodę na drodze, oblodzenie przedniej szyby, deszcz, śnieg, mgłę itp. lub nastąpiła awaria systemu.

System asystenta zmiany pasa ruchu

 System asystenta zmiany pasa ruchu jest systemem pomocniczym, który wspiera kierowcę, ale nie zastępuje go w prowadzeniu pojazdu. Podczas korzystania z systemu wspomagania zmiany pasa ruchu kierowca powinien zawsze zachować pełną uwagę, trzymać kierownicę i być przygotowanym na korektę kierownicy lub przejęcie kontroli nad pojazdem w każdej chwili, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń.

 System asystenta zmiany pasa ruchu nie zawsze jest w stanie rozpoznać linie pasa ruchu lub krawężniki, a czasami może nieprawidłowo rozpoznać uszkodzoną nawierzchnię drogi, niektóre konstrukcje drogowe lub obiekty jako linie pasa ruchu lub krawężniki. W takich sytuacjach system asystenta pasa ruchu musi zostać natychmiast wyłączony.

Przełącznik systemu asystenta zmiany pasa ruchu znajduje się na wyświetlaczu systemu multimedialnego. System można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie wspomagania kierowcy, a także wybrać tryb i czułość.

Alarm

System wykrywa linie pasa ruchu przed pojazdem, gdy są spełnione następujące warunki:

- funkcja jest włączona,
- prędkość pojazdu przekracza 60 km/h,
- linie pasa ruchu są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną z nich.

Gdy koło zbliża się do linii wyznaczającej pas ruchu lub gdy właśnie dotknęło linii pasa ruchu, system wyda ostrzeżenia, aby nakazać kierowcy skorygowanie kierunku jazdy i utrzymanie pojazdu w granicach pasa ruchu. Funkcja zostanie wyłączona, gdy prędkość spadnie poniżej 55 km/h.

Alarm + asystent zmiany pasa ruchu

System wykrywa linie pasa ruchu przed pojazdem, krawężniki i pojazdy na sąsiednich pasach ruchu, gdy są spełnione następujące warunki:

- funkcja jest włączona,
- prędkość pojazdu przekracza 60 km/h,
- linie pasa ruchu są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną z nich lub krawężnik.

Jeśli pojazd zbliża się do linii pasa ruchu lub znajduje się na linii pasa ruchu, system pomoże kierowcy w utrzymaniu pojazdu w obrębie linii pasa ruchu, stosując korekcyjną interwencję układu kierowniczego i monit. Jeśli pojazd zbyt oddali się od linii, w tym samym czasie zostanie uruchomiona funkcja ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Funkcja zostanie wyłączona, gdy prędkość spadnie poniżej 55 km/h.

Gdy system zastosuje interwencję wiele razy w określonym czasie i wykryje, że kierowca zdjął ręce z kierownicy, uruchomi alarm.

WAŻNE

- W przypadku większej liczby pasów, łączenia pasów itp. kierowca musi przejąć aktywną kontrolę.
- W przypadku złożonych warunków drogowych (takich jak skrzyżowania, zatłoczone odcinki dróg itp.) kierowca musi przejąć aktywną kontrolę.

System asystenta utrzymania pasa ruchu będzie działać w sposób ograniczony lub nie będzie działać, gdy:

- kierowca włączy kierunkowskaz z boku po stronie przeciwnej niż linia pasa ruchu,
- kierowca włączy światła awaryjne,
- kierowca gwałtownie naciśnie pedał przyspieszenia, wykona awaryjne manewry kierownicą lub mocno naciśnie pedał hamulca,
- system rozpozna, że kierowca nie manipulował kierownicą przez pewien czas (w trybie „Alarm + asystent zmiany pasa ruchu”),
- system interweniuje w kierowanie, a kierowca manipuluje kierownicą (w trybie „Alarm + asystent zmiany pasa ruchu”),
- linia pasa ruchu jest zbyt cienka, uszkodzona lub rozmyta,
- krawężniki są nieregularne lub uszkodzone,
- pojazd porusza się po łuku o małym promieniu krzywizny lub po zbyt wąskiej, lub zbyt szerokiej drodze,
- pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z pasami ruchu lub minął odcinek drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu,
- pojazd gwałtownie zmienia pas ruchu lub kołysze się na boki,

- pojazd nie jest na biegu jazdy D,
- pojazd przejeżdża przez teren robót drogowych, napotyka objazdy i miejsca łączenia pasów,
- prędkość pojazdu jest niższa niż 55 km/h lub prędkość jest zbyt wysoka,
- układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i system dynamicznej kontroli stabilności (SCS) zostały aktywowane,
- doszło do awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), układu dynamicznej kontroli stabilności (SCS), elektrycznego układu wspomagania kierownicy(EPS) itp.

Zaleca się wyłączenie asystenta utrzymania pasa ruchu:

- gdy kamera jest zasłonięta lub brudna (oszroniona), nie może ustawić ostrości, nie może się skalibrować, pole widzenia kamery jest ograniczone przez warunki pogodowe, takie jak niska wysokość słońca, odbłaski, rozpylona woda na drodze, oblodzona przednia szyba, deszcz, śnieg, mgła itp. lub nastąpiła awaria,
- podczas jazdy w stylu sportowym,
- podczas jazdy w złych warunkach pogodowych,
- podczas jazdy na odcinku drogi słabej jakości,
- podczas jazdy przez teren robót drogowych,
- w nocy i przy słabym oświetleniu dodatkowym,
- podczas wjeżdżania do tunelu i wyjeżdżanie z niego (zbyt szybka zmiana natężenia światła).

System ostrzegania o pieszych (PAS)

Gdy pojazd porusza się z niską prędkością, a system ostrzegania o pieszych wykryje osoby w pobliżu samochodu, włączy się sygnał dźwiękowy informujący kierowcę i pieszych o możliwej kolizji.

Sygnał dźwiękowy się włącza, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

1. dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub R,
2. system ostrzegania o pieszych jest sprawny,
3. prędkość pojazdu wynosi 0-30 km/h.

System PDC

Czujnik ultradźwiękowy systemu PDC

 Zadaniem systemu asystenta parkowania jest jedynie wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Czujniki ultradźwiękowe mogą nie być w stanie wykryć niektórych przeszkód, np. wąskich słupków, małych obiektów blisko ziemi, obiektów nad klapą bagażnika i niektórych obiektów z nieodblaskowymi powierzchniami.

 Czujniki ultradźwiękowe należy czyścić z brudu, lodu i śniegu. Jeśli na powierzchni czujnika ultradźwiękowego gromadzą się osady, jego działanie może ulec pogorszeniu. Podczas mycia samochodu należy unikać kierowania z bliskiej odległości strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe.

Tylny system PDC

Czujniki ultradźwiękowe na tylnym zderzaku monitorują obszar za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody system obliczy odległość do niej od tyłu pojazdu i przekaże komunikat kierowcy z alarmem dźwiękowym.

Przedni system PDC

Przedni zderzak jest również wyposażony w czujniki ultradźwiękowe, które monitorują obszar przed pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody system oblicza jej odległość od przodu pojazdu i przekazuje komunikat do kierowcy z akustycznym alarmem.

Działanie systemu PDC

Przednie i tylne systemy PDC

Przedni i tylny system PDC można włączyć, wykonując następujące czynności:

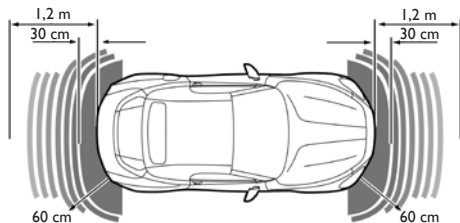
- wybrać bieg R,
- nacisnąć przełącznik alarmu radarowego.

Przedni i tylny system PDC można wyłączyć, wykonując następujące czynności:

- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P,
- zwiększyć prędkość pojazdu do ponad 15 km/h,
- nacisnąć przełącznik alarmu radarowego.

URUCHAMIANIE I JAZDA

Po włączeniu funkcji systemu PDC w przypadku wykrycia przeszkody są emitowane dźwięki o różnych częstotliwościach (mogą występować martwe strefy).



- Jeśli przeszkoda znajduje się w odległości około 1,5 m z tyłu lub w odległości około 60 cm od narożnika, włącza się dźwięk ostrzegawczy. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, dźwięki ostrzegawcze są emitowane szybciej.
- Jeśli przeszkoda znajduje się w odległości ok. 1,2 m z przodu lub ok. 60 cm za narożnikiem, włącza się dźwięk ostrzegawczy. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, dźwięki ostrzegawcze są emitowane szybciej.
- Gdy przeszkoda znajdzie się w odległości około 30 cm od przedniego lub tylnego zderzaka, dźwięki ostrzegawcze połączą się w sygnał ciągły.

Kamera 360°

 **Celem systemu widoku 360° jest wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie mogą wykrywać przeszkód znajdujących się poza tym polem.**

 **Chociaż wyświetlacz systemu multimedialnego może pokazywać obrazy sytuacji wokół pojazdu, dla bezpieczeństwa jazdy należy nadal zwracać uwagę na aktualne warunki drogowe.**

Dzięki systemowi monitorowania 360° interfejs wyświetlacza multimedialnego będzie pokazywał widok dookoła pojazdu, aby ułatwić obserwację otoczenia i uczynić środowisko jazdy znacznie bezpieczniejszym.

System monitorowania 360 (AVM) można uruchomić, wykonując następujące czynności:

- wybrać bieg R,
- dotknąć przełącznika 360° na panelu sterowania klimatyzacją,
- włączyć funkcję poprzez włączenie w ustawieniach kierunkowskazu przy małej prędkości i włączyć lewy/prawy kierunkowskaz na biegu D, aby wyświetlić widok pojedynczy lewy/prawy,

- włączyć funkcję automatycznego włączania podczas rozruchu w ustawieniach, a dźwignia zmiany biegów znajdzie się na biegu D w pierwszym cyklu uruchamiania.

Informacja: gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji D, w żadnym wypadku nie można włączyć systemu 360°, dopóki prędkość pojazdu jest większa niż około 35 km/h.

Można dotykać przycisków na wyświetlaczu lub poruszać pokrętlami na kierownicy, aby oglądać obrazy wokół pojazdu z różnych perspektyw.

- Przesunąć lewe pokrętło kierownicy w lewo lub w prawo, aby przełączać między widokami 2D i 3D.
- Obrócić lewe pokrętło kierownicy w górę lub w dół, aby przełączyć na lewy widok z przodu/lewy widok z tyłu.
- Obrócić prawe pokrętło kierownicy w górę lub w dół, aby przełączyć na prawy widok z przodu/prawy widok z tyłu.

Parkowanie i opuszczanie miejsca parkingowego

 Podczas parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego należy zwracać uwagę na otoczenie i zawsze się upewnić, że w promieniu 0,6 m od kierunku jazdy nie znajdują się żadne przeszkody.

 Przed użyciem funkcji zdalnego parkowania/opuszczania miejsca parkingowego należy się upewnić, że fotel kierowcy nie jest zajęty.

 Po zakończeniu funkcji zdalnego parkowania/opuszczania miejsca parkingowego pojazd będzie w stanie odblokowanym i konieczne będzie przejęcie go lub zablokowanie.

Gdy miejsce parkingowe jest wąskie i niewygodnie jest wsiąść do pojazdu lub z niego wysiąść, kierowca może stanąć w bezpiecznym miejscu na zewnątrz pojazdu i za pomocą kluczyka zdalnego sterować pojazdem, aby go zaparkować/wyprowadzić z miejsca parkingowego.

Nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk wjeżdżania i wyjeżdżania na pilocie zdalnego sterowania, aby aktywować funkcję. Najpierw jednak należy się upewnić, że zostały spełnione następujące warunki:

1. kluczyk zdalny znajduje się w odległości do 6 metrów od pojazdu,
2. pojazd jest nieruchomy i nie stoi na stromym zboczu,
3. wszystkie drzwi są zamknięte,
4. EPB jest włączony,
5. pojazd jest na biegu P.

Informacja: funkcji zdalnego parkowania/opuszczania miejsca parkingowego nie można używać, gdy klimatyzacja lub podgrzewanie fotela są włączone zdalnie.

Informacja: po aktywacji funkcji system zasilania uruchamia się automatycznie, włączają się światła awaryjne, a kierownica powraca do położenia środkowego.

Pojazd może automatycznie poruszać się prosto do przodu/do tyłu przez 20 sekund po naciśnięciu przycisku lewych/prawych drzwi typu scissor na pilocie i przytrzymaniu go przez 2 sekundy i może zostać zatrzymany po naciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie. Aby kontynuować ruch do przodu/do tyłu, należy ponownie nacisnąć przycisk lewych/prawych drzwi na pilocie zdalnego sterowania i przytrzymać go przez 2 sekundy.

Po zatrzymaniu ruchu prostoliniowego należy ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk wjeżdżania i wyjeżdżania na pilocie

zdalnego sterowania lub ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania/zablokowania, aby wyłączyć funkcję parkowania/opuszczania miejsca parkingowego.

Informacja: po aktywacji tej funkcji kluczyk zdalny nie może już sterować lewymi ani prawymi drzwiami typu scissor.

W poniższych sytuacjach funkcja parkowania i opuszczania miejsca parkingowego nie może zostać pomyślnie aktywowana, o czym przypomni sygnał dźwiękowy:

1. bieg nie jest w pozycji P,
2. drzwi są otwarte,
3. EPB nie jest włączony,
4. pojazd zjeżdża z pochyłości lub pochyłość jest nadmierna,
5. pojazd nie jest nieruchomy.

Funkcję należy aktywować ponownie po spełnieniu koniecznych do tego warunków.

Jeśli podczas wjeżdżania i wyjeżdżania wystąpią następujące zdarzenia, funkcja zostanie wstrzymana, a pojazd automatycznie się zatrzyma i przełączy się na bieg P:

1. drzwi są otwarte,
2. na drodze wykryto przeszkodę.

Operacje wjeżdżania i wyjeżdżania mogą być kontynuowane po ponownym spełnieniu wymaganych warunków w ciągu 15 sekund.

Po aktywacji funkcji wyłączy się ona automatycznie i nie będzie można jej przywrócić, gdy podczas wjeżdżania/wyjeżdżania:

1. nastąpi zmiana biegów,
2. zostanie wykonany obrót kierownicą,
3. zostanie włączone EPB,
4. pojazd zjeżdża z nadmiernej pochyłości,
5. upłynie czas oczekiwania na kontynuację działań kierowcy lub czas wstrzymania funkcji,
6. nastąpi usterka systemu parkowania/opuszczania miejsca parkingowego.

Pojazd się zatrzyma, przełączy na bieg P, EPB zostanie wyłączony, klakson wyda dźwięk ostrzegający, a na koniec zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.

System wsparcia jazdy tyłem

Przegląd systemu

 Specyficzne budynki lub obiekty przydrożne (takie jak wysokie lub ukośne poręcze i rośliny), ekstremalne warunki pogodowe, ciężar ładunku w pojeździe, złożone warunki drogowe (takie jak wyboje, pochyłości, szerokie lub wąskie drogi), tunele i nawierzchnie drogowe wykonane z metalu (drogi lub krawężniki itp. o wysokim współczynniku odbicia), długie poruszające się metalowe obiekty (takie jak ciężarówki kontenerowe), pokrywy na pojeździe itp. będą miały wpływ na efekt rozpoznawania przez czujnik systemu asysty cofania, a tym samym może zostać wygenerowany fałszywy alarm.



Możliwość detekcji tylnych czujników może być ograniczona przez obiekty, takie jak budynki, barierki ochronne, zmiany kąta nachylenia samochodu spowodowane dużym obciążeniem, warunki drogowe, jak zakręty lub warunki pogodowe, takie jak śnieg i lód. Mogą one wywołać fałszywy alarm.



System asysty cofania może nie zapewniać odpowiedniego ostrzeżenia o bardzo szybko zbliżających się pojazdach lub nie działać prawidłowo na zakrętach o małym promieniu.



System asysty cofania może jedynie pomóc kierowcy w obserwowaniu otoczenia, a kierowca powinien zawsze skupiać uwagę, obserwować otoczenie pojazdu i prowadzić bezpiecznie.



Prawidłowe działanie zostanie zakłócone, jeśli czujniki zostaną źle ustawione z powodu uszkodzenia w wyniku wypadku. Może to spowodować automatyczne wyłączenie systemu.

 Aby zapewnić normalne działanie czujnika radarowego, tylny zderzak nie może być zakryty lodem, śniegiem ani ziemią, a radar nie powinien być zasłonięty.

 Tylny zderzak może być pomalowany wyłącznie lakierem samochodowym certyfikowanym przez producenta, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone lub wadliwe.

 Funkcjonalność jest ograniczona, gdy celem jest pieszy lub mały obiekt o niskiej prędkości (dwukołowiec, skuter).

Włączanie/wyłączanie systemu

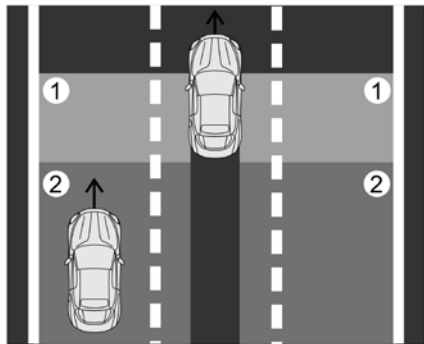
System asysty cofania i jego podsystemy można włączyć lub wyłączyć przełącznikiem na wyświetlaczu systemu multimedialnego w interfejsie ustawień.

Asystent martwego pola

Krótkie wprowadzenie do funkcji

Asystent martwego pola obejmuje dwie funkcje aktywnego wspomagania bezpieczeństwa: wykrywanie martwego pola (BSD) i asystenta zmiany pasa ruchu (LCA), które służą do monitorowania pojazdów znajdujących się ukośnie z tyłu i z boku pojazdu i ostrzegania kierowcy.

Funkcja wykrywania martwego pola (BSD) zapewnia alarmy dla pojazdów znajdujących się w martwym polu pojazdu (1 na następnej stronie). Asystent zmiany pasa ruchu (LCA) zapewnia alarmy dla pojazdów szybko zbliżających się na sąsiednim lewym lub prawym pasie (2 na następnej stronie).



Tryb alarmu



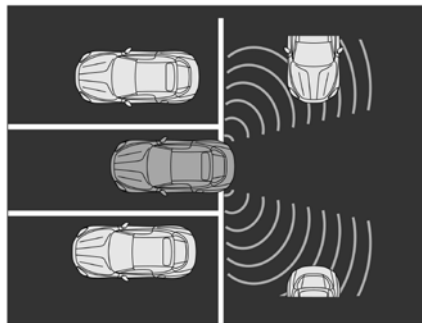
Gdy podczas jazdy z prędkością powyżej 15 km/h system wykryje pojazd poruszający się w martwym polu lusterka wstecznego lub pojazd zbliżający się zza sąsiedniego pasa, zaświeci się lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie. Jeśli kierunkowskaz po tej samej stronie jest włączony, lampka zacznie migać, ostrzegając kierowcę, że dalsza zmiana pasa jest niebezpieczna.

Informacja: lampki ostrzegawcze się nie zaświecą podczas wyprzedzania pojazdu jadącego z mniejszą prędkością, nawet jeśli znajduje się on w martwej strefie.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Krótkie wprowadzenie do funkcji

Podczas cofania system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) monitoruje pojazdy zbliżające się z lewej i prawej strony oraz z tyłu pojazdu za pomocą czujnika i emituje alarm, gdy istnieje ryzyko kolizji podczas cofania.



URUCHAMIANIE I JAZDA

Tryb alarmu

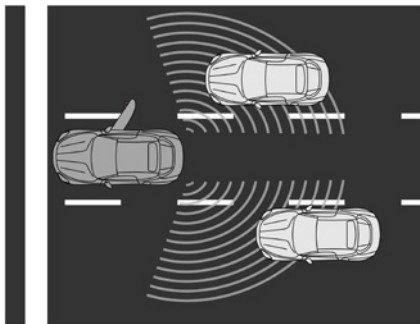


W przypadku ryzyka kolizji podczas cofania zapali się lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie, a na ekranie przyrządów i konsoli środkowej zostaną wyświetlone komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach

Krótkie wprowadzenie do funkcji

Gdy pojazd jest unieruchomiony, system ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW) monitoruje za pomocą czujnika tylnego pojazdu, rowerzystów lub pieszych oraz inne obiekty zbliżające się do pojazdu z tyłu i emituje alarmy, jeśli istnieje ryzyko, że w otwarte drzwi może coś uderzyć.



Tryb alarmu

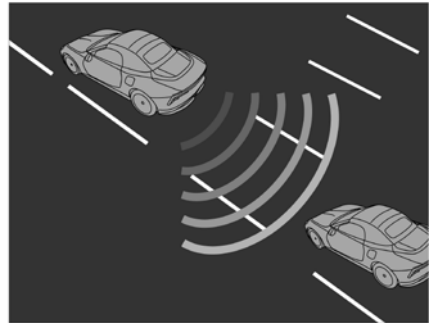


W przypadku ryzyka kolizji zaświeci się lampka ostrzegawcza z odpowiedniej strony. Jeśli otwieranie drzwi będzie kontynuowane, lampka ostrzegawcza będzie migać wraz z alarmem dźwiękowym.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu

Krótkie wprowadzenie do funkcji

Podczas jazdy, gdy inne pojazdy i obiekty na bieżącym pasie ruchu zbliżają się do pojazdu i stwarzają ryzyko kolizji, ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW) zaalarmuje kierowcę, a także innych uczestników ruchu drogowego, aby zachowali ostrożność.



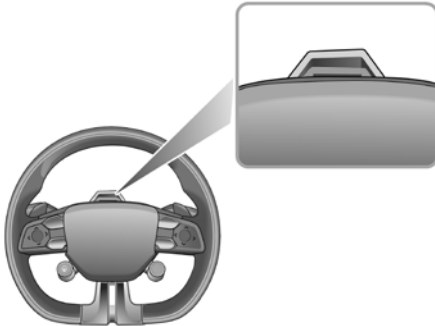
Tryb alarmu

Jeśli istnieje ryzyko kolizji, interfejs zestawu przyrządów wyświetli komunikat wraz z alarmem ostrzegawczym. Tylne kierunkowskazy pojazdu będą migać, ostrzegając kierowców pojazdów jadących z tyłu.

Monitorowanie uwagi kierowcy

 System monitorowania uwagi kierowcy jest jedynie pomocniczym narzędziem prowadzenia pojazdu. W każdej sytuacji kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy mogą się stać przyczyną wypadku, dlatego należy zawsze się koncentrować i jeździć ostrożnie.

Kamera systemu monitorowania uwagi kierowcy znajduje się z przodu kierownicy.



Informacja:

- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania, należy sprawdzać działanie kamery, nie zasłaniać jej i utrzymywać ją w czystości.
- Do czyszczenia kamery nie wolno używać ostrych przedmiotów ani ściernych materiałów.
- Nie wolno stukać w kamerę.

System monitorowania może poprzez kamerę identyfikować poziom zmęczenia i rozproszenia uwagi kierowcy i ostrzegać go o grożącym niebezpieczeństwie.

Funkcję monitorowania uwagi kierowcy można ustawić na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

 System TPMS nie może zastąpić rutynowej konserwacji. W związku z tym należy przeprowadzać regularne kontrole, aby się upewnić, że opony są w stanie pozwalającym na dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego, a ustawione ciśnienie jest prawidłowe.

 Korzystanie z urządzenia o częstotliwości radiowej podobnej do częstotliwości TPMS wewnątrz lub w pobliżu pojazdu może zakłócać działanie systemu i prowadzić do tymczasowego alarmu o awarii.

System TPMS monitoruje ciśnienie w oponach za pomocą fal radiowych i techniki detekcji. Czujnik TPMS może monitorować ciśnienie we wszystkich oponach pojazdu i wysyłać pomiary do odbiornika w pojeździe. Ciśnienie w oponach można sprawdzić za pomocą zestawu wskaźników lub wyświetlacza systemu multimedialnego. System TPMS może przypominać o niskim ciśnieniu w oponach, ale nie może zastąpić normalnej konserwacji opon. Informacje na temat konserwacji opon znajdują się w części „Opony” w rozdziale „Serwis i konserwacja”.

Informacja: system TPMS ostrzega kierowcę o niskim ciśnieniu w oponach. System nie ma funkcji pompowania opony.



Jeśli zaświeci się lampka kontrolna systemu TPMS i zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy „niskie ciśnienie w oponach XX”, zaleca się jak najszybsze zatrzymanie samochodu, sprawdzenie ciśnienia w oponach i napompowanie ich do standardowej wartości ciśnienia. Etykieta ciśnienia w oponach przymocowana do słupka B wskazuje standardową wartość ciśnienia wymaganą przez opony pojazdu, gdy są zimne.

Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do ich przegrzania i uszkodzenia. Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony zużywają się szybciej, a także mają szkodliwy wpływ na właściwości jezdne samochodu. Niedostatecznie napompowane opony zwiększają opór toczenia się samochodu, co z kolei zwiększa zużycie energii.

Programowanie systemu TPMS

W razie wymiany czujnika lub odbiornika TPMS lub przełożenia opon jest wymagane zaprogramowanie systemu TPMS. W tym celu należy:

1. wyłączyć zasilanie i zablokować pojazd na 25 minut,
2. następnie jechać nieprzerwanie przez 15 minut z prędkością większą niż 30 km/h (19 mph) i wykonywać więcej zakrętów podczas jazdy.

Informacja: należy się upewnić, że czujnik TPMS jest oryginalnym elementem fabrycznym.

Informacja: jeśli programowanie się nie powiedzie, zaświeci się lampka kontrolna nieprawidłowego działania systemu TPMS. Wówczas należy powtórzyć powyższe czynności.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących programowania TPMS należy się skonsultować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Przewożenie ładunku



NIE przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnego nacisku na przednią i tylną oś. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia.

Przestrzeń ładunkowa

W przypadku przewożenia bagażu w przestrzeni ładunkowej należy się zawsze upewnić, że ciężkie przedmioty są umieszczone jak najniżej i jak najdalej z przodu, aby uniknąć przesunięcia ładunku w razie wypadku lub nagłego zatrzymania.

Należy jeździć ostrożnie, unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów, gdy przewożone są duże lub ciężkie przedmioty.

WAŻNE

Podczas przewożenia ładunku należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a jeśli ładunek wykracza poza przestrzeń ładunkową, należy podjąć odpowiednie środki, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

Załadunek wewnętrzny



NIE WOLNO przewozić niezabezpieczonego sprzętu, narzędzi ani bagażu, które mogłyby się przemieścić i spowodować obrażenia ciała w razie wypadku, nagłego hamowania lub gwałtownego przyspieszenia.



NIE WOLNO zasłaniać ładunkiem pola widzenia kierowcy ani pasażera.

Blokada alkoholowa



Blokada alkoholowa jest jedynie detektorem, który pomaga ograniczyć kierowcy możliwość prowadzenia pojazdu, gdy stężenie alkoholu w wydychanym przez niego powietrzu przekracza dopuszczalny limit. Należy jednak pamiętać, że zawsze to kierowca jest pierwszą osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ze względu na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu jazda pod wpływem alkoholu jest surowo zabroniona!

Po zamontowaniu blokady alkoholowej przed uruchomieniem pojazdu należy wziąć ręczne urządzenie i wykonać wydech w celu wykrycia stężenia alkoholu. Po pozytywnym wyniku testu pojazd można uruchomić.

Informacja: ręczne urządzenie powinno być umieszczone w miejscu, które jest łatwo dostępne i nie wpływa na prowadzenie pojazdu. W celu zamontowania i naprawy blokady alkoholowej należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.

WAŻNE

Jeśli kierowca nie przejdzie testu na obecność alkoholu, dla bezpieczeństwa własnego, pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego nie powinien w żadnym wypadku uruchamiać pojazdu. W przypadku podejrzenia, że blokada alkoholowa uległa awarii, proszę się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.

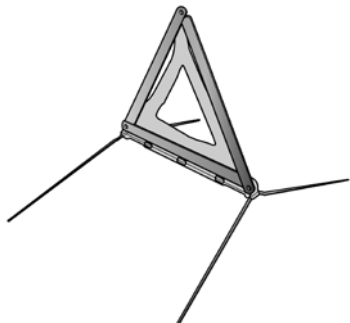
Reagowanie na sytuacje awaryjne na drodze

Urządzenia ostrzegające o zagrożeniach	210
eCall	211
Odholowanie pojazdu	213
Rozruch awaryjny	218
Naprawa opon	220
Wymiana bezpiecznika	223
Wymiana żarówki	230

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Urządzenia ostrzegające o zagrożeniach

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest umieszczony pod dywanikiem w bagażniku.

W przypadku konieczności zatrzymania samochodu na drodze w sytuacji awaryjnej, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50-150 metrów za samochodem, jeśli to możliwe, i nacisnąć przycisk świateł awaryjnych, aby ostrzec innych użytkowników drogi o swojej pozycji.

eCall

Usługa eCall SOS jest usługą użyteczności publicznej i jest dostępna bezpłatnie. Centrum powiadamiania ratunkowego nawiąże komunikację głosową z osobami w pojeździe w celu rozpoznania zakresu sytuacji awaryjnej i wymaganej pomocy. Jeśli komunikacja werbalna nie jest możliwa, w celu wystania odpowiednich służb ratunkowych zgodnie z lokalizacją pojazdu do centrum powiadamiania ratunkowego zostaną wysłane następujące informacje:

- aktualny czas, lokalizacja i kierunek podróży,
- typ paliwa pojazdu,
- numer identyfikacji pojazdu (VIN),
- czy połączenie zostało zainicjowane automatycznie czy ręcznie,
- kategoria pojazdu,
- liczba pasażerów.

System ten zapewni bezpieczną ochronę danych osobowych użytkownika. Nie można go śledzić, a inne systemy zewnętrzne nie są w stanie uzyskać do niego dostępu. Po uruchomieniu połączenia eCall system prześle informacje o danych wyłącznie do publicznych punktów przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczonych przez odpowiednie władze lokalne, które odbiorą

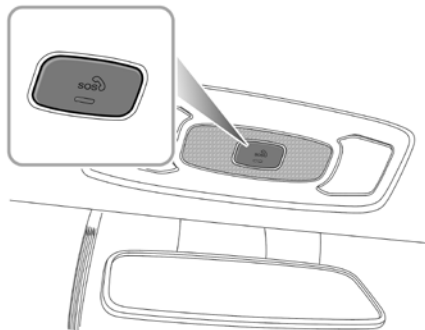
i przetworzą zgłoszenie. System zachowa dane lokalnie przez 13 godzin od uruchomienia.

Użytkownik ma prawo dostępu do informacji o danych przechowywanych w tym systemie oraz do żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania informacji o danych, które nie spełniają wymogów przepisów. W razie podejrzenia naruszenia danych osobowych, można złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

W razie wypadku system pomocy w nagłych wypadkach eCall SOS może zostać uruchomiony ręcznie lub, w poważnych przypadkach, uruchomi się automatycznie po wykryciu przez czujniki pojazdu.

Naciskać przycisk SOS na konsoli górnej przez około 1 sekundę, aby ręcznie aktywować połączenie ze służbami ratunkowymi. Po uruchomieniu systemu eCall rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy, a na zestawie wskaźników pojazdu i ekranie systemu multimedialnego zostanie wyświetlony komunikat. System multimedialny zostanie wyciszony podczas aktywnego połączenia ze służbami ratunkowymi. Ręczne nawiązanie połączenia ze służbami ratunkowymi można anulować poprzez ponowne naciśnięcie i zwolnienie przycisku SOS w ciągu około 5 sekund od pierwszego naciśnięcia.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE



Informacja: funkcja automatycznego wzywania służb ratunkowych (eCall) może na żądanie zostać wyłączona przez lokalny autoryzowany serwis MG.

Uwaga: zdecydowanie się zaleca, aby funkcja eCall nie była wyłączona, a wszelkim działaniom podjętym przez właściciela musi towarzyszyć podpisany wniosek.

System wzywania służb ratunkowych (eCall) wykona autotest po włączeniu zasilania pojazdu. Wskaźnik stanu LED na przycisku SOS się zaświeci, jeśli nie występują żadne usterki systemu. Wskaźnik stanu LED zgaśnie lub będzie świecić po okresie powolnego migania w przypadku wykrycia usterki. Odpowiedni komunikat o błędzie zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

Odholowanie pojazdu

Holowanie pojazdu

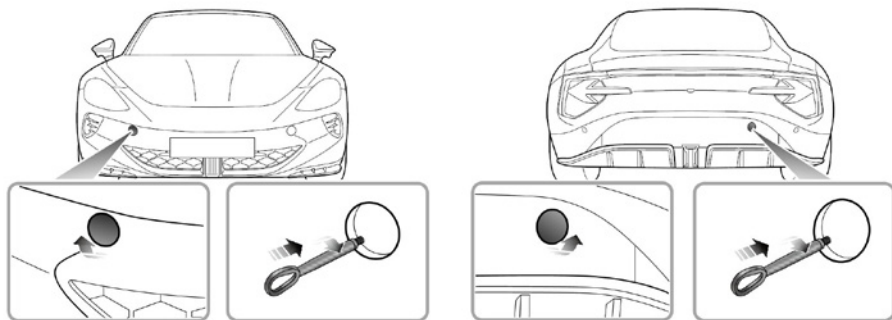
 **NIE WOLNO** holować pojazdu z wszystkimi czterema kołami na ziemi. Do holowania używać holownika hakowego lub przyczepy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia jednostki układu napędowego. Jeśli w niektórych przypadkach jest wymagane przepchnięcie pojazdu, prędkość musi być mniejsza niż 5 km/h, a czas trwania nie może przekraczać 3 minut.

 Podczas tymczasowego pchania lub holowania pojazdu pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy należy włożyć do zapięcia i tak pozostawić, skrzynia biegów powinna być ustawiona w położeniu neutralnym (N), a hamulec postojowy musi być wyłączony, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.

Hak holowniczy

 **NIE UŻYWAĆ** skręconej liny holowniczej, ponieważ hak holowniczy może się odkręcić.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE



Pojazd jest wyposażony w ucha holownicze z przodu i z tyłu, które służą do montażu haka holowniczego. Hak holowniczy jest umieszczony pod dywanikiem w bagażniku. Aby zamontować hak holowniczy, należy najpierw zdjąć małą pokrywę. Podczas zdejmowania małej pokrywy na przednim zderzaku należy najpierw nacisnąć jeden koniec małej osłony, a następnie otworzyć ją w pokazanym kierunku po podniesieniu drugiego końca. Podczas zdejmowania małej pokrywy na tylnym zderzaku należy ją podważyć w pokazanym kierunku. Następnie przykręcić hak holowniczy przez mały otwór do gwintowanego otworu w belce zderzaka (patrz ilustracja) i upewnić się, że hak holowniczy jest dobrze dokręcony.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Informacja: zdjęta mała pokrywa może być przymocowana do zderzaka za pomocą plastikowej linki.

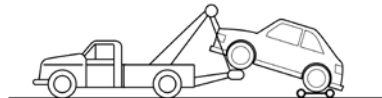
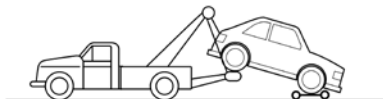
Haki holownicze mogą być używane jako punkty holownicze do holowania pojazdu w razie awarii lub wypadku. Nie są one jednak przeznaczone do holowania innych pojazdów. Pojazd można holować za pomocą liny holowniczej, ale zalecane jest użycie belki holowniczej.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Holowanie

- ⚠ *Podczas holowania NIE należy gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.*
- ⚠ *Aby uniknąć uszkodzenia silnika napędowego, NIE WOLNO holować pojazdu z czterema kołami obracającymi się na ziemi.*
- ⚠ *Podczas korzystania z metody zawieszonego holowania należy uważać, aby akumulator wysokonapięciowy nie dotknął podłoża.*

Zawieszone holowanie

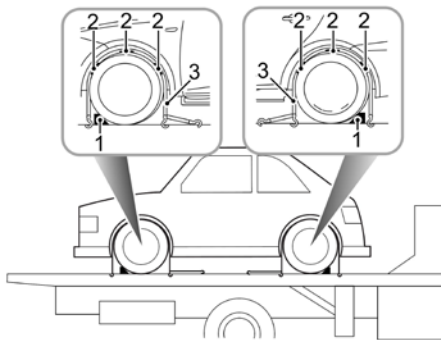


Zawieszone holowanie to najlepsza metoda odholowania pojazdu. Podczas holowania należy użyć kółek pomocniczych, aby utrzymać koła pojazdu nad ziemią (niektóre pojazdy tego modelu mają napęd na tylne koła, niektóre na cztery koła), w przeciwnym razie elektryczna jednostka napędowa i inne komponenty mogą zostać uszkodzone.

Podczas holowania należy włączyć światła awaryjne, a w holowanym pojeździe nie wolno pozostawiać pasażerów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

Transport pojazdu

Jeśli pojazd musi zostać przetransportowany, zalecany jest specjalny środek transportu. Należy zabezpieczyć pojazd na lawecie w następujący sposób:



1. Przed transportem pojazdu należy się upewnić, że system hamulca postojowego jest włączony. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.
2. Założyć kliny pod koła (1), jak pokazano na rysunku, a następnie umieścić gumowe bloki antypoślizgowe (2) wokół obwodu opony.
3. Zamontować pasy mocujące (3) wokół kół i przymocować do przyczepy. Dociągnąć pasy, aż pojazd będzie bezpiecznie unieruchomiony.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Rozruch awaryjny

! *NIE próbować uruchamiać pojazdu poprzez pchanie ani holowanie.*

! *Upewnić się, że oba akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe (12 V), a kable rozruchowe są dopuszczone do użytku z akumulatorami 12 V.*

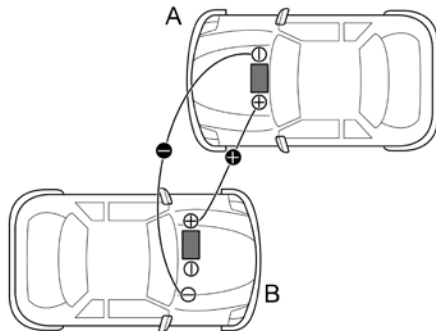
! *Zadbać, aby w przedniej komorze nie występowały iskry ani otwarty ogień.*

! *Upewnić się, że kable rozruchowe są dobrze podłączone i nie dotykają ani do siebie wzajemnie, ani do innych ruchomych części, w przeciwnym razie może dojść do iskrzenia, co może spowodować pożar lub wybuch.*

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora pojazd można uruchomić za pomocą kabla rozruchowego, podłączając akumulator innego pojazdu lub podłączając akumulator zewnętrznie.

Upewnić się, że zasilanie pojazdu i wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe zostały wyłączone, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi obok.

I. Podłączyć czerwony kabel rozruchowy między dodatnimi (+) biegunami obu akumulatorów. Poprowadzić CZARNY przewód rozruchowy od ujemnego (-) zacisku akumulatora dawcy (A) do dobrego punktu uziemienia [zespół przekładni kierowniczej/obudowa elektrycznego zespołu napędowego lub inne niepomalowane powierzchnie wyłączzonego pojazdu (B)] jak najdalej od akumulatora i omijając przewód hamulcowy.



REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

2. Uruchomić pojazd dawcy i pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
3. Uruchomić uszkodzony pojazd. Jeśli uszkodzony pojazd nie uruchomi się po kilku próbach, może wymagać naprawy. W celu przeprowadzenia naprawy należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.
4. Po normalnym uruchomieniu obu pojazdów wyłączyć zasilanie pojazdu dawcy.
5. Odłączyć kable rozruchowe. Odłączanie kabli należy przeprowadzać w odwrotnej kolejności do ich podłączania, tzn. **NAJPIERW** rozłączyć czarny przewód ujemny od punktu uziemienia w wyłączonym pojeździe.

WAŻNE

Przed zdjęciem kabla rozruchowego nie należy w pojeździe uruchamiać żadnych urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy.

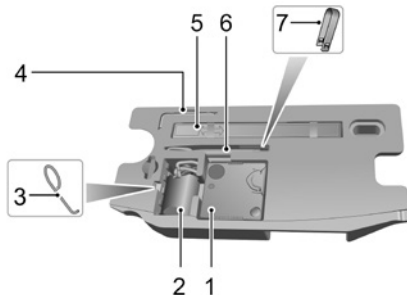
Informacja: zaleca się wyłączenie świateł, klimatyzacji innych urządzeń po uruchomieniu pojazdu przy niskim poziomie naładowania akumulatora i pozostawienie pracującego pojazdu przez 1-2 godziny w celu naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest całkowicie naładowany, a pojazdu nadal nie można uruchomić, należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG w celu uzyskania pomocy.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Naprawa opon

Identyfikacja narzędzi

(w tym narzędzia do naprawy opon)



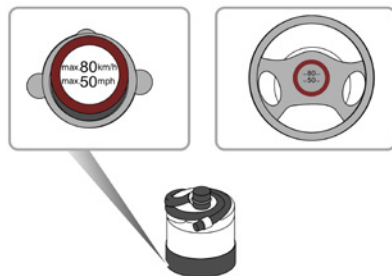
1. Elektryczna pompka
2. Płyn naprawczy
3. Hak do zdejmowania nakładek na śruby
4. Narzędzie do awaryjnego zamykania miękkiego dachu
5. Trójkąt ostrzegawczy

6. Hak holowniczy

7. Zacisk do zdejmowania nakładek na śruby

Naprawa opony

1. Zdjąć naklejkę znajdującą się w dolnej części zbiornika płynu naprawczego i przymocować ją do kierownicy, aby przypominała kierowcy o nieprzekraczaniu prędkości 80 km/h.



2. Podłączyć wąż powietrza elektrycznej pompki do zbiornika płynu naprawczego. Nałożyć odwrócony zbiornik płynu naprawczego na gniazdo elektrycznej pompki. Zdjąć nakrętkę z zaworka uszkodzonej opony i podłączyć złącze węża

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

zbiornika płynu naprawczego do zaworu opony. Upewnić się, że wyłącznik zasilania elektrycznej pompy powietrza jest wyłączony (tj. z wciśniętym przyciskiem „o”), a następnie podłączyć wtyczkę elektrycznej pompki powietrza do gniazda zasilania 12 V i włączyć zasilanie pojazdu.



Informacja: aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora, uruchomić pojazd.

3. Włączyć przełącznik zasilania elektrycznej pompki (tj. nacisnąć przycisk „-”), aby rozpocząć pompowanie uszczelnacza do opony. Zbiornik płynu naprawczego opróżni się po około 30 sekundach. Opona powinna osiągnąć określone ciśnienie w ciągu 5 lub 10 minut.

Informacja: gdy elektryczna pompka powietrza działa, manometr może na krótko osiągnąć 600 kPa (tj. 6 barów), a następnie ciśnienie zacznie spadać do normalnego poziomu.

4. Po osiągnięciu wymaganego ciśnienia wyłączyć elektryczną pompkę powietrza (tj. nacisnąć przycisk „o”).

Uwaga: jeśli nie można osiągnąć wymaganego ciśnienia w oponie w ciągu 10 minut, należy zdjąć element naprawczy opony i przenieść pojazd na odległość odpowiadającą jednemu obrotowi opon. Jeśli nadal nie można osiągnąć wymaganego ciśnienia, oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona, nie nadaje się do naprawy i należy się zwrócić o pomoc do lokalnego autoryzowanego serwisu MG.

Informacja: ciągła praca elektrycznej pompki powietrza przez ponad 10 minut może spowodować uszkodzenie sprężarki.

Informacja: zabronione jest wielokrotne włączanie i wyłączanie zasilania elektrycznej pompki powietrza.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

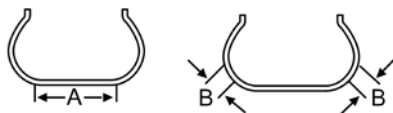
5. Wyjąć zbiornik płynu naprawczego z gniazda i odłączyć przewód zbiornika od zaworu opony. Następnie należy wyjąć wtyczkę elektrycznej pompki powietrza z gniazda zasilania 12 V.
6. Po zakończeniu powyższych czynności, aby umożliwić równomierne rozprzeczanie uszczelnacza w oponie, należy jechać samochodem w ciągu 1 minuty, nie przekraczając prędkości 80 km/h i odległości 5 km. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach.

Jeśli ciśnienie w oponie spadło do wartości poniżej 80 kPa (0,8 bara), oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona i nie nadaje się do samodzielnej naprawy. W celu naprawy należy się skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

Jeśli ciśnienie w oponie wynosi od 80 kPa (0,8 bara) do podanego ciśnienia, należy napompować oponę za pomocą elektrycznej pompki, aż do osiągnięcia podanego ciśnienia. Powtórzyć krok 6.

Jeśli ciśnienie w oponie jest równe podanemu, można kontynuować jazdę, ale prędkość pojazdu nie może przekraczać 80 km/h, a trasa nie może przekraczać 200 km.

Informacja: zestaw naprawczy do opon ma zastosowanie wyłącznie do uszkodzeń opon spowodowanych przez gwoździe o średnicy mniejszej niż 6 mm i jest w stanie naprawić tylko bieżnik i bark opony, jak pokazano na rysunkach A i B.



Wymiana bezpiecznika

Bezpieczniki

Bezpieczniki to proste wyłączniki, które chronią urządzenia elektryczne samochodu, zapobiegając przeciążeniu obwodów elektrycznych. Przepalony bezpiecznik oznacza, że chroniony przez niego obwód uległ awarii i przestał działać.

W razie podejrzenia, że bezpiecznik jest uszkodzony, można wyjąć go ze skrzynki bezpieczników i sprawdzić, czy przewód w bezpieczniku nie jest przepalony.

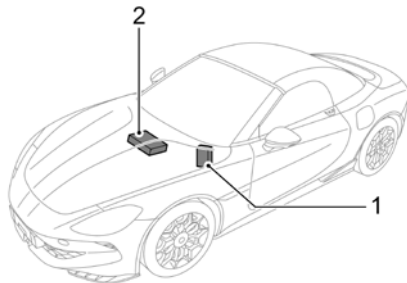
WAŻNE

- NIGDY nie próbować naprawiać przepalonego bezpiecznika. ZAWSZE należy wymieniać uszkodzony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej, w przeciwnym razie może dojść do pożaru spowodowanego uszkodzeniem instalacji elektrycznej lub przeciążeniem obwodu.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik zostanie natychmiast przepalony, należy się jak najszybciej skontaktować z autoryzowanym serwisem MG.

Zaleca się posiadanie w pojeździe zapasowych bezpieczników, które można nabyć w lokalnym autoryzowanym serwisie MG.

Skrzynka bezpieczników

Pojazd jest wyposażony w 2 skrzynki bezpieczników:



1. Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego (za dolnym panelem poszycia po stronie kierowcy)
2. Skrzynka bezpieczników w przedniej komorze (po lewej stronie przedniej komory)

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu, wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i odłączyć ujemny przewód akumulatora.
2. Zdjąć dolny panel poszycia po stronie kierowcy, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.

3. Zaciśnąć główkę bezpiecznika za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników w pokrywie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim, pociągnąć i wyjąć bezpiecznik, a następnie sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony.
4. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, należy wymienić go na inny bezpiecznik tego samego typu i o tej samej wartości amperażu.

Specyfikacja bezpieczników

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F1	40 A	dmuchawa
F2	5 A	grzejnik elektryczny wysokiego napięcia
F3	7,5 A	bramka
F4	15 A	przełącznik podgrzewania kierownicy
F5	5 A	silnik regulatora szyby kierowcy, panel sterowania systemem multimedialnym, sprężyna zegarowa, przełącznik EPB
F6	5 A	moduł komunikacyjny, moduł sterujący ostrzeżeniami dla pieszych

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

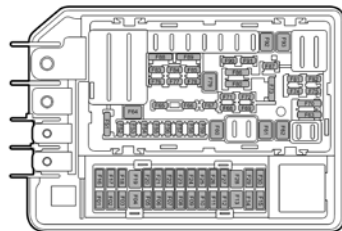
Kod	Specyfikacje	Funkcja
F7	5 A	moduł sterowania zmianą biegów, wyświetlacz zestawu wskaźników
F8	7,5 A	moduł cyfrowej transmisji audio (DAB), czujnik deszczu/ oświetlenia/słońca, moduł kamery przedniej
F9	5 A	zintegrowany port ładowania
F10	10 A	moduł masażu w podparciu lędźwiowym fotela kierowcy, moduł masażu w podparciu lędźwiowym fotela pasażera
F11	30 A	moduł sterujący fotelem kierowcy
F12	25 A	wzmacniacz mocy
F13	5 A	system monitorowania uwagi kierowcy
F14	10 A	moduł detekcji i diagnostyki
F15-17	–	–

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F18	10 A	elektroniczna blokada kolumny kierownicy
F19	30 A	moduł sterujący przedniego fotela pasażera
F20	10 A	złącze danych (DLC)
F21	5 A	wyświetlacz zestawu wskaźników, wyświetlacz po stronie kierowcy
F22	10 A	automatyczny regulator temperatury
F23	–	–
F24	20 A	komputer pokładowy
F25	5 A	moduł sterujący systemem asysty cofania
F26	30 A	moduł sterujący dachem kabrioletu
F27-32	–	–
F33	7,5 A	ekran konsoli środkowej – rama główna systemu multimedialnego

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F34	5 A	moduł sterujący AVM, wyświetlacz systemu multimedialnego na konsoli środkowej, moduł sterujący zestawu wskaźników
F35	5 A	urządzenie interfejsu blokady alkoholowej
F36-43	—	—
F44	15 A	gniazdo zasilania w bagażniku
F45	5 A	przełącznik poziomowania reflektora, lewy reflektor, prawy reflektor
F46	—	—

Skrzynka bezpieczników przedniej komory



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu, wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i odłączyć ujemny przewód akumulatora.
2. Zdjąć pokrywę poszycia przedniej komory i nacisnąć zatrzask blokady, aby otworzyć górną pokrywę skrzynki bezpieczników przedniej komory.

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

3. Zaciśnąć główkę bezpiecznika za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników w górnej pokrywie, wyjąć bezpiecznik i sprawdzić, czy jest sprawny.
4. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, należy wymienić go na inny bezpiecznik tego samego typu i o tej samej wartości amperażu.

Specyfikacja bezpieczników

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F1	–	–
F2	25 A	elektroniczny sterownik pompy oleju
F3-10	–	–
F11	5 A	sterownik lewych drzwi
F12	5 A	sterownik prawych drzwi
F13-50	–	–
F51	15 A	przełącznik klaksonu
F52	5 A	kontroler komunikacji z pojazdem elektrycznym, aktywna kratka wlotowa

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F53	–	–
F54	30 A	moduł sterowania nadwoziem
F55	30 A	moduł sterowania nadwoziem
F56	–	–
F57	5 A	jednostka sterująca elektrycznego silnika parkowania
F58	30 A	moduł sterowania nadwoziem
F59	–	–
F60	30 A	podgrzewana tylna szyba
F61	40 A	zintegrowany układ hamulcowy (IBS)
F62	30 A	prawy wyłącznik zderzeniowy
F63	5 A	czujnik PDC, moduł sterujący zestawu wskaźników, moduł diagnostyczno-czujnikowy, moduł sterujący nadwoziem, bramka, środkowy wyłącznik zderzeniowy

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F64	30 A	moduł sterowania nadwoziem
F65	–	–
F66	10 A	zewnętrzne lusterka wsteczne
F67	–	–
F68	20 A	elektroniczny sterownik silnika parkowania
F69	30 A	środkowy wyłącznik zderzeniowy
F70	5 A	zintegrowany układ hamulcowy, elektryczne wspomaganie kierownicy, akumulator wysokonapięciowy, urządzenie interfejsu blokady alkoholowej, sterownik silnika drugiej osi, inteligentna jednostka sterująca silnika, moduł zasilania awaryjnego
F71-72	–	–

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F73	5 A	czujnik akumulatora, przełącznik świateł hamowania
F74-76	–	–
F77	15 A	PEB pompa wody chłodzącej 1
F78	20 A	wysokonapięciowy system akumulatorów, ręczne odłączanie serwisowe
F79	–	–
F80	10 A	inteligentny sterownik silnika, sterownik silnika drugiej osi
F81	15 A	PEB pompa wody chłodzącej 2
F82	–	–
F83	15 A	pompa płynu chłodzącego akumulator
F84	–	–
F85	15 A	przełącznik spryskiwacza przedniej szyby

REAGOWANIE NA SYTUACJE AWARYJNE NA DRODZE

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F86	–	–
F87	5 A	łączona jednostka ładująca (CCU)
F88	5 A	akumulator wysokonapięciowy, nagrzewnica elektryczna, elektryczna sprężarka klimatyzacji
F89-90	–	–
F91	30 A	moduł sterowania nadwoziem
F92	25 A	silnik przedniej wycieraczki
F93	30 A	lewy wyłącznik zderzeniowy
A	–	–
B	–	–
C	100 A	moduł sterujący elektrycznie wspomagany układem kierowniczym
D	–	–
E	–	–

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F	100 A	skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego
G	60 A	wentylator chłodzący
H	60 A	zintegrowany układ hamulcowy (IBS)

Wymiana żarówki

Specyfikacja żarówki

Źródłem światła w tym modelu są lampy LED, których nie można wymieniać pojedynczo. Jeśli źródło światła jest uszkodzone, należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.

Serwis i konserwacja

<i>Konserwacja</i>	232
<i>Pokrywa silnika</i>	235
<i>Przednia komora</i>	237
<i>Układ chłodzenia</i>	238
<i>Akumulator</i>	240
<i>Spryskiwacz przedniej szyby</i>	242
<i>Wycieraczki</i>	244
<i>Akumulator wysokonapięciowy</i>	246
<i>Hamulec</i>	248
<i>Opony</i>	250
<i>Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu</i>	256

Konserwacja

Regularne przeglądy

Bezpieczeństwo, niezawodność i osiągi pojazdu zależą częściowo od tego, jak dobrze jest on konserwowany. Należy dopilnować, aby konserwacja była przeprowadzana w razie potrzeby i zgodnie z informacjami zawartymi w książce serwisowej.

Regularne przeglądy

Po zakończeniu każdego przeglądu informacje o kolejnym zostaną zaktualizowane przez lokalny autoryzowany serwis MG.

Informacja: jeśli przegląd nie zostanie przeprowadzony (lub wyświetlacz nie zostanie po przeglądzie zresetowany przez autoryzowany serwis MG), wyświetlacz nie będzie w stanie dostarczyć prawidłowych informacji.

Historia przeglądów

Po każdym przeglądzie należy się upewnić, że lokalny autoryzowany serwis MG zaktualizował historię przeglądów.

Płyny

Należy używać płynów zalecanych i zatwierdzonych przez MG. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.

WAŻNE

Użycie płynów lub dodatków nieodpowiednich do tego pojazdu może spowodować uszkodzenie części lub wyposażenia. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy się skonsultować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG.

Konserwacja przez właściciela



Wszelkie znaczące lub nagłe spadki poziomu płynów lub nierównomierne zużycie opon należy niezwłocznie zgłaszać do autoryzowanego serwisu MG.

Oprócz konserwacji, o której mowa powyżej, niektóre proste kontrole muszą być przeprowadzane częściej.

Codzienna kontrola:

- działanie świateł, klaksonu, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł ostrzegawczych,
- działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców,
- zwracanie uwagi na ślady płynu pod samochodem, które mogą wskazywać na wyciek,
- sprawdzanie wyglądu opon.

Cotygodniowa kontrola:

- poziom płynu chłodzącego,
- poziom płynu hamulcowego,
- poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby,
- ciśnienie powietrza w oponach,
- działanie klimatyzacji.

Szczególne warunki pracy

Jeśli pojazd jest często użytkowany w warunkach dużego zapylenia lub w ekstremalnych warunkach klimatycznych, gdzie normalne są temperatury poniżej zera lub bardzo wysokie, konieczne może być częstsze zwracanie uwagi na wymagania dotyczące konserwacji. Konieczne jest przeprowadzenie specjalnych czynności konserwacyjnych (sprawdź w książce serwisowej lub skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym serwisem).

Bezpieczeństwo w garażu

Informacja: wentylatory chłodzące mogą zacząć działać po wyłączeniu pojazdu i pracować przez kilka minut. Należy zachować bezpieczną odległość od wentylatorów podczas pracy w przednim przedziale silnika.

W przypadku konieczności przeprowadzenia konserwacji należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności:

- jeśli pojazd został właśnie uruchomiony, **NIE DOTYKAĆ** elementów układu chłodzenia, dopóki silnik napędowy nie zostanie całkowicie schłodzony,
- **NIE DOTYKAĆ** przewodów elektrycznych ani komponentów, gdy zasilanie jest włączone,
- **NIEWOLNO** pracować pod pojazdem przy użyciu podnośnika jako środka podparcia,

- nosić odzież ochronną i rękawice robocze,
- przed rozpoczęciem pracy w komorze silnika należy zdjąć zegarki i biżuterię,
- NIEWOLNO dopuszczać do kontaktu narzędzi lub metalowych części pojazdu z przewodami lub zaciskami akumulatora.

Toksyczne płyny

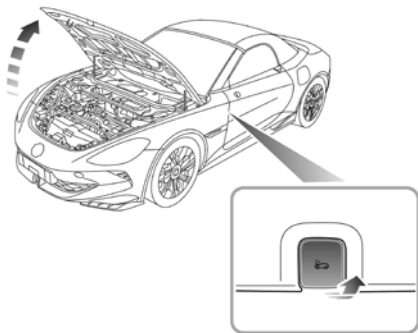
Płyny używane w pojeździe są trujące i nie wolno ich połykać ani dopuścić do kontaktu z otwartymi ranami. Należą do nich: kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy i płyn do spryskiwaczy.

Dla własnego bezpieczeństwa ZAWSZE należy czytać instrukcje podane na etykietach i pojemnikach i przestrzegać zawartych w nich zaleceń.

Pokrywa silnika

Otwieranie pokrywy silnika od wewnątrz

! *NIE WOLNO prowadzić pojazdu, gdy pokrywa silnika nie jest zamknięta lub jest zablokowana tylko przez zatrzask bezpieczeństwa.*



1. Pociągnąć uchwyt otwierania pokrywy od wewnątrz 2 razy z rzędu.
2. Podnieść pokrywę silnika, aby ją otworzyć.

Zamykanie pokrywy silnika

Opuścić pokrywę do pozycji blokady.

Nacisnąć zatrzask blokady kolejno 2 razy, aby ją całkowicie zablokować.

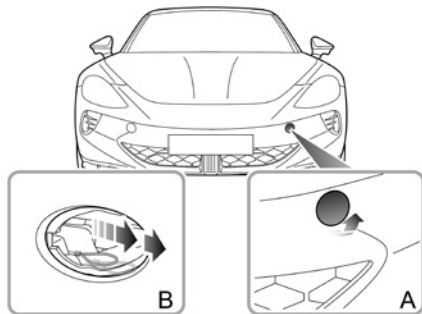
Informacja: podczas zamykania pokrywy należy uważać, by nie spowodować obrażenia rąk.

Alarm otwartej pokrywy silnika

Jeśli pokrywa silnika nie jest całkowicie zablokowana, po włączeniu zasilania pojazdu na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się odpowiednia ikona alarmu. Jeśli okaże się, że pokrywa nie jest w pełni zablokowana podczas jazdy, rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe.

SERWIS I KONSERWACJA

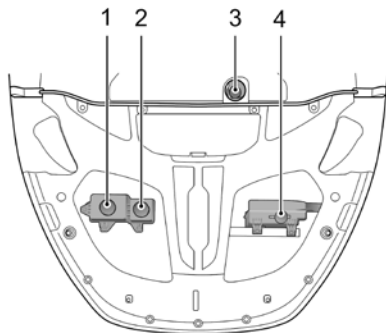
Otwieranie pokrywy silnika z zewnątrz



1. Zdjąć zaślepkę otwierania pokrywy na przednim zderzaku (A).
2. Pociągnąć linkę pokrywy dwa razy z rzędu (B).
3. Podnieść pokrywę silnika, aby ją otworzyć.

Przednia komora

 Podczas pracy z częściami wewnątrz przedniej komory należy zawsze przestrzegać środków ostrożności wymienionych w sekcji „Bezpieczeństwo w garażu”. Patrz „Konservacja” w tym rozdziale.

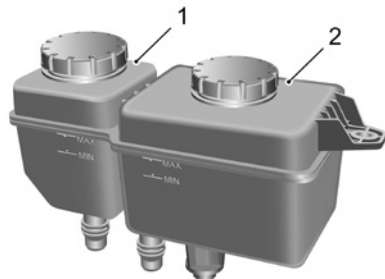


1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego napędu elektrycznego
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia
3. Zbiornik płynu hamulcowego
4. Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Układ chłodzenia

Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego

! *NIE WOLNO odkręcać korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy układ chłodzenia jest gorący. Wydostająca się para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne obrażenia.*



1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego napędu elektrycznego

Zaleca się cotygodniowe sprawdzanie układu chłodzenia. Kontrolę należy przeprowadzać, gdy układ chłodzenia jest zimny, a pojazd stoi na równym podłożu. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niższy niż oznaczenie „MIN”, należy zdjąć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i dolać płynu, ale jego poziom nie może być wyższy niż oznaczenie „MAX”.

Podczas uzupełniania płynu chłodzącego należy zapobiegać jego kontaktowi z nadwoziem pojazdu. Płyn chłodzący może uszkodzić lakier.

Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie w krótkim czasie i istnieje podejrzenie wycieku, należy się udać do lokalnego autoryzowanego serwisu MG.

Specyfikacja płynu chłodzącego

 Płyn chłodzący jest toksyczny i może spowodować śmiertelne zatrucie w przypadku połknięcia. Pojemniki z płynem chłodzącym należy przechowywać szczelnie zamknięte i poza zasięgiem dzieci. W razie podejrzenia przypadkowego kontaktu dzieci z chłodziwem należy się natychmiast skontaktować z lekarzem.

 Należy zapobiegać kontaktowi chłodziwa ze skórą i oczami. Jeśli jednak tak się zdarzy, natychmiast spłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeśli oczy są nadal zaczerwienione, odczuwany jest ból lub dyskomfort, należy się natychmiast skontaktować z lekarzem.

Należy używać zalecanego i certyfikowanego płynu chłodzącego. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.

Informacja: dodanie inhibitorów korozji lub innych dodatków do układu chłodzenia tego samochodu może poważnie zakłócić wydajność układu i spowodować uszkodzenie części. W przypadku problemów z układem chłodzenia należy się skonsultować z autoryzowanym serwisem MG.

Akumulator

Konserwacja akumulatora



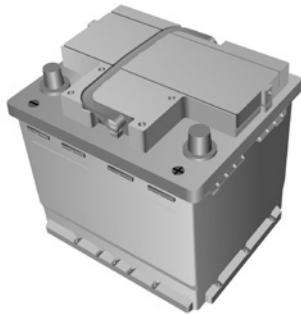
NIE używać pokładowych urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy pojazd jest wyłączony, w przeciwnym razie akumulator może się rozładować, co spowoduje niemożność uruchomienia pojazdu i skrócenie żywotności akumulatora.



Akumulatory należy zawsze przechowywać w pozycji pionowej i nigdy nie próbować ich demontować.

Akumulator znajduje się w przedniej komorze i nie wymaga konserwacji.

W zależności od aktualnego obciążenia i stanu akumulatora system może ograniczyć moc niektórych urządzeń elektrycznych, należy wtedy jak najszybciej uruchomić pojazd, aby naładować akumulator.



Informacja: Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się odłączenie ujemnego bieguna akumulatora.

Należy się upewnić, że zasilanie pojazdu jest wyłączone przed podłączeniem lub odłączeniem ujemnego przewodu akumulatora.

Podczas ponownego podłączania ujemnego przewodu akumulatora należy się upewnić, że głowica zacisku i ujemny przewód akumulatora są dobrze zamocowane.

Gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas bez odłączania ujemnego przewodu akumulatora, zaleca się, aby pojazd jeździł lub pracował na biegu jałowym przez ponad pół godziny tygodniowo w celu przedłużenia żywotności akumulatora.

Wymiana akumulatora



Akumulator zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

W celu wyjęcia i ponownego zamontowania akumulatora należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG. Można montować tylko akumulator tego samego typu i tej samej specyfikacji jak oryginalny, aby zachować prawidłową funkcjonalność pojazdu.



Akumulator należy utylizować w zatwierdzony sposób, ponieważ zużyte akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska. Powinien on zostać poddany recyklingowi przez profesjonalną firmę. Więcej informacji można uzyskać w autoryzowanym serwisie MG.

Spryskiwacz przedniej szyby

Spryskiwacz przedniej szyby znajduje się za reflektorem w przednim przedziale. Płyn jest rozpylany na przednią szybę, a kurz, brud lub zanieczyszczenia są z niej usuwane, by zapewnić kierowcy czyste pole widzenia.

Kontrola i uzupełnianie płynu spryskiwacza

! *NIE WOLNO dopuścić do kontaktu płynu do spryskiwaczy z otwartym ogniem lub źródłami zapłonu, ponieważ płyn do spryskiwaczy jest łatwopalny.*

! *Podczas napełniania spryskiwacza NIE WOLNO dopuścić do rozlania płynu na części wokół układu napędowego lub na lakierowaną powierzchnię nadwozia. W przypadku rozlania płynu do spryskiwaczy na ręce lub inne części ciała, należy natychmiast przemyć je czystą wodą.*

Płyn do spryskiwaczy służy do czyszczenia przedniej szyby. Regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, należy go uzupełnić zgodnie z instrukcją. Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.



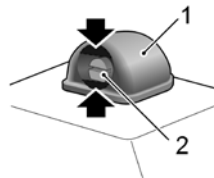
Informacja: NIE używać płynu zapobiegającemu zamarzaniu ani roztworu kwasu (takiego jak rozcieńczalnik octowy) w zbiorniku płynu do spryskiwacza. Płyn zapobiegający zamarzaniu uszkodzi lakier, a roztwór kwasu uszkodzi silnik spryskiwacza.

WAŻNE

- Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Użycie niewłaściwego płynu do spryskiwaczy w zimie może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza w wyniku zamarznięcia.
- Użycie włącznika spryskiwacza przy braku płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Używanie wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha i nie ma płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie przedniej szyby i piór wycieraczek. Rozpylać płyn do spryskiwaczy i uruchamiać wycieraczki można tylko wtedy, gdy ilość płynu do spryskiwaczy jest wystarczająca.

Dysze spryskiwaczy

Dysza spryskiwacza przedniej szyby znajduje się na panelu kratki wlotu powietrza z przodu i została ustawiona fabrycznie, więc nie ma potrzeby jej regulacji. Aby ustawić dyszę spryskiwacza, włożyć mały płaski wkrętak w szczelinę (czarny obszar wskazany strzałką) między obudową (1) i dyszą (2) i obrócić dyszę w dół/w górę, aby uzyskać odpowiedni kąt spryskiwania.



Okresowo uruchamiać spryskiwacz w celu rozpylenia wody, aby sprawdzić, czy dysze spryskiwacza są czyste i ustawione we właściwym kierunku. Jeśli dysza jest zatkana, za pomocą igły lub cienkiego metalowego drucika wyczyścić zatkana dyszę.

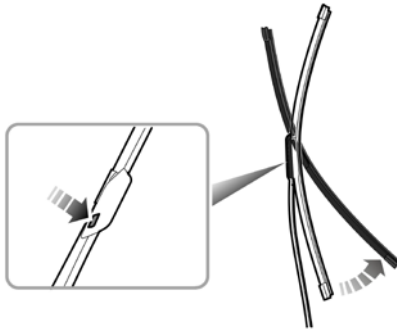
Wycieraczki

Zadaniem wycieraczek jest usuwanie deszczu, śniegu lub kurzu z przedniej szyby, aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność.

WAŻNE

- Tłuszcz, silikon i produkty ropopochodne pogarszają zdolność wycierania przez pióro. Pióra wycieraczek czyścić ciepłą wodą z mydłem i okresowo sprawdzać ich stan.
- Często czyścić przednią szybę. NIE używać piór wycieraczek do usuwania uporczywych lub przyklejonych zabrudzeń, ponieważ zmniejszy to ich skuteczność i żywotność.
- W przypadku stwierdzenia oznak stwardnienia lub pęknięć gumy lub jeśli wycieraczki pozostawiają smugi albo niewyczyszczone obszary na przedniej szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Regularnie czyścić przednią szybę za pomocą zatwierdzonego środka do mycia szyb i przed wymianą piór wycieraczek upewnić się, że przednia szyba jest dokładnie wyczyszczona.
- Montować wyłącznie pióra wycieraczek identyczne z oryginalnymi.
- Przed włączeniem wycieraczek należy oczyścić je z lodu i śniegu oraz upewnić się, że nie są one przymarznione lub w inny sposób przyklejone do przedniej szyby.

Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby



Aby wymienić pióro wycieraczki przedniej szyby, należy ustawić ją w pozycji serwisowej.

1. Przy zamkniętej pokrywie silnika stuknąć ikonę  na wyświetlaczu systemu multimedialnego i wybrać opcję „Status – Wyłączenie zasilania”. W ciągu 20 sekund po wyłączeniu zasilania należy wcisnąć przełącznik wycieraczek w położenie pojedynczego wycierania (patrz „Wycieraczki i spryskiwacze” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”) i zwolnić, wycieraczka automatycznie ustawi się w pozycji serwisowej i zatrzyma się na przedniej szybie.
2. Podnieść ramię wycieraczki z przedniej szyby.
3. Nacisnąć przycisk na ramieniu wycieraczki (jak pokazano na ilustracji) i pociągnąć górny koniec pióra wycieraczki na zewnątrz, aby odłączyć je od ramienia wycieraczki.
4. Odczepić pióro od ramienia wycieraczki i odłożyć.
5. Umieścić nową wycieraczkę w szczelinie ramienia wycieraczki.
6. Docisnąć pióro wycieraczki w kierunku ramienia wycieraczki, aż pióro wycieraczki zostanie całkowicie osadzone.
7. Założyć wycieraczkę z powrotem na przednią szybę i sprawdzić, czy pióro jest prawidłowo zamocowane na ramieniu wycieraczki.
8. Po włączeniu zasilania pojazdu (patrz „Włączanie i wyłączanie układu zasilania” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”) wycieraczka wyjdzie z trybu serwisowego i automatycznie powróci do pierwotnego położenia.

Akumulator wysokonapięciowy

Środki ostrożności i ograniczone warunki użytkowania akumulatora

 Jeśli pojazd stoi zaparkowany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz na 3 miesiące (po naładowaniu poziom naładowania akumulatora powinien utrzymywać się powyżej 50%).

 Surowo zabrania się parkowania pojazdu przez okres dłuższy niż 7 dni, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski (na desce rozdzielczej nie jest wyświetlany efektywny przebieg).

 Niezastosowanie się do tych wytycznych spowoduje uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia i unieważnienie gwarancji.



Ze względów bezpieczeństwa nie należy podejmować prób demontażu akumulatora lub jakichkolwiek elementów wysokonapięciowych. Wszelkie ślady demontażu lub uszkodzenia spowodowane próbą demontażu spowodują utratę gwarancji.

1. NIE WOLNO parkować pojazdu w warunkach, w których temperatura otoczenia przekracza 45°C przez okres dłuższy niż 15 dni. Wpłynie to na wydajność i żywotność akumulatora wysokonapięciowego.
2. Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się ładowanie pojazdu w trybie powolnego ładowania. Szybkie ładowanie jest wykorzystywane głównie do jazdy awaryjnej i na długich dystansach.
3. W miarę możliwości zaleca się przeprowadzanie powolnego ładowania (ładowania wyrównującego) co miesiąc w celu wydłużenia żywotności akumulatora wysokonapięciowego. System zarządzania akumulatorem będzie monitorował stan akumulatora wysokonapięciowego. W przypadku wykrycia, że przez określony czas nie przeprowadzono ładowania wyrównującego, na interfejsie zestawu urządzeń zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy „Powolne ładowanie pojazdu w celu utrzymania wysokiego napięcia akumulatora”. W tym czasie należy przeprowadzić ładowanie wyrównujące.

Informacje na temat metody działania można znaleźć w sekcji „Ładowanie wyrównujące” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

4. W razie wypadku powodującego uszkodzenie akumulatora wysokonapięciowego lub któregośkolwiek z powiązanych z nim podzespołów lub w razie dokonywania jakichkolwiek napraw układu wysokonapięciowego pojazd musi zostać poddany kontroli w lokalnym autoryzowanym serwisie MG.
5. Jeśli nadwozie pojazdu zostało uszkodzone w wyniku wypadku i wymaga naprawy, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora wysokonapięciowego, należy się skontaktować z lokalnym autoryzowanym serwisem MG celem przeprowadzenia prac po wyjęciu akumulatora wysokonapięciowego.

WAŻNE

Tylko w pełni przeszkolony i wykwalifikowany personel może pracować przy systemach wysokiego napięcia i jego komponentach w tym pojeździe. Jakikolwiek demontaż takich systemów lub komponentów jest surowo zabroniony.

Hamulec



NIE WOLNO opierać stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to spowodować przegrzanie hamulców, zmniejszenie ich skuteczności i nadmierne zużycie elementów hamulców.

Swobodny skok pedału hamulca mieści się w zakresie 0-30 mm. Rozsądny zakres zastosowania pary ciernej hamulca: nie mniej niż 2,85 mm dla grubości przedniego klocka hamulcowego, nie mniej niż 2 mm dla grubości tylnego klocka hamulcowego, 28-30 mm dla przedniej i 23-25 mm dla tylnej tarczy hamulcowej.

Przez pierwsze 1500 km należy unikać sytuacji, w których jest wymagane gwałtowne hamowanie.

Należy pamiętać, że regularne serwisowanie ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia, że wszystkie elementy układu hamulcowego są sprawdzane pod kątem zużycia w odpowiednich odstępach czasu i wymieniane w razie potrzeby w celu zapewnienia długoterminowego bezpieczeństwa w okresach określonych w książce serwisowej.

Po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych pojazd musi przejechać 800 km.

Kontrola i uzupełnianie płynu hamulcowego

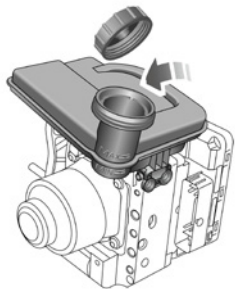
Płyn hamulcowy jest silnie toksyczny, dlatego należy przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie podejrzenia przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym, należy natychmiast skorzystać z pomocy medycznej.

Należy zapobiegać kontaktowi płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli jednak do tego dojdzie, należy natychmiast spłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeśli oczy są nadal zaczerwienione, odczuwany jest ból lub dyskomfort, należy natychmiast się skontaktować z lekarzem.

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co tydzień, gdy układ jest zimny, a samochód stoi na równym podłożu. Przed otwarciem zbiornika płynu hamulcowego należy oczyścić pokrywę.

Poziom płynu hamulcowego jest widoczny przez zbiornik i powinien być utrzymywany pomiędzy oznaczeniami „MAX” i „MIN”.

Informacja: nie wolno dopuścić, aby poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia „MIN” lub wzrósł powyżej oznaczenia „MAX”.



WAŻNE

Regularnie wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z harmonogramem serwisowym.

Informacja: płyn hamulcowy może uszkodzić lakierowane powierzchnie. W razie przypadkowego rozlania płynu hamulcowego na lakierowaną powierzchnię, należy natychmiast zebrać rozlany płyn chłonną szmatką i umyć miejsce wodą lub szamponem samochodowym.

Specyfikacja płynu hamulcowego

Należy używać płynu hamulcowego zalecanego i zatwierdzonego przez MG Motor. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.

Opony

Przegląd

Pojazd jest wyposażony w opony letnie, które nie nadają się do ciągłego użytkowania i przechowywania w niskich temperaturach. Wynika to z faktu, że niskie temperatury mogą prowadzić do spadku wydajności opony letniej, powodując pęknięcia na bieżniku. Uszkodzenie opony lub felgi może być niezauważalne. Jeśli podczas jazdy zostaną zauważone wibracje lub jakiegokolwiek odchylenia, może to oznaczać, że opona jest uszkodzona. W przypadku podejrzenia, że opony są uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i się zatrzymać w celu sprawdzenia opon pod kątem uszkodzeń. Jeśli nie widać żadnych uszkodzeń z zewnątrz, należy pojechać z małą prędkością do najbliższego autoryzowanego serwisu MG w celu dokonania kontroli.

Podczas użytkowania opon i kół należy:

- przez pierwsze 500 km jeździć z umiarkowaną prędkością, ponieważ nowe opony mogą nie mieć optymalnej przyczepności,
- podczas omijania krawężników lub podobnych odcinków jechać powoli, przez krawężniki przejeżdżać pod kątem zbliżonym do kąta prostego,
- regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń (przebiecia,

zadrapania, pęknięcia i wgłębienia), usuwać wszelkie ciała obce z bieżnika,

- zamontować zaślepkę zaworu, aby zapobiec przedostawaniu się pyłu do zaworu,
- jeśli opona ma zostać zdemonstrowana, zawsze zaznaczyć orientację opony/koła, aby zapewnić prawidłowy ponowny montaż,
- zdemonstrowane koło lub oponę przechowywać w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu.

Opony z kierunkowym wzorem bieżnika

Profil opon z kierunkowym wzorem bieżnika jest oznaczony strzałką i należy ich używać w określonym kierunku obrotu. Optymalizuje to właściwości jezdne opony i zapobiega hydroplaningowi pojazdu, poprawia przyczepność, zmniejsza hałas podczas jazdy, wydłuża żywotność itp.

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć ich żywotność. Zalecamy:

- ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opona jest zimna,
- unikać pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością,
- regularnie sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia,
- jeśli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas, należy go przestawiać co najmniej raz na dwa tygodnie i sprawdzać ciśnienie w oponach, aby zapobiec deformacji opon z powodu długotrwałego obciążenia.

Na żywotność opony mają wpływ następujące czynniki:

Ciśnienie powietrza w oponie

Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach spowoduje nieprawidłowe zużycie opony, skróci jej żywotność, a jednocześnie wywrze niekorzystny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

Styl jazdy

Szybka jazda, zbyt gwałtowne przyspieszanie i hamowanie podczas pokonywania zakrętów pogłębi zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła nowego pojazdu są poddawane testom wyważenia dynamicznego, ale podczas eksploatacji niewyważenie kół może być spowodowane działaniem różnych czynników.

Jeśli koła nie są wyważone, mogą wystąpić drgania lub wibracje mechanizmu kierowniczego, a opony mogą zacząć się nadmiernie zużywać. Ważne jest, aby jak najszybciej wyważyć koła. Każde koło powinno zostać ponownie wyważone po założeniu nowej opony lub naprawie opony.

Wada geometrii kół

Nieprawidłowa geometria kół może powodować nadmierne zużycie opon i wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli opony wykazują oznaki nieprawidłowego zużycia, należy sprawdzić geometrię kół i zasięgnąć porady lokalnego autoryzowanego serwisu MG.

Kontrola opon

 **UŻYWANIE WADLIWYCH OPON JEST NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO** prowadzić pojazdu, jeśli którakolwiek z opon jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub napompowana do niewłaściwego ciśnienia.

 **Zaleca się** montaż opon zgodnie z oryginalnymi specyfikacjami. **NIE WOLNO** wymieniać opon na opony innego typu. Opony alternatywne, o innej specyfikacji, mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne i bezpieczeństwo pojazdu. Dla lepszej gwarancji bezpieczeństwa zalecamy skonsultowanie się z autoryzowanym serwisem MG.

Podczas jazdy należy zawsze zwracać uwagę na stan opon i regularnie sprawdzać bieżnik i ściany boczne pod kątem wszelkich oznak zniekształceń (wybrzuszeń), przecięć lub zużycia.

Informacja: należy zapobiegać kontaktowi opon z olejem, smarem i paliwem.

Ciśnienie powietrza w oponie

 **Przed daleką podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.**

Ciśnienie należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie opon, gdy są ciepłe, należy oczekiwać, że ciśnienie będzie wyższe o 4,4-5,8 psi (tzn. 0,3-0,4 bara). W takiej sytuacji **NIGDY** nie spuszczać powietrza z opon, aby dopasować je do ciśnienia zalecanego (stan zimny) w danych technicznych.

Zawory

Nasadki zaworów powinny być mocno zamocowane, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zaworu. Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy sprawdzić, czy zawór nie jest nieszczelny (słuchać charakterystycznego syczenia).

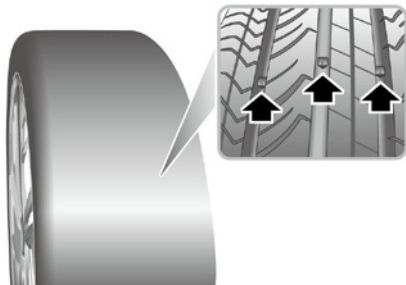
Przebite opony

Pojazd jest wyposażony w opony, które nie utracą szczelności, jeśli zostaną przebite ostrym przedmiotem, pod warunkiem że przedmiot ten pozostanie w oponie. W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i jechać ostrożnie do czasu zamontowania koła zapasowego lub dokonania naprawy.

Uwaga: jeśli ściana boczna opony jest uszkodzona lub zniekształcona, należy oponę natychmiast wymienić, nie próbować naprawiać.

Wskaźniki zużycia opon

Zamontowane opony mają wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm w dolnej części bieżnika, pionowe w kierunku toczenia się koła i równomiernie rozmieszczone na całym obwodzie. Oznaczenie na boku opony, takie jak duże litery TWI lub trójkątny symbol, wskazuje lokalizację wskaźnika zużycia.



Gdy bieżnik zużyje się do 1,6 mm lub bardziej, wskaźniki pojawią się na powierzchni wzoru bieżnika, tworząc efekt ciągłego pasa gumy na całej szerokości opony.

WAŻNE

Opona **MUSI** zostać wymieniona, gdy tylko pojawi się na niej ślad zużycia. W przeciwnym razie może wystąpić ryzyko wypadku.

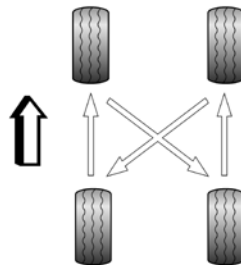
SERWIS I KONSERWACJA

Przekładanie opon

W celu wyrównania zużycia opon zaleca się przekładanie kół w nieregularnych odstępach czasu.

Informacja: przełożenie przednich i tylnych opon dotyczy pojazdów z taką samą specyfikacją przednich i tylnych kół. Nie należy przekładać opon, jeśli specyfikacje przedniego i tylnego koła są różne.

Jeśli specyfikacje przednich i tylnych kół pojazdu są takie same, a opony są poważnie zużyte, zaleca się zamianę przednich i tylnych kół w sposób pokazany na ilustracji. Może to zapobiec nierównomiernemu zużyciu opon, wydłużyć ich żywotność i zrównoważyć zmęczenie opon.



Informacja: opony kierunkowe (oznaczone strzałką na boku opony) NIE MOGĄ być zamieniane stronami.

Informacja: po przełożeniu opon jest wymagane programowanie systemu TPMS. Szczegółowe informacje można uzyskać w lokalnym autoryzowanym serwisie MG.

Łańcuch antypoślizgowy

Nieodpowiednie łańcuchy przeciwpoślizgowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub nadwozie pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na następujące wymagania dotyczące użytkowania:

- należy zamontować łańcuch antypoślizgowy na kole napędowym (należy pamiętać, że niektóre pojazdy tego modelu mają napęd na tylne koła, a niektóre są wyposażone w napęd na cztery koła),
- grubość łańcuchów antypoślizgowych NIE MOŻE przekraczać 15 mm,
- zawsze przestrzegać instrukcji montażu i napięcia łańcuchów antypoślizgowych, a także ograniczeń prędkości na różnych drogach,
- nie przekraczać prędkości 50 km/h (31 mph),
- aby uniknąć uszkodzenia opony i nadmiernego zużycia łańcuchów przeciwpoślizgowych, należy je zdejmować przed jazdą po odsnieżonej drodze.

Rozmiar i specyfikacja kół i opon dla łańcuchów antypoślizgowych dla tego pojazdu			
Rozmiar obręczy koła	9,5J×19	8,5J×20	9,5J×20
Rozmiar opony	275/40 R19 105W	245/40 R20 99W	275/35 R20 102W

Informacja: przed zakupem łańcuchów przeciwpoślizgowych należy się upewnić, że specyfikacje obręczy koła i opony są zgodne z powyższą tabelą, aby uniknąć braku możliwości założenia łańcuchów przeciwpoślizgowych.

Informacja: w przypadku częstej jazdy w niskich temperaturach, po zimnych lub zaśnieżonych i oblodzonych drogach, zaleca się korzystanie z opon zimowych. Szczegółowe informacje można uzyskać w lokalnym autoryzowanym serwisie MG.

Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu

 *Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących środków czyszczących, zwłaszcza **NIE** pić ich ani nie dopuszczać do kontaktu z oczami.*

Zewnętrzna pielęgnacja pojazdu

Mycie pojazdu

 *Pojazd należy myć **WYŁĄCZNIE** przy wyłączonym zasilaniu, ponieważ istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.*

 ***NIE** używać węża wysokociśnieniowego do czyszczenia przedniego przedziału, gdyż może to spowodować uszkodzenie układów elektrycznych samochodu.*

Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- nie myć pojazdu gorącą wodą,
- nie używać detergentów ani płynów do prania,
- nie myć pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym podczas upałów,
- podczas używania węża nie należy kierować wody na okna, drzwi lub przez otwory w kołach na części hamulców.

Jeśli pojazd jest szczególnie zabrudzony, należy przed myciem użyć węża do spłukania z nadwozia brudu i żwiru. Następnie umyć pojazd zimną lub letnią wodą z dodatkiem dobrej jakości płynu czyszczącego. Należy używać dużej ilości wody, aby się upewnić, że piasek zostanie spłukany z powierzchni pojazdu i nie porysuje lakieru. Po umyciu spłukać nadwozie czystą wodą i osuszyć irchą.

Informacja: zaleca się zabezpieczyć kamerę podczas mycia pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni pojazdu i kamery przez urządzenia myjni samochodowej lub szczotkę.

Czyszczenie podwozia

 ***NIE** używać węża wysokociśnieniowego do czyszczenia przedniego przedziału, gdyż może to spowodować uszkodzenie układów elektrycznych samochodu.*

Od czasu do czasu, zwłaszcza w miesiącach zimowych, gdy na drogach jest używana sól, należy umyć podwozie pojazdu za pomocą węża. Spłukać nagromadzone błoto i dokładnie wyczyścić obszary, w których łatwo gromadzą się zanieczyszczenia (np. nadkola i połączenia paneli).

WAŻNE

- Należy unikać mycia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Podczas mycia pojazdu zimą należy unikać rozpylania wody bezpośrednio na zamki drzwi i szczeliny paneli ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie używać szorstkich gąbek ani szmatek do mycia samochodu, ponieważ spowoduje to uszkodzenie lakieru.
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać suchej szmatki ani gąbki, lecz ciepłej wody z mydłem.

Czyszczenie myjką wysokociśnieniową

Należy się zapoznać z instrukcjami obsługi producenta.

Należy przestrzegać instrukcji obsługi dotyczących czyszczenia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Podczas używania myjek wysokociśnieniowych należy zapewnić odpowiednią odległość między dyszą natryskową a wszelkimi miękkimi materiałami, naklejkami lub gumowymi uszczelkami.

Informacja: *NIE WOLNO kierować dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio w stronę elementów lub połączeń wysokiego napięcia.*

WAŻNE

- Zawsze należy się zapoznać z instrukcją obsługi producenta.
- **NIE** kierować dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio w kierunku punktu ładowania wysokiego napięcia lub połączeń akumulatora wysokiego napięcia na spodzie pojazdu.

Polerowanie lakieru

Od czasu do czasu malowane powierzchnie pokryć środkiem polerskim o poniższych właściwościach, takim jak:

- bardzo łagodne materiały ścierne do usuwania plam z powierzchni bez ścierania lub uszkodzania farby,
- wypełniacze, które wypełnią rysy i zmniejszą ich widoczność,
- wosk zapewniający warstwę ochronną.

Informacja: *jeśli to możliwe, unikać woskowania szyb i gumowych uszczelek.*

Pióra wycieraczek

Umyć w ciepłej wodzie z mydłem. Nie stosować środków czyszczących na bazie alkoholu ani benzyny.

Szyby i lusterka

Regularnie czyścić wszystkie szyby, wewnątrz i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do mycia szyb.

Szyba przednia:

przed zamontowaniem nowych piór wycieraczek należy oczyścić przednią szybę środkiem do czyszczenia szyb.

Tylna szyba:

powierzchnię wewnątrz czyścić miękką ściereczką, wykonując ruchy z boku na bok, aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych. **NIE WOLNO** skrobać szyby ani używać ściernych środków czyszczących, gdyż spowoduje to uszkodzenie elementów grzejnych.

Lusterka wsteczne:

umyć w ciepłej wodzie z mydłem. **NIE** używać ściernych środków czyszczących ani metalowych skrobaków.

Części z tworzywa

Części z tworzywa można czyścić konwencjonalnymi metodami. Jeśli plama nie jest łatwa do usunięcia, można użyć specjalnego środka do plam. Nie należy używać środków ściernych.

Uszkodzenia lakieru

Wszelkie uszkodzenia lakieru lub odpryski spowodowane przez kamienie należy natychmiast pokryć odpowiednim pigmentem/farbą, aby uniknąć unieważnienia gwarancji antykorozyjnej.

Uszczelki drzwi

Jeśli uszczelki drzwi lub gumowe uszczelki otworów zostały wyczyszczone silnym detergentem, należy je pokryć odpowiednim materiałem (np. silikonem), który zapobiegnie przywieraniu i zapewni żywotność uszczelki.

Koła



Podczas czyszczenia kół należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do kontaktu środków myjących lub wody z hamulcami.

Aby utrzymać koła w optymalnym stanie, należy je regularnie czyścić. Należy używać wyłącznie zalecanych, niekwasowych, specjalistycznych środków do czyszczenia kół. Zawsze czytać instrukcje dotyczące produktu.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Części z tworzywa

Powierzchnie z tworzywa należy czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki, a następnie przetrzeć wilgotną szmatką.

Informacja: NIE polerować elementów deski rozdzielczej. Powinny pozostać matowe, aby nie powodować odbłasków.

Dywany i tkaniny

Przed użyciem rozcieńczonego środka do czyszczenia tapicerki należy najpierw przetestować go na ukrytym obszarze.

Skóra

Skórzane wykończenia zaleca się myć ciepłą wodą i mydłem bez detergentów, a następnie osuszyć suchą, czystą, niestrzępiącą się szmatką.

Informacja: NIE używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past jako środków czyszczących.

Panel instrumentów i wyświetlacz systemu multimedialnego

Czyścić wyłącznie miękką, suchą ściereczką, nie używać roztworów czyszczących ani sprayów.

Pokrywy poduszek powietrznych



NIE WOLNO dopuścić do zalania tych obszarów płynem. Do czyszczenia **NIE WOLNO** używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past.

Aby zapobiec uszkodzeniu poduszek powietrznych, używać jedynie mokrej szmatki i środka do czyszczenia tapicerki, aby dokładnie wyczyścić następujące obszary:

- nakładkę na środkową część kierownicy,
- obszar deski rozdzielczej zawierający poduszkę powietrzną pasażera.

Pasy bezpieczeństwa

NIE używać wybielaczy, barwników ani rozpuszczalników do czyszczenia pasów bezpieczeństwa.

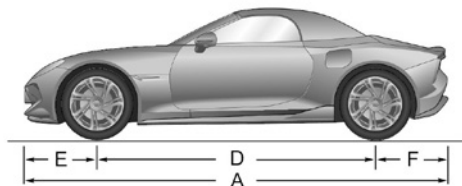
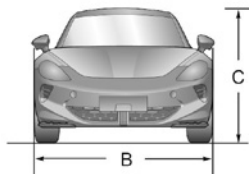
Rozciągnąć pasy, a następnie do czyszczenia użyć ciepłej wody i mydła bez detergentów. Pozostawić pasy do naturalnego wyschnięcia. **NIE WOLNO** ich chować ani używać, dopóki całkowicie nie wyschną.

Dane techniczne

<i>Wymiary</i>	262
<i>Kompletne parametry masy pojazdu</i>	264
<i>Parametry silnika trakcyjnego</i>	265
<i>Parametry wydajności dynamicznej</i>	266
<i>Zalecane płyny i pojemności</i>	267
<i>Tabela parametrów zbieżności czterech kół (bez obciążenia)</i>	269
<i>Koła i opony</i>	270
<i>Ciśnienie w oponach (stan zimny)</i>	271

DANE TECHNICZNE

Wymiary



Element, jednostki	Parametr
Długość całkowita A, mm	4535
Szerokość całkowita B, mm	1913
Wysokość całkowita C (bez obciążenia), mm	1329
Rozstaw osi D, mm	2690
Zwis przedni E, mm	955
Zwis tylny F, mm	890

Element, jednostki	Wartości parametru	
Rozstaw przednich kół, mm	1616	
Rozstaw tylnych kół, mm	1629	
Minimalny prześwit od podłoża, mm	105,6	106,7
Minimalna średnica zawracania, m	10,9	

Informacja: długość pojazdu bez tablicy rejestracyjnej.

Informacja: lusterka wsteczne i odkształcona część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku nie są wliczane do całkowitej szerokości.

DANE TECHNICZNE

Kompletne parametry masy pojazdu

Element, jednostki	Wartości parametru		
	64 kWh	77 kWh	77 kWh 4WD
Osoby w kabinie	2		
Masa pojazdu bez ładunku (masa własna), kg	1850	1885	1985
Masa całkowita pojazdu, kg	2075	2110	2210
Masa nieobciążonej osi przedniej, kg	898	915	988
Masa nieobciążonej osi tylnej, kg	952	970	997
Masa obciążonej osi przedniej, kg	973	990	1063
Masa obciążonej osi tylnej, kg	1102	1120	1147

Parametry silnika trakcyjnego

Element, jednostki	Przedni silnik trakcyjny*	Tylny silnik trakcyjny	
		64 kWh	77 kWh
Typ silnika trakcyjnego	trójfazowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi		
Moc znamionowa/moc szczytowa, kW	75/150	150/231	160/250
Szczytowy moment obrotowy, Nm	250	475	
Prędkość znamionowa/maksymalna, obr./min	10 000/17 000	7000/17 000	8000/17 000
Klasa wodoodporności	IP67		

DANE TECHNICZNE

Parametry wydajności dynamicznej

Element, jednostki	Wartości parametru		
	64 kWh	77 kWh	77 kWh 4WD
Prędkość maksymalna, km/h	193	195	200
Zdolność pokonywania wzniesień, %	30	30	30

Informacja: zasięg jazdy to przybliżona wartość zmierzona podczas jazdy nowym pojazdem w normalnej temperaturze, z wyłączoną klimatyzacją i w pełni naładowanym akumulatorem.

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa	Klasa	Pojemność	
		2WD-64 kWh	2WD-77 kWh
Płyn chłodzący akumulator wysokonapięciowy, l	Glikol (OAT)	4	4
Chłodziwo elektrycznej jednostki napędowej, l		4,8	4,8
Płyn tylnej elektrycznej jednostki napędowej, l	Shell E-Fluids E6 iX	2,35	
Płyn hamulcowy, l	DOT 4	0,8	
Płyn do spryskiwaczy, l	oryginalny płyn do spryskiwaczy MG	2,5	
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R-1234yf*	0,54 ±0,02 kg	
	HFC-1234yf* zawiera fluorowane gazy cieplarniane	0,54 ±0,02 kg CO ₂ eq 0.0003t GWP 0.50l	

DANE TECHNICZNE

Nazwa	Klasa	Pojemność
		4WD
Płyn chłodzący akumulator wysokonapięciowy, l	Glikol (OAT)	4
Chłodziwo elektrycznej jednostki napędowej, l		5,4
Płyn przedniej elektrycznej jednostki napędowej, l	Shell E-Fluids E6 iX	1,1
Płyn tylnej elektrycznej jednostki napędowej, l		2,35
Płyn hamulcowy, l	DOT 4	0,8
Płyn do spryskiwaczy, l	oryginalny płyn do spryskiwaczy MG	2,5
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R-1234yf*	0,54 ±0,02kg
	HFC-1234yf* zawiera fluorowane gazy cieplarniane	0,54 ±0,02kg CO2eq 0,0003t GWP 0,50l

Tabela parametrów zbieżności czterech kół (bez obciążenia)

Element, jednostki		Parametry
Przednie koła	kąt pochylenia kół	$-0^{\circ}50'\pm 45'$
	wyprzedzenie zwrotnicy	$6^{\circ}10'\pm 45'$
	kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	$0^{\circ}00'\pm 12'$
	kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$8^{\circ}45'\pm 45'$
Tylne koła	kąt pochylenia kół	$-1^{\circ}30'\pm 30'$
	kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	$0^{\circ}4'\pm 12'$

DANE TECHNICZNE

Koła i opony

Rozmiar obręczy koła	przód 8J×19	przód 8,5J×20
	tył 9,5J×19	tył 9,5J×20
Rozmiar opony	przód 245/45 R19 102W	przód 245/40 R20 99W
	tył 275/40 R19 105W	tył 275/35 R20 102W

Ciśnienie w oponach (stan zimny)

Koła	Półowa obciążenia	Obciążony
Przednie koła	250 kPa/2,5 bara/37 psi	250 kPa/2,5 bara/37 psi
Tylne koła	250 kPa/2,5 bara/37 psi	250 kPa/2,5 bara/37 psi

Notatki



Get more