**MG REDEFINIUJE POJĘCIE HYBRYD – W SALONACH POJAWIŁ SIĘ FLAGOWY MODEL MG HS W WERSJI HYBRID+**

MG HS Hybrid+ - już w salonach! Najchętniej wybierany model MG w Polsce teraz jest dostępny także w wersji Hybrid+. HS stanowi 52% wolumenu sprzedaży MG (4577 szt., wzrost rok do roku o 100%). Zajął 4. miejsce w segmencie C-SUV i 7. w rankingu sprzedaży dla klientów indywidualnych. Hybrid+ wynosi HS-a na nowy poziom, czyniąc go najbardziej pożądaną wersją w gamie. Łączy przestrzeń dużego SUV-a, bogate wyposażenie i świetną technologię.

**Technologia Hybrid+ dostępna jest teraz w korzystnych opcjach płatności – skorzystaj z elastycznego leasingu już od 101% lub wybierz wygodny kredyt w formule 50/50.** Szczegółowe informacje znajdziesz poniżej.

* **HS Hybrid+ już w salonach – flagowy model MG z napędem Hybrid+ to teraz najbardziej pożądana wersja bestsellerowego SUV-a w Polsce.**
* **Moc, oszczędność i komfort – dwubiegowa skrzynia hybrydowa, 224 KM mocy i zużycie paliwa na poziomie 5,5 l/100 km czynią HS Hybrid+ wyjątkowym połączeniem dynamiki i efektywności.**
* **Hybrid+, czyli technologia nowej generacji – autorski system MG łączy wydłużony zasięg elektryczny, płynność jazdy i wyższą moc w porównaniu do klasycznych hybryd.**

Samochód oferuje wysoką dynamikę oraz moc 224 KM, co gwarantuje pewną i płynną jazdę w każdych warunkach. Dzięki dwubiegowej skrzyni biegów oraz inteligentnemu doborowi trybów jazdy, układ hybrydowy pracuje cicho i efektywnie, zapewniając wyjątkowy komfort podróżowania. Znaczne zwiększenie napędu EV sprawia, że kabina pozostaje cicha, a jednocześnie samochód zużywa niewiele paliwa – zaledwie 5,5 l/100 km. Akumulator o pojemności 1,83 kWh, umożliwia szybkie odzyskiwanie energii, zwiększając wydajność i komfort codziennego użytkowania.

„Sukces rynkowy modelu potwierdzają wyniki sprzedaży. Zaledwie w 3 dni po otwarciu sprzedaży ten model uzyskał 1000 zamówień. To dowodzi, że HS Hybrid+ to nie tylko nowoczesna technologia i komfort, ale także jeden z najchętniej wybieranych SUV-ów w Polsce” – **komentuje Alicja Olendzka-Płuciennik, Marketing & Product Manager, MG.**

**Autorska technologia MG**

Hybrid+ to technologia opracowana od podstaw przez inżynierów MG, oparta na hybrydowej przekładni 3-biegowej w modelach MG3 i MG ZS oraz 2-biegowej w MG HS. Rozwiązanie to zapewnia płynniejszą i bardziej naturalną jazdę niż stosowane w wielu hybrydach przekładnie e-CVT, a dzięki możliwości poruszania się w pełni elektrycznie do 60 km/h i z aktywnym wsparciem silnika elektrycznego do 80 km/h oferuje wrażenia zbliżone do prowadzenia samochodu BEV.

W codziennym użytkowaniu technologia łączy dynamikę i oszczędność, a jej przewaga nad klasycznymi hybrydami widoczna jest zarówno w wyższej mocy systemowej – nawet o 70%, jak i w większej pojemności baterii, która w zależności od modelu może być większa o 80%, co w praktyce przekłada się na 50-60% dłuższą jazdę w trybie elektrycznym w warunkach miejskich.

Trzy modele prezentują technologię Hybrid+ na polskim rynku, podkreślając różnorodność oferty MG. Obok MG HS w wersji Hybrid+, znajduje się również kompaktowy MG ZS Hybrid+, czyli praktyczny i nowoczesny SUV stworzony do codziennej jazdy, a także MG3 Hybrid+, który wyróżnia się dynamiką w segmencie miejskim, oferując osiągi i komfort typowe dla większych samochodów.

„Wprowadzając modele z technologią Hybrid+ pokazujemy, że MG potrafi łączyć innowacje z codzienną praktycznością. Każdy z tych samochodów, od kompaktowego MG3 po flagowego HS, oferuje realne korzyści dla kierowcy, od dynamicznej jazdy po komfort i efektywność, który zdecydowanie wyróżnia się na tle dostępnych na rynku hybryd **– mówi Paulina Skowron, PR & Communication, MG.**

**Dynamiczny rozwój MG w Polsce i Europie**

MG notuje w Europie i w Polsce dynamiczne wzrosty sprzedaży, a wprowadzenie technologii Hybrid+ stanowi kolejny krok w umacnianiu pozycji marki jako lidera dostępnej elektromobilności, łącząc nowoczesne rozwiązania technologiczne z atrakcyjną ofertą cenową.

W pierwszej połowie 2025 roku w Polsce zarejestrowano 7 644 samochody MG, co oznacza wzrost o ponad 100% w porównaniu do 2024 roku. Tylko w lipcu liczba nowych rejestracji wyniosła 1 358, dzięki czemu marka zdobyła 2,7% udziału w rynku i awansowała na 12. miejsce w rankingu marek, potwierdzając rosnące zainteresowanie samochodami MG i siłę naszej zelektryfikowanej oferty. Co więcej, tylko w 2025 roku MG sprzedało aż 2 462 samochody z technologią HYBRID+.

**Odkryliśmy hybrydy na nowo – kampania premierowa**

Polskiej premierze towarzyszy kampania telewizyjna i digitalowa „Odkryliśmy hybrydy na nowo”, która nawiązuje do dokonań największych odkrywców. W narracji pojawiają się Maria Skłodowska-Curie, Thomas Edison i Mikołaj Kopernik – wizjonerzy symbolizujący naukę, kreatywność i odwagę myślenia. Ich obecność podkreśla, że innowacje MG mają realny wpływ na codzienne życie kierowców i zmieniają sposób, w jaki doświadczamy nowoczesnej mobilności.

**Informacje o ofercie**

Prezentowane na grafice modele pojazdów są przykładowe i mogą mieć wyposażenie dodatkowe.

Zużycie paliwa dla modelu MG ZS Hybrid+ w cyklu mieszanym (WLTP): 5,0-5,1 l/ 100 km, emisja CO2 w cyklu mieszanym (WLTP): 113-115 100 g/km.

Zużycie paliwa dla modelu MG HS Hybrid+ w cyklu mieszanym (WLTP): 5,5 l/100 km, emisja CO2 w cyklu mieszanym (WLTP): 126 g/km.

Zużycie paliwa dla modelu MG3 Hybrid+ w cyklu mieszanym (WLTP): 4,4 l/100 km, emisja CO2 100 g/km.

Wartości określa się na podstawie metody pomiaru odnoszącej się do cyklu ważonego WLTP. Podane wartości określono w celach porównawczych.

Informacje dotyczące „7-letniej Potrójnej Gwarancji” znajdują się na stronie [www.mgmotor.pl/7-letnia-potrojna-gwarancja](http://www.mgmotor.pl/7-letnia-potrojna-gwarancja).

\*Kalkulację leasingu 101% przeprowadzono dla modeli ZS Hybrid+, HS Hybrid+, MG3 Hybrid+, w oparciu o zmienną stopę procentową WIBOR 1M, która w dniu 09.09.2025 roku wynosiła 4,84%, powiększoną o marżę. Opłata wstępna 40%, okres finansowania 24 miesiące, wartość wykupu 19%. Przyznanie finansowania uzależnione jest od wyniku badania zdolności ubiegającego się o finansowanie do jego spłaty. Szczegóły finansowania u dealerów marki MG.

\*\* RRSO 0%. Propozycja finansowania „Kredyt 50/50” dostępna do 31.12.2025 r.

Rzeczywista Roczna Stopa Oprocentowania (RRSO) dla reprezentatywnego

przykładu bezkosztowego kredytu 50/50 u Dealerów MG na 17.09.2025 r. wynosi

0%. 50% wpłaty własnej przy zakupie pojazdu, pozostałe 50% płatne jednorazowo w

12 miesiącu. Kredytu udziela BNP Paribas Bank Polska S.A. (Bank) po ocenie

zdolności kredytowej Klienta. Dealerzy MG współpracują z Bankiem i są umocowani

do dokonywania czynności faktycznych i prawnych związanych z zawieraniem umów

kredytu. Propozycja dotyczy modeli: MG3 Hybrid+, ZS Hybrid+, HS Hybrid+.

Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego.

Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu oraz dodatkowych zobowiązań sprzedawcy następuje w indywidualnej umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z autoryzowanym dealerem marki MG, a określenie parametrów technicznych samochodu zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

**O SAIC Motor Poland**

**SAIC Motor Poland to oficjalny importer marki MG z bogatą historią sięgającą 1924 roku. Dzięki wsparciu globalnego koncernu SAIC Motor, jednego z największych producentów samochodów na świecie, SAIC Motor Poland oferuje polskim klientom bogatą gamę nowoczesnych modeli, które łączą w sobie brytyjskie dziedzictwo z najnowszymi technologiami.**

**SAIC Motor Poland jest obecnie jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Polsce, oferującą wybór przystępnych cenowo hatchbacków i aut typu SUV. Jako oficjalny dystrybutor marki MG Motor, oferuje bogatą gamę aut benzynowych, elektrycznych i hybrydowych, takich jak MG HS czy MG4 Electric. Zaprojektowane w Marylebone w Londynie i produkowane w najnowocześniejszych fabrykach w kilku krajach dzisiejsze modele marki są praktyczne, przestronne, przepełnione najnowocześniejszą technologią i idealnie dopasowane do potrzeb współczesnego życia.**

**SAIC Motor Poland to polska filia międzynarodowego koncernu samochodowego SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation). To siódmy największy producent samochodów na świecie, będący pierwszym koncernem samochodowym w Chinach, którego roczna sprzedaż przekracza siedem milionów sztuk. MG Motor to jedna z marek zależnych od SAIC Motor, obok Roewe**

**i Maxus, a także Baojun i Wuling (pod marką SGMW) oraz spółek typu joint venture, takich jak SAIC-Volkswagen, SAIC-GM i innych.**