

I Instrukcje przed użyciem pojazdu	19
Wprowadzenie.....	20
Podręcznik właściciela.....	20
Oświadczenie.....	20
Oświadczenie o ochronie prywatności	21
Używane symbole	22
Informacje identyfikacyjne pojazdu.....	23
Oznakowanie identyfikacyjne pojazdu	23
Instrukcja użytkowania pojazdu hybrydowego *	26
Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu	26
Zasady recyklingu baterii wysokiego napięcia	26
Postępowanie w przypadku kolizji	27
System wysokiego napięcia.....	28
Kontrola awarii po kolizji	31
Inteligentne ładowanie	31
Przewodnik ładowania i rozładowywania *	32
Ładowanie pojazdu w domu.....	32
Ładowarka	33
Przewodnik ładowania domowego	33

CONTENTS

Wpływ operacji ładowania na szczególne grupy osób	33
Gniazdo ładowania (standard europejski)	34
Gniazdo ładowania (standard amerykański)	35
Numer identyfikacyjny ładowania *	36
Operacja ładowania	39
Informacje o ładowaniu	40
Ładowanie wyrównawcze	40
Czas ładowania	41
Rozładowywanie	42
Bezpieczeństwo informacji baterii	44
Akumulator wysokiego napięcia	44
Akumulator 12V	45
Baterie przenośne (guzikowe, cylindryczne, wbudowane itp.)	45
2 Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu	47
Pakiet instrumentów	49
Obsługa wyświetlacza informacji	49
Pakiet instrumentów - Typ A (PHEV) *	50
Pakiet instrumentów - Typ B (spalinowy) *	52
Pakiet instrumentów - Typ C (HEV) *	54

Pakiet instrumentów - Typ D (HEV) *	56
Komunikaty ostrzegawcze	57
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki	58
Światła i przełączniki	73
Główny przełącznik świateł	73
Regulacja Poziomowania Reflektorów	75
Przełączanie między światłami głównymi a światłami mijania	76
Kierunkowskaz	79
Przednia lampa przeciwmgłowa*/Tylne lampa przeciwmgłowa	80
Światła awaryjne	80
Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej	81
Obsługa przedniej wycieraczki i spryskiwacza szyby przedniej	81
Obsługa tylnej wycieraczki i spryskiwacza	83
Klakson	84
Lusterka wsteczne	85
Lusterka zewnętrzne	85
Lusterko wewnętrzne	89
Szyby	90
Przełącznik szyb elektrycznych	90

CONTENTS

Obsługa szyb	91
Szyberdach*	93
Instrukcja użytkowania	93
Obsługa szyberdachu	94
Ośłona przeciwsłoneczna	98
Oświetlenie Wnętrza	99
Lampa Wnętrza Przednia - Typ A	99
Lampa Wnętrza Przednia - Typ B	100
Lampa Wnętrza Tylna	101
Gniazdo zasilania	102
Przednie gniazdo zasilania konsoli	102
Tylne gniazdo zasilania	103
Ładowanie bezprzewodowe telefonu*	104
Ładowanie bezprzewodowe telefonów	104
Urządzenia do przechowywania	106
Instrukcja obsługi	106
Schowek	106
Pojemnik przechowawczy	107
Pojemnik na okulary*	108

Przytrzymywacz kubków	109
Przytrzymywacz kubków w konsoli środkowej	109
Podłokietnik tylny i tylny przytrzymywacz kubków	109
3 Przygotowania do podróży	111
Klucze	112
Przegląd	112
Wymiana baterii w inteligentnym kluczu	114
Systemy antykradzieżowe	116
Immobilizer	116
System antykradzieżowy nadwozia	117
Alcolock*	121
Kłapa tylna	122
Kłapa tylna manualna *	122
Kłapa tylna elektryczna *	123
Awaryjne otwarcie klapy	126
Przenoszenie ładunku	127
Przestrzeń ładunkowa	127
Ładowanie wewnętrzne	127

CONTENTS

Holowanie*	128
Funkcja holowania.....	128
System Paliwowy	132
Wymagania dotyczące paliwa.....	132
Wlew paliwa	133
Tankowanie.....	135
Regulacja układu kierowniczego	137
Regulacja pozycji kierownicy	137
Elektryczne wspomaganie kierownicy.....	137
Lampki ostrzegawcze wspomagania elektrycznego (EPS)	138
Ogrzewanie kierownicy*	138
4 Prowadzenie pojazdu	139
Uruchamianie i wyłączanie układu zasilania	140
Przełącznik Start/Stop	140
Uruchamianie układu zasilania.....	141
Wyłączanie układu zasilania	142
Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda	144
Docieranie	144

Ochrona Środowiska	144
Ekonomiczna Jazda.....	144
Jazda w Specjalnych Warunkach.....	145
Konserwacja i Serwis	147
Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem *	148
Instrukcja obsługi	148
Zmiana biegów	148
Tryb ochronny	151
Jednostka napędu elektrycznego *	153
Instrukcja obsługi	153
Zmiana biegów	153
Tryb Ochrony	155
Skrzynia biegów automatyczna *	158
Instrukcja obsługi	158
Zmiana biegów	158
Tryb awaryjny.....	161
Skrzynia biegów manualna *	163
Tryb jazdy *	165
Tryb odzyskiwania energii *	166

CONTENTS

Ustawienia źródła zasilania *	167
Elektryczny Hamulec Postojowy (EPB)	168
Hamulec serwisowy	170
Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem *	170
Zintegrowany System Hamulcowy (IBS) *	171
5 Bezpieczne opuszczenie domu	173
Pas bezpieczeństwa	174
Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa	175
Jak prawidłowo nosić pasy bezpieczeństwa	176
Jak dzieci używają pasów bezpieczeństwa	180
Napinacze pasów bezpieczeństwa	182
Kontrola, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa	184
System Poduszek Powietrznych	187
Przegląd	187
Aktywacja Poduszek	188
Warunki, w których poduszki nie zostaną aktywowane	192
Serwis i wymiana poduszek powietrznych	194
Fotele dziecięce dla regionu UE	197

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików	197
Mocowanie fotelików dziecięcych	201
Grupy fotelików dziecięcych i pozycja montażowa	204
Fotele dziecięce dla innych regionów poza UE	208
Ważne informacje o bezpieczeństwie dotyczące używania fotelików dziecięcych.....	208
Fixing Child Restraints	212
Child Restraint Groups and Installation Position	215
Blokady dla dzieci	219
System Kontroli Stabilności Nadwozia	220
System hamowania przeciwblokującego (ABS)	221
System hamulca pomocniczego (EBA)	223
Elektroniczny Rozkład Siły Hamowania (EBD)	224
Auto Hold	225
Kontrola Trzymania na Wzniesieniu (HHC)	228
Hill Descent Control (HDC)	229
Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)	232
Awaryjne Światło Ostrzegawcze Hamowania Awaryjnego (HAZ)	233
System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)	234

CONTENTS

6 Komfortowe doświadczenie	237
Dostosowanie Siedzenia	238
Siedzenia Przednie	238
Siedzenia Tyłne.....	239
Obsługa zagłówków.....	240
Funkcja ogrzewania siedzeń*	241
Personalne ustawienia pozycji jazdy kierowcy*	241
Funkcja powitalna siedzenia kierowcy*	242
Wentylacja	243
Filtr klimatyzacji.....	244
Nawiewy	244
Panel sterowania klimatyzacją	246
Panel sterowania	246
Przycisk skrótu Wł./Wył. klimatyzacji	246
Przycisk odmrażania/odparowania	246
Przycisk podgrzewanej szyby tylnej	247
Przyciski sterowania rozrywką na kierownicy	248
Przyciski sterowania rozrywką na kierownicy	248
Inteligentny Wyświetlacz	249

Interfejs głównego systemu	249
Telefon Bluetooth	250
Interakcja pojazd-telefon.....	250
Użytkownik*	251
Ustawienia	251
Mapa i nawigacja*	251
Rozrywka.....	251
7 Inteligentna asysta kierowcy*	253
Kamery i radary*	255
Kamery asystencji kierowcy	255
Radary asystencji kierowcy.....	258
Tempomat Stałej Prędkości*	260
Adaptacyjny tempomat*	263
Aktywacja adaptacyjnego tempomatu.....	263
Regulacja odległości następowania adaptacyjnego tempomatu	265
Regulacja prędkości docelowej tempomatu adaptacyjnego	266
Wstrzymanie tempomatu adaptacyjnego	266
Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego.....	266
Nadpisanie tempomatu adaptacyjnego	267

CONTENTS

Wznawianie adaptacyjnego tempomatu	267
Usuwanie pamięci prędkości docelowej.....	267
Funkcja ACC jest ograniczona lub nie działa, nawet jeśli jest włączona w następujących warunkach:.....	267
Specjalne Środowiska Jazdy	269
Inteligentny Asystent Cruise *	272
Inteligentny Alarm Przeciwpędu*	276
System Wspomagania Ograniczenia Prędkości*	279
Asystent utrzymania pasa ruchu *	284
Asystent przedniej kolizji*	287
System Wspomagania Kierowcy podczas Jazdy do Tyłu*	291
Włączanie/Wyłączanie systemu	292
Asystent martwego pola	292
Asystent ruchu poprzecznego z tyłu	294
Ostrzeżenie o kolizji wstecznej	296
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi	297
Czujniki ultradźwiękowe wspomagania parkowania *	298
System wspomagania parkowania z czujnikami ultradźwiękowymi.....	298
System Asystenta Cofania *	301

Monitor 360° z widokiem panoramicznym *	302
System monitorowania kierowcy*	304
8 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych na drodze	307
Urządzenia ostrzegające przed niebezpieczeństwem	308
Trójkąt ostrzegawczy	308
Rozruch awaryjny	309
eCall-SOS Pomoc Awaryjna *	313
Odzyskiwanie pojazdu	315
Holowanie pojazdu	315
Transport pojazdu	317
Naprawa Opon	318
Narzędzie do naprawy opon *	318
Wymiana opon	321
Koło zapasowe (pojazd benzynowy) *	321
Koło zapasowe (PHEV/HEV) *	321
Narzędzia (w tym narzędzia do wymiany kół*)	322
Wymiana koła	322

CONTENTS

9 Konserwacja.....	327
Opis konserwacji.....	328
Regularne konserwacje.....	328
Maska	331
Otwieranie maski.....	331
Zamykanie maski.....	331
Alarm otwartej maski	331
Przedział przedni.....	332
Olej Silnikowy	336
Kontrola i uzupełnianie oleju silnikowego	337
Specyfikacja oleju silnikowego.....	338
Wysokonapięciowy pakiet akumulatorowy*	339
Środki ostrożności i ograniczenia w użytkowaniu akumulatora	339
System Chłodzenia.....	342
Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego	342
Specyfikacja płynu chłodzącego	342
Katalizator.....	344
Warstwa ochronna dolna	344

Zestawy cierne hamulców i płyn hamulcowy	346
Kontrola i uzupełnianie płynu hamulcowego	346
Wymiana bezpiecznika	348
Bezpiecznik	348
Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego	349
Przednia skrzynka bezpieczników	352
Konserwacja i wymiana akumulatora 12V	358
Konserwacja akumulatora	358
Wymiana akumulatora	359
Wymiana żarówki	360
Specyfikacja żarówki	360
Płyn do spryskiwaczy	361
Kontrola i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy	361
Dysze spryskiwaczy	362
Wycieraczki	364
Płaty wycieraczek przedniej szyby	364
Wymiana płyta wycieraczki przedniej szyby *	365
Wymiana płyta wycieraczki przedniej szyby *	366
Wymiana płyta wycieraczki tylnej szyby	367

CONTENTS

Opony	368
Przegląd.....	368
Kontrola opon	370
Wskaźniki Zużycia Opon.....	371
Rotacja Opon.....	372
Łańcuchy Śniegowe.....	373
Czyszczenie i pielęgnacja.....	374
Pielęgnacja zewnętrzna samochodu.....	374
Pielęgnacja wnętrza samochodu.....	380
10 Dane techniczne.....	385
Dane techniczne wymiary	386
Parametry masowe całego pojazdu.....	388
Główne parametry silnika	390
Parametry wydajnościowe silnika napędowego	391
Parametry wysokonapięciowego pakietu akumulatorów	392
Typ 1 pakietu akumulatorów (21 kWh)	392
Typ 2 pakietu akumulatorów (24 kWh)	394
Typ 3 pakietu akumulatorów (1.84 kWh)	396

Parametry Wydajności Dynamicznej.....	398
Zalecane płyny i pojemności	399
Ustawienie kół (warunki bez obciążenia)	402
Koła i opony.....	403
Ciśnienie w oponach (na zimno).....	404
Pojazd benzynowy	404
PHEV/HEV	404

Instrukcje przed użyciem pojazdu

<i>Wprowadzenie</i>	<i>20</i>
<i>Informacje identyfikacyjne pojazdu</i>	<i>23</i>
<i>Instrukcja użytkowania pojazdu hybrydowego*</i>	<i>26</i>
<i>Przewodnik ładowania i rozładowywania*</i>	<i>32</i>
<i>Bezpieczeństwo informacji baterii</i>	<i>44</i>

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Wprowadzenie

Podręcznik właściciela

Niniejszy podręcznik opisuje wszystkie standardowe funkcje i cechy pojazdów w ramach gamy modelowej. Niektóre informacje mogą nie mieć zastosowania do indywidualnego modelu.

W przypadku pytań dotyczących eksploatacji i parametrów pojazdu prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem, który zapewni najlepszą obsługę.

Ilustracje w Podręczniku Właściciela mają charakter wyłącznie poglądowy.

Informacje zawarte w niniejszym podręczniku mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i regionów sprzedaży.

Wersja angielska niniejszego Podręcznika Właściciela ma pierwszeństwo w przypadku rozbieżności między wersją angielską a innymi wersjami językowymi.

Oświadczenie



Możliwość wystąpienia uszkodzeń układu słuchowego przy ekspozycji na fale dźwiękowe o mocy większej niż 85 (osiemdziesiąt pięć) decybeli.

Podczas korzystania z pokładowego urządzenia audio zaleca się rozsądne regulowanie głośności. Nadmierna głośność zakłóca system słuchu, co może zaszkodzić zdrowiu i powodować problemy z bezpieczeństwem jazdy.

Strategia naszej firmy polega na ciągłym udoskonalaniu produktów, dlatego zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez dodatkowego powiadomienia po publikacji podręcznika.

Niniejszy podręcznik zawiera aktualne informacje na moment publikacji. Z wyjątkiem obrażeń ciała spowodowanych niedbalstwem producenta lub Autoryzowanego Serwisu, producent lub Autoryzowany Serwis nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy i ich konsekwencje, w tym szkody majątkowe lub obrażenia ciała.

Oświadczenie o ochronie prywatności

W zależności od konfiguracji, Twój pojazd może być wyposażony w pokładowy system audio, wizualny i nawigacyjny oraz inteligentny system łączności umożliwiający połączenie z pojazdem za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym. W związku ze świadczeniem usług inteligentnego systemu łączności i aplikacji przetwarzamy dane osobowe.

Szanujemy Twoją prywatność i dane osobowe, dlatego informujemy Cię o następujących ważnych kwestiach poprzez Oświadczenie o ochronie prywatności. Najnowsza wersja Oświadczenia jest dostępna na ekranie pojazdu. Jeśli Oświadczenie nie jest dostępne na ekranie pojazdu, prosimy o zapoznanie się z nim w aplikacji mobilnej.

Treść niniejszego oświadczenia może ulegać zmianom, dlatego należy ją okresowo sprawdzać. W miarę możliwości poinformujemy Cię również bezpośrednio o istotnych zmianach.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Używane symbole

Ostrzeżenie



Ten symbol ostrzeżenia identyfikuje procedury, które muszą być ściśle przestrzegane lub informacje, które muszą być rozważane z największą uwagą, w celu zmniejszenia ryzyka kontuzji lub poważnych uszkodzeń samochodu.

WAŻNE

IMPORTANT

Należy ściśle przestrzegać podanych tutaj zaleceń, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.

Uwaga

Note: *To opisuje przydatne informacje.*



Ten symbol oznacza, że opisane części muszą być utylizowane przez upoważnione osoby lub podmioty w celu ochrony środowiska.

Gwiazdka

Gwiazdka (*) pojawiająca się po tytule lub tekście wskazuje funkcje lub elementy wyposażenia dostępne tylko w niektórych modelach i mogą nie być zamontowane w zakupionym pojeździe.

Informacje ilustracyjne



Identyfikuje omawiane komponenty.

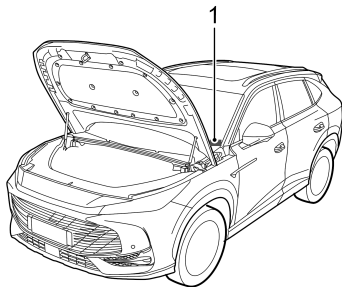


Identyfikuje ruch omawianych komponentów.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Oznakowanie identyfikacyjne pojazdu



I Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Podczas kontaktu z Autoryzowanym Serwisem MG zawsze podawaj Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN). W przypadku problemów z silnikiem lub skrzynią biegów może być konieczne podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

- Na podłodze pod przednim fotelem pasażera;
- Wybito na desce rozdzielczej widoczne przez lewy dolny róg szyby przedniej;
- Na tabliczce znamionowej;
- Po wewnętrznej stronie kłapy bagażnika widoczne po jej otwarciu.

Note: Złącze DLC pojazdu znajduje się nad dolną panelową pokrywą po stronie kierowcy, a informacje VIN można odczytać przy użyciu zatwierdzonego sprzętu diagnostycznego.

Numer silnika

Wybito z przodu po prawej stronie bloku cylindrów (Widok od przodu silnika).

Numer skrzyni biegów

Na powierzchni obudowy skrzyni biegów w komorze silnika lub na pokrywie zaworu skrzyni biegów. Numery skrzyń biegów niektórych modeli są widoczne dopiero po

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

podniesieniu pojazdu - skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu

Tabliczka znamionowa znajduje się na dolnej części słupka B . Zawiera informacje takie jak rok i miesiąc produkcji, liczbę miejsc, model silnika itp.



INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Instrukcja użytkowania pojazdu hybrydowego*

Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu

Wydajność baterii wysokiego napięcia zamontowanej w pojeździe zależy od temperatury otoczenia. Ponieważ bateria ta zasila układ napędowy pojazdu, zaleca się użytkowanie pojazdu w zakresie temperatur $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$, o ile jest to możliwe. Zapewni to optymalne warunki pracy i wydłuży żywotność baterii wysokiego napięcia. Skrajnie wysokie lub niskie temperatury mogą negatywnie wpłynąć na działanie baterii i pojazdu.

Zasady recyklingu baterii wysokiego napięcia



Jeśli zdecydujesz się nie korzystać z zalecanego MG Autoryzowanego Serwisu do utylizacji akumulatora wysokiego napięcia, odpowiedzialność za konsekwencje zanieczyszczenia środowiska lub wypadków spoczywa na właścicielu.

Bateria wysokiego napięcia zawiera liczne ogniwa litowe. Nieprawidłowa utylizacja może powodować

zanieczyszczenie środowiska. Należy przekazywać ją do autoryzowanych serwisów MG lub współpracujących jednostek recyklingowych, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- **Personel:** Demontaż baterii może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel.
- **Bezpieczeństwo wysokiego napięcia:** Bateria zawiera komponenty wysokonapięciowe. Przed pracą przy układzie wysokiego napięcia personel musi zastosować odpowiednie środki ochrony izolacyjnej.
- **Transport:** Bateria jest klasyfikowana jako materiał niebezpieczny klasy 9 i wymaga transportu przez uprawnione firmy.
- **Przechowywanie:** Komponenty wysokonapięciowe należy przechowywać w temperaturze pokojowej, w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i wilgoci.

Zużyte baterie z pojazdów wycofanych z eksploatacji należy przekazywać do autoryzowanych serwisów MG. Bateria składa się z modułów litowych, układów PCB, okablowania HV/LV, obudowy metalowej i innych elementów. Szczegóły dostępne u autoryzowanych serwisów MG.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Postępowanie w przypadku kolizji



Upewnij się, że pojazd jest w biegu P i układ zasilania pojazdu jest **WYŁĄCZONY**.



Jeśli jakiegokolwiek kable w pojeździe są odsłonięte, aby zapobiec porażeniu prądem lub nawet śmierci **NIE WOLNO** dotykać żadnego kabla.



Jeśli pojazd zapali się, a ogień jest mały i wolno się rozprzestrzenia, można użyć gaśnicy dwutlenku węgla do ugaszenia pożaru i należy jak najszybciej wezwać straż pożarną; jeśli ogień jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy natychmiast ewakuować się z pojazdu i niezwłocznie wezwać straż pożarną.



Jeśli pojazd ulegnie kolizji, nie można go ponownie uruchomić. Przed akcją ratunkową należy obowiązkowo odłączyć kabel ujemny baterii 12V oraz Ręczne Rozłączenie Serwisowe (MSD).



Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, należy wyłączyć układ zasilania pojazdu i natychmiast ewakuować się z samochodu. Kabel ujemny akumulatora 12V oraz Manual Service Disconnect (MSD) **MUSZĄ** zostać odłączone przed rozpoczęciem akcji ratunkowej lub natychmiast po wypłynięciu/wydobyciu pojazdu z wody. Obserwuj wodę/pojazd pod kątem jakichkolwiek nietypowych oznak, takich jak nadmierna ilość bąbelków lub dźwięków, co może wskazywać na problemy z zwarcie w baterii. Jeśli nie ma widocznych oznak, nie powinno istnieć ryzyko porażenia prądem z nadwozia i można rozpocząć akcję ratunkową.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

System wysokiego napięcia



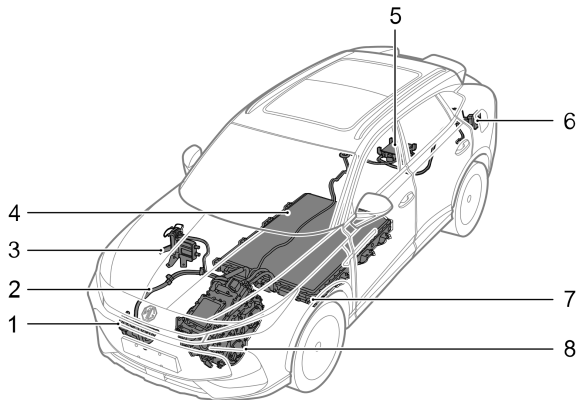
Wszystkie komponenty wysokiego napięcia posiadają etykiety ostrzegawcze - należy przestrzegać tych ostrzeżeń i wszelkich wymagań podczas pracy w pobliżu tych obszarów.



***TYLKO** wykwalifikowany personel powinien pracować przy systemie wysokiego napięcia lub z nim - istnieje niebezpieczeństwo ŚMIERCI.*

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

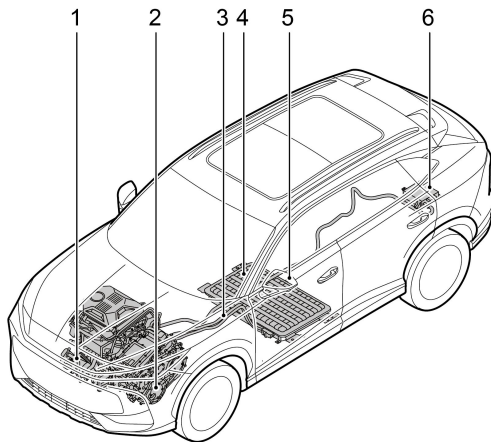
Rozmieszczenie komponentów systemu wysokiego napięcia (PHEV):



- | | | |
|---|--|--------------------|
| 1 | Sprężarka elektrycznej | klimatyzacji |
| 2 | Okablowanie | wysokiego napięcia |
| 3 | Grzejnik elektryczny | |
| 4 | Bateria wysokiego napięcia | |
| 5 | Zintegrowana jednostka ładowania (CCU) | |
| 6 | Gniazdo ładowania | |
| 7 | Ręczne rozłączenie serwisowe | |
| 8 | Jednostka elektrycznego | napędu |

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Rozmieszczenie komponentów systemu wysokiego napięcia (HEV):



- | | | |
|---|------------------------------|--------------|
| 1 | Sprężarka elektrycznej | klimatyzacji |
| 2 | Jednostka elektrycznego | napędu |
| 3 | Okablowanie wysokiego | napięcia |
| 4 | Bateria wysokiego napięcia | |
| 5 | Ręczne rozłączenie serwisowe | |
| 6 | Przetwornica DC-DC | |

Kontrola awarii po kolizji

W przypadku kolizji system odcina napięcie wyjściowe baterii poprzez rozłączenie przekaźników, co inicjuje moduł SDM.

Inteligentne ładowanie

Gdy pojazd jest wyłączony i system wykryje niski poziom naładowania baterii 12V, automatycznie inicjuje ładowanie w celu zapewnienia rozruchu. Funkcja wyłącza się po naładowaniu.

Note: *System wstrzyma inteligentne ładowanie, jeśli wystąpi usterka podczas uruchamiania lub gdy pojazd jest ładowany przez urządzenie zewnętrzne.*

Note: *Zasięg jazdy zostanie zmniejszony po ładowaniu inteligentnym.*

Note: *Funkcja inteligentnego ładowania jest wstrzymana gdy akumulator wysokiego napięcia ma niski SOC.*

Note: *Silnik nie zostanie uruchomiony, gdy ta funkcja jest włączona.*

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Przewodnik ładowania i rozładowywania*



Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy stan wlotu, gniazda i przewodu jest prawidłowy.



Złącze ładowania należy podłączyć do gniazda ładowania w karoserii przed uruchomieniem urządzenia ładowania.



Podczas ładowania uruchamianie jest niedozwolone.



Podczas ładowania zabroniony jest kontakt osób postronnych z operatorem, pojazdem oraz urządzeniem zasilającym.



Gdy ładowarka ulegnie awarii, należy niezwłocznie powiadomić odpowiedniego specjalistę. Operator nie może samodzielnie podejmować żadnych działań bez upoważnienia.



Po zakończeniu ładowania najpierw wyłącz urządzenie ładowające i odblokuj pojazd, następnie odłącz złącze ładowania od nadwozia pojazdu oraz zamknij klapę portu ładowania i pokrywę portu ładowania na nadwoziu.



Ładowanie można przeprowadzać w deszczowe dni, jednak należy zastosować środki przeciwdeszczowe dla złącza ładowania i portu ładowania podczas procesu wyjmowania i wkładania złącza ładowania. Operację ładowania należy przerwać w ekstremalnych warunkach pogodowych takich jak burza.



Nigdy nie używaj wysokociśnieniowej myjki bezpośrednio w obszarze portu ładowania do czyszczenia.

Ładowanie pojazdu w domu

Przed instalacją domowego zestawu ładowania skonsultuj się z wykwalifikowanym elektrykiem, aby upewnić się,

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

że infrastruktura elektryczna budynku wspiera sprzęt ładowania.

Ładowarka

Różne firmy dostarczą i zainstalują ładowarki w Twoim domu, a MG nalega, aby usługi instalacyjne świadczyli wyłącznie wykwalifikowani, renomowani dostawcy i instalatorzy. Nieprawidłowa instalacja może prowadzić do przeciążenia obwodów i pożaru.

Przewodnik ładowania domowego

UŻYWAJ wyłącznie certyfikowanego, zatwierdzonego sprzętu.

UŻYWAJ wyłącznie kwalifikowanych dostawców i instalatorów.

Gdy akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany, odłącz wtyczkę ładowania od gniazda pojazdu. Jeśli konieczne jest przerwanie ładowania, najpierw odizoluj zasilanie, a następnie odłącz wtyczkę.

NIGDY nie dopuszczaj do przedostania się wody lub płynów do ładowarki lub gniazd ładowania pojazdu.

NIGDY nie używaj uszkodzonych ładowarek, sprzętu lub gniazd.

NATYCHMIAST przerwij ładowanie, jeśli zauważysz coś nietypowego, zapach spalenizny lub iskry.

ZAWSZE postępuj zgodnie z instrukcją obsługi dołączonej do sprzętu ładowania.

Wpływ operacji ładowania na szczególne grupy osób



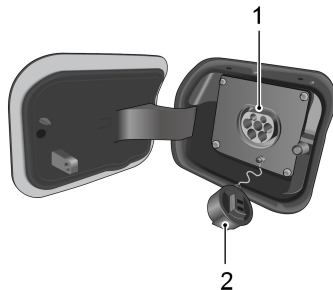
Wysokonapięciowe urządzenia ładowania mogą wytwarzać obszary silnych zakłóceń elektromagnetycznych, co może powodować problemy w działaniu elektronicznych urządzeń medycznych.

Przy używaniu urządzeń medycznych takich jak rozruszniki serca lub kardiowertery-defibrylatory (ICD), skonsultuj się z lekarzem, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego wpłynie na działanie urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne z ładowarki mogą poważnie zakłócać pracę urządzeń medycznych.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Note: Nie wydano żadnych ostrzeżeń dotyczących urządzeń medycznych, gdy samochód nie jest podłączony do punktu ładowania i nie jest ładowany. Całkowicie bezpieczne jest prowadzenie pojazdu lub podróżowanie nim dla osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub kardiowerterami-defibrylatorami.

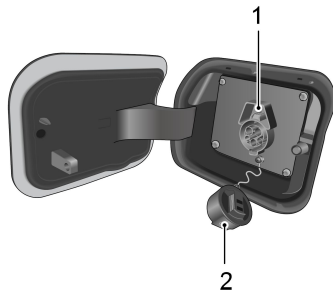
Gniazdo ładowania (standard europejski)



- 1 Wolny port ładowania
- 2 Pokrywa portu ładowania

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Gniazdo ładowania (standard amerykański)



- 1 Wolny port ładowania
- 2 Pokrywa portu ładowania

Drzwi portu ładowania

Drzwi portu ładowania znajdują się z tyłu po lewej stronie pojazdu i są połączone z systemem centralnego zamka. Naciśnij prawą stronę drzwi, aby je otworzyć, gdy pojazd jest odblokowany.

Pokrywa portu ładowania

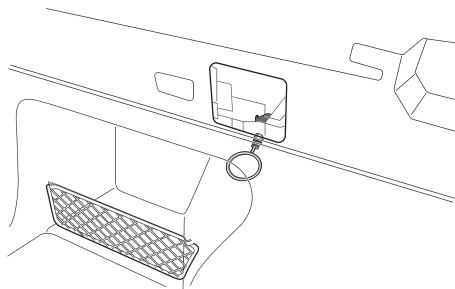
Delikatnie poluzuj zatrzask zabezpieczający, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.

Elektroniczna blokada portu ładowania

Port ładowania posiada funkcję elektronicznej blokady, zapobiegającą przypadkowemu wyciągnięciu wtyczki ładowania podczas ładowania. Po włożeniu złącza ładowania do portu, elektroniczna blokada zostaje aktywowana wraz z głównym przełącznikiem. W takim przypadku nie należy siłą wyciągać wtyczki, aby uniknąć uszkodzeń. Należy ją wyjąć dopiero po odblokowaniu pojazdu.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

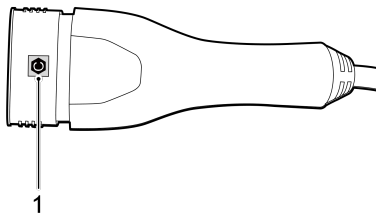
Ręczne zwalnianie blokady portu ładowania w sytuacjach awaryjnych



Otwórz port dostępu na lewej panelowej listwie bagażnika, aby odsłonić otwarty kabel elektronicznej blokady portu ładowania. W każdym przypadku, jeśli funkcja automatycznego odblokowania elektronicznej blokady portu ładowania zawiedzie, pociągnij linkę zwalniającą, aby odblokować elektroniczną blokadę portu ładowania.

Numer identyfikacyjny ładowania*

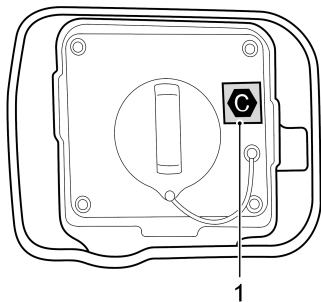
Etykieta identyfikatora na zestawie do wolnego ładowania



I Etykieta identyfikatora ładowania prądem przemiennym

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Etykiety identyfikacyjne na porcie



Ładowania

- I Etykieta identyfikatora ładowania prądem przemiennym

Środki ostrożności podczas ładowania

Po otwarciu klapki portu ładowania sprawdź symbol identyfikatora ładowania na pokrywie. Sprawdź etykietę identyfikatora wtyczki ładowania na stacji ładowania. Po sprawdzeniu, że znaki alfabetyczne na etykietach identyfikatorów ładowania pasują, przejdź do kolejnego etapu ładowania.

Note: Ryzyko awarii, pożaru lub obrażeń ciała podczas używania złącza ładowania z niedopasowanymi symbolami identyfikacyjnymi.

Tabela symboli etykiety identyfikatora ładowania elektrycznego*

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Typ zasilania	Konfiguracja	Typ akcesoriów	Zakres napięcia	Identyfikator
Prąd przemienny	5-pinowy	Port ładowania	$\leq 480\text{ V}$	

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Operacja ładowania

Użyj stacji ładowania prądem przemiennym

IMPORTANT

Należy upewnić się, że do podłączenia do pojazdu używane są wyłącznie punkty ładowania spełniające normy IEC61851 i IEC 62196.

- 1 Po wyłączeniu stacyjki zamknij wszystkie drzwi.
- 2 Otwórz kłapkę portu ładowania i pokrywę portu ładowania.
- 3 Włóż wtyczkę ładowania. Zablokuj pojazd.
- 4 Po zakończeniu ładowania odblokuj pojazd, a następnie odłącz wtyczkę ładowania od pojazdu.
- 5 Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma zanieczyszczeń lub ciał obcych, a następnie zamknij kolejno pokrywę portu ładowania i kłapkę portu ładowania.

Note: Jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania chcesz sprawdzić stan naładowania, proszę przełączyć układ zasilania pojazdu w pozycję ON. Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia będzie wyświetlany w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Ładowanie domowe

Aby użyć funkcji ładowania, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Po wyłączeniu stacyjki zamknij wszystkie drzwi.
- 2 Otwórz kłapkę portu ładowania i pokrywę portu ładowania.
- 3 Podłącz uchwyt wtyczki ładowania wolnego do wolnego portu ładowania na karoserii pojazdu.
- 4 Podłącz wtyczkę wolnego ładowania do domowego źródła zasilania. Zablokuj pojazd.
- 5 Po zakończeniu ładowania wyłącz zasilanie, odblokuj pojazd, odłącz wtyczkę od pojazdu, a następnie wtyczkę domową.
- 6 Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma zanieczyszczeń lub ciał obcych, a następnie zamknij

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

kolejno pokrywę portu ładowania i klapkę portu ładowania.

Note: *Jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania zechcesz sprawdzić stan naładowania, przełącz układ zasilania pojazdu w pozycję ON. Stopień naładowania baterii wysokiego napięcia zostanie wyświetlony w centrum komunikatów na zestawie wskaźników.*

Note: *Jeśli pojazd zostanie odblokowany podczas procesu ładowania, ładowanie zostanie wstrzymane. Ładowanie zostanie wznowione po ponownym zablokowaniu pojazdu. Jeśli ładowanie nie zostanie automatycznie wznowione po zablokowaniu pojazdu, może być konieczne odłączenie i ponowne podłączenie kabla ładowarki.*

aby zapewnić optymalną wydajność całego akumulatora wysokonapięciowego.

Informacje o ładowaniu

Na początku procesu ładowania informacje o ładowaniu będą wyświetlane w centrum komunikatów zestawu wskaźników.

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że po normalnym procesie ładowania system zarządzania baterią przejdzie w tryb wyrównywania ładunku każdej komórki akumulatora,

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego zależy od wielu czynników, takich jak aktualny poziom naładowania, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładowania.

Tabela czasu ładowania

Ładowanie wolne	Energia elektryczna w gospodarstwie domowym	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje prawie 12,5 godzin	Od stanu alarmowego do 100% z wyrównaniem zajmuje prawie 14,5 godzin	Okolo 15 godzin na pełne naładowanie wyrównawcze przed pierwszym użyciem długo parkowanego pojazdu
	Stacja ładowania AC (moc jednofazowa, około 6,6 kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje prawie 3,7 godzin	Od stanu alarmowego do 100% z wyrównaniem zajmuje prawie 5,7 godzin	Okolo 6 godzin na pełne naładowanie wyrównawcze przed pierwszym użyciem długo parkowanego pojazdu

Note: Czasy te są jedynie orientacyjne.

Note: Stan alarmu odnosi się do alarmu lampki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia na zestawie wskaźników, natomiast pełne naładowanie oznacza, że bateria akumulatora wysokiego napięcia wyświetla 100% na zestawie wskaźników.

- W niskich temperaturach czas ładowania ulegnie wydłużeniu;
- Jeśli ładowanie wyrównawcze nie było przeprowadzane przez długi czas, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

- Przed użyciem pojazdu po długim okresie postoju lub nieużywania należy przeprowadzić ładowanie wyrównawcze. W takich przypadkach czas ładowania ulegnie wydłużeniu.
- W przypadku aktualizacji sterownika czas ładowania może się wydłużyć.

Rozładowywanie

Pojazd jest wyposażony w funkcję rozładowania, która umożliwia przetworzenie wysokiego napięcia prądu stałego w akumulatorze wysokonapięciowym na prąd przemienny AC do użytku domowego.

Tę funkcję rozładowania można zrealizować przy użyciu zestawu do rozładowania.

Note: Użytkownicy mają możliwość zakupu zestawu do odprowadzania płynów u Autoryzowanego Warsztatu MG.

Aby skorzystać z funkcji rozładowania, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Odblokuj pojazd i uzyskaj dostęp do portu ładowania AC (port ładowania jest również portem rozładowania).

- 2 Włóż złącze wtyczki rozładowania do gniazda portu rozładowania. Po pełnym podłączeniu wskaźnik portu rozładowania zaświeci się na niebiesko.
- 3 Aby uzyskać dostęp do ekranu systemu infotainment, upewnij się, że ustawiono limit odcięcia mocy rozładowania. Po ustawieniu kliknij przycisk rozpoczęcia rozładowania, blokada elektroniczna zablokuje wtyczkę rozładowania na miejscu, a pojazd przejdzie w stan rozładowania. W tym momencie nie próbuj siłą wyjmować wtyczki rozładowania, ponieważ może to uszkodzić mechanizm blokujący.
- 4 Użytkownik może kliknąć przycisk zatrzymania rozładowania na ekranie systemu infotainment, aby zatrzymać rozładowanie, lub przerwać rozładowanie po rozładowaniu mocy do ustawionej wartości odcięcia. W tym momencie blokada elektroniczna zostanie automatycznie zwolniona, a wtyczkę rozładowania można wyjąć.
- 5 Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma zanieczyszczeń ani ciał obcych, zamontuj pokrywę portu ładowania i zamknij drzwiczek punktu ładowania.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Note: Gdy ekran systemu multimedialnego wskazuje, że aktualny stan naładowania baterii (SOC) wynosi 0, operacja rozładowania jest niedozwolona. Prosimy najpierw naładować baterię, a następnie przeprowadzić rozładowanie.

Note: Po rozpoczęciu rozładowywania pojazdu, jeśli wyświetlacz systemu info-rozrywkowego zgaśnie, pojazd nadal będzie utrzymywał warunki rozładowania.

Note: Aktualny stan zasilania i dostępny zasięg jazdy mogą być wyświetlane na zestawie wskaźników.

Note: Podczas procesu rozładowania użytkownik może nadal ustawiać punkt odcięcia mocy rozładowania.

Note: Podczas rozładowania pojazd nie może być przełączony w tryb "READY".

Note: Użycie funkcji rozładowania zmniejszy zasięg pojazdu.

IMPORTANT

- Przed rozpoczęciem operacji rozładowania sprawdź stan złącza rozładowania i pistoletu.
- Jeśli konieczne jest korzystanie z funkcji rozładowania w dni deszczowe, należy szczególnie zadbać o ochronę obszaru wylotu rozładowania i pistoletu rozładowania przed wodą, deszczem lub śniegiem.
- W przypadku wystąpienia nieprawidłowych zjawisk, takich jak dziwne zapachy, emisja dymu lub przegrzanie itp. podczas procesu rozładowania, obwód elektryczny MUSI zostać natychmiast odłączony, a operacja rozładowania przerwana.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Bezpieczeństwo informacji baterii



Akumulatory stanowią potencjalne zagrożenie, dlatego podczas eksploatacji i konserwacji należy podjąć odpowiednie środki ochronne!



Tylko właściwe narzędzia i odpowiednie środki ochrony indywidualnej mogą być używane podczas obsługi akumulatorów!



Konserwację akumulatorów mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające zatwierdzony certyfikat, specjalistyczną wiedzę na temat akumulatorów oraz odpowiednie przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa!



Niezastosowanie się do któregośkolwiek z powyższych ostrzeżeń może spowodować poważne wypadki lub nawet śmierć!

Akumulator wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia zawiera kilka ogniw litowych oraz okablowanie wysokiego napięcia.

- **Bezpieczeństwo wysokiego napięcia:** Tylko wykwalifikowany personel może obsługiwać systemy wysokiego napięcia - ryzyko śmierci. **NIE WOLNO** próbować demontować żadnych elementów systemu wysokiego napięcia lub baterii. Wykwalifikowani specjaliści muszą przestrzegać środków bezpieczeństwa izolacyjnego przed pracą przy systemie wysokiego napięcia. Samowolna utylizacja może powodować zanieczyszczenie środowiska. Zdecydowanie zabrania się zwarcia biegunów dodatnich i ujemnych baterii, gdyż może to spowodować silny prąd i wysoką temperaturę, prowadząc do obrażeń ciała lub pożaru. Ponieważ zaciski baterii są odsłonięte pod plastikową osłoną, należy podjąć odpowiednie środki bezpieczeństwa podczas montażu i podłączania systemu bateryjnego, aby uniknąć zwarcia. Nieprawidłowe połączenia elektryczne mogą spowodować przegrzanie baterii podczas użytkowania.
- **Transport:** Akumulatory wysokiego napięcia są klasyfikowane jako materiały niebezpieczne klasy 9 i muszą być transportowane przez pojazdy uprawnione do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy 9.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

- Przechowywanie: Baterie powinny być przechowywane w temperaturze pokojowej i suchym środowisku. Należy je trzymać z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła i wody.
- Recykling: Akumulatory wysokiego napięcia muszą być poddane recyklingowi przez autoryzowany warsztat lub profesjonalną firmę demontażową.

Akumulator 12V

NIE WOLNO samodzielnie demontować ani modyfikować.

NIE WOLNO zwierać ani odwracać biegunów dodatnich i ujemnych.

Trzymać z dala od dzieci.

NIE UŻYWAĆ baterii wykazujących oznaki uszkodzenia, wycieku lub spęcznienia.

NIE przechylać ani odwracać baterii.

Baterie przenośne (guzikowe, cylindryczne, wbudowane itp.)

Trzymać baterie z dala od dzieci. W przypadku połknięcia natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.

NIE WOLNO zwierać ani łączyć baterii z odwrotną polaryzacją.

NIE WOLNO gwałtownie rozładowywać, zginać, przebijać ani palić baterii.

NIE WOLNO demontować baterii. Uszkodzone lub rozładowane baterie należy usunąć z pojazdu lub urządzenia i utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami lub oddać do profesjonalnego punktu recyklingu.

NIE WOLNO mieszać różnych typów baterii.

NIE WOLNO wystawiać baterii na temperatury przekraczające 155°C. Zawsze trzymać z dala od ognia.

NIE próbować lutować bezpośrednio do zacisków baterii. Przechowywać i montować baterię w oryginalnym opakowaniu lub miejscu, aby uniknąć możliwości zewnętrznych zwarcí.

NIE przechowywać baterii w torbie ESD ani w piance.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

NIE przechowywać baterii na metalowych powierzchniach.
Zapewnić odpowiednią izolację. Podczas przechowywania
nie układać baterii w stosy ani nie mieszać typów.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu

Pakiet instrumentów	49
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki	58
Światła i przełączniki	73
Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej	81
Klakson	84
Lusterka wsteczne	85
Szyby	90
Szyberdach*	93
Ostona przeciwsłoneczna	98
Oświetlenie Wnętrza	99
Gniazdo zasilania	102
Ładowanie bezprzewodowe telefonu*	104

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Urządzenia do przechowywania 106

Przytrzymywacz kubków 109

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Pakiet instrumentów

Obsługa wyświetlacza informacji

Funkcje centrum komunikatów można wyświetlić poprzez wybór przycisków po prawej stronie wielofunkcyjnej kierownicy, jak poniżej:

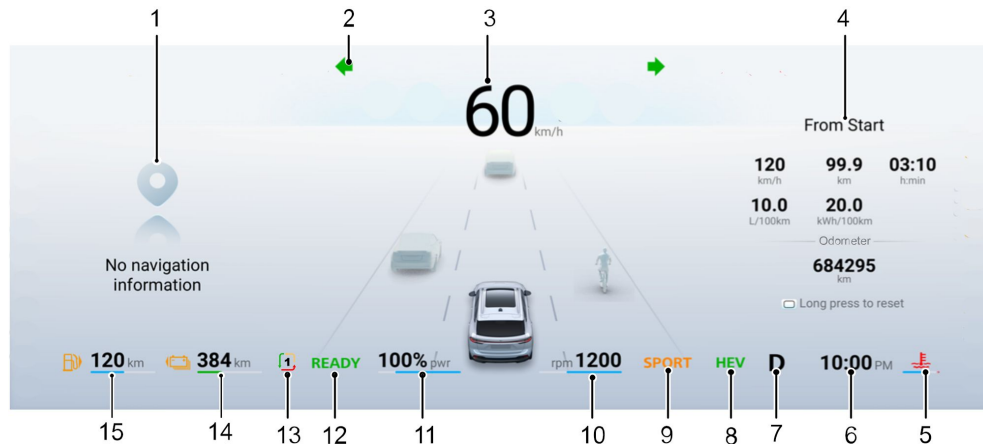


- 1 Karty komunikatów można przełączać za pomocą przycisku  (1) na kierownicy.

- 2 Przytrzymaj dłużej kwadratowy przycisk sterujący po prawej stronie kierownicy (2) aby zresetować.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Pakiet instrumentów - Typ A (PHEV)*



Note: Wskaźniki mają wiele trybów wyświetlania, które można ustawić w ekranie rozrywki.

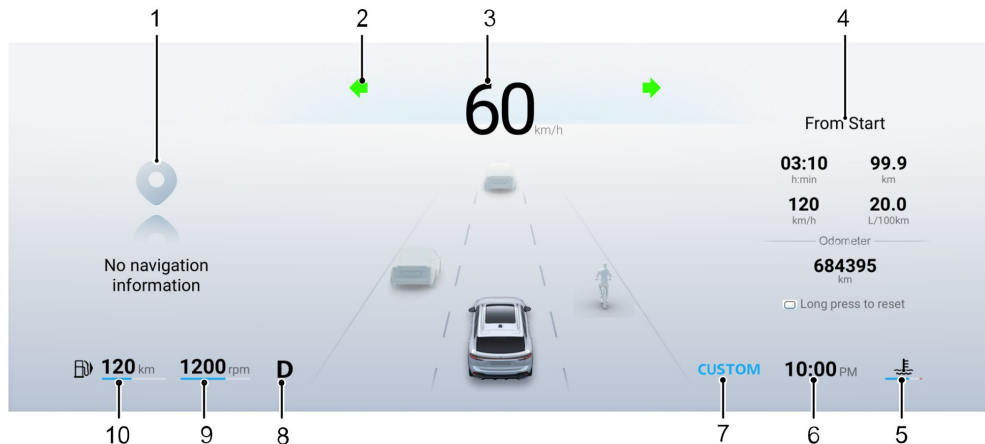
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">1 Lewa karta
Wyświetla informacje takie jak nawigacja i aktywna bezpieczeństwo.2 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
Szczegóły patrz 'Światła ostrzegawcze i wskaźniki' w tym rozdziale.3 Prędkość pojazdu4 Prawa karta
Wyświetla informacje o usterekach, centrum zdrowia, aktualny przebieg, przebieg całkowity, centrum mocy, nawigację, multimedia, telefon Bluetooth itp. Wyświetlanie kart można ustawić w Ustawieniach pojazdu na ekranie rozrywki.5 Temperatura płynu chłodzącego silnika6 Czas7 Wyświetlanie biegów8 Tryb HEV9 Tryb jazdy*10 Prędkość obrotowa | <ul style="list-style-type: none">11 Wskaźnik mocy12 Stan układu napędowego13 Poziom KERS
Szczegóły patrz rozdział 'Uruchamianie i jazda'.14 Zasięg jazdy na prąd15 Wskaźnik paliwa i zasięg na paliwie |
|--|---|

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Pakiet instrumentów - Typ B (spalinowy)*

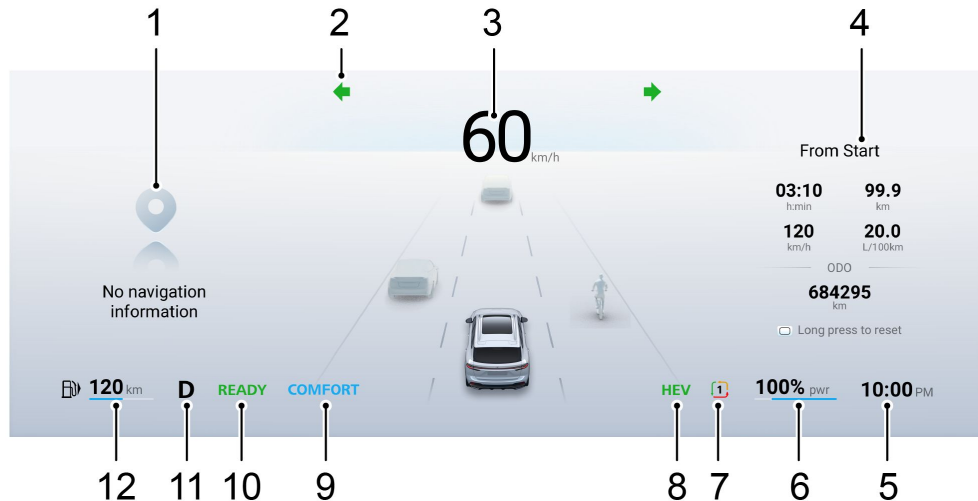


Note: Pakiet instrumentów ma wiele trybów wyświetlania, które można ustawić w ekranie rozrywki.

- 1 Lewa karta
Wyświetla informacje takie jak nawigacja i aktywna
bezpieczeństwo.
- 2 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
Szczegóły patrz 'Światła ostrzegawcze i wskaźniki' w
tym rozdziale.
- 3 Prędkość pojazdu
- 4 Prawa karta
Wyświetla informacje o usterekach, centrum zdrowia,
aktualny przebieg, przebieg całkowity, nawigację,
multimedia, telefon Bluetooth itp. Wyświetlanie kart
można ustawić w Ustawieniach pojazdu na ekranie
rozrywki.
- 5 Temperatura płynu chłodzącego silnika
- 6 Czas
- 7 Tryb jazdy*
- 8 Wyświetlanie biegów
- 9 Prędkość obrotowa
- 10 Wskaźnik paliwa i zasięg na paliwie

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Pakiet instrumentów - Typ C (HEV)*

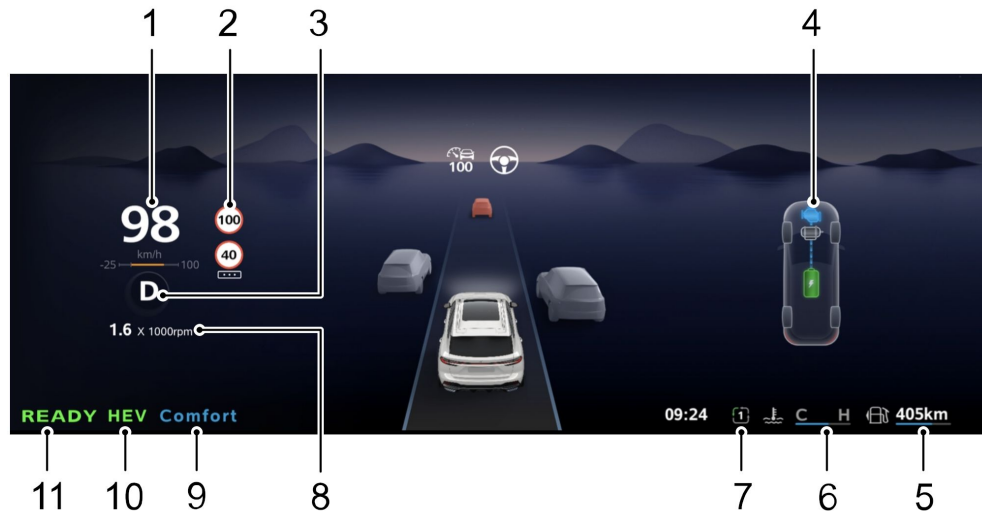


Note: Pakiet instrumentów posiada różne tryby wyświetlania, które można ustawić poprzez ekran rozrywki.

- | | |
|--|---|
| <p>1 Lewa karta
Wyświetla informacje takie jak nawigacja i aktywna bezpieczeństwo.</p> <p>2 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
Szczegóły patrz 'Światła ostrzegawcze i wskaźniki' w tym rozdziale.</p> <p>3 Prędkość pojazdu</p> <p>4 Prawa karta
Wyświetla informacje o usterekach, centrum zdrowia, aktualny przebieg, przebieg całkowity, nawigację, multimedia itp. Wyświetlanie kart można ustawić poprzez Ustawienia pojazdu na ekranie rozrywki.</p> <p>5 Czas</p> <p>6 Wskaźnik mocy</p> <p>7 Poziom regeneracji</p> <p>8 Tryb HEV</p> <p>9 Tryb jazdy</p> <p>10 Stan układu napędowego</p> <p>11 Wyświetlanie biegów</p> | <p>12 Wskaźnik paliwa i zasięg na paliwie</p> |
|--|---|

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Pakiet instrumentów - Typ D (HEV)*



KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

- I Prędkość pojazdu
- 2 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
Szczegóły patrz 'Światła ostrzegawcze i wskaźniki' w tym rozdziale.
- 3 Wyświetlanie biegów
- 4 Przepływ energii
- 5 Wskaźnik paliwa i zasięg na paliwie
- 6 Temperatura płynu chłodzącego silnika
- 7 Poziom regeneracji
- 8 Wskaźnik mocy
- 9 Tryb jazdy
- 10 Tryb HEV
- 11 Stan układu napędowego

Komunikaty ostrzegawcze

Komunikat ostrzegawczy wyświetla się na pakiecie instrumentów w formie wyskakującego okienka, głównie obejmując:

- Instrukcje obsługi
- Komunikaty o stanie systemu
- Alerty o awariach systemu

Prosimy postępować zgodnie z tekstowymi wskazówkami lub zapoznać się z odpowiednimi sekcjami systemów sterowania w celu ustalenia przyczyny awarii i odpowiednich rozwiązań.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Gdy odpowiedni system jest w stanie pracy lub występują usterki w systemie, na wyświetlaczu pojawi się lampka ostrzegawcza/wskaźnik. W zależności od usterki/systemu może towarzyszyć sygnał dźwiękowy lub komunikat.

Zapoznaj się z poniższymi instrukcjami, aby zrozumieć znaczenie odpowiednich lampek ostrzegawczych i wskaźników. W przypadku usterki podejmij odpowiednie działania i skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu naprawy.

Nazwa	Ikona	Uwaga
Wskaźnik świateł mijania		Światła mijania są włączone.
Wskaźnik świateł drogowych		Światła drogowe są włączone.
Wskaźnik inteligentnych świateł drogowych*		Inteligentne światła drogowe są włączone.
Wskaźnik świateł pozycyjnych		Światła pozycyjne są włączone.
Wskaźnik tyłowych świateł przeciwmgłowych		Tyłowe światła przeciwmgłowe są włączone.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Wskaźnik przednich świateł przeciwmgłowych*		Przednie światła przeciwmgłowe są włączone.
Wskaźnik kierunkowskazu		Gdy lewy lub prawy kierunkowskaz miga, lampka kierunkowskazu po odpowiedniej stronie również miga. Jeśli włączone są światła awaryjne, obie lampki kierunkowskazów będą migać jednocześnie. Jeśli któraś z lampek kierunkowskazu w desce rozdzielczej miga bardzo szybko, oznacza to usterkę lampy kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej		Jeśli ta lampka zaświeci się lub nie zgaśnie, oznacza to usterkę w systemie SRS lub pasów bezpieczeństwa. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to bezpiecznie możliwe i wyłącz zasilanie pojazdu. Istnieje ryzyko, że system SRS lub pasy bezpieczeństwa mogą nie działać prawidłowo w przypadku wypadku.
Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa		Jeśli ta lampka zaświeci się lub zacznie migać, oznacza to, że pas bezpieczeństwa na zajęтым siedzeniu jest niezapięty.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampka ostrzegawcza systemu antykradzieżowego		Jeśli ta lampka zaświeci się, oznacza to, że nie wykryto prawidłowego klucza. W takim przypadku użyj prawidłowego klucza lub umieść klucz inteligentny w pozycji gotowości do uruchomienia. Szczegóły znajdziesz w rozdziale 'Jazda pojazdem' w części 'Procedura uruchamiania w trybie gotowości'.
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) Lampa Ostrzegawcza		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza to niskie ciśnienie w oponach. Sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli ta lampka miga, a następnie pozostaje włączona przez jakiś czas, oznacza to awarię systemu.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Elektryczny System Wspomagania Kierownicy (EPS) Lampa Ostrzegawcza		Jeśli ta lampka się świeci, wykryto usterkę w systemie wspomagania kierownicy. Wydajność systemu może być ograniczona. Natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.
		Jeśli ta lampka się świeci, wykryto usterkę w systemie wspomagania kierownicy. Wydajność systemu może być ograniczona. Natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG. Jeśli ta lampka miga, oznacza to poważną awarię systemu wspomagania kierownicy, utrudniającą skręcanie. Zatrzymaj pojazd, gdy będzie to bezpieczne, i skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.
Lampa Awarii Systemu Kontroli Trakcji/Stabilności Dynamicznej		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza to awarię systemu kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji. Jeśli ta lampka miga podczas jazdy, oznacza to, że system działa, aby wspomóc kierowcę.
Lampa Ostrzegawcza Wyłączenia Systemu Kontroli Trakcji/Stabilności Dynamicznej		System kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji został wyłączony.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Kontrola Zjazdu ze Wzgórza (HDC) Lampa ON/Awaria		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza to, że system HDC przechodzi w tryb gotowości. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że system jest obecnie kontrolowany przez HDC.
		Awaria systemu związanego z HDC.
AUTO HOLD Lampa Wskaźnika Stanu Systemu		System AUTO HOLD działa, aby wspomóc kierowcę.
Elektroniczny Hamulec Postojowy (EPB) Lampa Wskaźnika Stanu Systemu		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza to, że EPB jest aktywny. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że pojazd jest zaparkowany na zbyt stromym stoku lub system elektronicznego hamulca postojowego uległ awarii. W takim przypadku zaparkuj pojazd na bezpiecznej nawierzchni.
Elektroniczny Hamulec Postojowy (EPB) Lampa Awarii Systemu		Wskazuje to na awarię systemu EPB.
Lampa Awarii Systemu Hamulcowego		W przypadku awarii układu hamulcowego zatrzymaj auto i wyłącz Start.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

ABS Kontrolka Awarii		Kontrolka świeci się przy awarii ABS. Awaria ABS wyłącza system, ale hamowanie pozostaje dostępne.
Kontrolka Awarii Ładowania Akumulatora Niskonapięciowego		Niskie napięcie akumulatora spowoduje miganie tej kontrolki, a następnie pojawienie się komunikatu. System ograniczy działanie lub wyłączy urządzenia elektryczne. Uruchom pojazd, aby naładować akumulator.
Kontrolka Ostrzegawcza Temperatury Płynu Chłodzącego Silnika		Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika może spowodować poważne uszkodzenia. W takim przypadku zatrzymaj samochód, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, i wyłącz przełącznik Start. Jeśli kontrolka miga, oznacza to awarię czujnika płynu chłodzącego. Zatrzymaj auto i wyłącz przełącznik Start.
Kontrolka Awarii Silnika		Pojazd ma usterkę wpływającą na silnik. Zatrzymaj auto, gdy tylko będzie to bezpieczne, i wyłącz przełącznik Start.
Kontrolka Awarii Emisji Silnika		Jeśli kontrolka świeci po uruchomieniu, oznacza usterkę emisji. Zaleca się zatrzymanie pojazdu. Jeśli kontrolka miga po uruchomieniu, oznacza to poważną usterkę zapłonu. Zatrzymaj pojazd i wyłącz Start.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Kontrolka Filtr Cząstek Stałych		Świecenie kontrolki oznacza zatkanie filtra cząstek. Natychmiast skontaktuj się z Serwisem MG. Miganie kontrolki oznacza silne zatkanie filtra cząstek. Skontaktuj się z Serwisem MG.
Kontrolka Niskiego Ciśnienia Oleju		Świecenie kontrolki po uruchomieniu oznacza niskie ciśnienie oleju. Zatrzymaj auto i wyłącz Start.
Kontrolka Awarii Systemu*		Pojazd ma komunikaty ostrzegawcze. Sprawdź 'Centrum Wiadomości'.
Kontrolka Niskiego Poziomu Paliwa		Kontrolka niskiego paliwa. Zaleca się tankowanie. Niski poziom paliwa. Kontrolka miga – możliwe zatrzymanie silnika. Dodaj paliwo.
Kontrolka Ograniczenia Mocy Napędowej*		Moc napędowa jest ograniczona.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Kontrolka Awarii Akumulatora Głównego*		Jeśli ta kontrolka się zaświeci, oznacza to poważną usterkę układu akumulatora. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, wyłącz przełącznik Start i natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG. Jeśli kontrolka miga, oznacza to awarię termiczną akumulatora. Zatrzymaj pojazd, wyłącz przełącznik Start i natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.
		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza ogólną awarię układu baterii trakcyjnych. Proszę jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu SAIC.
Kontrolka awarii silnika napędowego*		Gdy ta lampka się zaświeci, wykryto usterkę w układzie silnikowym. Proszę zatrzymać pojazd w bezpiecznych warunkach i skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.
		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza ogólną awarię układu silnikowego.
GOTOWY Wskaźnik*		Pojazd jest gotowy do jazdy.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Kontrolka niskiego poziomu naładowania baterii trakcyjnej*		Jeśli ta lampka się świeci, oznacza niski poziom naładowania baterii trakcyjnej. Proszę ją jak najszybciej naładować. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że akumulator pakietu baterii trakcyjnych jest rozładowany. Proszę go natychmiast naładować.
Kontrolka awarii układu napędowego*		Wystąpiła ogólna awaria układu napędowego, a jego funkcje są ograniczone.
		Układ napędowy ma poważną usterkę. Proszę zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne, i wyłączyć zasilanie.
Wskaźnik stanu ładowania/rozładowania*		Wskazuje awarię ładowania/rozładowania.
		Pojazd jest w stanie ładowania/rozładowania.
		
Kontrolka połączenia ładowania*		Wtyczka ładowania jest podłączona.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Kontrolka stanu jazdy*		Pojazd jest obecnie w trybie EV.
		Pojazd jest obecnie w trybie HEV.
Kontrolka systemu tempomatu*		System tempomatu jest w stanie gotowości. Note: Lampa wyświetla się w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		System tempomatu jest aktywny.
Kontrolka systemu adaptacyjnego tempomatu*		System adaptacyjnego tempomatu jest aktywny, ale nie w stanie gotowości.
		System adaptacyjnego tempomatu jest w stanie gotowości. Note: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		System adaptacyjnego tempomatu został aktywowany.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Kontrolka systemu wspomagania ograniczenia prędkości*		System wspomagania ręcznego ograniczenia prędkości jest w stanie gotowości. Note: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że system wspomagania ręcznego ograniczenia prędkości został aktywowany. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że aktualna prędkość jest większa niż wartość ograniczenia prędkości.
		Inteligentny system wspomagania ograniczenia prędkości jest w stanie gotowości. Note: Lampa wyświetla się w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		Inteligentny system wspomagania ograniczenia prędkości został aktywowany.
Lampa kontrolna usterki tempomatu/systemu ograniczenia prędkości		Jeśli w systemie tempomatu, systemie adaptacyjnego tempomatu lub systemie wspomagania ograniczenia prędkości zostanie wykryta usterka, ta lampka się zaświeci.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Wskaźnik prędkości znaku ograniczenia prędkości*		' NNN ' oznacza aktualnie rozpoznaną prędkość znaku ograniczenia. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia, lampka zacznie migać. ' — 'Nierozpoznane informacje o ograniczeniu prędkości.
Lampa ostrzegawcza dodatkowych informacji znaku ograniczenia prędkości*		Aktualnie rozpoznany znak ograniczenia prędkości zawiera dodatkowe informacje. Proszę sprawdzić.
		Alarm przekroczenia prędkości i system wspomagania inteligentnego ograniczenia prędkości są jednocześnie wyłączone.
		Usterka alarmu przekroczenia prędkości.
		Rozpoznano ograniczenie prędkości znaku drogowego i wyłączono tylko alarm dźwiękowy. Po pewnym czasie ikona wyłączenia alarmu dźwiękowego w lewym dolnym rogu zniknie.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampa wskaźnika awaryjnego eCall-SOS *		System jest gotowy do świadczenia usługi awaryjnej eCall-SOS.
		System pomocy awaryjnej eCall-SOS może wysłać informacje o pojeździe do Centrum Alarmowego, ale inne funkcje są ograniczone z powodu awarii systemu.
		Jeśli w systemie eCall zostanie wykryta usterka, zostanie wyświetlony następujący wskaźnik.
Wskaźnik stanu kierowcy *		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że system wykrywania kierowcy uległ awarii lub jest niedostępny. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że wykryto zmęczenie lub rozproszenie kierowcy.
Lampa kontrolna usterki przyczepy		Awaria przyczepy.
Wskaźnik wspomagania kierowcy podczas jazdy do tyłu *		Gdy system wspomagania kierowcy podczas jazdy do tyłu jest wyłączony, radar jest zasłonięty lub system ma usterkę, odpowiedni komunikat zostanie wyświetlony na desce rozdzielczej.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Wskaźnik systemu inteligentnego wspomagania tempomatu*		Inteligentny system asystenta tempomatu jest włączony i nie jest w stanie czuwania.
		Inteligentny system asystenta tempomatu jest w stanie czuwania. Note: Lampa wyświetla się w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		Inteligentny system asystenta tempomatu jest aktywowany.
		Inteligentny system asystenta tempomatu uległ awarii.
Wskaźnik awarii systemu Start/Stop*		Jeśli lampka pozostaje włączona, oznacza to błąd funkcji start/stop.
Wskaźnik stanu systemu Start/Stop*		Jeśli lampka pozostaje włączona, oznacza to, że system start/stop jest aktywny. Jeśli lampka miga, oznacza to, że system start/stop nie spełnia warunków wyłączenia.

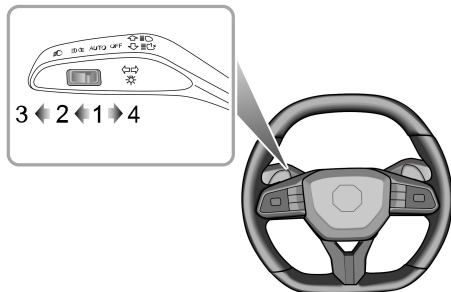
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Wskaźnik systemu asystenta utrzymania pasa ruchu*		System asystenta utrzymania pasa ruchu działa.
		Funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu jest wyłączona lub uległa awarii.
Wskaźnik systemu asystenta kolizji czołowej*		Gdy funkcja związana z systemem asystenta kolizji czołowej zostanie wyłączona, zapali się następująca lampka. Jeśli wszystkie funkcje systemu asystenta kolizji czołowej są włączone, a lampka pozostaje włączona, oznacza to awarię systemu. Jeśli lampka miga, oznacza to, że jakakolwiek funkcja asystenta kolizji czołowej jest aktywna.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Światła i przełączniki

Główny przełącznik świateł



AUTO	Lampa AUTO
☞☞☞	Światła boczne i podświetlenie przełączników

☞☞☞	Reflektor
OFF	Wyłączenie lampy AUTO

Lampa AUTO

Przy przełączniku Start w ACC pozycji, system oświetlenia AUTO jest domyślnie aktywny (pozycja I). System automatycznie włącza i wyłącza światła boczne oraz podświetlenie przełączników w zależności od intensywności światła otoczenia.

Przy przełączniku Start w ON/RUNNING/READY pozycji, system oświetlenia AUTO automatycznie włącza i wyłącza światła mijania, światła boczne oraz podświetlenie przełączników w zależności od intensywności światła otoczenia.

Światła boczne/podświetlenie przełączników

Gdy przełącznik Start jest w ACC pozycji, obróć główny przełącznik świateł do pozycji 2 aby włączyć światła boczne i podświetlenie przełączników.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Gdy przełącznik Start jest w ON/RUNNING/READY pozycji, obróć główny przełącznik świateł do pozycji 2 aby włączyć światła do jazdy dziennej, światła boczne i podświetlenie przełączników.

W niektórych modelach, gdy otoczenie jest ciemne i bieg nie jest w P, światła mijania automatycznie się włączą.

Przy wyłączonym przełączniku Start, jeśli światła boczne są włączone i drzwi kierowcy są otwarte, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Centrum komunikatów wyświetli 'Proszę wyłączyć światła'.

Reflektor

Gdy przełącznik Start jest w ON/RUNNING/READY pozycji, obróć główny przełącznik świateł do pozycji 3 aby włączyć światła mijania, światła boczne i podświetlenie przełączników.

Wyłączenie lampy AUTO

Przełączenie głównego przełącznika świateł na pozycję 4 wyłączy lampę 'AUTO'. Zwolnienie przełącznika spowoduje automatyczny powrót do pozycji I.

W niektórych modelach, gdy otoczenie jest ciemne i bieg nie jest w P, światła mijania automatycznie się włączą.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy przełącznik Start jest w pozycji ON/RUNNING/READY. Gdy światła mijania są włączone, światło do jazdy dziennej automatycznie gaśnie.

Światło Powitalne

Gdy pojazd jest odblokowany, system automatycznie włączy światła mijania, światła boczne i światła dzienne w zależności od intensywności obecnego światła otoczenia, aby 'przywitać' kierowcę, pomóc w zlokalizowaniu pojazdu i działać zgodnie z aktualną intensywnością oświetlenia otoczenia. Funkcję światła powitalnego można ustawić w interfejsie Ustawienia pojazdu na ekranie rozrywki.

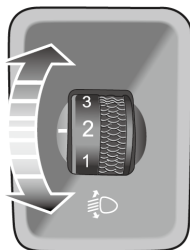
Follow Me Home

Po wyłączeniu zasilania pojazdu pociągnij dźwignię świateł w kierunku kierowcy. Funkcja Follow Me Home zostanie aktywowana, a światła mijania i boczne zaświecą się.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Funkcję Follow Me Home można ustawić w interfejsie Ustawienia pojazdu na ekranie rozrywki.

Regulacja Poziomowania Reflektorów



Regulację poziomowania reflektorów można dostosować zgodnie z poniższą tabelą w zależności od obciążenia pojazdu.

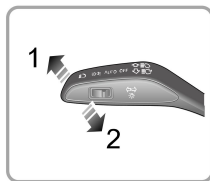
Lokalizacja	Obciążenie
0	Kierowca lub kierowca i pasażer z przodu
1	Wszystkie miejsca zajęte bez ładunku w bagażniku
2	Wszystkie miejsca zajęte plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku
3	Tylko kierowca plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przełączanie między światłami głównymi a światłami mijania



Zachowaj ostrożność, aby nie oślepić nadjeżdżających pojazdów podczas przełączania między światłami drogowymi a mijania.



Przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy przełącznik Start jest w ON/RUNNING/READY pozycji i światła mijania świecą, pchnij przełącznik dźwigni świateł (1) w kierunku deski rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe, a kontrolka świateł drogowych na desce rozdzielczej zaświeci się. Pchnij lub pociągnij dźwignię (1 lub 2) ponownie, aby przełączyć na światła mijania.

Błysk świateł drogowych

Aby krótko błysnąć światłami drogowymi, pociągnij dźwignię (2) w kierunku kierownicy i zwolnij ją kilkakrotnie.

Inteligentny System Świateł Drogowych*



Automatyczny światła drogowe pełni wyłącznie funkcję pomocniczą. Kierowca musi sprawdzać stan świateł przednich i w razie potrzeby włączyć światła przednie.



Automatyczne Światła Długie mogą nie działać prawidłowo w następujących przypadkach, działanie nie ogranicza się do wymienionych poniżej, dlatego światła drogowe i mijania należy przełączać ręcznie:

- **Szyba przednia jest brudna, uszkodzona lub przesłonięta przez inne przedmioty blokujące widok czujnika.**
- **Reflektory innych pojazdów są zasłonięte lub zablokowane i nie mogą zostać wykryte.**
- **W przypadku napotkania pieszych, pojazdów niezmotoryzowanych i innych obiektów bez wyraźnego światła lub światła odbitego.**
- **Gdy reflektory i światła tylne innych pojazdów nie mogą zostać wykryte z powodu zaburzonego widoku czujnika spowodowanego nierównościami drogi takimi jak zakręty, wzniesienia lub pagórki.**

- **Gdy samochód porusza się po krętej drodze lub drodze górskiej.**
- **Przełącznik wycieraczek znajduje się w pozycji 'Szybkie wycieranie'.**

Inteligentny system świateł drogowych może wykryć intensywność światła pojazdu przed sobą za pomocą kamery przedniej, a światła drogowe mogą być włączane lub wyłączane po spełnieniu określonych warunków. Gdy inteligentny system świateł drogowych jest włączony, kontrolka inteligentnych świateł drogowych na desce rozdzielczej świeci.

Przy automatycznej kontroli, gdy jest ciemno i nie ma pojazdów w otoczeniu, system włączy światła drogowe; gdy jest wystarczająco jasno lub system wykryje reflektory lub światła tylne przed sobą, system wyłączy światła drogowe.

Aby włączyć inteligentny system świateł drogowych, należy spełnić następujące warunki:

- I Przełącznik dźwigni świateł jest ustawiony w pozycji 'AUTO', a światła mijania powinny automatycznie się włączyć.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

- 2 Pojazd jest w ruchu, a prędkość przekracza 25 mph (40 km/h).

Inteligentny system świateł drogowych automatycznie wyłącza się, gdy spełnione są następujące warunki: Po wyjściu z systemu szybko pchnij przełącznik świateł drogowych 'ON' dwukrotnie w kierunku deski rozdzielczej, aby ponownie wejść w system inteligentnych świateł drogowych. System inteligentnych świateł drogowych nie zostanie włączony w bieżącym cyklu rozruchu, jeśli został wyłączony więcej niż 3 razy; funkcja nie może być ponownie włączona w bieżącym cyklu rozruchu:

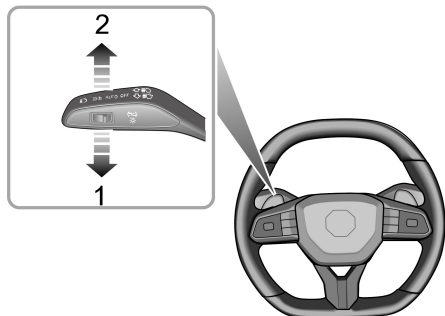
- Gdy system inteligentnego światła głównego jest włączony, a światła mijania są automatycznie aktywowane; ręczne przełączenie na światła drogowe spowoduje wyjście z systemu.
- Drugi punkt jest powtórzony i należy go usunąć.
- Gdy system inteligentnego światła głównego jest włączony, a światła drogowe są automatycznie aktywowane, pociągnięcie przełącznika świateł drogowych spowoduje wyjście z systemu.

IMPORTANT

Funkcja automatycznego światła drogowego wykorzystuje dane z kamery przedniego widoku. Aby zapewnić optymalną wydajność systemu, należy zawsze utrzymywać przednią szybę w czystości i wolną od zanieczyszczeń w tym obszarze. Wszelkie uszkodzenia w tym obszarze, takie jak uszczerbienia spowodowane kamieniami, należy jak najszybciej naprawić.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Kierunkowskaz



Przy przełączniku Start w ON/RUNNING/READY pozycji, przesunąć przełącznik dźwigni świateł w dół (1) aby włączyć lewy kierunkowskaz; przesunąć przełącznik dźwigni świateł do góry (2) aby włączyć prawy kierunkowskaz. Odpowiednia ZIELONA lampka kontrolna w desce rozdzielczej będzie migać, gdy działają lampy kierunkowskazów.

Gdy kierunkowskaz został włączony, a kierownica powróciła do pozycji neutralnej po skręcie, lampka kierunkowskazu wyłączy się. Jednakże jeśli kąt skrętu kierownicy jest zbyt mały, konieczne będzie ręczne wyłączenie kierunkowskazu za pomocą dźwigni. Jeśli przełącznik dźwigni świateł zostanie przesunięty pod niewielkim kątem, natychmiast się zresetuje. Kierunkowskazy i lampy kierunkowe będą migać trzy razy, a następnie automatycznie zgasną.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przednia lampa przeciwmgłowa*/Tylne lampa przeciwmgłowa



W trudnych warunkach (na przykład podczas mglistej pogody) światła przeciwmgłowe mogą zapewnić dodatkowe oświetlenie i poprawić widoczność. Jednak używanie ich w dobrych warunkach może oślepić pieszych lub innych uczestników ruchu drogowego.

Przednia lampa przeciwmgłowa*/Tylne lampa przeciwmgłowa

Gdy przełącznik Start jest w pozycji ON/RUNNING/READY pozycji, a światła mijania są włączone, włącz przełącznik przedniej lub tylnej lampy przeciwmgłowej, aby aktywować przednie lub tylne lampy przeciwmgłowe. Przy włączonych przednich lub tylnych lampach przeciwmgłowych, kontrolka w desce rozdzielczej świeci. Funkcję przedniej lub tylnej lampy przeciwmgłowej można ustawić w interfejsie Ustawienia pojazdu na ekranie multimedialnym.

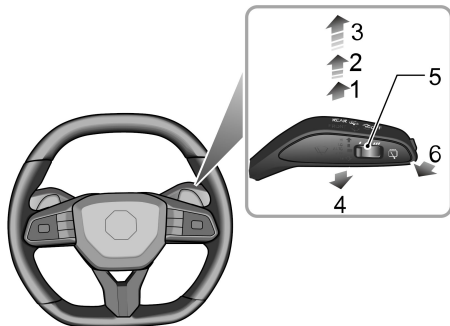
Światła awaryjne

Naciśnij przycisk świateł awaryjnych  aby włączyć światła awaryjne. Wszystkie kierunkowskazy i lampy kierunkowe będą migać jednocześnie. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej

Obsługa przedniej wycieraczki i spryskiwacza szyby przedniej

Gdy przełącznik Start znajduje się w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY, operuj dźwignią aby wybrać różne tryby wycierania.



- AUTO: Automatyczne wycieranie (1)

- LO: Wolne wycieranie (2)
- HI: Szybkie wycieranie (3)
- IX: Pojedyncze wycieranie (4)
- Regulacja czułości czujnika deszczu (5)
- Mycie i wycieranie (6)

Automatyczne wycieranie

Podniesienie dźwigni do pozycji automatycznego wycierania (1) spowoduje automatyczne uruchomienie wycieraczek.

Czujnik deszczu znajduje się u podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego i wykrywa różną ilość wody na zewnątrz szyby. Funkcja automatycznego wycierania dostosowuje prędkość do sygnałów z czujnika.

Note: Po zwiększeniu czułości czujnika deszczu wycieraczka wykona natychmiast jeden ruch. Jeśli czujnik deszczu wykryje ciągły opad deszczu, wycieraczka będzie kontynuować pracę. Gdy nie wykryto deszczu, zaleca się wyłączenie automatycznego trybu wycieraczek.

Wolne wycieranie

Podniesienie dźwigni do pozycji wolnego wycierania (2) uruchomi powolne działanie wycieraczek.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Szybkie wycieranie

Podniesienie dźwigni do pozycji szybkiego wycierania (3) spowoduje szybszą pracę wycieraczek.

Pojedyncze wycieranie

Naciśnięcie dźwigni w dół do pozycji pojedynczego wycierania (4) i zwolnienie spowoduje pojedyncze wycieranie. Przytrzymanie dźwigni w tej pozycji (4) spowoduje ciągłą pracę wycieraczki do momentu zwolnienia.

Note: *Gdy samochód jest unieruchomiony, otwarcie maski spowoduje dezaktywację funkcji wycieraczki/spryskiwacza przedniej szyby.*

IMPORTANT

- Unikać uruchamiania wycieraczek na suchej szybie.
- W warunkach mrozu lub ekstremalnego upału upewnij się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone ani przyklejone do szyby.
- Zimą usuń śnieg lub lód z okolic ramion i piór wycieraczek, włączając w to obszar szyby czyszczony przez wycieraczki.

Mycie i wycieranie

Przyciągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy aktywuje spryskiwacze przedniej szyby. Po krótkim opóźnieniu wycieraczki rozpoczną pracę wraz ze spryskiwaczami.

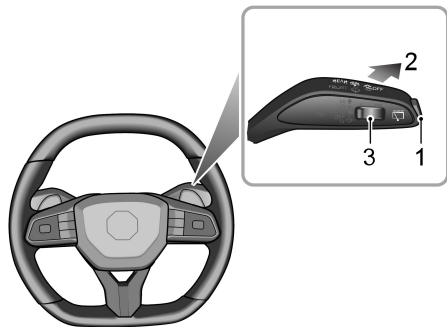
Note: *Wycieraczki kontynuują pracę przez trzy cykle po zwolnieniu przełącznika dźwigni. Po kilku sekundach nastąpi dodatkowe przetarcie w celu usunięcia pozostałości płynu do spryskiwaczy z szyby czołowej.*

IMPORTANT

Jeśli podkładki nie dostarczają płynu do spryskiwaczy (brud lub lód mógł zablokować dysze), natychmiast zwolnij dźwignię. Zapobiegnie to działaniu wycieraczek i wynikającemu z tego ryzyku pogorszenia widoczności spowodowanego rozmazaniem brudu na niemytej szybie przedniej.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Obsługa tylnej wycieraczki i spryskiwacza



Tylna wycieraczka i spryskiwacz działają tylko gdy przełącznik Start jest w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY.

Przerywane wycieranie

Naciśnij i zwolnij przycisk przerywanego wycierania (1) - wycieraczka wykona trzy cykle natychmiast, a następnie będzie pracować przerywanie. Ponowne naciśnięcie

wyłączy tryb. Przełącznik regulacji prędkości (3) dostosowuje odstęp między cyklami.

Mycie i wycieranie

Przesunięcie dźwigni w kierunku deski rozdzielczej aktywuje spryskiwacz tylnej szyby.

Wycieraczka kontynuuje pracę przez trzy dodatkowe cykle po zwolnieniu dźwigni. Po kilku sekundach nastąpi dodatkowe wycieranie usuwające pozostałości płynu.

Note: Gdy kłapa bagażnika zostanie otwarta, funkcja tylnej wycieraczki zostanie wyłączona.

Note: Jeśli wycieraczki przedniej szyby są włączone i wybrany jest bieg wsteczny (R), tylna wycieraczka będzie działać.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Klakson



IMPORTANT

Aby uniknąć możliwych problemów z SRS, nie należy naciskać z nadmierną siłą ani uderzać w pokrywę poduszki powietrznej podczas obsługi klaksonu.

Naciśnij obszar przycisku klaksonu na kierownicy (wskazany strzałką), aby uruchomić klakson.

Note: Obszary przycisku klaksonu pojazdu oraz poduszka powietrzna kierowcy znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie na kole kierownicy. Ilustracja przedstawia pozycję klaksonu (wskazaną strzałkami). Prosimy upewnić się, że naciskany jest ten obszar, aby uniknąć potencjalnego konfliktu z działaniem poduszki powietrznej.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lusterka wsteczne

Lusterka wsteczne składają się z wewnętrznego lusterka wstecznego umieszczonego u góry przedniej szyby oraz dwóch luster zewnętrznych - jednego po lewej stronie pojazdu i drugiego po prawej. Lusterka te służą do odbijania sytuacji za pojazdem lub po jego bokach, poszerzając pole widzenia kierowcy.

Lusterka wsteczne są elementami krytycznymi dla bezpieczeństwa. Właściwe użytkowanie i odpowiednia regulacja kąta luster mogą poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Lusterka zewnętrzne

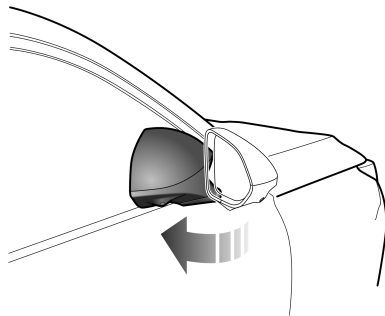
Jako najszerze elementy montowane na pojeździe, zewnętrzne lusterka wsteczne są najbardziej narażone na uszkodzenia. Aby maksymalnie uniknąć zadrapań, lusterka zewnętrzne w tej serii posiadają funkcję składania (ręcznego lub elektrycznego). Poprawia to znacznie zdolność pokonywania wąskich przejazdów.

Oprócz funkcji składania, kąt luster zewnętrznych można regulować elektrycznie, a lusterka posiadają funkcję

podgrzewania. Niektóre modele mają również funkcję pamięci kąta luster.

Note: *Następujące pojazdy lub obiekty znajdują się bliżej Ciebie niż wynika to z widoku w lusterku.*

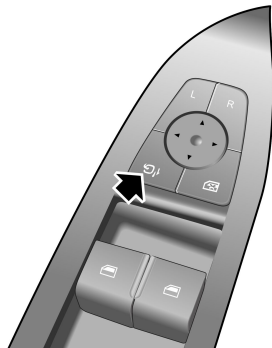
Składanie ręczne*



Lusterka zewnętrzne można ręcznie złożyć do tyłu, jak pokazano na ilustracji.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Składanie elektryczne*



Naciśnięcie przycisku (strzałka) na przełączniku kombinacyjnym po stronie kierowcy spowoduje elektryczne złożenie lusterka. Ponowne naciśnięcie przywróci lusterka do pozycji wyjściowej.

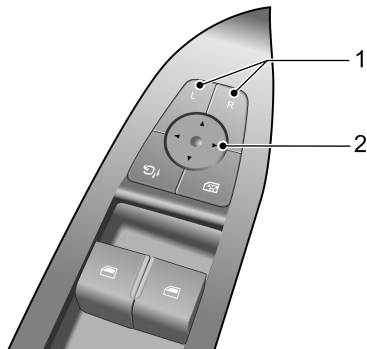
Podczas odblokowywania/blokowania pojazdu lusterka zewnętrzne automatycznie się rozkładają/składają. Funkcję

tę można ustawić w interfejsie "Ustawienia pojazdu" na ekranie multimedialnym.

Note: W przypadku pojazdów wyposażonych w elektrycznie składane lusterka drzwiowe, jeśli lusterka zostały przesunięte z pozycji ręcznie lub przypadkowo, można je zresetować poprzez operację pokrętle w celu pełnego złożenia i rozłożenia jednorazowo.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Elektryczna regulacja luster zewnętrznych



Note: Funkcja pamięci kąta lusterka jest dostępna w niektórych modelach i może być ustawiona wraz z funkcją pamięci pozycji fotela, co nie tylko odzwierciedla personalne ustawienia kierowcy, ale również poprawia komfort prowadzenia.

2

- Naciśnij lewy (L) lub prawy (R) przełącznik (1) aby wybrać odpowiednie lustro. Podświetlenie wybranego przełącznika zapali się.
- Delikatnie naciskaj 4 strzałki na okrągłym przełączniku (2) aby regulować kąt lusterka.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika L lub R (1) wyłączy podświetlenie i zatrzyma regulację, zapobiegając przypadkowej zmianie ustawionego kąta.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Funkcja pamięci kąta pochylenia lusterka podczas cofania*

Aby ułatwić widok tylnych kół i nawierzchni podczas cofania, niektóre modele posiadają funkcję automatycznego pochylenia lusterka. Funkcję tę można włączyć/wyłączyć na ekranie multimedialnym.

Kąt pochylenia można ustawić poprzez:

- Uruchomienie silnika i włączenie biegu wstecznego;
- Regulację luster na obu stronach do odpowiedniego kąta;
- Zmianę biegu z wstecznego na inny.

Note: *Jeśli podczas cofania zostanie wprowadzona nowa regulacja kąta pochylenia lustra, dostosowany kąt zostanie automatycznie zapamiętany jako kąt, pod którym lustro będzie automatycznie pochylane podczas następnego cofania po wyłączeniu biegu wstecznego.*

Podgrzewanie luster

Lusterka zewnętrzne posiadają elementy grzewcze usuwające szron lub zaparowanie.

Funkcja podgrzewania działa razem z ogrzewaniem tylnej szyby - aktywuje się gdy system zasilania jest włączony i ogrzewanie tylnej szyby  jest włączone.

IMPORTANT

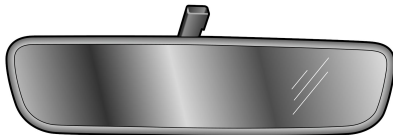
- Elektryczne składanie zewnętrznych lusterka wstecznego oraz regulacja luster są sterowane przełącznikiem elektrycznym. Ręczna obsługa może uszkodzić powiązane urządzenia.
- Bezpośrednie podawanie wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia samochodu może również spowodować awarię urządzenia elektrycznego.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lusterko wewnętrzne

Dostosuj pozycję lusterka wewnętrznego dla optymalnego widoku. Funkcja redukcji oślnienia pomaga zmniejszyć oślepienie przez światła pojazdów z tyłu.

Automatyczne lusterko przeciwoślnieniowe*



Gdy stacyjka jest w stanie zielonym, funkcja automatycznie aktywuje się gdy czujnik wykryje oślepiające światła.

Funkcja może nie działać prawidłowo gdy:

- Czujnik nie wykryje światła pojazdu z tyłu.
- Wybrany jest bieg R .

Note: Zamocowanie folii na tylną szybę może wpływać na działanie automatycznej funkcji przeciwdziałającej oślnieniu.

Ręczne lusterko przeciwoślnieniowe*



Przesuń dźwignię u podstawy lusterka aby zmienić kąt i aktywować funkcję przeciwoślnieniową. Normalną widoczność przywrócisz przez ponowne pociągnięcie dźwigni.

Note: W niektórych okolicznościach widok odbity w ręcznie ustawionym lusterku 'do jazdy dziennej' może wprowadzić kierowcę w błąd co do dokładnego położenia pojazdów jadących za nim.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Szyby



Proszę prawidłowo obsługiwać szyby aby uniknąć niebezpieczeństwa. Kierowca powinien poinstruować pasażerów o zasadach użytkowania szyb oraz środkach bezpieczeństwa.

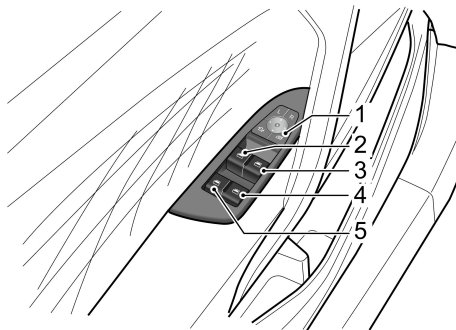


Upewnij się, że dzieci trzymają się z dala podczas podnoszenia lub opuszczania okna.



NIE należy bez przerwy obsługiwać sterowania elektrycznymi szybami w krótkim przedziale czasowym, w przeciwnym razie sterowanie elektrycznymi szybami może zostać wyłączone w celu ochrony silnika. Jeśli do tego dojdzie, należy odczekać kilka sekund aż silnik ostygnie. W tym czasie nie należy odłączać ujemnej końcówki akumulatora.

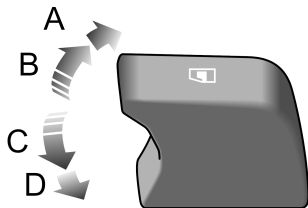
Przełącznik szyb elektrycznych



- 1 Przełącznik izolacji tylnej szyby
- 2 Przełącznik przedniej lewej szyby
- 3 Przełącznik przedniej prawej szyby
- 4 Przełącznik tylnej prawej szyby
- 5 Przełącznik tylnej lewej szyby

Obsługa szyb

Gdy przełącznik Start znajduje się w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY, szyby elektryczne mogą być obsługiwane (drzwi powinny być zamknięte).



Naciśnij przełącznik sterowania szybą (2 ~ 5) w dół do I biegu (Pozycja C) aby opuścić szybę, pociągnij przełącznik w górę do I biegu (Pozycja B) aby podnieść szybę. Szyba zatrzyma się natychmiast po zwolnieniu przełącznika.

Automatyczne opuszczanie

Naciśnij przełącznik sterowania szybą (2 ~ 5) w dół do 2 biegu (Pozycja D) i zwolnij - szyba automatycznie opuści

się do pełnego otwarcia. Ruch szyby może być zatrzymany w dowolnym momencie poprzez ponowne operowanie odpowiednim przełącznikiem podczas opuszczania.

Automatyczne podnoszenie i 'anti-pinch'

W zależności od specyfikacji pojazdu, niektóre szyby mogą posiadać funkcję automatycznego podnoszenia. Podciągnięcie przełącznika do 2 biegu (Pozycja A) i zwolnienie spowoduje automatyczne całkowite zamknięcie szyby. Ruch szyby może być zatrzymany w dowolnym momencie poprzez krótką operację przełącznika podczas podnoszenia.

Funkcja 'Anti-pinch' zabezpiecza przed przycięciem - jeśli wykryje przeszkodę, szyba przestaje się podnosić i opada automatycznie o określony dystans, umożliwiając usunięcie przeszkody.

Note: *Przednie i tylne szyby pasażerskie mogą być również obsługiwane indywidualnymi przełącznikami okien zamontowanymi na każdej drzwiczce. Jeśli przełącznik blokady tylnej szyby został aktywowany, przełączniki szyb na tylnych drzwiach nie będą działać.*

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przełącznik izolacji tylnych szyb

Naciśnij przełącznik (I) aby zablokować sterowanie tylnymi szybami (zapali się kontrolka w panelu), naciśnij ponownie aby przywrócić sterowanie.

Funkcja 'Lazy Lock'*

Funkcja 'Lazy Lock' umożliwia otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz.

Gdy przełącznik Start jest w pozycji OFF i drzwi są zamknięte, przytrzymaj przycisk odblokowania pilota przez kilka sekund aż szyba zacznie się otwierać; przytrzymaj przycisk blokady pilota przez kilka sekund aż szyba zacznie się zamykać.

Note: *Jeżeli akumulator zostanie odłączony podczas procesu podnoszenia i opuszczania szyby, tryby 'jednym dotknięciem' w górę oraz 'zabezpieczenia przed przycięciem' zostaną zawieszone. Po ponownym podłączeniu akumulatora, krótko i ciągle pociągnij przełącznik w górę aby podnieść szybę do szczytu i przytrzymaj przełącznik w pozycji zamykania przez około 5 sekund. Tryby 'jednym dotknięciem' w górę oraz 'zabezpieczenia przed przycięciem' zostaną przywrócone.*

Szyberdach*

Zestaw szyberdachu składa się z dwóch szyb, z których przednia szyba może być otwierana poprzez przesuwanie lub uchylanie, tylna jest stała i nie można jej otworzyć; oraz osłony przeciwsłonecznej, którą można otworzyć poprzez przesuwanie.

Instrukcja użytkowania



NIE pozwalaj pasażerom wychylać się przez otwarty szybko dachowy podczas gdy pojazd jest w ruchu. Obrażenia mogą powstać od obiektów takich jak gałęzie drzew.



Bezpieczeństwo pasażerów pojazdu musi być stale zapewnione. NIGDY nie należy umieszczać kończyn w ruchomej strefie szyberdachu w żadnym momencie, co może spowodować obrażenia.



Proszę prawidłowo obsługiwać szyberdach, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Kierowca powinien poinstruować pasażerów o zasadach użytkowania szyberdachu oraz środkach bezpieczeństwa.



*Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, **ZAWSZE** wyłączaj przełącznik **START/STOP** podczas tymczasowego opuszczania pojazdu - aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu szyberdachu przez dzieci i spowodowaniu niebezpieczeństwa.*

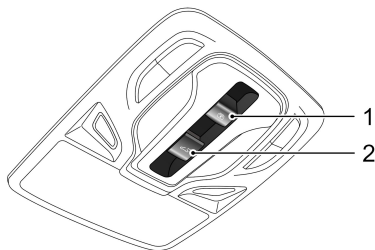
- Nie otwieraj szyberdachu w niekorzystnych warunkach pogodowych;
- Unikaj otwierania szyberdachu podczas jazdy z wysoką prędkością;
- Otwieraj szyberdach dopiero po usunięciu wody z szyby, w przeciwnym razie podczas otwierania może dojść do skapywania wody;
- Czyść szybę środkami czyszczącymi takimi jak alkohol;

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

- Po zakończeniu operacji szyberdachu zwolnij przełącznik w odpowiednim momencie, w przeciwnym razie może to spowodować usterkę;
- Aby zapewnić prawidłowe działanie szyberdachu, regularnie czyść go i serwisuj u Autoryzowanego Serwisu MG.

Obsługa szyberdachu

Gdy przełącznik Start znajduje się w stanie żółtego i zielonego światła, szyberdach może być obsługiwany.

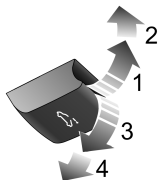


Przełącznik szyberdachu znajduje się na suficie nad przednią szybą. W zależności od konfiguracji, styl konsoli dachowej może się różnić, ale przełączniki szyberdachu są w tej samej pozycji. Metody otwierania szyberdachu można rozpoznać na podstawie symboli przełączników. Przełącznik 1 służy do obsługi osłony przeciwsłonecznej, a przełącznik 2 do obsługi szyby.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Obsługa szyby szyberdachu

Otwarcie przez uchylenie



Naciśnij przełącznik szyby do pozycji (1) i przytrzymaj, szyberdach się uchyli. Operację można przerwać w dowolnym momencie poprzez zwolnienie przełącznika.

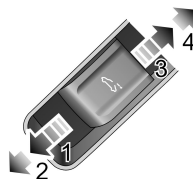
Naciśnij przełącznik szyby do pozycji 2 i zwolnij, co spowoduje automatyczne pełne otwarcie szyberdachu.

Zamknięcie przez opuszczenie

Przeciśnij przełącznik szyby do pozycji (3) i przytrzymaj, szyberdach się zamknie. Ruch można przerwać w dowolnym momencie poprzez zwolnienie przełącznika.

Przeciśnij przełącznik do pozycji 4 i zwolnij, co spowoduje automatyczne pełne zamknięcie szyberdachu.

Otwarcie przez przesuwanie



Przesuń przełącznik szyby do tyłu do pozycji 3 i przytrzymaj, aby ręcznie otworzyć szyberdach. Ruch można przerwać w dowolnym momencie.

Przesuń przełącznik do pozycji 4 i zwolnij, aby automatycznie otworzyć szyberdach.

Zamknięcie przez przesuwanie

Przesuń przełącznik do przodu do pozycji 1 i przytrzymaj, aby ręcznie zamknąć. Zwolnienie przełącznika zatrzymuje ruch.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przesuń przełącznik do pozycji 2 i zwolnij, aby automatycznie zamknąć.

Note: *Ponieważ silnik szyby panoramicznej jest regulowany w sposób bezstopniowy, w celu uniknięcia niecałkowitego domknięcia szyby spowodowanego błędem percepcji wzrokowej, zaleca się użycie drugiego biegu do automatycznego domykania gdy konieczne jest całkowite zamknięcie szyby dachu panoramicznego.*

Obsługa osłony przeciwsłonecznej



Otwarcie

Przesuń przełącznik osłony do tyłu do pozycji 3 i przytrzymaj, aby ręcznie otworzyć. Zwolnienie przełącznika zatrzymuje ruch.

Przesuń do pozycji 4 i zwolnij, aby automatycznie otworzyć.

Wyłączenie

Przesuń przełącznik do przodu do pozycji 1 i przytrzymaj, aby ręcznie zamknąć. Zwolnienie przełącznika zatrzymuje ruch.

Przesuń do pozycji 2 i zwolnij, aby automatycznie zamknąć.

Note: *Jeśli parkujesz pojazd na długi czas, zaleca się zamknięcie osłony przeciwsłonecznej; jeśli to możliwe, zaparkuj pojazd w garażu, aby zapobiec wzrostowi temperatury wewnątrz pojazdu spowodowanemu długotrwałą ekspozycją, bez uszkodzania wnętrza.*

Funkcja 'anti-pinch'

Podczas zamykania/otwierania szyberdach zatrzyma się automatycznie w przypadku napotkania przeszkody lub ekstremalnych warunków.

Resetowanie szyby

Przytrzymaj przełącznik szyby w pozycji I przez 5 sekund, aby wymusić zamknięcie.

Wymuszone zamknięcie osłony

Przytrzymaj przełącznik osłony w pozycji I przez 5 sekund, aby wymusić zamknięcie.

Połączenie osłony i szyby

Osłona porusza się razem z szybą podczas otwierania. Aby zamknąć osłonę, najpierw zamknij szybę.

Inicjalizacja szyberdach

W przypadku przerwy w zasilaniu, wykonaj inicjalizację:

Dla szyby - Przytrzymaj przełącznik w pozycji 2 przez 10 sekund.

Dla osłony - Przytrzymaj przełącznik w pozycji 2 przez 10 sekund.

Ochrona termiczna

Zapobiega przegrzaniu silników. W trybie ochrony możliwe tylko zamykanie.

Funkcja 'Lazy Lock'

Pozwala na zdalne otwieranie/zamykanie szyberdach za pomocą pilota.

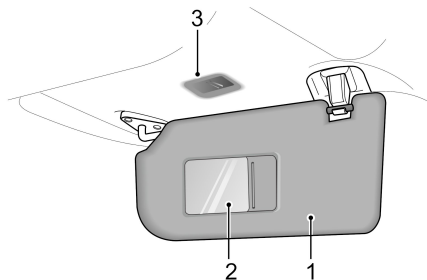
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Osłona przeciwsłoneczna



Lusterko toaletowe po stronie kierowcy powinno być używane wyłącznie gdy samochód stoi w miejscu.

Pociągnij osłonę w dół, aby skorzystać z lusterka toaletowego. Oświetlenie lusterka toaletowego włącza się po otwarciu pokrywy i wyłącza po jej zamknięciu.



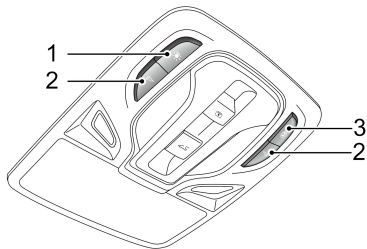
Osłony przeciwsłoneczne są zamontowane w suficie przed kierowcą i przednim pasażerem (1). Osłony są wyposażone w lusterko toaletowe (2) oraz oświetlenie lusterka toaletowego (3).

Oświetlenie Wnętrza

Przednie Oświetlenie Wnętrza

Lampa Wnętrza Przednia - Typ A

W zależności od różnych konfiguracji, style konsoli dachowej różnią się, ale przełączniki lamp znajdują się w tej samej pozycji.



- 1 Główny Przełącznik Ręcznego Sterowania Lampy Wnętrza Przedniej/Tylnej
- 2 Przełącznik Ręcznego Sterowania Lampy Bocznej Odpowiedniej Strony

3 Przełącznik Sterowania Automatycznego

Naciśnij główny przełącznik 1, aby włączyć jednocześnie przednie i tylne lampy wnętrza, a następnie naciśnij przełącznik ponownie, aby je wyłączyć.

Naciśnij jeden z przełączników 2, aby włączyć przednią lampę wnętrza odpowiedniej strony i naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć lampę.

Oprócz ręcznego sterowania przełącznikami lamp wnętrza, pojazd wyposażony jest w funkcję automatycznego sterowania w niektórych scenariuszach. Naciśnij przełącznik 3, aby włączyć/wyłączyć funkcję.

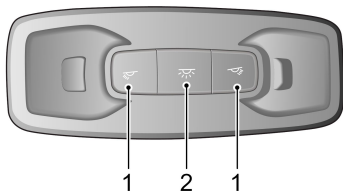
Gdy funkcja automatycznego sterowania jest włączona, przednie i tylne lampy wnętrza włączą się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Samochód jest odblokowany;
- Jakikolwiek drzwi są otwarte;
- Gdy czujnik światła pojazdu wykryje, że światło otoczenia jest ciemne, lampa boczna wyłączy się na 30 s lub lampa boczna zaświeci się, wyłącz przełącznik Start.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Note: W normalnych warunkach, jeśli drzwi pozostaną otwarte dłużej niż określony czas, przednie i tylne lampy wewnętrzne wyłączą się automatycznie. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora, przednie i tylne światła wnętrza zgasną wcześniej.

Lampa Wnętrza Przednia - Typ B



- 1 Główny Przełącznik Ręcznego Sterowania Lampy Wnętrza Przedniej/Tylnej
- 2 Przełącznik Ręcznego Sterowania Lampy Bocznej Odpowiedniej Strony

Naciśnij główny przełącznik 2 , aby włączyć jednocześnie przednie i tylne lampy wnętrza, a następnie naciśnij przełącznik ponownie, aby je wyłączyć.

Naciśnij jeden z przełączników 1 , aby włączyć przednią lampę wnętrza odpowiedniej strony i naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć lampę.

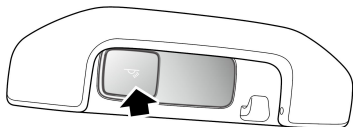
Oprócz ręcznego sterowania przełącznikami lamp wnętrza, pojazd wyposażony jest w funkcję automatycznego sterowania w niektórych scenariuszach. Przednie i tylne lampy wnętrza włączą się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Samochód jest odblokowany;
- Jakikolwiek drzwi są otwarte;
- Gdy czujnik światła pojazdu wykryje, że światło otoczenia jest ciemne, lampa boczna wyłączy się na 30 s lub lampa boczna zaświeci się, wyłącz przełącznik Start.

Note: W normalnych warunkach, jeśli drzwi pozostaną otwarte dłużej niż określony czas, przednie i tylne lampy wewnętrzne wyłączą się automatycznie. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora, przednie i tylne światła wewnętrzne zgasną wcześniej.

Lampa Wnętrza Tylna

2



Tylne lampy wnętrza znajdują się po lewej i prawej stronie sufitu. Naciśnij przełącznik wskazany strzałką, aby włączyć lampy, i naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

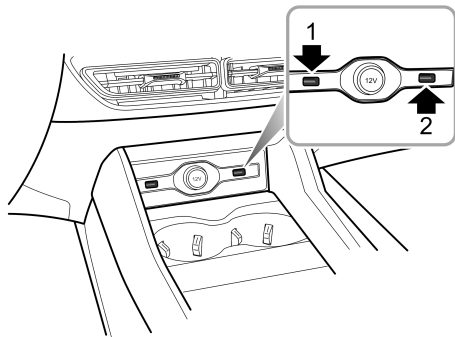
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Gniazdo zasilania



Używanie gniazda zasilania lub portu USB przy niewłączonym silniku może spowodować przedwczesne rozładowanie akumulatora pojazdu. Długotrwałe użytkowanie może doprowadzić do całkowitego rozładowania akumulatora, uniemożliwiając uruchomienie pojazdu.

Przednie gniazdo zasilania konsoli



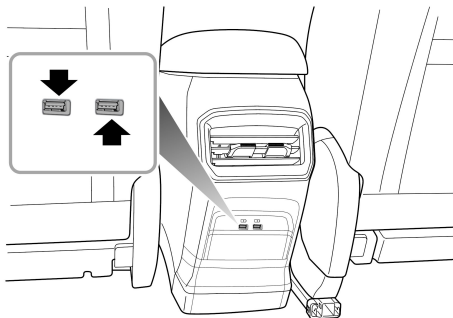
Przedni port USB znajduje się pod przednią częścią konsoli środkowej. Gdy przełącznik Start znajduje się w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY, port USB może dostarczać napięcie 5 V jako interfejs zasilania.

Maksymalny prąd roboczy lewego portu USB wynosi 3 A, a maksymalny prąd roboczy prawego portu USB wynosi 2.4/3 A.

Lewy port USB może również realizować funkcję transmisji danych.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Tylne gniazdo zasilania



USB może dostarczać napięcie 5V jako interfejs zasilania. Jego maksymalny prąd roboczy wynosi 3A .

Note: *Porty USB pojazdu mogą nie obsługiwać niektórych urządzeń z funkcją szybkiego ładowania.*

2

Obraz ma charakter poglądowy, wygląd opiera się na rzeczywistym pojeździe.

Dwa dodatkowe porty USB znajdują się z tyłu konsoli środkowej. Gdy przełącznik Start znajduje się w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY , dla typu I port USB może dostarczać napięcie 5V jako interfejs zasilania. Jego maksymalny prąd roboczy wynosi 2.4A . Dla typu II port

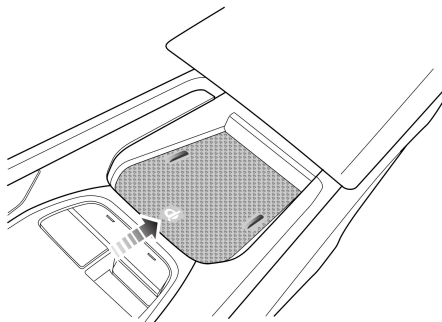
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Ładowanie bezprzewodowe telefonu*

Funkcja ładowania bezprzewodowego umożliwia naładowanie telefonu komórkowego bez konieczności użycia przewodowego połączenia poprzez indukcję elektromagnetyczną.

Note: Działa tylko z telefonami komórkowymi certyfikowanymi według standardu WPC Qi .

Ładowanie bezprzewodowe telefonów



Obszar ładowania bezprzewodowego telefonu znajduje się z tyłu dźwigni zmiany biegów. Funkcja ładowania jest aktywna gdy przełącznik START znajduje się w pozycji RUNNING/READY . Umieść telefon ekranem do góry, tyłem przylegającym do strefy ładowania, aby rozpocząć ładowanie bezprzewodowe.

Note: Za jednym razem można ładować tylko jeden telefon komórkowy.

Note: Na nierównych drogach funkcja ładowania bezprzewodowego telefonu może okresowo przerywać się i wznowiać. Jeśli telefon przesunie się poza obszar ładowania i przestanie ładować, konieczne będzie ponowne umieszczenie go w strefie ładowania.

Note: Rozmiar każdej marki telefonu komórkowego jest inny, a położenie cewki ładowania w telefonie komórkowym różni się. Należy odpowiednio dostosować położenie telefonu komórkowego. Ponadto etui niektórych telefonów komórkowych może mieć wpływ na ładowanie bezprzewodowe. Aby umożliwić ładowanie bezprzewodowe, może być konieczne dostosowanie lub zdjęcie etui.

Note: Szybkość ładowania może się różnić w zależności od modelu telefonu komórkowego.

Jeśli telefon nie ładuje się prawidłowo, upewnij się że w strefie ładowania nie ma ciał obcych lub odczekaj aż strefa ładowania ostygnie przed ponowną próbą. W

przypadku utrzymujących się problemów z ładowarką bezprzewodową, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

IMPORTANT

Podczas korzystania z systemu ładowania bezprzewodowego telefonu należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości co najmniej 20 cm od obszaru ładowania bezprzewodowego. Nie należy umieszczać monet, kart IC, metalowych kluczy ani innych przedmiotów zawierających dużą ilość metalu w obszarze ładowania bezprzewodowego razem z telefonem. Może to spowodować awarię funkcji ładowania bezprzewodowego i stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

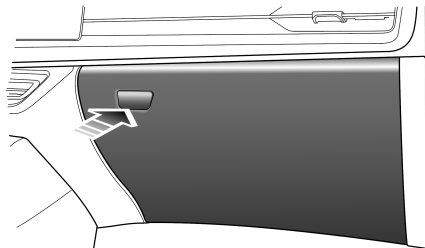
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Urządzenia do przechowywania

Instrukcja obsługi

- Podczas jazdy samochodem należy zamknąć wszystkie urządzenia do przechowywania. Pozostawienie otwartych tych urządzeń może spowodować obrażenia ciała w przypadku gwałtownego ruszenia, hamowania awaryjnego lub kolizji drogowej.
- Nie umieszczaj materiałów łatwopalnych, takich jak płyny lub zapalniczki, w żadnej przegrodzie przechowawczej, aby uniknąć zapłonu materiałów palnych i wywołania pożaru.

Schowek



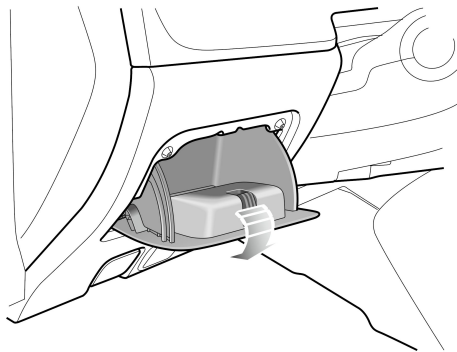
Aby otworzyć schowek, naciśnij przycisk otwierający schowek (oznaczony strzałką). Światło schowka włączy się automatycznie.

Pchnij pokrywę do przodu, aby zamknąć schowek. Upewnij się, że schowek jest całkowicie zamknięty podczas jazdy pojazdem.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

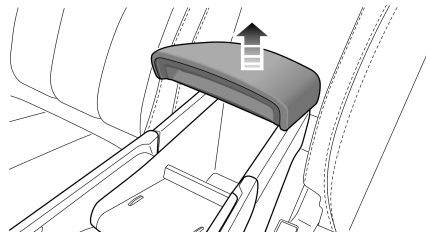
Pojemnik przechowawczy

Pojemnik po stronie kierowcy



Znajduje się pod panelem przyrządów po stronie kierowcy. Pociągnij pokrywę pojemnika w dół, aby go otworzyć. Pojemnik można zamknąć, pchając pokrywę do przodu.

Pojemnik pod podłokietnikiem konsoli środkowej



Podnieś podłokietnik konsoli środkowej (oznaczony strzałką), aby otworzyć pojemnik. Delikatnie opuść podłokietnik, aby zamknąć pojemnik.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

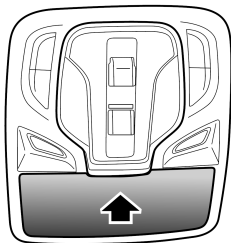
Pojemnik na okulary*



Pudełko na okulary powinno być używane wyłącznie gdy pojazd jest unieruchomiony.

Note:

Do schowka na okulary można wkładać wyłącznie okulary posiadające standardową oprawkę.



Pojemnik na okulary znajduje się w pobliżu przednich świateł oświetlenia wnętrza. Naciśnij panel (oznaczony strzałką), a następnie umieść okulary w pojemniku. Zamknij pojemnik, gdy nie jest używany.

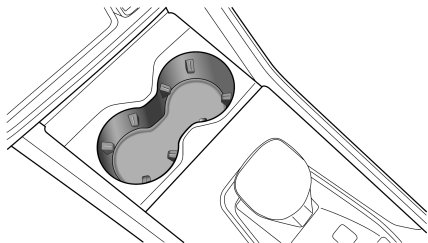
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przytrzymywacz kubków



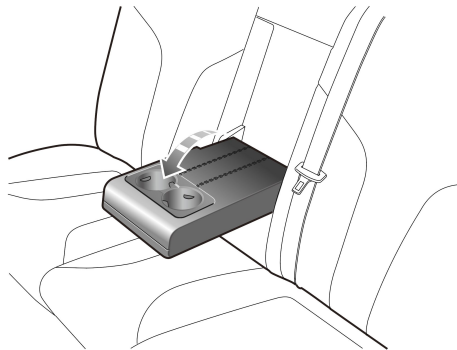
***NIE** umieszczaj kubków z gorącymi napojami na uchwycie na kubki, aby uniknąć rozchlapywania ich podczas jazdy, co może spowodować oparzenia lub inne niepotrzebne obrażenia.*

Przytrzymywacz kubków w konsoli środkowej



Przytrzymywacz kubków w konsoli środkowej znajduje się przed mechanizmem sterowania skrzynią biegów i może pomieścić kubki lub butelki z napojami.

Podłokietnik tylny i tylny przytrzymywacz kubków



Przełóż przedni podłokietnik tylny do przodu, aby odsłonić tylne przytrzymywacze kubków. Na przednim końcu

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

tylnego podłokietnika znajdują się przytrzymywacze kubków do umieszczania. Wstaw odstęp wiersza poniżej.

IMPORTANT

Proszę umieścić szczelne kubki lub butelki z napojami w uchwycie na kubki. W przeciwnym razie napój może się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia wewnątrz samochodu.

Przygotowania do podróży

<i>Klucze</i>	<i>112</i>
<i>Systemy antykradzieżowe</i>	<i>116</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>121</i>
<i>Kłapa tylna</i>	<i>122</i>
<i>Przenoszenie ładunku</i>	<i>127</i>
<i>Holowanie*</i>	<i>128</i>
<i>System Paliwowy</i>	<i>132</i>
<i>Regulacja układu kierowniczego</i>	<i>137</i>

Klucze

Przegląd



Przechowuj klucz zapasowy w bezpiecznym miejscu - nie w samochodzie!



Zaleca się, aby klucze zapasowe nie były przechowywane na tym samym breloku, ponieważ może to powodować zakłócenia i uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie klucza, a tym samym uniemożliwić prawidłowe działanie układu zasilania pojazdu.



Inteligentny klucz zawiera delikatne obwody i należy go chronić przed uderzeniami, wysoką temperaturą, wilgocią, bezpośrednim nasłonecznieniem oraz korozją płynów.



OSTRZEŻENIE

Klucze pojazdu zawierają baterię guzikową/coin. Bateria jest **NIEBEZPIECZNA** i należy trzymać ją z dala od dzieci (zarówno nową, jak i używaną).

OSTRZEŻENIE

Bateria litowa guzikowa może spowodować **POWAŻNE** lub **ŚMIERTELNE** obrażenia w ciągu 2 godzin lub krócej, jeśli zostanie połknięta lub umieszczona wewnątrz dowolnej części ciała.

OSTRZEŻENIE



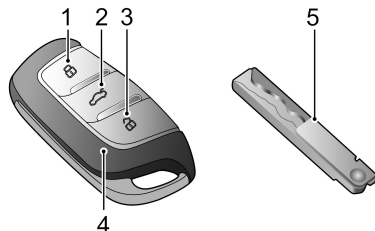
Jeśli podejrzewasz, że bateria mogła zostać połknięta lub umieszczona wewnątrz dowolnej części ciała, natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Zdalny klucz zawiera zapasowy klucz mechaniczny. Klucz mechaniczny może być używany do awaryjnego otwarcia drzwi, ale nie może uruchomić pojazdu.

Dostarczone klucze zostały zaprogramowane do systemu zabezpieczeń Twojego pojazdu. Żaden klucz nie zaprogramowany do Twojego pojazdu nie może uruchomić samochodu.

Inteligentny klucz działa tylko w określonym zasięgu. Jego zasięg może być czasami ograniczony przez stan baterii, czynniki fizyczne i geograficzne. Dla bezpieczeństwa, po zamknięciu samochodu przy użyciu inteligentnego klucza, upewnij się, że samochód jest zamknięty.

Klucze



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk klapy bagażnika
- 3 Przycisk odblokowania
- 4 Inteligentny klucz
- 5 Zapasowy klucz mechaniczny

W przypadku zgubienia/kradzieży lub uszkodzenia klucza, zamiennik można uzyskać u lokalnego Autoryzowanego Serwisu. Utracony/skradziony klucz utraci funkcję uruchamiania układu napędowego. Jeśli zgubiony klucz

PRZYGOTOWANIA DO PODRÓŻY

zostanie odnaleziony, lokalny Autoryzowany Serwis może go reaktywować.

Note: Każdy klucz wykonany prywatnie może nie uruchomić pojazdu i może wpłynąć na bezpieczeństwo twojego samochodu. Aby uzyskać odpowiedni zamiennik klucza, zaleca się skonsultowanie się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem Naprawczym.

Note: Nowy klucz nie może być natychmiast dostarczony, ponieważ wymaga on programowania w pojeździe przez lokalnego Autoryzowanego Serwisanta.

Note: Jeśli twój samochód jest wyposażony w indukcyjną funkcję ładowania bezprzewodowego, zawsze trzymaj kluczyk w odległości większej niż 20 cm od ładowanego telefonu komórkowego, aby zapobiec zakłóceniom działania kluczyka przez urządzenie do ładowania bezprzewodowego.

Note: Unikać używania inteligentnego klucza w pobliżu silnych urządzeń powodujących zakłócenia radiowe (takich jak komputery przenośne i inne produkty elektroniczne), ponieważ normalne funkcjonowanie klucza może zostać zakłócone.

Wymiana baterii w inteligentnym kluczu

Wymień baterię w inteligentnym kluczu w następujących sytuacjach:

- Wyraźnie odczuwasz zmniejszenie zasięgu działania klucza;
- Na ekranie wyświetla się komunikat "Niski poziom baterii klucza, wymień".

A



B



C



D



- 1 Naciśnij przycisk (A) na inteligentnym kluczu, aby wysunąć dekoracyjną płytkę.
- 2 Wyjmij zapasowy klucz mechaniczny (B) w kierunku strzałki.

- 3 Użyj płaskiego narzędzia, aby wsunąć je w bok klucza (C), delikatnie podważ pokrywę baterii aż zatrząsk puści, następnie rozdziel górną/dolną pokrywę wzdłuż łączenia (D).

Note: *Upewnij się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa (strona dodatnia skierowana w dół).*

Note: *Zaleca się użycie baterii CR2032 do pilota zdalnego sterowania.*

- 4 Wyjmij zużytą baterię z gniazda.
- 5 Umieść nową baterię w gnieździe, upewniając się o pełnym kontakcie.
- 6 Zamontuj pokrywę i dociśnij mocno, sprawdź czy szczelina wokół pokrywki jest równomierna.
- 7 Zamontuj klucz mechaniczny i zamknij dekoracyjną płytkę.
- 8 Uruchom układ napędowy, aby zsynchronizować klucz z pojazdem.

IMPORTANT

- Użycie nieprawidłowej lub nieodpowiedniej baterii może uszkodzić inteligentny klucz. Nowa bateria zamienna musi mieć takie samo napięcie znamionowe, wymiary i specyfikacje jak stara.
- Nieprawidłowe zamontowanie baterii może uszkodzić klucz.
- Utylizacja zużytej baterii musi być ściśle zgodna z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Systemy antykradzieżowe

Twój pojazd jest wyposażony w immobilizer oraz system antykradzieżowy nadwozia. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę użytkowania, zalecamy uważne zapoznanie się z niniejszą sekcją w celu pełnego zrozumienia aktywacji i dezaktywacji systemów antykradzieżowych.

Immobilizer

Immobilizer ma na celu ochronę pojazdu przed kradzieżą. Silnik nie uruchomi się dopóki immobilizer nie zostanie dezaktywowany.

Po naciśnięciu przycisku START STOP na desce rozdzielczej i wykryciu prawidłowego klucza wewnątrz pojazdu, immobilizer automatycznie się wyłączy.

Jeśli centrum komunikatów wyświetli "Smart Key Not Found" lub "Please Put the Key in Standby Starting Position" albo lampka ostrzegawcza systemu immobilizera zaświeci się, należy umieścić inteligentny klucz w pozycji gotowości do rozruchu (patrz "Procedura rozruchu awaryjnego" w sekcji "Uruchamianie i wyłączanie układu napędowego" w rozdziale "Jazda") lub spróbować użyć zapasowego klucza.

Jeśli samochód nadal nie uruchomi się, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

System antykradzieżowy nadwozia

Zamykanie i otwieranie

Po zamknięciu pojazdu kierunkowskazy zapalą się trzykrotnie; po otwarciu - kierunkowskazy zapalą się jednokrotnie.

Obsługa systemu zamków drzwiowych (klucz)

Zamykanie kluczem

- Z użyciem pilota: naciśnij przycisk blokady na pilocie po zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika.
- Z użyciem klucza mechanicznego: włóż klucz do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Otwieranie kluczem

- Z użyciem pilota: naciśnij przycisk odblokowania na pilocie.
- Z użyciem klucza mechanicznego: włóż klucz do zamka i przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Note: *Jeżeli zasilanie nie zostanie ustawione w tryb ACC/ON/RUNNING/READY lub zdalne odblokowanie kluczyka nie zostanie aktywowane w ciągu około dziesięciu sekund po odblokowaniu i otwarciu drzwi kluczykiem mechanicznym, system alarmowy ochrony przed kradzieżą pojazdu zostanie uruchomiony.*

Note: *Po zablokowaniu pojazdu należy nacisnąć przycisk ODKŁÓDŹ na pilocie zdalnego sterowania i nie wykonywać żadnych innych operacji przez określony czas - pojazd automatycznie się zablokuje.*

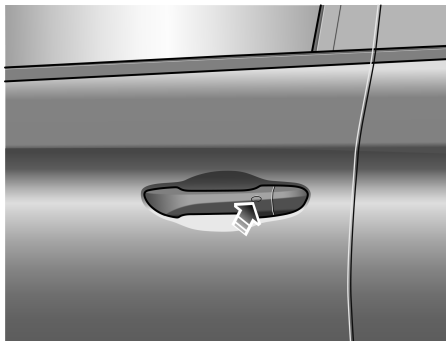
Znajdź mój samochód

Po kilku minutach od zamknięcia pojazdu z aktywną funkcją "Znajdź mój samochód", naciśnięcie przycisku blokady na pilocie spowoduje akustyczne i wizualne ostrzeżenie. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady wstrzyma funkcję. Naciśnięcie przycisku odblokowania anuluje funkcję i otwiera pojazd. Funkcję można skonfigurować w interfejsie "Ustawienia pojazdu" na ekranie multimedialnym.

Obsługa systemu zamków drzwiowych (bezkluczykowa)

System keyless pozwala na zamykanie/otwieranie drzwi i klapy bagażnika poprzez zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym kluczem.

PRZYGOTOWANIA DO PODRÓŻY



Note: Zachowaj odległość między kluczem inteligentnym a klamką drzwi w zakresie 1.5 metra, aby zamykać i otwierać drzwi korzystając z funkcji bezkluczykowej.

Zamykanie bezkluczykowe

Po wyłączeniu układu napędowego naciśnij raz przycisk na klamce przednich drzwi (bez użycia pilota) przed opuszczeniem pojazdu. Pojazd przejdzie w stan alarmu.

Otwieranie bezkluczykowe

Naciśnij raz przycisk na klamce przednich drzwi.

Note: Gdy pojazd jest zablokowany, jeśli znajdujesz się w zasięgu kluczyka inteligentnego i operujesz przyciskiem klamki drzwiowej, ale nie podejmujesz dalszych działań, pojazd automatycznie się zablokuje, aby pozostać zabezpieczony.

IMPORTANT

Po zablokowaniu drzwi za pomocą klucza, naciśnij przycisk na klamce drzwiowej aby odblokować pojazd. Jeśli pojazd nie może być normalnie odblokowany lub zablokowany, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

Błędne zablokowanie

Jeśli drzwi kierowcy są otwarte podczas blokady, klakson zabrzmi raz, a system antykradzieżowy nie aktywuje się.

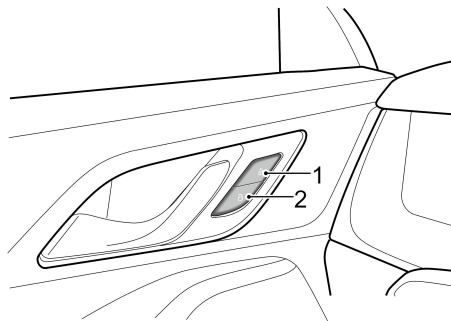
Jeśli inne elementy (drzwi pasażera, maska) są otwarte podczas blokady, klakson zabrzmi raz, aktywując częściowe zabezpieczenie. Po zamknięciu elementów system powróci do pełnej ochrony.

Note: Gdy pojazd jest zamknięty, ale kłapa bagażnika jest odblokowana i otwarta; jeśli zdalny klucz zostanie umieszczony wewnątrz pojazdu, a następnie kłapa bagażnika zostanie zamknięta, kłapa bagażnika automatycznie się wysunie i nie będzie możliwe jej zamknięcie w tej sytuacji.

Dźwięk alarmu antykradzieżowego

Aktywny alarm wywoła ciągły sygnał klaksonu. Naciśnięcie przycisku UNLOCK na pilocie dezaktywuje alarm.

Przełącznik blokady wewnętrznej



1 Przełącznik odblokowania

2 Przełącznik blokady

Przy zamkniętych drzwiach naciśnij przełącznik blokady (2) aby zablokować wszystkie drzwi; naciśnij przełącznik odblokowania (1) aby otworzyć.

Note: *Jeśli system antykradzieżowy pojazdu jest uzbrojony, naciśnięcie przełącznika blokady/odblokowania zamków wewnętrznych nie spowoduje zablokowania/odblokowania drzwi, lecz uruchomi system alarmowy.*

Zamknięte drzwi powodują świecenie żółtej diody na przełączniku.

Niecałkowicie zamknięte elementy powodują miganie diody.

Wewnętrzna klamka drzwi

Pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi aby otworzyć.

Automatyczna blokada podczas jazdy

Drzwi automatycznie blokują się przy prędkości powyżej 15 km/h.

Automatyczne odblokowanie przy wyłączeniu

Drzwi odblokowują się automatycznie po wyłączeniu stacyjki.

Alcolock*



Blokada alkoholowa jest jedynie urządzeniem detekcyjnym służącym do wspomagania ograniczania kierowców z prowadzenia pojazdu, gdy stężenie alkoholu przekracza dopuszczalną normę. Prosimy pamiętać, że zawsze jesteś pierwszą osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dla bezpieczeństwa Ciebie i innych uczestników ruchu, prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu jest nielegalne!

Aby obsługiwać urządzenie blokady alkoholowej, należy trzymać urządzenie przenośne i dmuchać w ustnik/otwór. Dostarczając próbkę oddechu, system przeanalizuje stężenie alkoholu we krwi. Jeśli poziom będzie poniżej ustawionego limitu, będziesz mógł uruchomić pojazd.

Note: Urządzenie przenośne należy umieścić w miejscu łatwo dostępnym i nieutrudniającym prowadzenia pojazdu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu pomocy przy montażu i konfiguracji blokady alkoholowej.

IMPORTANT

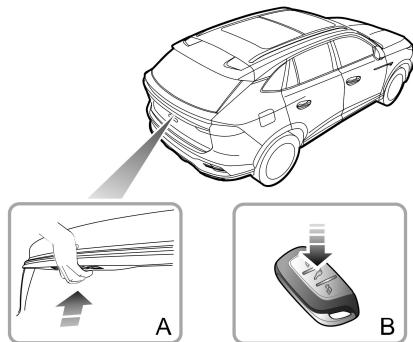
Jeśli test alkoholowy zakończy się niepowodzeniem, ze względów bezpieczeństwa nie należy próbować na siłę uruchamiać pojazdu. Jeśli podejrzewasz usterkę urządzenia blokady alkoholowej, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Kłapa tylna

Kłapa tylna manualna *



Jeśli kłapa bagażnika nie może zostać zamknięta lub uszczelka między nadwoziem a klapą bagażnika jest uszkodzona, należy podczas jazdy zamknąć wszystkie szyby, wybrać tryb dystrybucji powietrza w klimatyzacji i ustawić wentylator na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin przedostających się do wnętrza pojazdu.



Kłapę tylną manualną można otworzyć na dwa sposoby:

- 1 Przytrzymaj przycisk otwarcia klapy tylnej (B) na kluczyku dłużej niż 2 sekundy, aby otworzyć kłapę, następnie unieś i otwórz kłapę;
- 2 Gdy pojazd jest odblokowany lub sparowany klucz znajduje się w zasięgu 1 metra od klapy, naciśnij bezpośrednio przełącznik otwarcia (A) na klapie tylnej, aby ją otworzyć.

Kłapa tylna elektryczna *



Jeśli kłapa bagażnika nie może zostać zamknięta z powodu rodzaju przewożonego ładunku lub jeśli uszczelka uszczelniająca jest uszkodzona, zaleca się zamknięcie wszystkich okien podczas jazdy, wybranie trybu dystrybucji powietrza na twarz w klimatyzacji oraz ustawienie wentylatora na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin przedostających się do wnętrza pojazdu.

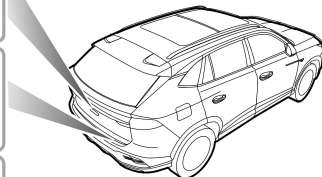


Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażowej zawsze upewnij się, że w pobliżu nie ma osób ani przedmiotów, które mogłyby utrudnić operację. Może to spowodować obrażenia fizyczne lub uszkodzenia.

Kłapę tylną elektryczną można obsługiwać tylko gdy pojazd jest w biegu P/N .

Podczas otwierania/zamykania klapy system informuje użytkownika sygnałem dźwiękowym.

Tryby otwierania/zamykania klapy elektrycznej



Kłapę elektryczną można otwierać i zamykać następującymi metodami:

- **Z zewnątrz pojazdu:** Gdy auto jest odblokowane lub klucz jest w zasięgu 1 m od klapy, naciśnij przycisk (A) aby otworzyć, przycisk (B) aby zamknąć.
- **Za pomocą kluczyka:** Przy wyłączonym zapłonie przytrzymaj przycisk klapy (C) na kluczyku, aby otworzyć/zamknąć automatycznie.

PRZYGOTOWANIA DO PODRÓŻY

- **Z wnętrza pojazdu:** Użyj przełącznika klapy na ekranie multimedialnym.

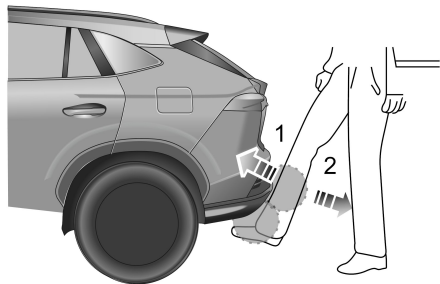
Note: W przypadku ekstremalnego nachylenia klapa może nie otwierać się elektrycznie lub całkowicie się domknąć z powodu zmiany położenia środka ciężkości.

Jeśli klapa nie otworzy się do zaprogramowanej wysokości, ręcznie zamknij ją całkowicie, aby przywrócić funkcje systemu.

Note: Podczas ręcznej obsługi elektrycznej klapy bagażnika należy unikać gwałtownych lub szybkich operacji, aby nie uszkodzić systemu elektrycznej klapy bagażnika.

Funkcja otwierania kopniakiem*

Z kluczem w zasięgu, wykonaj szybki ruch nogą pod zderzakiem (1), następnie odsuń nogę (2) aby otworzyć klapy.



Funkcję można wyłączyć w ustawieniach ekranu multimedialnego. Podczas mycia auta zaleca się jej deaktywację.

Funkcja anti-pinch

Aktywna: W przypadku wykrycia przeszkody podczas otwierania, kłapa zatrzyma się i delikatnie cofnie.

Wyłączona: Przy przeszkodzie podczas zamykania, kłapa zatrzyma się i otworzy.

Note: *Jeśli elektryczna kłapa bagażnika jest uruchamiana kilkakrotnie w krótkim czasie i aktywuje zabezpieczenie termiczne, system z powodów bezpieczeństwa wstrzyma funkcję elektrycznego otwierania i zamykania. W tej sytuacji należy ręcznie całkowicie zamknąć kłapę bagażnika jeden raz i odczekać ponad trzy minuty, aby przywrócić funkcję systemu elektrycznej klapy bagażnika.*

Note: *Jeśli funkcja antyzgniecenia elektrycznej klapy tylnej zostanie aktywowana wielokrotnie z rzędu, system zawiesi funkcję elektrycznego otwierania i zamykania ze względów bezpieczeństwa. W tej sytuacji należy ręcznie zamknąć kłapę tylną do końca raz, aby przywrócić funkcję systemu elektrycznej klapy tylnej.*

Ustawianie wysokości otwarcia

Wysokość otwarcia można zaprogramować przyciskiem na kłapie lub przez ekran multimedialny.

Metoda 1:

- 1 Ustaw kłapę na żądaną wysokość
- 2 Przytrzymaj przycisk zamykania 3s do potwierdzenia sygnałem.

Metoda 2:

- 1 Użyj interfejsu ustawień na ekranie multimedialnym.

Note: *Jeśli w systemie elektrycznej klapy bagażnika wystąpi usterka, odpowiedni komunikat ostrzegawczy 'Awaria systemu elektrycznej klapy bagażnika' wraz z ikoną zostaną wyświetlone w centrum komunikatów zestawu wskaźników. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem w celu naprawy.*

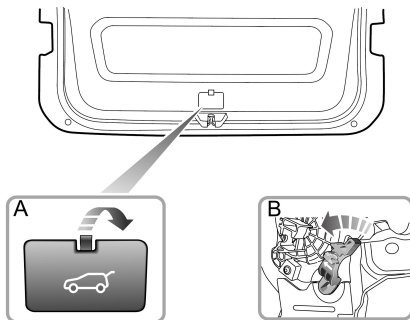
Awaryjne otwarcie klapy

Przełącznik awaryjny znajduje się przy zamku klapy.

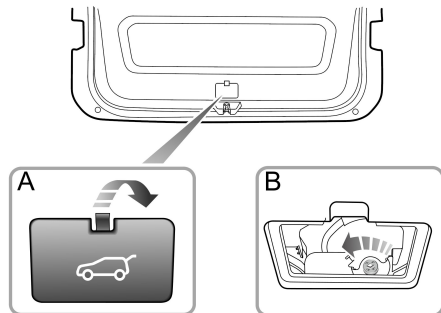
Opuść tylne siedzenia, aby uzyskać dostęp do gniazda awaryjnego.

Obróć zamek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara narzędziem, aby otworzyć klapę od wewnątrz.

Klapa elektryczna *



Klapa manualna *



Przenoszenie ładunku



Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnego obciążenia osi przedniej i tylnej. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia.

Przestrzeń ładunkowa



Upewnij się, że oparcia tylnych siedzeń są bezpiecznie zatrzaśnięte w pozycji pionowej podczas przewożenia ładunków w przestrzeni bagażowej za siedzeniami.

Podczas przewożenia bagażu w przestrzeni ładunkowej zawsze należy upewnić się, że ciężkie przedmioty są umieszczone jak najniżej i jak najbardziej do przodu, aby uniknąć przesunięcia ładunku w przypadku wypadku lub nagłego hamowania.

Należy jeździć ostrożnie i unikać gwałtownego hamowania lub manewrów podczas przewożenia dużych lub ciężkich przedmiotów.

IMPORTANT

Podczas załadunku należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Jeżeli ładunek wystaje poza przestrzeń ładunkową, należy podjąć odpowiednie środki ostrzegawcze w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu drogowego.

Ładowanie wewnętrzne



NIE przewoź niezabezpieczonego sprzętu, narzędzi ani bagażu, które mogą się przemieszczać, powodując obrażenia ciała w przypadku wypadku, awaryjnego hamowania lub gwałtownego przyspieszenia.



NIE zasłaniaj widoku kierowcy lub pasażera ładunkiem.

Składanie tylnych siedzeń może zwiększyć przestrzeń bagażową, patrz 'Regulacja siedzeń' opisana w rozdziale 'Systemy komfortu'.

Holowanie*

Funkcja holowania

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa urządzenia holowniczego



Przekroczenie jakichkolwiek limitów obciążenia zalecanych przez MG Motor jest niebezpieczne. Przed każdą podróżą zapoznaj się z zalecanymi limitami obciążenia i załadunkiem.



Nadmierne obciążenie holowania zmniejsza przyczepność przednich opon i kontrolę kierowania, zbyt małe obciążenie dziobowe przyczepy może spowodować utratę stabilności przyczepy i doprowadzić do jej kołowania.

Należy bezwzględnie zapoznać się z zasadami holowania, używać zatwierdzonego sprzętu, przestrzegać limitów obciążenia i zawsze sprawdzać maksymalne dopuszczalne obciążenie przed holowaniem.

Holowanie ładunku przekraczającego maksymalną dopuszczalną masę holowania znacznie wpłynie na sterowność i osiągi pojazdu, co może spowodować uszkodzenie pojazdu i układu napędowego.

Podczas montowania urządzenia holowniczego w pojeździe:

Podczas holowania: Wszystkie światła z tyłu pojazdu muszą być widoczne dla innych użytkowników drogi i nie mogą być całkowicie ani częściowo zasłonięte.

Jeśli źródła światła są zasłonięte podczas holowania, należy użyć dodatkowych źródeł światła, takich panele świetlne.

Gdy nie holujesz: Zamontowane urządzenie holownicze nie może zasłaniać żadnych źródeł światła. Jeśli urządzenie holownicze całkowicie lub częściowo zasłania źródło światła (np. światła przeciwmgielne), należy je zdemonstrować lub schować, gdy nie jest używane.

Hak holowniczy

Zaleca się montaż oryginalnego haka holowniczego zatwierdzonego przez MG oraz użycie określonej metody podłączenia do zabezpieczenia zaczepu holowniczego.

Więcej informacji można uzyskać u Autoryzowanego Serwisu MG.

Łańcuch zabezpieczający

Należy użyć łańcucha zabezpieczającego, aby zapobiec przypadkowemu odczepieniu przyczepy. Przed ruszeniem upewnij się, że łańcuch jest solidnie przymocowany do przyczepy i pojazdu.

Wysokość

Podczas holowania przyczepy w terenie górskim, zmniejsz całkowitą masę pojazdu i przyczepy co najmniej o 10% na każde 1000 m wysokości.

Nachylenie

Planując trasę holowania, należy unikać stromych wzniesień. Maksymalne nachylenie drogi podczas holowania nie powinno przekraczać 12% . Wybieraj trasy zalecane przez Stowarzyszenie Holowania.

Okres docierania

Zaleca się unikanie holowania przyczepy w ciągu pierwszych 1000 km przebiegu pojazdu.

Tryb holowania

Aby aktywować tryb holowania, należy włączyć funkcję trybu holowania, którą można aktywować lub dezaktywować na dwa sposoby:

- 1 Automatyczne włącz/wyłącz: Pojazd automatycznie wchodzi lub wychodzi z trybu holowania po podłączeniu lub odłączeniu połączenia elektrycznego między przyczepą a pojazdem.
- 2 Ręczne włącz/wyłącz: Funkcję można włączyć lub wyłączyć na ekranie multimedialnym w menu 'Pojazd'-'Jazda'.

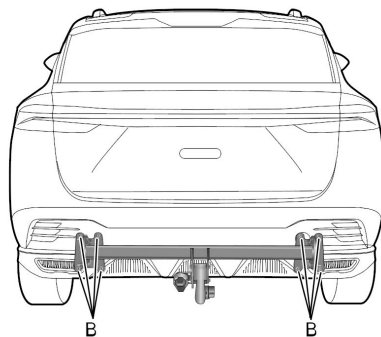
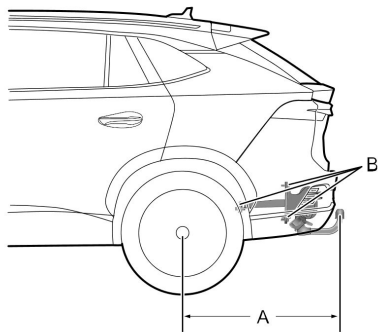
Note: *Gdy tryb holowania został włączony w trybie automatycznym, funkcji holowania nie można było ręcznie regulować na ekranie rozrywki.*

W trybie holowania niektóre funkcje pojazdu będą ograniczone lub wyłączone, takie jak:

- Automatyczne hamowanie awaryjne;
- System adaptacyjnego tempomatu;
- System asysty w korku;
- System utrzymywania pasa ruchu;
- Systemy asysty dla kierowcy z tyłu;

PRZYGOTOWANIA DO PODRÓŻY

Parametry holowania



Pozycja, Parametr	Wartość parametru
Maksymalna masa holowania (bez hamulców), kg	750
Maksymalna masa holowania (z hamulcami), kg	1500
Maksymalne obciążenie netto w punkcie sprzężenia, kg	75

PRZYGOTOWANIA DO PODRÓŻY

Pozycja, Parametr	Wartość parametru
Odległość od środka koła do środka haka holowniczego (A), mm	986
Punkt montażowy urządzenia holowniczego	B

Note: Podczas holowania przyczepy prędkość pojazdu NIE MOŻE przekraczać 100 km/h.

Note: Przed holowaniem przyczepy należy sprawdzić ciśnienie w tylnych oponach, napompować do co najmniej 20 kPa (0.2 bara) powyżej zalecanego ciśnienia - NIE wolno przekraczać ciśnienia w oponach powyżej 300 kPa (3.0 bara), może to być niebezpieczne.

System Paliwowy

Wymagania dotyczące paliwa



Używaj wyłącznie benzyny silnikowej spełniającej normy krajowe i o klasie zalecanej przez producenta pojazdu (OEM)! Używanie paliwa innych klas może uszkodzić układ paliwowy, elementy związane z silnikiem oraz układ wydechowy twojego pojazdu.

Prosimy o tankowanie zgodnie z informacjami na etykiecie paliwowej. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale "Dane techniczne" w części "Parametry silnika głównego".

E5* : Bezołowiowa benzyna zawierająca do 2,7% masowych tlenu i 5% objętościowych etanolu.

E10* : Bezołowiowa benzyna zawierająca do 3,7% masowych tlenu i do 10% objętościowych etanolu.

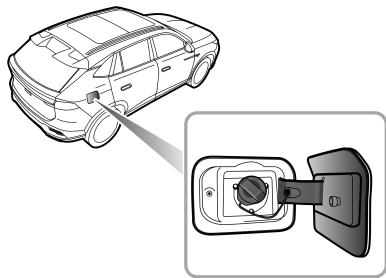


W przypadku użycia paliwa niższej jakości może wystąpić stukanie silnika. Prosimy jak najszybciej używać zalecanej lub wyższej klasy benzyny. Jeśli stukanie silnika utrzymuje się po użyciu zalecanego paliwa, prosimy natychmiast skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. Dopuszcza się stosowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej niż wymagana, jednak nie wpływa to korzystnie na moc silnika i zużycie paliwa.

Wlew paliwa



NIE używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia obszaru klapki wlewu paliwa podczas mycia pojazdu.



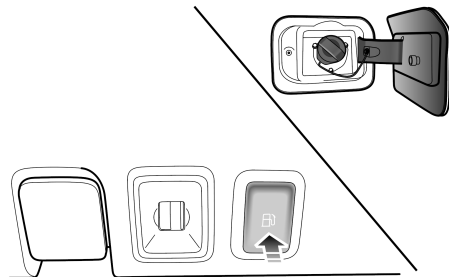
Klapa wlewu paliwa - pojazdy benzynowe/hybrydowe

Klapa wlewu paliwa znajduje się po prawej tylnej stronie pojazdu. Jej blokada jest połączona z centralnym systemem

zamków drzwi. Naciśnij lewą stronę klapki, aby ją otworzyć, gdy drzwi są odblokowane.

Note: Klapka wlewu paliwa może zostać zablokowana wyłącznie przy zamkniętych drzwiach.

Note: Nie otwieraj na siłę pokrywy wlewu paliwa, gdy nie jest odblokowany.



Klapa wlewu paliwa - pojazdy PHEV

Klapa wlewu paliwa znajduje się po prawej tylnej stronie pojazdu. Ten model używa wysokociśnieniowego systemu

zbiornika. Przed otwarciem klapy przytrzymaj długo przełącznik zwalniający (znajdujący się po lewej stronie deski rozdzielczej) przez około 2 sekundy. Po zwolnieniu system rozpocznie przygotowania do tankowania. Gdy deska rozdzielcza wyświetli "Proszę czekać na tankowanie...", a po przygotowaniach "Proszę zatankować", usłyszysz "kliknięcie" i możesz otworzyć klapę.

W rzadkich przypadkach klapa może nie otworzyć się w ciągu 30 sekund. Należy wtedy ponownie nacisnąć przełącznik. Jeśli klapa się otworzy, odkręć powoli korek wlewu. W przypadku przedwczesnego wyłączenia pistoletu paliwowego prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

Gdy deska rozdzielcza wyświetli "Awaria systemu tankowania", prosimy o natychmiastowy kontakt z serwisem.



Przed zatankowaniem upewnij się, że pojazd jest na biegu P. Gdy cały pojazd znajduje się w stanie innym niż bieg P, naciśnij i zwolnij przełącznik zwalniania klapy wlewu paliwa, a panel instrumentów wyświetli komunikat 'Proszę wrzucić bieg P przed zatankowaniem'. W tej sytuacji najpierw wrzuc bieg P, następnie naciśnij i zwolnij przełącznik zwalniania klapy wlewu paliwa.



Gdy pojazd jest na biegu P i system zasilania jest włączony, naciśnij i zwolnij przełącznik otwierania klapy wlewu paliwa, a pojazd automatycznie wyłączy się. Jeśli system zasilania nie zostanie wyłączony, deska rozdzielcza wyświetli komunikat "Proszę najpierw wyłączyć pojazd przed tankowaniem". W tej sytuacji kierowca musi najpierw wyłączyć pojazd, a następnie nacisnąć i zwolnić przełącznik otwierania klapy wlewu paliwa.

Po tankowaniu zamknij klapę wlewu. System automatycznie ją zablokuje, a komunikat na desce rozdzielczej zniknie.



Gdy deska rozdzielcza wyświetli komunikat "Klapka wlewu paliwa otwarta", zatrzymaj pojazd jak najszybciej w bezpiecznych warunkach, a następnie zamknij klapkę wlewu paliwa.



Nawet jeśli klapa wlewu paliwa nie została zamknięta, przed zatankowaniem należy wciąż nacisnąć przycisk zwalniający. Klapa wlewu paliwa może zostać otwarta dopiero po zakończeniu przygotowań do tankowania, w przeciwnym razie może dojść do zagrożenia bezpieczeństwa.

Note: *Nie otwieraj na siłę pokrywy wlewu paliwa, gdy nie jest odblokowana.*

Korek wlewu paliwa

Przed otwarciem powoli obracaj korek w lewo, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.

Po tankowaniu dokręć korek aż usłyszysz "kliknięcie".

Jeśli korek nie jest dokręcony, może zaświecić się kontrolka awarii emisji. W takim przypadku dokręć korek. Jeśli kontrolka pozostanie włączona, skontaktuj się z serwisem MG.

Tankowanie



Paliwa samochodowe są łatwopalne, a w zamkniętych przestrzeniach również wyjątkowo wybuchowe.

Zachowaj ostrożność podczas tankowania:

- Wyłącz układ napędowy;
- Nie pal i unikaj otwartego ognia;
- Nie używaj telefonu komórkowego;
- Unikaj rozlewania paliwa;
- Nie napełniaj zbiornika do pełna.

Nie tankuj do pełna, jeśli pojazd będzie parkowany w pełnym słońcu lub wysokiej temperaturze - rozszerzanie się paliwa może spowodować wyciek.

Po tankowaniu, jeśli silnik pracuje nierówno, wyłącz go i skontaktuj się z serwisem MG przed ponownym uruchomieniem.

IMPORTANT

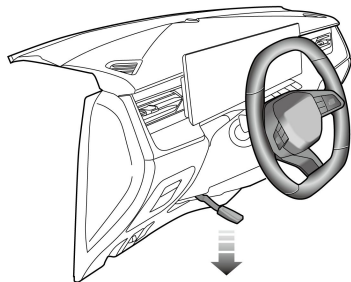
Podczas tankowania należy zapobiegać rozbryzgiwaniu się płynu na powierzchnię lakieru lub sąsiednie elementy zewnętrzne, w przeciwnym razie powierzchnia lakieru lub sąsiednie elementy zewnętrzne mogą ulec uszkodzeniu.

Regulacja układu kierowniczego

Regulacja pozycji kierownicy



NIE próbuj regulować pozycji kierownicy podczas jazdy samochodem. Jest to wyjątkowo niebezpieczne.



Dostosuj pozycję kierownicy do postawy podczas jazdy:

- 1 Całkowicie zwolnij dźwignię blokującą (strzałka).

- 2 Trzymaj kierownicę oburącz i przechyl kolumnę kierownicy w górę lub w dół, aby dostosować wysokość kierownicy; pchnij i pociągnij kierownicę, aby wyregulować odległość między kierownicą a kierowcą.
- 3 Po wybraniu wygodnej pozycji do jazdy pociągnij dźwignię blokującą całkowicie do góry, aby zablokować kierownicę w nowej pozycji.

Elektryczne wspomaganie kierownicy



Jeśli elektryczne wspomaganie kierownicy ulegnie awarii, układ kierowniczy może stać się bardzo ciężki w obsłudze, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Wszystkie modele tej serii wyposażone są w elektryczny układ wspomagania kierownicy. System działa dopiero po uruchomieniu pojazdu.

System zapewnia ciągłą regulację czucia kierownicy. Uruchom pojazd w stanie nieruchomym, włącz wyświetlacz rozrywki, wejdź w interfejs regulacji czucia kierownicy i zmień ustawienie poprzez przeciąganie według potrzeb.

PRZYGOTOWANIA DO PODRÓŻY

- 1 Lekkość: zapewnia wysoką moc wspomagania kierownicy z lekkim odczuciem.
- 2 Stabilność: zapewnia niską moc wspomagania kierownicy ze stabilnym odczuciem.

komfort jazdy w niskich temperaturach. Funkcję grzania można włączyć lub wyłączyć poprzez przełącznik na ekranie rozrywki.

IMPORTANT

Gdy system EPS działa, przytrzymywanie koła kierownicy w pełnym skręcie przez dłuższy czas spowoduje zmniejszenie mocy wspomagania, co spowoduje cięższe odczucie w układzie kierowniczym.

Lampki ostrzegawcze wspomagania elektrycznego (EPS)

Patrz sekcja 'Lampki ostrzegawcze i wskaźniki'.

Jeśli akumulator został odłączony z jakiegokolwiek powodu, po ponownym podłączeniu lampka ostrzegawcza zaświeci się na żółto. Przesunięcie kierownicy od blokady do blokady zainicjuje system, a lampka zgaśnie.

Ogrzewanie kierownicy*

Niektóre modele tego pojazdu wyposażone są w funkcję ogrzewania kierownicy. Funkcja grzewcza może poprawić

Prowadzenie pojazdu

<i>Uruchamianie i wyłączanie układu zasilania</i>	<i>140</i>
<i>Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda</i>	<i>144</i>
<i>Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem*</i>	<i>148</i>
<i>Jednostka napędu elektrycznego*</i>	<i>153</i>
<i>Skrzynia biegów automatyczna*</i>	<i>158</i>
<i>Skrzynia biegów manualna*</i>	<i>163</i>
<i>Tryb jazdy*</i>	<i>165</i>
<i>Tryb odzyskiwania energii*</i>	<i>166</i>
<i>Ustawienia źródła zasilania*</i>	<i>167</i>
<i>Elektryczny Hamulec Postojowy (EPB)</i>	<i>168</i>
<i>Hamulec serwisowy</i>	<i>170</i>

Uruchamianie i wyłączanie układu zasilania

Przełącznik Start/Stop



Bezkluczykowy przełącznik 'Start/Stop' znajduje się na desce rozdzielczej i jest przyciskiem. Aby obsługiwać system, inteligentny klucz musi znajdować się w samochodzie.

Każdy stan wyświetlacza przełącznika 'Start/Stop' opisano następująco:

Wskaźnik wyłączony (OFF)

Układ zasilania jest WYŁĄCZONY w tej pozycji.

Żółte światło (ACC)

Gdy jest w stanie 'OFF' , naciśnij przełącznik 'Start/Stop' tylko raz, aby przejść do stanu 'ACC' , żółte światło przełącznika 'Start/Stop' zaświeci się i niektóre urządzenia elektryczne (np. szyby elektryczne) mogą działać.

Zielone światło (ON/READY)

- Gdy jest w stanie 'ACC' , jeśli nie są wymagane inne operacje, naciśnij ponownie przełącznik 'Start/Stop', układ zasilania nie uruchomi się, pojazd przejdzie w stan 'ON', zielone światło na przełączniku 'Start/Stop' zaświeci się i niektóre urządzenia elektryczne (np. deska rozdzielcza) mogą działać.
- Wszystkie urządzenia elektryczne mogą działać po uruchomieniu układu zasilania i gdy pojazd jest w stanie 'READY' .

Note: Gdy przełącznik START/STOP jest wyłączony i drzwi są otwarte, jeśli kluczyk pozostanie w pojeździe, sygnał dźwiękowy zostanie uruchomiony po zamknięciu drzwi. Sygnał ostrzegawczy zostanie ponownie uruchomiony przy kolejnym otwarciu drzwi, a w zestawie wskaźników pojawi się ikona ostrzegawcza oraz następujący komunikat: 'Proszę zabrać kluczyk'

Silne sygnały radiowe zakłócają system bezkluczykowego uruchamiania. Jeśli twój pojazd znajduje się blisko silnych sygnałów radiowych, uruchamianie przyciskiem może nie działać.

Uruchamianie układu zasilania



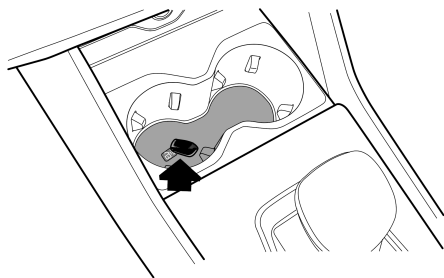
Nie uruchamiaj ani nie pracuj silnika przez dłuższy czas w niewentylowanym pomieszczeniu. Spaliny są szkodliwe i zawierają tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

Uruchamianie układu zasilania krok po kroku:

- 1 Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (włączając klimatyzację);
- 2 Upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P i naciśnij pedał hamulca;
- 3 Naciśnij przełącznik 'Start/Stop' i natychmiast zwolnij go po uruchomieniu układu zasilania.

Procedura awaryjnego uruchamiania

Gdy pojazd znajduje się w strefie silnych zakłóceń radiowych lub bateria inteligentnego klucza jest słaba, uruchom pojazd zgodnie z następującymi krokami:



- 1 Umieść inteligentny klucz w pozycji i pod kątem pokazanym na ilustracji.
- 2 Ustaw skrzynię biegów w pozycji P , naciśnij pedał hamulca, naciśnij przełącznik 'Start/Stop' i uruchom układ zasilania.

Po wymianie baterii inteligentnego klucza lub opuszczeniu strefy zakłóceń, jeśli procedura bezkluczykowego uruchamiania nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

IMPORTANT

- Jeśli trzy kolejne próby uruchomienia zakończą się niepowodzeniem, należy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanego dealera. W przeciwnym razie wielokrotne kolejne uruchomienia mogą spowodować uszkodzenie układu napędowego i akumulatora.
- Ten samochód jest wyposażony w system antykradzieżowy. Żaden prywatnie przygotowany klucz nie może uruchomić pojazdu.
- W środowiskach o temperaturach poniżej -10 stopni Celsjusza czas uruchamiania układu napędowego wydłuży się. Dlatego podczas uruchamiania należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne.

Wyłączanie układu zasilania

Wyłącz układ zasilania pojazdu w następujący sposób:

- 1 Po zatrzymaniu pojazdu **ZAWSZE** naciśnij pedał hamulca;
- 2 Zaciągnij hamulec postojowy;

- 3 Ustaw skrzynię biegów w pozycji P ;
- 4 Naciśnij przełącznik 'Start/Stop', aby zatrzymać układ zasilania.

Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda

Docieranie

Hamulce i opony potrzebują czasu na 'docieranie' i dostosowanie się do wymagań codziennej jazdy. Dlatego, aby poprawić długoterminową   wydajność eksploatacyjną, należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania awaryjnego podczas pierwszych 1500 km (1000 mil).

Ochrona Środowiska

Twój samochód został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii, aby zminimalizować negatywny wpływ na środowisko.

Ekonomiczna Jazda

Sposób, w jaki prowadzisz samochód, ma znaczący wpływ na żywotność pojazdu oraz zużycie energii.

Płynna Jazda

Jazda ze stałą prędkością jest bardziej ekonomiczna niż częste hamowanie i przyspieszanie. Unikaj gwałtownego przyspieszania, nagłego ruszania i hamowania awaryjnego. Stabilne przyspieszanie lub zwalnianie zużywa znacznie mniej energii niż gwałtowne manewry, minimalizując zużycie części mechanicznych.

Unikaj Jazdy z Maksymalną Prędkością

Zużycie energii oraz poziom hałasu znacząco rosną przy wysokich prędkościach.

Przewidująca Jazda

Unikaj dróg z korkami. Zachowuj odpowiedni odstęp od poprzedzającego pojazdu i zwalnij w porę. Unikaj długotrwałego naciskania pedału hamulca bez potrzeby, co powoduje przedwczesne zużycie okładzin ciernych.

Prawidłowe Użytkowanie Urządzeń Elektrycznych

Korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych zwiększa zużycie energii, mimo konieczności utrzymania komfortu we wnętrzu.

Jazda w Specjalnych Warunkach

Jazda w Deszczu lub Śniegu



Hamowanie awaryjne, przyspieszanie i skręcanie na śliskich drogach zmniejszy wydajność prowadzenia pojazdu i przyczepność.

- Jeśli szyby zaparują, użyj funkcji klimatyzacji do odmgławiania. Jeśli lusterka lub tylna szyba są zaparowane, włącz ogrzewanie lusterek i tylnej szyby.
- Jeśli droga jest oblodzona lub zaśnieżona, tarcie opon maleje, zwiększając ryzyko wypadku. Zainstaluj łańcuchy przeciwpoślizgowe zgodnie z instrukcją w sekcji 'Opony'.

Jazda przez Wodę



Nie próbuj wjeżdżać na nisko położone zalane drogi lub nieznane tereny wymagające brodzenia w wodzie, ponieważ może to spowodować awarię układu elektrycznego, poważne usterki pojazdu (takie jak zwarcia elementów elektrycznych itp.) lub uszkodzenie układu elektrycznego wskutek dostania się wody! Wszelkie awarie lub uszkodzenia pojazdu wynikające z tego powodu nie będą już objęte warunkami naszej gwarancji.

Unikaj jazdy przez zalane obszary. Jeśli musisz przejechać przez wodę:

- Sprawdź głębokość wody - nie może przekraczać dolnej krawędzi nadwozia;
- Wyłącz klimatyzację, delikatnie przyspieszaj, utrzymuj prędkość poniżej 10 km/h;
- Nie cofaj ani nie parkuj w wodzie. Jeśli silnik zgaśnie, nie uruchamiaj ponownie - skontaktuj się z serwisem;
- Po przejechaniu przez wodę sprawdź hamulce, unikaj gwałtownego hamowania;

- Skontroluj oświetlenie i sygnał dźwiękowy;
- Po przejeździe przez wodę zgłoś się do serwisu w celu kontroli.

IMPORTANT

- Gdy na powierzchni tarcz hamulcowych znajduje się woda lub błoto, może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania, a tym samym wydłużenie drogi hamowania. Prosimy zachować ostrożność podczas jazdy, aby zapobiec wypadkom.
- Mokre klocki hamulcowe mogą nie działać prawidłowo. Jeśli tylko jeden hamulec może działać poprawnie, może to wpłynąć na kontrolę kierowania i spowodować wypadki.
- Po przedostaniu się wody do wnętrza komponentów wysokiego napięcia ma to znaczący wpływ na ich właściwości izolacyjne. Woda zawiera dużo substancji przewodzących, co może spowodować wewnętrzne zwarcia w komponentach wysokiego napięcia, poważnie wpływając na bezpieczeństwo pojazdu i właściwości jezdne.

Konserwacja i Serwis

Regularnie Sprawdzaj Ciśnienie w Oponach

Nieprawidłowe ciśnienie przyspiesza zużycie opon i pogarsza handling. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa opory toczenia i zużycie energii.

Unikaj Przewożenia Zbędnych Przedmiotów

Dodatkowy ładunek zwiększa zużycie energii, szczególnie w ruchu miejskim. Usuwać błoto z podwozia, aby redukować wagę i zapobiegać korozji.

Utrzymuj Właściwe Ustawienie Kół

Unikaj uderzeń w krawężniki i redukuj prędkość na nierównych drogach. Nieprawidłowe ustawienie kół powoduje szybsze zużycie opon oraz zwiększa zużycie energii.

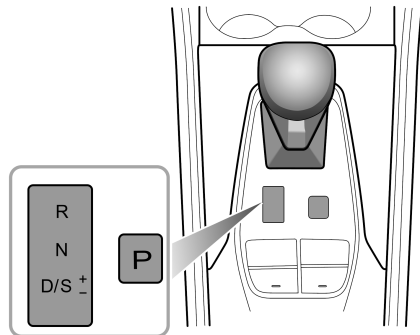
Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem*

Instrukcja obsługi

Poniższe informacje są bardzo ważne; proszę przeczytać uważnie przed użyciem:

- Przed uruchomieniem pojazdu zamknij drzwi, upewnij się, że pojazd jest w P biegu, wciśnij pedał hamulca i aktywuj system EPB.
- Po uruchomieniu pojazdu, przy wciśniętym hamulcu i EPB, przełącz na żądany bieg.
- Wyłącz EPB, trzymaj pedał hamulca wciśnięty, aż będziesz gotowy do manewrowania pojazdem. Na płaskiej drodze, po zwolnieniu pedału hamulca, pojazd automatycznie zacznie poruszać się powoli bez wciśnięcia pedału przyspieszenia.
- NIE jedź na luzie podczas jazdy, może to uszkodzić skrzynię biegów lub spowodować wypadek.

Zmiana biegów



Skrzynia biegów to 7 - biegowa mokra automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem.

Gałka zmiany biegów znajduje się w środkowym stabilnym położeniu, z dwoma niestabilnymi położeniami do przodu lub do tyłu, tzn. gałka powraca do środkowego stabilnego położenia po zwolnieniu.

Note: Przy wychodzeniu z biegu P lub włączaniu biegu R należy nacisnąć pedał hamulca.

- **P : Parking**

Gdy dzwignia zmiany biegów jest w tej pozycji, skrzynia biegów jest mechanicznie zablokowana. Używaj tego biegu, gdy pojazd jest nieruchomy, a EPB jest włączony. Naciśnij przycisk P a pojazd przejdzie w bieg parkowania.

Note: Gdy przełącznik Start zostanie wyłączony, pojazd automatycznie przełączy się na P bieg.

Note: Przy zwolnionym pedale hamulca, odpiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy i otwartych drzwiach kierowcy, pojazd automatycznie włącza bieg P .

- **R : Wsteczny**

Wybierz ten bieg tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy, a kierowca ma zamiar jechać do tyłu. Wciśnij pedał hamulca i przesun gałkę zmiany biegów do przodu do końca, a pojazd wejdzie w bieg wsteczny.

- **N : Neutralny**

Wybierz ten bieg, gdy pojazd jest nieruchomy, a silnik pracuje na biegu jałowym przez długi czas (np. podczas oczekiwania na światłach).

Gdy pojazd jest w P bieg, wciśnij pedał hamulca, przesun gałkę do przodu lub do tyłu do pierwszego niestabilnego położenia, a pojazd przejdzie w bieg neutralny.

Gdy pojazd jest w D bieg, pchnij gałkę do przodu do pierwszej niestabilnej pozycji, a pojazd przejdzie w bieg neutralny.

Gdy pojazd jest w R bieg, pchnij gałkę do tyłu do pierwszej niestabilnej pozycji, a pojazd przejdzie w bieg neutralny.

- **D : Bieg jazdy**

Tryb normalnej jazdy, automatycznie dobiera bieg jazdy w zależności od prędkości i pozycji pedału gazu.

Gdy pojazd jest w P bieg, wciśnij pedał hamulca i pchnij gałkę do tyłu, aby pojazd wszedł w bieg jazdy.

Gdy pojazd jest w R/N bieg, pchnij gałkę do tyłu, aby pojazd wszedł w bieg jazdy.

- **S : Tryb sportowy**

Wybierz tryb sportowy, gdy potrzebne jest lepsze przyspieszenie. W trybie sportowym skrzynia później zmienia biegi, aby maksymalnie wykorzystać moc silnika. Gdy pojazd jest w D bieg, pchnij gałkę w prawo, aby wejść w tryb sportowy.

Jazda w trybie sportowym zwiększy zużycie energii.

Aby wyjść z trybu sportowego, pchnij gałkę w lewo.

- Tryb manualny

Gdy pojazd jest w S bieg, pchnij gałkę do przodu lub do tyłu, aby wejść w tryb manualny. Wyświetlacz deski rozdzielczej pokazuje aktualny bieg pojazdu.

Przesuń gałkę w kierunku ' + ' kierunek zmiany na wyższy bieg; lub przesuń gałkę w kierunku ' - ' aby zmienić na niższy bieg.

W trybie manualnym, jeśli kierowca wybierze niewłaściwy bieg, np. żąda zmiany na wyższy bieg przy niskich obrotach silnika lub zmiany na niższy bieg przy wysokich obrotach, skrzynia biegów nie zareaguje i pozostanie w aktualnym biegu. Gdy pojazd jedzie na określonym biegu, a obroty silnika spadną poniżej pewnej wartości, skrzynia automatycznie zmieni na niższy bieg, aby uniknąć gaśnięcia silnika; gdy pojazd przyspiesza, a obroty silnika rosną do maksymalnych dopuszczalnych dla biegu, skrzynia automatycznie zmieni na wyższy bieg, aby chronić silnik, jeśli nie ma żądania zmiany.

Pchnij gałkę w lewo, aby wyjść z trybu manualnego.

- Wskaźniki zmiany biegów*

Dla oszczędności paliwa, w trybie manualnym, gdy system uzna zmianę biegu za konieczną, panel instrumentów wyświetli strzałkę w górę lub w dół, przypominając kierowcy o zmianie biegu.

IMPORTANT

Nie polegaj wyłącznie na wskazanych sugestjach zmiany biegów na wyższy/niższy, ponieważ rzeczywiste sytuacje jazdy mogą wymagać innych operacji zmiany biegów niż wskazane. Aby uniknąć niebezpieczeństwa wypadków, kierowca musi prawidłowo ocenić stan drogi i ruchu przed zmianą biegów.

Note: Operację zmiany biegów należy przeprowadzać pod warunkiem zapewnienia własnego bezpieczeństwa oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Kick-down



Koła napędowe mogą wpaść w poślizg podczas aktywacji kick-down na nawierzchniach o niskiej przyczepności, co może doprowadzić do niekontrolowanego poślizgu pojazdu.

Z D lub S wybrany bieg, wciśnięcie pedału gazu do końca (tzw. Kick-down) zapewni lepsze przyspieszenie podczas wyprzedzania. Przy określonych prędkościach skrzynia natychmiast zmieni na niższy bieg, zapewniając szybkie przyspieszenie. Po zwolnieniu pedału gazu wróci do wyższego biegu.

Tryb ochronny



Podczas parkowania pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i przestrzegane są wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Ochrona przed przegrzaniem skrzyni biegów

Częste ruszanie w wysokich temperaturach lub przeciążenie skrzyni biegów może spowodować przegrzanie. W celu ochrony, system aktywuje funkcję przeciążeniową, a deska rozdzielcza wyświetli odpowiednie ostrzeżenie.

Przy przegrzaniu skrzyni biegów deska rozdzielcza wyświetli 'Proszę przyspieszyć lub bezpiecznie zatrzymać się'. Należy przyspieszyć powyżej 20 km/h lub bezpiecznie zaparkować i wrzucić bieg P Aby schłodzić skrzynię biegów, należy wrzucić bieg

W przypadku przegrzania skrzyni biegów, deska rozdzielcza wyświetli 'Proszę bezpiecznie zatrzymać się'. Należy zatrzymać się możliwie szybko i wrzucić bieg P Aby schłodzić skrzynię biegów, należy wrzucić bieg

Po bezpiecznym zaparkowaniu deska rozdzielcza wyświetli 'Proszę czekać'. Dopiero gdy temperatura skrzyni biegów spadnie, a interfejs pokaże 'Gotowy do jazdy', możliwe będzie ruszenie.

Jeśli kierowca postępuje zgodnie z powyższymi komunikatami przez 20 minut, a ostrzeżenie na desce rozdzielczej nie zniknęło, należy pilnie skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG, aby uniknąć poważnych uszkodzeń skrzyni biegów.

Tryb Awaryjny

Gdy wystąpią pewne usterki, skrzynia biegów przejdzie w tryb awaryjny i będzie działać tylko w niektórych biegach. W niektórych przypadkach może nie być możliwe cofanie. W tym czasie interfejs deski rozdzielczej wyświetli kontrolkę awarii emisji silnika. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

Usterka Skrzyni Biegów

Gdy skrzynia biegów wykryje poważną usterkę, kontrolka awarii emisji silnika zaświeci się, a interfejs wyświetli 'EP'. System odłączy moc z silnika do sprzęgła, aby

ochronić skrzynię biegów, uniemożliwiając jazdę. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

Awaria Systemu Zmiany Biegów

Gdy wystąpią poważne usterki w systemie zmiany biegów, P Wskaźnik biegu P Wskaźnik biegu będzie migać, a pojazd nie będzie mógł zmienić biegów. Dla bezpieczeństwa układ napędowy odłączy moc po spadku prędkości poniżej określonej wartości, uniemożliwiając dalszą jazdę! W niektórych przypadkach pojazd nie będzie mógł zostać wrzucony w

Jeśli wystąpi powyższa sytuacja, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

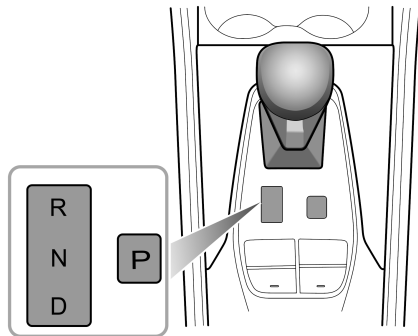
Jednostka napędu elektrycznego*

Instrukcja obsługi

Poniższe informacje są kluczowe - prosimy o uważne zapoznanie przed użyciem:

- Jednostka napędowa to element wysokonapięciowy - NIE dotykaj bez autoryzacji.
- Przed uruchomieniem pojazdu ustaw bieg P lub N biegu upewnij się że pedał hamulca jest wciśnięty i EPB aktywny.
- Po uruchomieniu pojazdu, z wciśniętym hamulcem i aktywnym EPB, wybierz żądany bieg.
- Wyłącz EPB, trzymaj wciśnięty pedał hamulca aż będziesz gotowy do manewrowania. Na równej drodze po zwolnieniu pedału hamulca pojazd automatycznie ruszy powoli bez naciskania pedału przyspieszenia.

Zmiana biegów



Elektroniczna gałka zmiany biegów ma centralne stabilne położenie z dwoma niestabilnymi pozycjami (do przodu/tyłu) - po zwolnieniu wraca do pozycji centralnej.

Note: Przy wychodzeniu z biegu P lub włączaniu biegu R należy nacisnąć pedał hamulca.

Informacje o biegach



Zabronione jest jazda na luzie (w pozycji N) podczas jazdy pojazdem.



Podczas jazdy należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów nie zostanie przesunięta z pozycji D do pozycji R lub P, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie jednostki napędowej lub istnieje ryzyko wystąpienia poważnego wypadku.

- **P : Postojowy**
Gdy dźwignia zmiany jest w tym położeniu, skrzynia jest mechanicznie zablokowana. Używaj tego biegu gdy pojazd stoi.
Naciśnij przycisk P aby pojazd przeszedł na bieg postojowy.
Note: Wyłącz przełącznik Start a pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.
Note: Przy zwolnionym pedale hamulca, niezapiętej kierowcy pasie bezpieczeństwa oraz otwartych drzwiach kierowcy, pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.

- **R : Wsteczny**
Wybierz ten bieg tylko gdy pojazd jest unieruchomiony, a kierowca ma zamiar jechać do tyłu.
Wciśnij pedał hamulca i przesun gałkę zmiany biegów do przodu do końca, aby włączyć bieg wsteczny.
- **N : Neutralny**
Wybierz ten bieg gdy pojazd stoi, a układ napędowy działa długotrwale (np. podczas oczekiwania na światłach).
Gdy pojazd jest w P biegu, wciśnij pedał hamulca, przesun gałkę do tyłu do pierwszego niestabilnego położenia - pojazd przejdzie na bieg neutralny.
Gdy pojazd jest w D biegu, przesun gałkę do przodu do pierwszego niestabilnego położenia - pojazd przejdzie na bieg neutralny.
Gdy pojazd jest w R biegu, przesun pokrętło do tyłu do pierwszej niestabilnej pozycji, a pojazd przejdzie w bieg neutralny.
- **D : Napęd**
Używany do normalnej jazdy, automatycznie dobiera bieg jazdy w zależności od prędkości i pozycji pedału przyspieszenia.

Gdy pojazd jest w P bieg, wciśnij pedał hamulca, przesunąć pokrętkę do tyłu do końca, a pojazd przejdzie w bieg jazdy.

Gdy pojazd jest w R/N bieg, wciśnij pedał hamulca, przesunąć pokrętkę do tyłu do końca, a pojazd przejdzie w bieg jazdy.

Kick-down



Koła napędowe mogą wpaść w poślizg podczas aktywacji kick-down na nawierzchniach o niskiej przyczepności, co może prowadzić do niekontrolowanego wpadnięcia pojazdu w poślizg.

Z D bieg, wciśnięcie pedału przyspieszenia do końca (tzw. Kick-down) zapewni lepsze przyspieszenie podczas wyprzedzania. Przy niektórych prędkościach pozwoli na natychmiastowe przejście na niższy bieg. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia powróci do wyższego biegu.

Tryb Ochrony



Podczas parkowania pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i przestrzegane są wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Ochrona przed Przegrzaniem Jednostki Napędowej

Jednostka napędowa może się przegrzać w wysokich temperaturach przy częstym przyspieszaniu, hamowaniu, długotrwałej jeździe pod górę lub przeciążeniu. Aby uniknąć uszkodzeń, system aktywuje funkcję ochrony przed przegrzaniem.

Gdy system wykryje przegrzanie jednostki napędowej, wskaźnik ostrzegawczy na desce rozdzielczej  zaświeci się.

W takiej sytuacji zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu lub utrzymuj niskie obciążenie i kontynuuj jazdę ze stałą prędkością, aby schłodzić silnik. Tylko gdy temperatura silnika spadnie, a wskaźnik ostrzegawczy zgaśnie, pojazd może ponownie jechać lub zmienić bieg podczas jazdy.

Jeśli powyższy wskaźnik ostrzegawczy nie zgaśnie po długotrwałym schłodzeniu jednostki napędowej (około 20 minut), zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG, w przeciwnym razie może to poważnie uszkodzić jednostkę napędową.

IMPORTANT

Gdy silnik układu napędowego elektrycznego jest objęty ochroną przed przegrzaniem, w celu uniknięcia uszkodzenia silnika, moc wyjściowa układu napędowego zostanie ograniczona (interfejs pakietu wskaźników wyświetli 'Ograniczona moc, ograniczona prędkość', a wskaźnik ostrzegawczy  zaświeci się). Po zwolnieniu prędkości, ostrzeżenie zniknie gdy temperatura silnika wróci do normy.

Awaria Silnika Jednostki Napędowej

Gdy system wykryje usterki w silniku jednostki napędowej lub w skrzyni elektroniki mocy, wskaźnik ostrzegawczy na desce rozdzielczej  zaświeci się. W takim przypadku skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Tryb Awaryjny

Gdy wystąpią usterki w jednostce napędowej, przejdzie ona w tryb awaryjny. W tym trybie jednostka może działać tylko w niektórych biegach, a czerwony wskaźnik ostrzegawczy na desce rozdzielczej  zaświeci się, a na desce rozdzielczej pojawi się komunikat 'Awaria Systemu'. Po kilku sekundach komunikat zniknie, a wskaźnik ostrzegawczy  pozostanie włączony. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Poważna Awaria Funkcjonalna

Gdy wystąpią poważne awarie funkcjonalne w jednostce napędowej, czerwony wskaźnik ostrzegawczy na desce rozdzielczej  zaświeci się, a na desce rozdzielczej pojawi się komunikat 'Awaria Systemu'. Po kilku sekundach komunikat zniknie, a wskaźnik  pozostanie. Aby chronić jednostkę napędową, system hybrydowy odetnie transmisję mocy, uniemożliwiając jazdę! Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Gdy wystąpią poważne awarie systemu zmiany biegów, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat 'EP'. W tym czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, układ

napędu hybrydowego wymusi odcięcie transmisji mocy przy prędkości poniżej określonej wartości – pojazd straci zdolność do jazdy! W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Nieudany rozruch silnika

Gdy silnik jest potrzebny, system podejmie próbę jego uruchomienia. Jeśli rozruch silnika nie powiedzie się, żółta kontrolka ostrzegawcza na ekranie zestawu wskaźników  zapali się. W wyniku awarii rozruchu silnika, pojazd może być wówczas użytkowany wyłącznie w trybie czysto elektrycznym – należy zwrócić uwagę na stan naładowania wysokonapięciowego akumulatora! W takiej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. Na ekranie zestawu wskaźników wyświetli się komunikat ostrzegawczy „Silnik niedostępny – proszę zwrócić uwagę na stan naładowania akumulatora”.

Skrzynia biegów automatyczna*

Instrukcja obsługi

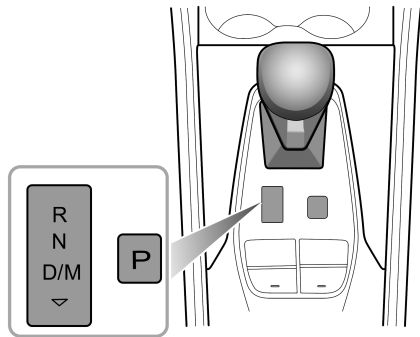
Poniższe informacje są bardzo ważne; prosimy o uważne zapoznanie się przed użyciem:

- Przed uruchomieniem pojazdu zamknij drzwi, upewnij się, że pojazd jest w biegu P, naciśnij pedał hamulca i aktywuj system EPB.
- Po uruchomieniu pojazdu, przy wciąż wciśniętym hamulcu i EPB, przełącz na żądany bieg.
- Wyłącz EPB, trzymaj pedał hamulca wciśnięty aż będziesz gotowy do manewrowania pojazdem. Na płaskiej drodze, po zwolnieniu pedału hamulca, pojazd automatycznie zacznie poruszać się z małą prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia.
- **NIE** jedź na luzie podczas ruchu pojazdu, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów automatycznej lub doprowadzić do wypadku, skutkującego obrażeniami lub nawet śmiercią.

Zmiana biegów



NIE przełączaj z D na R lub P podczas jazdy pojazdem, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów automatycznej lub doprowadzić do wypadku, skutkującego obrażeniami, a nawet śmiercią.



Skrzynia biegów automatyczna posiada 9 biegów.

Obok wyświetlacza biegów znajduje się przycisk biegu P.

Gałka zmiany biegów znajduje się w centralnej pozycji stabilnej, z dwoma niestabilnymi pozycjami do przodu lub do tyłu, tzn. gałka powraca do centralnej pozycji stabilnej po zwolnieniu.

- P Postój

Gdy dźwignia zmiany biegów jest w tej pozycji, skrzynia biegów zostaje mechanicznie zablokowana. Używaj tego biegu gdy pojazd stoi i EPB jest zaciągnięty.

Naciśnij przycisk P a pojazd przełączy się na bieg postojowy.

Note: *Wyłącz przełącznik Start, a pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.*

Note: *Przy zwolnionym pedale hamulca, odpiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy i otwartych drzwiach kierowcy, pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.*

Note: *Gdy pojazd parkuje na pochyłości, należy wcisnąć pedał hamulca i zastosować hamulec postojowy EPB przed włączeniem biegu P.*

- R : Wsteczny

Wybieraj ten bieg tylko gdy pojazd stoi i kierowca zamierza jechać do tyłu.

Naciśnij pedał hamulca i pchnij gałkę zmiany biegów do przodu do końca a pojazd przełączy się na bieg wsteczny.

- N Neutralny

Wybieraj ten bieg gdy pojazd stoi i silnik pracuje na biegu jałowym przez długi czas (np. czekając na światłach).

Gdy pojazd jest w biegu P , naciśnij pedał hamulca, pchnij gałkę do przodu lub tyłu do pierwszej pozycji niestabilnej a pojazd przełączy się na bieg neutralny.

Gdy pojazd jest w biegu R , pchnij gałkę do tyłu do pierwszej pozycji niestabilnej a pojazd przełączy się na bieg neutralny.

Gdy pojazd jest w biegu D/M , pchnij gałkę do przodu do pierwszej pozycji niestabilnej a pojazd przełączy się na bieg neutralny.

- D Jazda

Bieg jazdy używany jest do normalnej jazdy i pozwala na automatyczny wybór biegów w zależności od prędkości i pozycji pedału przyspieszenia.

Gdy pojazd jest w biegu P/R/N , naciśnij pedał hamulca i pchnij gałkę do tyłu do końca a pojazd przełączy się na bieg jazdy.

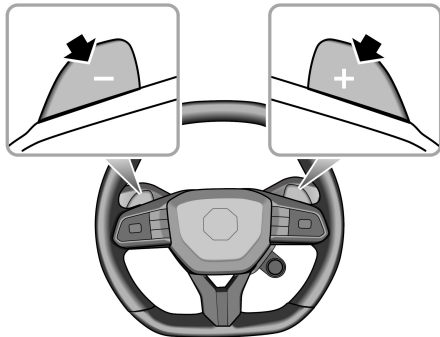
Gdy pojazd jest w biegu M , pchnij gałkę do tyłu do końca a pojazd przełączy się na bieg jazdy.

- M : Tryb manualny

Wybierz ten tryb aby ręcznie zmieniać biegi. Interfejs wskaże aktualny bieg jako M1-M9 .

Gdy pojazd jest w biegu D , pchnij gałkę do tyłu całkowicie aby przełączyć w tryb manualny. Tryb manualny współpracuje z łopatkami zmiany biegów na kierownicy.

Przełącz łopatkę na ' + ' aby podwyższyć bieg; przełącz na ' - ' aby obniżyć bieg.



W trybie manualnym, jeśli kierowca wybierze nieodpowiedni bieg (np. żąda podwyższenia przy

niskich obrotach lub obniżenia przy wysokich), skrzynia nie zareaguje i pozostanie na biegu. Gdy pojazd jedzie na biegu i obroty spadną poniżej wartości, skrzynia automatycznie obniży bieg aby uniknąć gaśnięcia silnika; przy przyspieszaniu gdy obroty osiągną maksimum, skrzynia automatycznie podwyższy bieg aby chronić silnik.

W trybie manualnym, pchnij gałkę do tyłu aby wyjść z trybu.

Note: W pozycji D używaj łopatk zmiany biegów do szybkiego przejścia w tymczasowy tryb manualny lub zmiany biegów. Jeśli łopatka zmiany biegów nie będzie używana przez dłuższy czas, automatycznie powróci do pozycji D .

Kick-down



Koła napędowe mogą wpaść w poślizg podczas aktywacji kick-down na nawierzchniach o niskiej przyczepności, co może doprowadzić do niekontrolowanego poślizgu pojazdu.

W biegu D , pełne naciśnięcie pedału przyspieszenia (tzw. Kick-down) zapewnia lepsze przyspieszenie podczas

wyprzedzania. Skrzynia natychmiast przełączy się na niższy bieg. Po zwolnieniu pedału wróci do wyższego biegu.

Tryb awaryjny



Podczas parkowania pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i przestrzegane są wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Ochrona przed przegrzaniem

Skrzynia może się przegrzać podczas cz^oo^ostych startów w wysokich temperaturach lub przeciążeniu. System włączy ochronę, a interfejs wskaże 'Wysoka temperatura skrzyni, jedź ostrożnie'.

Pojazd może jechać, ale moc będzie ograniczona aby obniżyć temperaturę. Gdy temperatura wróci do normy, ostrzeżenie zniknie.

Jeśli alarm występuje często podczas normalnej jazdy, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Tryb awaryjny

Przy niektórych usterkach skrzynia przejdzie w tryb awaryjny, działając tylko w niektórych biegach. Interfejs wskaże kontrolkę awarii. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z serwisem.

Note: *W trybie awaryjnym tryb ręczny jest wyłączony.*

Awaria skrzyni biegów

Przy poważnych usterkach zapali się kontrolka awarii silnika, system odetnie moc, a pojazd nie będzie mógł jechać! Natychmiast skontaktuj się z serwisem.

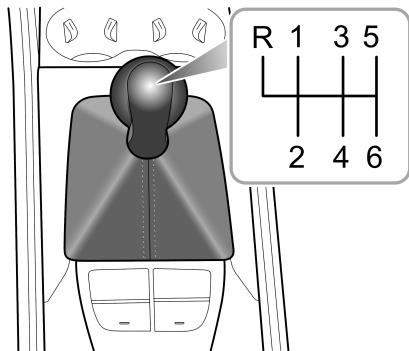
Awaria systemu zmiany biegów

Przy awariach systemu, wskaźnik P będzie migać. Zatrzymaj pojazd i zaciągnij EPB.

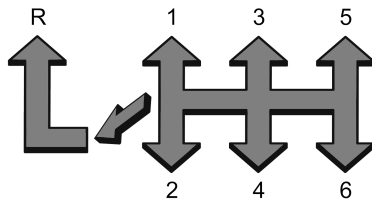
W przypadku awarii systemu zmiany biegów, natychmiast udaj się do serwisu.

Skrzynia biegów manualna*

Dźwignia zmiany biegów



Skrzynia biegów manualna to 6-biegowa skrzynia z 7 biegami, którymi są: 1, 2, 3, 4, 5, 6 oraz R (wsteczny). Wszystkie biegi posiadają synchronizację.



- 1 Podczas zmiany biegu z D na R należy upewnić się, że pojazd jest całkowicie unieruchomiony, odczekać chwilę, następnie w pełni wcisnąć pedał sprzęgła, przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N, nacisnąć dźwignię w dół i przesunąć ją w lewo, a następnie pchnąć do przodu w pozycję R, powoli zwolnić pedał sprzęgła aby zakończyć zmianę biegu.
- 2 Nie opieraj dłoni na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy - nacisk dłoni może spowodować przedwczesne zużycie mechanizmu wyboru biegów.
- 3 Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy - spowoduje to nadmierne zużycie sprzęgła.

- 4 Nie utrzymuj pojazdu w bezruchu na wzniesieniu poprzez włączenie biegu. Doprowadzi to do zużycia sprzęgła.

Sugestie dotyczące zmiany biegów

Bieg	Zalecany zakres zmiany (km/h)	Obroty silnika (RPM)
1-2	15 ~ 25	2200 ~ 3000
2-3	35 ~ 45	2200 ~ 3000
3-4	50 ~ 60	2200 ~ 2500
4-5	65 ~ 75	2200 ~ 2500
5-6	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Note: Aby zapewnić płynną jazdę i dobrą ekonomię paliwową pojazdu, prosimy o zmianę biegów w odpowiednim momencie i unikanie utrzymywania wskaźnika obrotomierza w czerwonym sektorze przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

Wskaźniki zmiany biegów*

Ze względu na ekonomię paliwa, gdy system uzna że zmiana biegu jest konieczna a pedał sprzęgła jest całkowicie zwolniony, panel przyrządów pokaże zalecany bieg oraz strzałkę w górę lub dół, przypominając kierowcy o zmianie na wskazany bieg jeśli warunki na to pozwalają.

IMPORTANT

Nie polegaj wyłącznie na wskazanych sugestiach zmiany biegów na wyższy/niższy, ponieważ rzeczywiste sytuacje jazdy mogą wymagać innych operacji zmiany biegów niż wskazane. Aby uniknąć niebezpieczeństwa wypadków, kierowca musi prawidłowo ocenić stan drogi i ruchu przed zmianą biegów.

Note: Operację zmiany biegów należy przeprowadzać pod warunkiem zapewnienia własnego bezpieczeństwa oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Tryb jazdy*



Zmiana trybu jazdy podczas ruchu pojazdu może odwrócić uwagę kierowcy od warunków drogowych. Tę operację można wykonać wyłącznie gdy pozwalają na to warunki bezpieczeństwa.

Wybierając tryb jazdy, pojazd może aktywować różne tryby regulacji odpowiedzi mocy.

Kierowca może wybrać trzy tryby jazdy poprzez interfejs ustawień wyświetlacza multimedialnego: Tryb ECO/Komfortowy, Tryb Normalny oraz Tryb Sportowy.

W przypadku niektórych modeli pojazdów kierowca może dostosować ustawienia trybu jazdy według własnych preferencji.

ECO *

Pojazd znajduje się w stanie niskiego zużycia energii, optymalnym dla ekonomicznej jazdy.

Tryb Komfortowy*

Pojazd głównie wykorzystuje energię elektryczną do napędu, zapewniając komfortowe wrażenia z jazdy.

W tym trybie regeneracja energii automatycznie przechodzi w tryb 'Niski', który można nadal ręcznie regulować.

Normalny

Pojazd znajduje się w zrównoważonym stanie regulacji, odpowiednim do codziennej jazdy.

Sportowy

Zapewnia kierowcy dynamiczne doznania z jazdy, odpowiednie dla sportowego stylu prowadzenia. W tym trybie system kontroli umożliwia pojazdowi dostarczenie większej mocy i poprawę osiągnięć.

W trybie Sportowym pojazd zużywa więcej energii.

Zaleca się wybór trybu Sportowego podczas jazdy w szczególnych warunkach drogowych, takich jak górskie drogi czy tereny wyżynne.

Tryb odzyskiwania energii*



Zmniejszenie prędkości pojazdu spowodowane odzyskiwaniem energii nie może zastąpić hamowania wymaganego ze względów bezpieczeństwa. ZAWSZ BĄDŹ gotowy do hamowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

Gdy pojazd znajduje się w stanie hamowania lub toczenia, funkcja odzyskiwania energii zostanie aktywowana, a silnik elektryczny przekształci część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną, która jest następnie magazynowana w akumulatorze wysokiego napięcia.

Odzyskiwanie energii jest niemożliwe lub ograniczone w następujących warunkach:

- Wybrany bieg N ;
- Podczas interwencji momentu obrotowego (zmiana biegów, poślizg opon itp.);
- Akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany;
- Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

Ustawienia odzyskiwania energii mają następujące tryby:

Tryb 'Wysoki'

W trybie 'Wysoki': większe odzyskiwanie energii, krótsza droga toczenia i wyraźne odczucie oporu pojazdu.

Tryb 'Niski'

W trybie 'Niski': mniejsze odzyskiwanie energii, dłuższa droga toczenia i brak wyraźnego odczucia oporu pojazdu.

Ustawienia źródła zasilania*

Pojazd posiada funkcję ustawienia źródła zasilania. Można wybrać dwa tryby zasilania poprzez wyświetlacz multimedialny: Tryb EV i Tryb HEV.

Tryb EV

W trybie 'EV' pojazd będzie napędzany priorytetowo przez silnik elektryczny, a interfejs deski rozdzielczej wyświetli 'EV'.

Note: *W tym trybie pojazd nadal może uruchomić silnik we właściwym czasie zgodnie z rzeczywistymi warunkami pracy, a interfejs pakietu wskaźników wyświetla 'HEV' w tym momencie.*

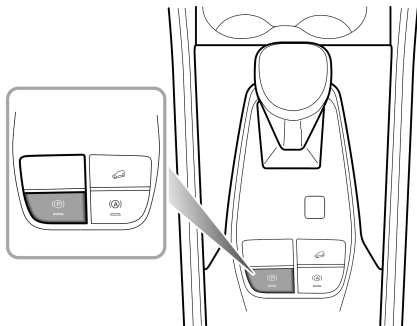
Inteligentny Hybrydowy

W trybie 'HEV' pojazd uruchamia silnik spalinowy w odpowiednim momencie, aby napędzać pojazd zgodnie z aktualnymi warunkami pracy. Interfejs deski rozdzielczej wyświetla 'HEV'.

Elektryczny Hamulec Postojowy (EPB)



W przypadku awarii EPB uniemożliwiającej zwolnienie hamulca postojowego, należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu wykonania awaryjnego ręcznego zwolnienia hamulca postojowego.



EPB Aktywacja i Dezaktywacja

Pociągnij przełącznik EPB w górę, aby włączyć system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu. Umieść przełącznik 'Start/Stop' w pozycji ON/RUNNING/READY, naciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik EPB, aby wyłączyć system EPB.

Jeśli wskaźnik na przełączniku EPB oraz wskaźnik (P) na desce rozdzielczej świecą, oznacza to, że system EPB został włączony. Jeśli wskaźnik na przełączniku EPB oraz wskaźnik (P) na desce rozdzielczej zgasną, oznacza to, że system EPB został wyłączony.

Note: *Zawsze włączaj system EPB za każdym razem gdy opuszczasz pojazd.*

Note: *Podczas włączania lub wyłączania systemu EPB może być słyszalny dźwięk silnika.*

IMPORTANT

W przypadku rozładowania akumulatora lub awarii zasilania, nie ma możliwości zastosowania ani zwolnienia EPB. W takim przypadku należy użyć 'przewodów rozruchowych' do awaryjnego uruchomienia układu zasilania. Należy zapoznać się z sekcją 'Rozruch awaryjny' w rozdziale 'Informacje awaryjne'.

Pomoc przy Ruszaniu

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty i pedał przyspieszenia jest wciśnięty w celu ruszenia, system EPB zostanie automatycznie wyłączony.

Funkcja Hamowania Awaryjnego



Niewłaściwe używanie hamulca postojowego (EPB) może prowadzić do wypadków i obrażeń. Nie używaj EPB do hamowania jadącego pojazdu, chyba że w sytuacji awaryjnej.



Podczas hamowania pojazdu z EPB NIE WYŁĄCZAJ przełącznika Start, może to spowodować poważne obrażenia.

W przypadku awarii hamulca podczas jazdy, hamowanie awaryjne można zainicjować przez pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika EPB w górę. Podczas hamowania awaryjnego rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Proces hamowania zostanie przerwany poprzez zwolnienie przełącznika EPB.

Tryb Awaryjny Przełącznika EPB

Gdy wystąpi usterka przełącznika EPB, kontrolka awarii EPB na desce rozdzielczej pojazdu zaświeci się, a funkcja postojowa nie może być normalnie aktywowana podczas operowania przełącznikiem EPB. Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu MG w celu naprawy.

Jeśli pojazd musi być zaparkowany w trybie awaryjnym, należy przejechać na płaski teren, wyłączyć układ napędowy za pomocą przełącznika 'Start/Stop' (utrzymując podświetlenie deski rozdzielczej). System hamulcowy automatycznie aktywuje awaryjną funkcję postojową, zapewniając bezpieczne parkowanie.

IMPORTANT

W trybie awaryjnym nie parkuj na pochyłości, aby zapobiec stoczeniu się.

Po aktywacji awaryjnej funkcji postojowej, zapnij pas bezpieczeństwa, uruchomić układ napędowy, wybrać bieg 'Drive' lub 'Reverse', zwolnić pedał sprzęgła (jeśli występuje) i wcisnąć pedał przyspieszenia. Awaryjna funkcja postojowa zostanie automatycznie dezaktywowana, umożliwiając jazdę.

Hamulec serwisowy

Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem*

Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem umożliwia kierowcy łatwiejsze operowanie hamulcem oraz poprawia wydajność hamowania.

Note: Gdy silnik nie jest uruchomiony, pedał hamulca będzie twardy, ale po uruchomieniu silnika pedał hamulca stanie się miękki - to działanie wzmacniacza hamulca.

Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem pomaga kierowcy zmniejszyć wysiłek przy naciskaniu pedału hamulca, zapewniając szybkie i bezpieczne zatrzymanie. Jednak podczas codziennej jazdy należy unikać następujących niestandardowych operacji:

- Nigdy nie pozwalaj na jazdę na luzie przy wyłączonym silniku. Dzieje się tak dlatego, że hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem działa tylko przy uruchomionym silniku. Hamowanie podczas jazdy na luzie z silnikiem "wyłączonym" może spowodować awarię hamulca.

- W przypadku wyłączenia silnika podczas jazdy należy nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwalają na to warunki bezpieczeństwa ruchu. Podczas hamowania NIE pompuj pedału hamulca, ponieważ nadmiernie zużyje to wspomaganie podciśnieniowe w układzie hamulcowym, wymagając zwiększonej siły nacisku na hamulec.

Podczas jazdy należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Gdy skuteczność hamowania wspomagacza podciśnienia zmniejsza się na skutek zmiany ciśnienia atmosferycznego z terenów nizinnych na wyżynne, użytkownik musi nacisnąć pedał hamulca z większą siłą niż zwykle, aby uzyskać efektywne hamowanie.
- Podczas jazdy przez kałuże lub ulewnego deszczu na powierzchni tarczy hamulcowej może powstać warstwa wody, która łatwo zmniejsza skuteczność hamowania i wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku zachowaj bezpieczną odległość od innych pojazdów i okresowo naciskaj pedał hamulca, aby utrzymać powierzchnię tarczy hamulcowej w stanie suchym.

- Jeśli skuteczność hamowania zmniejszy się z powodu awarii pojazdu, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG jak najszybciej.

Zintegrowany System Hamulcowy (IBS)*

Zintegrowany system hamulcowy (IBS) cechuje się wysokim stopniem integracji, szybszą reakcją hamowania i wyższą stabilnością dzięki niezależności od środowiska podciśnienia. Zwróć uwagę na następujące kwestie podczas używania IBS :

- IBS działa tylko w trybie 'READY' układu napędowego. NIGDY nie pozwalaj na jazdę na luzie przy wyłączonym układzie napędowym.
- Jeśli układ napędowy zostanie wyłączony podczas jazdy, należy mocno nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwalają na to warunki bezpieczeństwa ruchu.
- Jeśli wydajność IBS spadnie z powodu niskiego poziomu baterii lub innych przyczyn, należy zastosować większą siłę niż zwykle na pedał hamulca, aby efektywnie zahamować.

System Hamulca Wielokrotnej Kolizji (MCB)*

Funkcja MCB automatycznie uruchomi hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i poprawy stabilności pojazdu po kolizji. Jest zaprojektowana, aby zmniejszyć

ryzyko wtórnej kolizji spowodowanej niekontrolowanym ruchem pojazdu po kolizji.

Funkcja MCB zostanie aktywowana, gdy jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- Kolizja pojazdu z aktywowanymi poduszkami powietrznymi;
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 37 mph (60 km/h);
- Kierownica nie została przekręcona o więcej niż 180° ;
- SCS działa bez błędów.

Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał przyspieszenia po aktywacji funkcji MCB, system wyłączy stan hamowania.

Note: Funkcja MCB nie może decelerować pojazdu we wszystkich przypadkach kolizji ze względu na fakt, że proces kolizji może spowodować awarię lub uszkodzenie niektórych części oraz wpłynąć na normalne działanie funkcji.

Bezpieczne opuszczenie domu

<i>Pas bezpieczeństwa</i>	<i>174</i>	<i>Hill Descent Control (HDC)</i>	<i>229</i>
<i>System Poduszek Powietrznych</i>	<i>187</i>	<i>Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)</i>	<i>232</i>
<i>Fotele dziecięce dla regionu UE</i>	<i>197</i>	<i>Awaryjne Światło Ostrzegawcze Hamowania Awaryjnego (HAZ)</i>	<i>233</i>
<i>Fotele dziecięce dla innych regionów poza UE</i>	<i>208</i>	<i>System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)</i>	<i>234</i>
<i>Blokady dla dzieci</i>	<i>219</i>		
<i>System Kontroli Stabilności Nadwozia</i>	<i>220</i>		
<i>System hamowania przeciwblokującego (ABS)</i>	<i>221</i>		
<i>System hamulca pomocniczego (EBA)</i>	<i>223</i>		
<i>Elektroniczny Rozkład Siły Hamowania (EBD)</i>	<i>224</i>		
<i>Auto Hold</i>	<i>225</i>		
<i>Kontrola Trzymania na Wzniesieniu (HHC)</i>	<i>228</i>		

Pas bezpieczeństwa



Ważne jest, aby wszystkie pasy bezpieczeństwa były prawidłowo zapięte. Zawsze sprawdzaj, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. **NIE PRZEWOŻ** pasażerów, którzy nie są w stanie prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Nieprawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć w przypadku kolizji.



Pasy bezpieczeństwa nie mogą prawidłowo funkcjonować gdy fotele są nadmiernie odchylone. **NIE** kieruj pojazdem gdy fotele są nadmiernie odchylone.



NIGDY nie odpinaj pasa bezpieczeństwa podczas jazdy. W przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.



Nigdy nie zapinaj pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy ani nie używaj zamiennika klamry, gdy fotel kierowcy jest pusty lub podczas wysiadania z pojazdu.



Ten pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasa bezpieczeństwa, aby przypomnieć o zapięciu pasa. Szczegóły w sekcji 'Lampki ostrzegawcze i wskaźniki'.

Gdy pojazd jest w ruchu, pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte dla wszystkich pasażerów. Ponieważ:

- Nigdy nie możesz przewidzieć, czy będziesz uczestniczyć w kolizji i jak poważna może być.
- Doświadczenie wyraźnie pokazało, czy pasażer jest skutecznie chroniony, zależy od prawidłowego zapięcia pasa w wielu wypadkach! W przypadku kolizji lub awaryjnego hamowania pasy automatycznie się napną. Gdy pas jest prawidłowo zapięty, najsilniejsza kość w ciele przejmie siłę uderzenia, aby zmniejszyć prędkość razem z pojazdem, zapobiegając niekontrolowanym ruchom, które mogą powodować obrażenia.

Dlatego wszyscy pasażerowie muszą prawidłowo zapinać pasy, nawet podczas krótkich podróży.

Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa

Note: Równie ważne jest, aby pasażerowie na tylnych siedzeniach prawidłowo zapięli pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie pasażerowie z niewłaściwie zapiętymi pasami bezpieczeństwa zostaną wyrzuceni do przodu podczas wypadku, co zagrazi zarówno im samym, jak i kierowcy oraz innym pasażerom. NIGDY nie zapinaj pasów bezpieczeństwa fotela kierowcy ani nie używaj zamiennika zapięcia, gdy fotel kierowcy jest pusty lub podczas wysiadania z pojazdu.

Gdy pojazd jest w ruchu, prędkość pasażerów jest identyczna z prędkością pojazdu. W przypadku czołowej kolizji lub hamowania awaryjnego, pasażerowie bez zapiętych pasów będą poruszać się do przodu z prędkością przed kolizją z powodu bezwładności, aż do kontaktu z nieruchomym obiektem, takim jak kierownica, deska rozdzielcza, szyba lub inne przedmioty.

Dla pasażerów z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa, zwalniają razem z pojazdem dzięki automatycznej funkcji blokowania pasa, aby zapobiec

niekontrolowanym ruchom, które mogą spowodować poważne obrażenia u kierowcy i pasażerów. Pod ochroną pasa bezpieczeństwa będziesz miał dłuższą drogę i więcej czasu na zatrzymanie ruchu, a najsilniejsza kość w twoim ciele przejmie siłę uderzenia. Dlatego ważne jest prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa.

Gdy dochodzi do drobnej kolizji drogowej, próba podparcia ciała rękami jest bardzo niebezpieczna. Nawet kolizja przy niskiej prędkości generuje siłę, której ręce nie mogą utrzymać, dlatego podczas jazdy pasy muszą być prawidłowo zapięte.



Jak prawidłowo nosić pasy bezpieczeństwa



Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia lub śmierć w przypadku wypadku. Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane dla jednej osoby, **NIE** udostępniaj pasów bezpieczeństwa innym osobom.



NIE OWIJAJ pasów bezpieczeństwa wokół dziecka trzymanego na rękach.



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zdjąć grube płaszcze lub ubrania. Niezastosowanie się do tego może wpłynąć na skuteczność ochrony zapewnianej przez pasy bezpieczeństwa.



Pasów bezpieczeństwa nie należy owijać wokół twardych lub ostrych przedmiotów, takich jak długopisy, okulary czy klucze.



Pasy bezpieczeństwa nie mogą prawidłowo funkcjonować, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone. NIE prowadź pojazdu, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone.

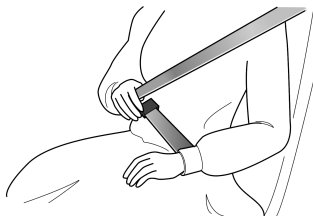
Pasy bezpieczeństwa zamontowane w twoim pojeździe są przeznaczone dla osób o normalnej wielkości. Ta część instrukcji odnosi się do użytku przez dorosłych. Porady dotyczące używania pasów z dziećmi znajdziesz w sekcji 'Jak dzieci używają pasów bezpieczeństwa'.

Aby utrzymać skuteczną ochronę, pasażerowie muszą siedzieć w prawidłowej pozycji, stopy na podłodze przed nimi, z wyprostowanym ciałem (bez nadmiernego odchylenia) i prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

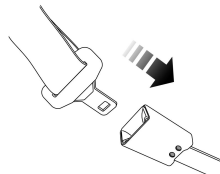
Pasy biodrowo-barkowe

Wszystkie pasy bezpieczeństwa w tym pojeździe to pasy biodrowo-barkowe, które należy używać prawidłowo jak poniżej.

- 1 Trzymaj metalową zaczepkę, wyciągnij pas bezpieczeństwa równomiernie przez bark i klatkę piersiową. Upewnij się, że pas się nie skręca.



- 2 Wsuń metalową zaczepkę do klamry, aż usłyszysz 'kliknięcie', co oznacza, że pas jest bezpiecznie zablokowany.

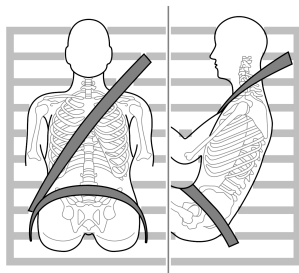


- 3 Pociągnij pas barkowy do góry i dociśnij pas biodrowy.
- 4 Aby odpiąć pas, naciśnij czerwony przycisk na klamrze, a metalowa zaczepka wysunie się automatycznie. Gdy pas jest odpięty, automatycznie wróci na swoje miejsce.

Prawidłowe prowadzenie pasów bezpieczeństwa



Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele. NIGDY nie krzyżuj szyi lub brzucha, NIGDY nie prowadź pasa bezpieczeństwa za plecami lub pod pachami.



Podczas noszenia pasów bezpieczeństwa część biodrowa pasa powinna być ułożona jak najniżej na biodrach (nigdy nie przechodzić przez brzuch), aby w przypadku kolizji pas biodrowy mógł działać na mocne biodra, zmniejszyć możliwość przemieszczania się ciała pod pasem biodrowym i maksymalnie chronić pasażerów przed obrażeniami. Dzieje się tak, ponieważ w przypadku wypadku ciało porusza się pod pasem biodrowym, powodując, że pas biodrowy działa na brzuch, co może prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń. Pas barkowy powinien przechodzić przez środek barku i

klatkę piersiową. Nigdy nie układaj go na szyi, ramionach, pod pachami lub za plecami. W przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji pas barkowy zostanie zaciśnięty.

Aby zapewnić, że pasy bezpieczeństwa zawsze zapewniają maksymalną ochronę, upewnij się, że pas jest płaski, nie luźny i przylega do ciała. Dostosuj pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że nie jest luźny.

Regulacja wysokości górnego punktu kotwiczenia pasów bezpieczeństwa



Podczas jazdy NIE regulować wysokości pasa bezpieczeństwa.



Upewnij się, że górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa został wyregulowany do odpowiedniej wysokości i zablokowany na swoim miejscu. W przeciwnym razie w przypadku kolizji może dojść do obrażeń, a nawet śmierci.

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w regulację wysokości górnego punktu kotwiczenia, aby pas barkowy przechodził przez środek barku (z dala od twarzy i szyi, ale

nie zsuwał się poniżej barku). Nieprawidłowe ustawienie zmniejszy skuteczność pasa bezpieczeństwa w przypadku kolizji lub awaryjnego hamowania.



Proszę postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby prawidłowo używać regulatora wysokości górnego punktu kotwiczenia pasów bezpieczeństwa:

- 1 Trzymaj pas bezpieczeństwa.
- 2 Naciśnij przycisk zwalniający i przesun regulator wysokości na żądaną pozycję.

- 3 Po przesunięciu regulatora na żądaną pozycję, spróbuj przesunąć regulator w dół z wciśniętym przyciskiem zwalniającym, aby upewnić się, czy jest zablokowany na miejscu.

Używanie pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży

Przez całą ciążę kobieta w ciąży powinna nosić pas biodrowy - prawidłowo zapięty pas barkowy. Pas barkowy powinien przechodzić przez klatkę piersiową. Pas biodrowy powinien znajdować się poniżej brzucha, nisko i przylegać do kości biodrowych. **NIGDY** nie układaj pasa na brzuchu. Prawidłowo zapięte pasy zapewnią ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego.



Jak dzieci używają pasów bezpieczeństwa



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików bezpieczeństwa dla dzieci odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.

Ze względów bezpieczeństwa dzieci powinny podróżować w fotelikach dziecięcych zamocowanych na tylnym siedzeniu.

Szczegółowe informacje należy uzyskać u lekarza.

Używanie pasów przez osoby niepełnosprawne

Obowiązkiem prawnym jest, aby wszyscy pasażerowie, w tym osoby niepełnosprawne, zapinali pasy.

Szczegółowe informacje należy uzyskać u lekarza.

Niemowlęta



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



***NIGDY** nie noś dziecka lub niemowlęcia na rękach podczas jazdy. W przypadku wystąpienia wypadku kolizyjnego, waga dziecka wytworzy tak dużą siłę, że nie będziesz w stanie utrzymać dziecka. Dziecko zostanie wyrzucone do przodu i dozna poważnych obrażeń lub nawet śmierci.*

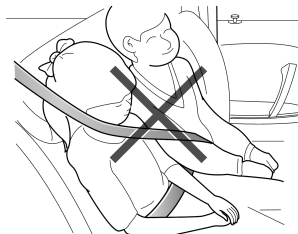
Pasy dla dorosłych nie są odpowiednie dla małych dzieci, ponieważ nie blokują bioder. W przypadku wypadku mogą odnieść poważne obrażenia. Dlatego wymagają specjalnej ochrony.

Niemowlęta powinny używać fotelików. Wybierz odpowiedni fotelik dopasowany do pojazdu i dziecka, montując go zgodnie z instrukcją producenta. Szczegóły w rozdziale 'Foteliki dziecięce'.

Starsze dzieci



***NIGDY** nie dziel pasa bezpieczeństwa między dziećmi. W przypadku wypadku lub kolizji dzieci nie są zabezpieczone. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.*



Gdy dzieci są zbyt ciężkie lub za duże na fotelik, powinny siedzieć prawidłowo i używać pasa biodrowego - Pasy barkowe zamontowane w pojeździe. Dzieci są bezpieczniejsze, jeśli siedzą na tylnym siedzeniu i prawidłowo zapinają pasy.

Regularnie sprawdzaj prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa. Dostosuj wysokość pasów, aby pas barkowy nie znajdował się blisko twarzy i szyi dziecka. Pas biodrowy powinien przechodzić jak najniżej przez biodra, przylegać do ud i być odpowiednio docięnięty. W ten sposób pasy bezpieczeństwa przekażą siłę uderzenia na najsilniejsze części ciała dziecka w przypadku wypadku.

Jeśli pas barkowy znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, należy zakupić i używać podkładki podwyższającej dla dzieci, spełniającej odpowiednie przepisy lub normy. Podkładka podwyższająca może unieść dziecko na wysokość, gdzie pas barkowy przechodzi dokładnie przez środek barku, a pas biodrowy znajduje się jak najniżej na biodrach.

Napinacze pasów bezpieczeństwa



Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywują się tylko raz, po czym MUSZĄ ZOSTAĆ WYMIENIONE. Brak wymiany napinaczy zmniejszy skuteczność systemu zabezpieczeń pojazdu.



Jeśli napinacze wstępne zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa nadal będą pełnić funkcję zabezpieczającą i muszą być zapięte w przypadku, gdy pojazd pozostanie w stanie nadającym się do jazdy. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa należy jak najszybciej wymienić u lokalnego Autoryzowanego Warsztatu.

Pojazd wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa obok niektórych zwiłaczy pasów. W przypadku umiarkowanej lub ciężkiej kolizji czołowej spełniającej warunki aktywacji napinacza, pomoże on zabezpieczyć pas, ograniczając ruch ciała pasażera do przodu.

Kontrolka poduszki powietrznej na desce rozdzielczej ostrzeże kierowcę o awarii napinaczy pasów bezpieczeństwa (patrz rozdział 'Kontrolki i wskaźniki').

Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać aktywowane tylko raz. Po aktywacji podczas kolizji muszą zostać wymienione. Może to również wymagać wymiany

innych komponentów SRS. Patrz 'Wymiana komponentów SRS' w rozdziale 'Poduszki powietrzne'.

IMPORTANT

- Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane przez drobne uderzenia.
- Demontaż lub wymiana napinacza wstępnego musi być przeprowadzona przez techników przeszkolonych przez producenta.
- 10 lat od daty pierwszej rejestracji (lub daty montażu zamiennika napinacza wstępnego pasa bezpieczeństwa), niektóre komponenty będą wymagały wymiany. Odpowiednia strona Rejestrów Serwisowych musi zostać podpisana i otempłowana po wykonaniu prac.

Kontrola, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrola pasów bezpieczeństwa



Uszkodzone, zużyte lub postrzępione pasy bezpieczeństwa mogą nie działać prawidłowo w przypadku kolizji. W przypadku zauważenia jakichkolwiek oznak zużycia, natychmiast wymień pas bezpieczeństwa.



Zawsze upewnij się, że czerwony przycisk zwalniający w zapięciu pasa bezpieczeństwa jest skierowany ku górze, co zapewni łatwe odpięcie w sytuacji awaryjnej.

Regularnie sprawdzaj kontrolkę ostrzegawczą pasów, pasy, metalowe końcówki, zapięcia, zwijacze i elementy mocujące zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Włóż metalową końcówkę pasa do odpowiedniego zapięcia i pociągnij szybko taśmę pasa w kierunku zapięcia, aby sprawdzić, czy zatrzask się zablokował.

- Przytrzymaj metalową końcówkę i pociągnij pas szybko do przodu, aby sprawdzić, czy zwijacz blokuje się automatycznie, uniemożliwiając wysuwanie taśmy.
- Całkowicie wysuń pas i sprawdź wizualnie skręcenia, przetarcia, pęknięcia lub zużyte obszary.
- Zwiń pas bezpieczeństwa i pozwól mu powoli wrócić, aby upewnić się, że działa płynnie i prawidłowo.
- Wizualnie sprawdź pas pod kątem luzów lub uszkodzeń, które mogą wpłynąć na jego działanie.
- Upewnij się, że kontrolka ostrzegawcza pasów działa prawidłowo.

Jeśli pas nie przejdzie któregośkolwiek z powyższych testów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



NIE próbuj demontować, instalować, modyfikować, rozbierać ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie niezbędne naprawy powinny być wykonane przez lokalny Autoryzowany Serwis. Nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do nieprawidłowego działania.



Upewnij się, że żadne obce ani ostre przedmioty nie utkną w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** dopuścić do zanieczyszczenia klamry pasa bezpieczeństwa płynami, ponieważ może to wpłynąć na zablokowanie klamry.

Jeśli w zwijaczu zgromadziły się zanieczyszczenia, zwijanie pasa bezpieczeństwa będzie powolne. Prosimy użyć czystej i suchej szmatki do usunięcia zanieczyszczeń.

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie ciepłą wodą z mydłem. Nie używaj żadnych rozpuszczalników do czyszczenia pasów. Nie próbuj wybielać ani farbować pasów, ponieważ znacznie zmniejszy to ich wytrzymałość. Po czyszczeniu wytrzyj pasy szmatką i pozostaw do wyschnięcia. Nie pozwól na całkowite zwinięcie pasa przed całkowitym wyschnięciem. Utrzymuj pasy bezpieczeństwa w czystości i suchości.

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Wypadki kolizyjne mogą uszkodzić system pasów bezpieczeństwa. Uszkodzony system pasów bezpieczeństwa może nie zapewnić ochrony użytkownikom, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią. Po wypadku należy niezwłocznie sprawdzić i w razie potrzeby wymienić pasy bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa mogą nie wymagać wymiany po drobnych kolizjach. Jednak niektóre inne elementy systemu pasów bezpieczeństwa, takie metalowa zatrzaskowa klamra, zamek, zwijacz itp., mogą ulec odkształceniu lub uszkodzeniu podczas kolizji. Prosimy udać się do Autoryzowanego Serwisu w celu naprawy lub wymiany zespołu pasów bezpieczeństwa.

System Poduszek Powietrznych

Przegląd



Poduszka powietrzna SRS zapewnia DODATKOWĄ ochronę wyłącznie podczas poważnego czołowego zderzenia. Nie zastępuje ona potrzeby ani wymogu zapinania pasów bezpieczeństwa.

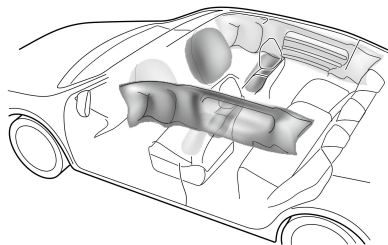


Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę dla dorosłych, jednak nie dotyczy to niemowląt. Systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych w pojeździe nie są zaprojektowane do ochrony niemowląt. Wymaganą ochronę dla niemowląt powinny zapewniać specjalne foteliki dziecięce.

W miejscach montażu poduszek znajduje się ostrzeżenie 'AIRBAG'. System SRS zwykle zawiera (składniki mogą różnić się w zależności od modelu):

- Dwie poduszki czołowe (w kierownicy i desce rozdzielczej)

- Dwie poduszki boczne (w zewnętrznych poduszkach foteli przednich)
- Dwie kurtyny boczne (w listwach dachowych)^{§{Key_10}}
- Jedna środkowa poduszka (zamontowana w wewnętrznej poduszce oparcia fotela kierowcy)^{§{Key_10}}



5

Lampka Ostrzegawcza Poduszek



Pojazd posiada lampkę ostrzegawczą poduszek, informującą o stanie systemu bezpieczeństwa. Szczegóły

w sekcji 'Kontrolki i lampki' w 'Przyrządy i elementy sterowania'.

Aktywacja Poduszek



Pasażerowie na przednich siedzeniach nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnych innych części ciała w kontakcie lub w bezpośrednim sąsiedztwie poduszki powietrznej przedniej.



Aby zminimalizować ryzyko przypadkowego urazu spowodowanego nadmuchiwaniem poduszek powietrznych, pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo zapięte przez cały czas. Dodatkowo zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu powinni wyregulować swoje siedzenia, aby zapewnić wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych, co pozwoli uniknąć poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń podczas aktywacji poduszki powietrznej. Jeśli zamontowano boczne poduszki powietrzne oraz boczne poduszki ochronne przed uderzeniem w głowę, zarówno kierowca, jak i pasażer na przednim siedzeniu powinni zająć

pozycję zapewniającą wystarczającą odległość od górnej części ciała do boków pojazdu - zapewni to maksymalną ochronę podczas aktywacji bocznych poduszek powietrznych/bocznych poduszek ochronnych przed uderzeniem w głowę.



Nadmuchująca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko poduszki w momencie jej aktywacji.



Podczas aktywacji poduszek powietrznych dzieci bez odpowiedniej ochrony mogą doznać poważnych obrażeń lub nawet śmierci. **NIE** noś dzieci na rękach ani na kolanach podczas podróży. Dzieci powinny nosić pasy bezpieczeństwa odpowiednie do wieku. **NIE** wychylaj się przez okna.



Po wdrożeniu względne elementy poduszki powietrznej staną się bardzo gorące, takie jak kierownica, deska rozdzielcza i obie strony szyn dachowych. **NIE DOTYKAJ** żadnych elementów związanych z poduszką powietrzną po jej uruchomieniu, może to spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.



NIE uderzaj ani nie uderzaj w miejsce, w którym znajdują się jakiegokolwiek części związane z poduszkami powietrznymi, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia poduszki powietrznej, co może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.



NIE umieszczaj żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Może to utrudnić działanie poduszek powietrznych lub spowodować powstanie odłamków, które w przypadku aktywacji poduszek powietrznych mogą doprowadzić do obrażeń lub poważnych uszkodzeń.

W kolizji, jednostka sterująca monitoruje przyspieszenie/decelerację, decydując o aktywacji poduszek. Aktywacja jest niemal natychmiastowa, z dużą siłą i hałasem.

Podczas poważnego zderzenia czołowego, aktywowana poduszka wraz z pasem bezpieczeństwa ogranicza ruch kierowcy i pasażera, redukując ryzyko urazów głowy i klatki. W pojazdach z poduszkami bocznymi i kurtynami, przy poważnym zderzeniu bocznym, poduszki tworzą poduszkę powietrzną między pasażerem a boki pojazdu, redukując ryzyko obrażeń.

Gdy siedzisz prosto, opierając się o zagłówek, pasy i poduszki zapewniają najskuteczniejszą ochronę. W poważnych kolizjach poduszki aktywują się gwałtownie. Jeśli Ty lub pasażerowie nie użyjecie pasów prawidłowo, pochylicie się lub przyjmiecie nieprawidłową postawę, istnieje ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

IMPORTANT

- Poduszki powietrzne nie chronią dolnych partii ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane do ochrony przy zderzeniu tylnym, niewielkiej kolizji czołowej ani podczas dachowania pojazdu, ani też nie aktywują się w wyniku gwałtownego hamowania.
- Rozłożenie i spuszczenie powietrza z poduszek następuje bardzo szybko i nie chroni przed skutkami wtórnego uderzenia, jeśli takie wystąpi.
- Podczas napełniania poduszki powietrznej uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaka usterki. Jednak proszek ten może podrażniać skórę i należy go dokładnie wypłukać z oczu oraz wszelkich skałeczeń czy otarć skóry. Jeśli skóra, oczy, nos lub gardło będą odczuwać dyskomfort, należy skonsultować się z lekarzem.
- Po napełnieniu przednie i boczne poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają. Zapewnia to stopniowe działanie amortyzujące dla pasażera oraz gwarantuje, że widoczność kierowcy do przodu nie zostanie ograniczona.

Poduszki Czołowe



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ POWIETRZNĄ przed nim, może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE USZKODZENIA CIAŁA DZIECKA. Patrz 'Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera'.



Pasażerowie na przednich siedzeniach nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnych innych części ciała w kontakcie lub w bezpośrednim sąsiedztwie przedniej poduszki powietrznej.



W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównych nawierzchniach może spowodować uruchomienie poduszki powietrznej. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.

Poduszki czołowe aktywują się przy poważnych zderzeniach czołowych. Poniższe lub podobne warunki mogą spowodować aktywację:

- Czołowe zderzenie z nieruchomym lub nieodkształcalnym obiektem przy wysokiej prędkości.
- Poważne uszkodzenie podwozia, np. kolizja z krawężnikami, krawędziami drogi, twardymi powierzchniami; upadek do głębokich dziur; gwałtowne uderzenie w ziemię po skoku.

Poduszki Boczne, Środkowa

Poduszka⁵ oraz Kurtyny

Powietrzne⁵



Konstrukcja i materiał fotela mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania poduszek powietrznych bocznych. W związku z tym NIE INSTALUJ pokrowców na fotele, które mogą wpłynąć na uruchomienie poduszek powietrznych bocznych.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, przednia poduszka powietrzna po stronie uderzenia szybko rozwinie się z pokrywy oparcia fotela zewnętrznego, kurtyna

powietrzna szybko rozwinie się z listwy dachowej, a środkowa poduszka powietrzna szybko rozwinie się z wewnętrznej pokrywy oparcia fotela kierowcy. Druga strona nie zostanie aktywowana. Opisane poniżej lub podobne warunki mogą spowodować aktywację poduszek bocznych, środkowej poduszki oraz kurtyn bocznych.

- Jedna strona pojazdu zderza się z szybkim zwykłym samochodem osobowym.

Warunki, w których poduszki nie zostaną aktywowane

Aktywacja poduszek nie zależy od prędkości pojazdu, lecz od obiektu, który uderzył pojazd, kąta kolizji oraz szybkości zmiany prędkości pojazdu w wyniku zderzenia. Gdy siła uderzenia jest absorbowana lub rozpraszana przez karoserię, poduszki mogą nie zadziałać; czasem jednak mogą aktywować się w zależności od warunków uderzenia. Nie należy oceniać aktywacji poduszek na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Poduszki Czołowe

W warunkach opisanych poniżej lub podobnych, poduszki czołowe mogą nie zostać aktywowane:

- Punkt uderzenia nie jest centralny względem przodu pojazdu.
- Zderzenie z solidnym słupem lub znakiem drogowym.
- Kolizja z dolną częścią przyczepy ciężarówki; zderzenie z ciężarówkami lub pojazdami o wyższym podwoziu.
- Czołowe zderzenie pod kątem z barierami ochronnymi.
- Uderzenia w tył lub bok pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.

Poduszki boczne, poduszka środkowa i kurtyny powietrzne

Poduszki Boczne, Środkowa

Poduszka ^{\$(Key_10)} **oraz Kurtyny**

Powietrzne ^{\$(Key_10)}

W warunkach opisanych poniżej lub podobnych, poduszki boczne i kurtyny powietrzne mogą nie zostać aktywowane:

- Uderzenia boczne pod określonym kątem.
- Lekkie uderzenia boczne, np. przez motocykl.
- Uderzenie boczne w przedział silnika.
- Boczne uderzenie w bagażnik.
- Przewrócenie się pojazdu.
- Czołowe zderzenie pod kątem z barierami ochronnymi.
- Boczne zderzenie ze słupami.
- Czołowe zderzenie z zaparkowanymi lub poruszającymi się pojazdami.
- Uderzenie następuje z tyłu pojazdu.

Przełącznik poduszki powietrznej pasażera ^{\$(Key_10)}



Ten przełącznik może służyć do dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera z przodu wyłącznie w przypadku, gdy na przednim siedzeniu pasażerskim zainstalowany jest skierowany tyłem fotelik dziecięcy.



Gdy dorosły zajmuje miejsce na przednim fotelu pasażera, należy upewnić się, że poduszka powietrzna po stronie pasażera jest włączona.

Poduszkę powietrzną pasażera można aktywować lub dezaktywować za pomocą ekranu rozrywki.

Status włączonej lub wyłączonej poduszki powietrznej pasażera będzie wyświetlany na ekranie rozrywki.



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, zapala się kontrolka OFF.



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest włączona, kontrolka ON świeci przez pewien czas.

Note: Wszystkie modele w regionie UE są wyposażone w przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu.

IMPORTANT

- Jeśli lampki wskaźników OFF i ON świecą się jednocześnie lub światło jest niezgodne z pozycją przełącznika poduszki powietrznej pasażera, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Serwis i wymiana poduszek powietrznych

Serwis komponentów SRS



NIE instaluj ani nie modyfikuj poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w strukturze pojazdu lub okablowaniu systemu poduszek powietrznych są surowo zabronione.



Zabrania się wprowadzania zmian w konstrukcji pojazdu. Może to wpłynąć na normalne działanie systemu SRS.



NIE dopuszczaj do zalewania tych obszarów płynami oraz NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.



Jeśli woda dostanie się do pojazdu, może spowodować uszkodzenie systemu SRS. W takim przypadku, nawet jeśli nie dojdzie do kolizji, poduszka powietrzna może zostać przypadkowo uruchomiona. Natychmiast wyłącz układ napędowy i odłącz kabel akumulatora; nie próbuj uruchamiać układu napędowego. Skontaktuj się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania pomocy.

Jeśli kontrolka poduszki powietrznej nie świeci, pozostaje włączona lub występują uszkodzenia z przodu/boku pojazdu, a osłona modułu poduszki ma oznaki uszkodzeń, udaj się do Autoryzowanego Serwisu MG w celu sprawdzenia SRS.

IMPORTANT

- Demontaż lub wymianę modułu poduszki powietrznej należy powierzyć Autoryzowanemu Serwisowi MG.
- Po upływie 10 lat od daty pierwszej rejestracji (lub daty montażu zamiennej poduszki powietrznej) niektóre komponenty muszą zostać wymienione przez Autoryzowany Serwis MG. Odpowiednia strona Portfolio Serwisowego musi zostać podpisana i ostemplowana po wykonaniu prac.

Wymiana komponentów SRS



Nawet jeśli poduszka powietrzna się nie uruchomi, kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu SRS w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie będą w stanie chronić Ciebie oraz innych pasażerów podczas drugiej kolizji, co może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS po kolizji, udaj się do Autoryzowanego Serwisu MG w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i ewentualnej naprawy.

Poduszki powietrzne są jednorazowego użytku. Po aktywacji poduszki należy wymienić komponenty SRS.

Fotele dziecięce dla regionu UE

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików

Dzieci poniżej 12 lat powinny podróżować na tylnych siedzeniach. W porównaniu z dorosłymi, mięśnie i kości dzieci nie są w pełni rozwinięte, dlatego należy używać dedykowanych fotelików.

Zaleca się stosowanie systemów zgodnych z ECE-R129 w tym pojeździe. Wybierając fotelik, sprawdź zakres wagowy i instrukcję użytkowania.

Montaż i użytkowanie fotelika dziecięcego musi być zgodne z prawem, instrukcjami producenta oraz wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa dzieci w tej instrukcji.

Prawidłowe używanie fotelików dziecięcych znacznie zmniejsza ryzyko obrażeń. Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Zaleca się, aby dzieci krótsze niż 1,5 metrów (lub poniżej 12 lat) powinny używać odpowiedniego fotelika. Zwykły pas bezpieczeństwa może uszkodzić brzuch i szyję.

- Nigdy nie pozwalaj dzieciom jeździć bez zabezpieczeń. Dzieci na foteliku wymagają szczególnej uwagi.
- W jednym foteliku może być przewożone tylko jedno dziecko.
- NIE trzymaj dziecka na kolanach lub w ramionach podczas jazdy.
- Właściwy fotelik dziecięcy zapewnia ochronę Twoim dzieciom.
- Aby zamontować fotelik tyłem do kierunku jazdy, może być konieczne przesunięcie przedniego siedzenia do przodu.
- Aby zamontować fotelik przodem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu, może być konieczna regulacja zagłówków.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku stać lub klęczeć na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Jeśli ciało dziecka pochyła się do przodu lub postawa jest nieprawidłowa podczas jazdy, ryzyko obrażeń w wypadku wzrasta.
- Sposób użycia pasów bezpieczeństwa ma duży wpływ na maksymalną ochronę zapewnianą przez pas. Należy przestrzegać instrukcji producenta urządzenia

przytrzymującego dotyczących prawidłowego używania pasów. Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować obrażenia nawet przy drobnym wypadku.

- Nieprawidłowo zamocowane urządzenia przytrzymujące dzieci mogą przesuwac się i ranić innych pasażerów w przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania. Dlatego nawet jeśli w urządzeniu nie ma niemowlęcia lub dziecka, powinno być ono prawidłowo i bezpiecznie zamocowane w pojeździe.

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące używania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem na przednim siedzeniu pasażera z aktywną poduszką powietrzną pasażera, w przeciwnym razie może dojść do **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH** obrażeń **DZIECKA**.



Używać jednego fotelika bezpieczeństwa dla każdego dziecka.



In cases where there is a need to install a rear facing child restraint on the front passenger seat, use the entertainment display to deactivate the front passenger airbag function or severe injury or even death can occur.



Once the child restraint is removed from the front passenger seat, use the entertainment display to reactivate the front passenger airbag.



When installing a child restraint on the front passenger seat, move the front passenger seat as far rearward as possible.

Przeczytaj ostrzeżenie o bezpiecznej jeździe na osłonie przeciwsłonecznej. Dla bezpieczeństwa zawsze montuj fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu. Wyjątkowo, gdy fotelik musi być używany z przodu, należy przestrzegać powyższych zaleceń.

Ważne pokyny týkající se bezpieczeństwa dzieci i poduszek bocznych



Dzieci nie powinny przebywać w obszarach, w których mogą zostać uruchomione boczne poduszki powietrzne, istnieje ryzyko doznania poważnych obrażeń.



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka, które powinny być mocno zamocowane w pojeździe.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarach, w których mogą się uruchomić poduszki powietrzne boczne, w przeciwnym razie istnieje ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas zderzenia bocznego poduszki boczne zapewniają lepszą ochronę. Jednak przy aktywacji poduszki generowana jest silna siła ekspansji. Nieprawidłowa pozycja pasażera lub przedmioty w strefie działania poduszki mogą powodować obrażenia.

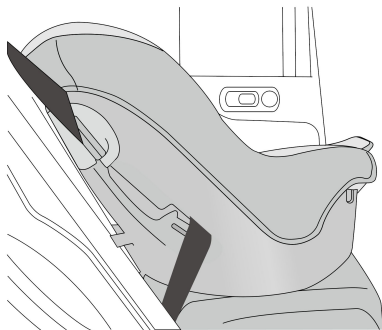
Należy używać odpowiedniego fotelika, prawidłowo zabezpieczyć dziecko w fotelu, zapewnić właściwą pozycję oraz wystarczającą przestrzeń między dzieckiem a strefą działania poduszki bocznej.

Mocowanie fotelików dziecięcych

Zabezpieczony za pomocą pasów biodrowych i barkowych



NIE instaluj fotelika samochodowego dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, gdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Fotelik dziecięcy może być zabezpieczony na tylnym siedzeniu za pomocą pasów biodrowych i barkowych.

Zabezpieczony za pomocą ISOFIX/i-Size

Urządzenie



OSTRZEŻENIE

Zamocowania ISOFIX/i-Size w fotelu tylnym są przeznaczone do użytku wyłącznie z systemami ISOFIX/i-Size.



OSTRZEŻENIE

Zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko te obciążenia, które powstają w wyniku prawidłowego zamocowania fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub sprzętu do pojazdu.

Siedzenia drugiego rzędu w tym pojeździe po obu stronach są wyposażone w ISOFIX/i-Size interfejs

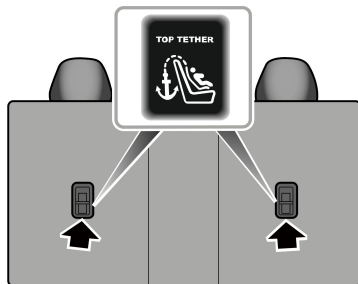
BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

(oznaczony strzałką na poniższym rysunku) podłączony do ISOFIX/i-Size fotelika dziecięcego. Podczas instalowania i demontażu jakiegokolwiek systemu fotelika dziecięcego zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

jest już zamontowana, zabezpiecz go w ISOFIX/i-Size kotwicy.



- Włóż stożkową tuleję plastikową do ISOFIX/i-Size kotwicę między siedziskiem a oparciem.
- Wciśnij ISOFIX/i-Size przymocowanie fotelika dziecięcego do stożkowej tulei plastikowej, która



Górna linka mocująca (wskazane strzałką na powyższym rysunku) do dodatkowego mocowania fotelika dziecięcego znajdują się z tyłu oparcia tylnego siedzenia. Pojedyncza górna linka mocująca fotelika dziecięcego musi przechodzić przez przestrzeń między prętami zagłówków tylnych siedzeń, a podwójna linka musi przechodzić z obu stron zagłówka tylnego siedzenia.

Note:

Podczas używania uniwersalnego systemu zabezpieczeń dla dzieci zamontowanego na siedzeniu należy bezwzględnie użyć górnej linki kotwiczącej.

Aby zamocować górną linkę kotwiczącą systemu zabezpieczeń dla dzieci, przeprowadź linkę pod zagłówkiem tylnym i przymocuj do haka kotwicy.

Podczas mocowania górnej linki kotwiczącej należy uważać, aby jej nie skręcać.

Jeśli nie używasz dolnych punktów mocowania ISOFIX/i-Size, korzystając z pasów bezpieczeństwa, należy dokończyć instalację zgodnie z instrukcją producenta systemu zabezpieczeń dla dzieci.

- Po instalacji pchnij lub potrząśnij fotelik dziecięcy z umiarkowaną siłą, aby potwierdzić, że jest prawidłowo zamocowany.

Grupy fotelików dziecięcych i pozycja montażowa

Dozwolone są tylko zatwierdzone foteliki dziecięce odpowiednie dla dzieci. Dzieci wyższe niż 1,5 m może bezpośrednio używać pasów bezpieczeństwa w pojeździe. Foteliki dziecięce powinny spełniać odpowiednie przepisy lub normy, takie jak rozporządzenia UE ECE-R129.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

ECE-R129 klasyfikacja opiera się na wzroście dziecka

Wzrost dziecka	Zalecane
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer Trifix ² i-Size
100~150 cm	Britax Römer Kidfix i-Size ^{a)}
135~150 cm	Graco Booster Basic R129

Uwaga:

^{a)}Dla najlepszej ochrony zaleca się używanie tego systemu zabezpieczeń dla dzieci z dołączonym oparciem i upewnienie się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez Secure Guard i XP-Pad. Boczne osłony uderzeniowe powinny być używane i wysunięte do skrajnego położenia podczas użytkowania.

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

Odpowiednie miejsca do montażu systemów zabezpieczeń dla dzieci

Pozycja siedzenia	Pozycja siedzenia					
	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu ¹		Drugi rząd lewy	Drugi rząd środkowy	Drugi rząd prawy
		Z aktywną poduszką powietrzną pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną pasażera			
Pozycja siedzenia odpowiednia dla uniwersalnych pasów (tak/nie)	Nie	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Pozycja siedzenia i-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Pozycja siedzenia odpowiednia do bocznego mocowania (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie skierowane tyłem (R1/R2x/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	R3	Nie	R3

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu ¹		Drugi rząd lewy	Drugi rząd środkowy	Drugi rząd prawy
		Z aktywną poduszką powietrzną pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną pasażera			
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F1/F2x/F2/F3)	Nie	Nie	Nie	F3	Nie	F3

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu ¹		Drugi rząd lewy	Drugi rząd środkowy	Drugi rząd prawy
		Z aktywną poduszką powietrzną pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną pasażera			
Największe odpowiednie mocowanie podkładki podwyższającej (B2/B3)	Nie	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3
Uwaga: ¹Podczas montażu fotelika CRS na przednim siedzeniu pasażera należy wyregulować je jak najbardziej do tyłu, aby zapewnić stabilne zamocowanie fotelika. ²Dotyczy wyłącznie montażu przy użyciu pasów bezpieczeństwa. - Podczas instalacji fotelika CRS należy odpowiednio wyregulować kąt oparcia fotela, aby zapewnić stabilność fotelika. - Podczas montażu fotelika CRS należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub go zdemontować, aby uniknąć kolizji z fotelikiem. Nie należy demontować zagłówka podczas używania podkładki podwyższającej bez oparcia. Wszystkie zdemontowane zagłówki należy bezpiecznie przechować. Zamontuj zagłówek ponownie po usunięciu fotelika CRS.						

Fotele dziecięce dla innych regionów poza UE

Ważne informacje o bezpieczeństwie dotyczące używania fotelików dziecięcych

Dzieci w wieku poniżej 12 lat powinny podróżować na tylnych siedzeniach. Ze względu na nie w pełni rozwinięte mięśnie i kości, konieczne jest używanie fotelików dziecięcych.

Zaleca się stosowanie systemów fotelików zgodnych z ECE-R129 w tym pojeździe. Wybierając fotelik, sprawdź oznaczenia dotyczące wagi dziecka oraz instrukcję użycia.

Montaż i użytkowanie fotelika dziecięcego wymaga przestrzegania przepisów, instrukcji producenta oraz wskazówek z tego podręcznika.

Prawidłowe używanie fotelików dziecięcych znacznie zmniejsza ryzyko obrażeń. Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Zaleca się, aby dzieci niższe niż 1,5 metrów (lub poniżej 12 lat) powinny używać odpowiedniego fotelika – zwykły pas bezpieczeństwa może uszkodzić brzuch i szyję.

- Nigdy nie pozwalaj dzieciom podróżować bez zabezpieczenia. Dzieci siedzące w foteliku również wymagają uwagi.
- W jednym foteliku można przewozić tylko jedno dziecko.
- NIE wolno trzymać dziecka na kolanach lub w ramionach podczas jazdy.
- Właściwy fotelik dziecięcy zapewnia ochronę Twojemu dziecku.
- Aby zamontować fotelik tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu, może być konieczne przesunięcie przedniego siedzenia do przodu.
- Aby zamontować fotelik przodem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu, może być konieczna regulacja zagłówek.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku stać lub klęczeć na siedzeniu podczas jazdy – w razie wypadku może zostać odrzucone, co prowadzi do obrażeń lub śmierci.
- Jeśli ciało dziecka pochyla się do przodu lub przyjmuje nieprawidłową postawę podczas jazdy, ryzyko obrażeń w wypadku wzrasta.
- Sposób użycia pasów bezpieczeństwa ma duży wpływ na maksymalną ochronę zapewnianą przez pas. Należy

przestrzegać instrukcji producenta fotelika dotyczących prawidłowego używania pasów. Nieprawidłowo zapięte pasy mogą spowodować obrażenia nawet przy drobnym wypadku.

- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą przesunąć się i ranić innych pasażerów w przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania. Dlatego nawet jeśli w foteliku dziecięcym nie ma niemowlęcia ani dziecka, należy go prawidłowo i bezpiecznie zamocować w pojeździe.

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące używania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem na przednim siedzeniu pasażera z aktywną poduszką powietrzną pasażera, w przeciwnym razie może dojść do **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH** obrażeń **DZIECKA**.



Używać jednego fotelika bezpieczeństwa dla każdego dziecka.



In cases where there is a need to install a rear facing child restraint on the front passenger seat, use the entertainment display to deactivate the front passenger airbag function or severe injury or even death can occur.



Once the child restraint is removed from the front passenger seat, use the entertainment display to reactivate the front passenger airbag.



When installing a child restraint on the front passenger seat, move the front passenger seat as far rearward as possible.

Zapoznaj się z etykietą ostrzegawczą na osłonie przeciwsłonecznej. Zawsze instaluj fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu. Wyjątkowo, gdy fotelik musi być używany z przodu, należy przestrzegać powyższych ostrzeżeń.

Ważne pokyny týkające sa bezpieczeñnosti detí a bočných airbagov



Dzieci nie powinny przebywać w obszarach, w których mogą zostać uruchomione boczne poduszki powietrzne, istnieje ryzyko doznania poważnych obrażeń.



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka, które powinny być mocno zamocowane w pojeździe.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarach, w których mogą się uruchomić poduszki powietrzne boczne, w przeciwnym razie istnieje ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas zderzenia bocznego poduszki boczne zapewniają lepszą ochronę. Jednak przy aktywacji poduszki generowana jest silna siła ekspansji. Nieprawidłowa pozycja pasażera lub przedmioty w strefie działania poduszki mogą spowodować obrażenia.

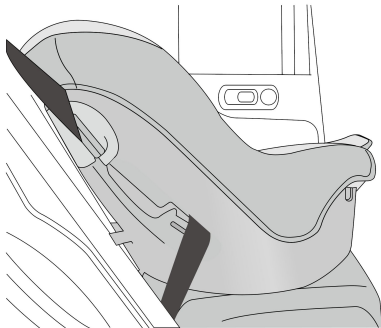
Należy używać odpowiedniego fotelika, prawidłowo zabezpieczyć dziecko w foteliku, zapewnić właściwą pozycję siedzenia oraz wystarczającą przestrzeń między dzieckiem a strefą działania poduszki bocznej.

Fixing Child Restraints

Secured Using Lap and Shoulder Belts



NIE instaluj fotelika samochodowego dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, gdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.



The child restraint can be secured to the rear seat by the lap and shoulder belts.

Secured with ISOFIX/i-Size Device



OSTRZEŻENIE

Zamocowania ISOFIX/i-Size w fotelu tylnym są przeznaczone do użytku wyłącznie z systemami ISOFIX/i-Size .



OSTRZEŻENIE

Zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko te obciążenia, które powstają w wyniku prawidłowego zamocowania fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprzęży ani do mocowania innych przedmiotów lub sprzętu do pojazdu.

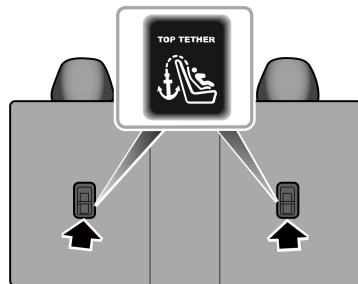
The 2nd-row seats of this vehicle on both sides are provided with ISOFIX/i-Size interface (as indicated by the arrow in the figure below) connected to the ISOFIX/i-Size

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

child restraint. When installing and removing any child restraint system, always follow the manufacturer's instructions.



- Insert the tapered plastic sleeve into ISOFIX/i-Size anchor between the seat cushion and backrest.
- Push the ISOFIX/i-Size attachment of the child restraint into the tapered plastic sleeve already fitted, secure it in the ISOFIX/i-Size anchor.



The Top-tether (as arrowed in the figure above) for auxiliary fixation of the child restraint is provided at the back of the rear seat backrest. The single top-tether of the child restraint must pass through space between the rods of the rear seat headrest and dual tether must pass from both sides of the rear seat headrest.

Note:

Podczas używania uniwersalnego systemu zabezpieczeń dla dzieci zamontowanego na siedzeniu należy użyć górnego pasa kotwiczącego.

Aby zamocować górny pas systemu zabezpieczeń dla dzieci, przeprowadź pas pod zagłówkiem tylnym i przymocuj do haka kotwicznego.

Podczas mocowania górnego pasa należy uważać, aby go nie skręcać.

Jeśli nie używasz dolnych punktów mocowania ISOFIX/I-Size, korzystając z pasów bezpieczeństwa, należy dokończyć instalację zgodnie z instrukcją producenta systemu zabezpieczeń dla dzieci.

- After the installation, push or shake the child restraint with moderate force to confirm it is properly secured.

Child Restraint Groups and Installation Position

Only approved child restraints suitable for children are allowed. Children taller than 1,5 m may directly use the seat belts in the vehicle. Child restraints shall comply with relevant regulations or standards, such as EU regulations ECE-R129 .

Recommended Child Restraint Systems

ECE-R129 classification is based on a child height

Child Stature	Recommended
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer Trifix ² i-Size
100~150 cm	Britax Römer Kidfix i-Size ^{a)}
135~150 cm	Graco Booster Basic R129

Uwaga:

^{a)}Dla najlepszej ochrony zaleca się używanie tego systemu bezpieczeństwa dla dzieci z dołączonym oparciem i upewnienie się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez Secure Guard i XP-Pad. Boczne osłony przeciwwstrząsowe powinny być używane i wysunięte do maksymalnej pozycji podczas użytkowania.

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

Odowiednie miejsca do mocowania systemów bezpieczeństwa dla dzieci

Pozycja siedzenia	Pozycja siedzenia					
	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu ¹		2. rząd lewa	2. rząd środkowy	2. rząd prawa
		Z aktywną poduszką powietrzną pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną pasażera*			
Pozycja siedzenia odpowiednia dla uniwersalnych pasów (tak/nie)	Nie	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Pozycja siedzenia i-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Pozycja siedzenia odpowiednia do mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu ¹		2. rząd lewa	2. rząd środkowy	2. rząd prawa
		Z aktywną poduszką powietrzną pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną pasażera*			
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2x/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	R3	Nie	R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F1/F2x/F2/F3)	Nie	Nie	Nie	F3	Nie	F3

BEZPIECZNE OPUSZCZENIE DOMU

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu ¹		2. rząd lewa	2. rząd środkowy	2. rząd prawa
		Z aktywną poduszką powietrzną pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną pasażera*			
Największe odpowiednie mocowanie boosterów (B2/B3)	Nie	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

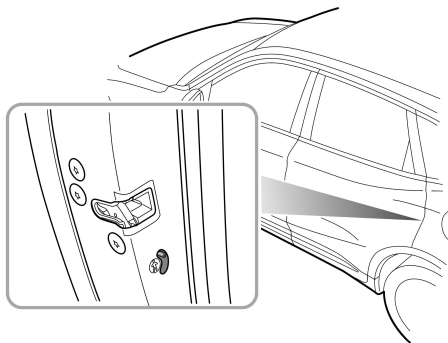
Uwaga:

- ¹Podczas montażu CRS na przednim siedzeniu pasażera należy maksymalnie cofnąć fotel przedni, aby bezpiecznie zamocować fotelik.
- ²Dotyczy tylko montażu z pasami bezpieczeństwa.
- Podczas instalacji CRS należy odpowiednio wyregulować kąt oparcia fotela, aby zapewnić stabilność fotelika.
- Podczas instalacji fotelika bezpieczeństwa dla dzieci (CRS) należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub go zdemontować, aby uniknąć kolizji z CRS. Nie należy zdejmować zagłówka podczas używania podkładki podwyższającej bez oparcia. Wszystkie zdemontowane zagłówki należy bezpiecznie przechować. Zamontuj ponownie zagłówek po usunięciu CRS.

Blokady dla dzieci



NIGDY nie pozostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie.



- Przesuń dźwignię w pozycję odblokowania w kierunku przeciwnym do strzałki aby wyłączyć blokadę dla dzieci. Po aktywowaniu blokady dla dzieci, tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie mogą być otwierane od wewnątrz pojazdu, ale można je otworzyć z zewnątrz.

Włączanie lub wyłączanie blokad dla dzieci

- Otwórz odpowiednie tylne drzwi, zgodnie z kierunkiem strzałki, przesuń dźwignię blokady dla dzieci w pozycję blokady aby aktywować blokadę;

System Kontroli Stabilności Nadwozia

System kontroli stabilności nadwozia obejmuje Dynamiczny System Kontroli Stabilności (SCS) oraz System Kontroli Trakcji (TCS)

SCS ma na celu wspomaganie kierowcy w kontroli kierunku jazdy. Gdy SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, interweniuje poprzez przyłożenie siły hamulcowej do kół lub poprzez układ napędowy, aby zapobiec poślizgowi i ustabilizować kierunek jazdy poprzez korygowanie under-steer lub over-steer.

TCS przyczynia się do utrzymania kontroli nad pojazdem poprzez poprawę trakcji i stabilności jazdy. TCS monitoruje indywidualnie prędkość jazdy każdego koła. W przypadku wykrycia poślizgu na jednym kole system automatycznie hamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwną, nieślizgającą się stronę. Jeśli oba koła ślizgają się, moment obrotowy układu napędowego zostaje zmniejszony w celu regulacji obrotów kół aż do odzyskania przyczepności.

SCS i TCS są automatycznie włączane, gdy przełącznik Start ustawiony jest w pozycji ON/RUNNING/READY. Można

je wyłączyć za pomocą przełącznika znajdującego się na ekranie rozrywki.

Note: *Wyłączenie SCS nie wpłynie na działanie ABS. Zawsze wyłączaj SCS i TCS podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.*

Note: *Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w IBS, systemy SCS i TCS nie mogą być wyłączane za pomocą przełącznika po aktywowaniu ACC.*

System hamowania przeciwblokującego (ABS)



Podczas jazdy z dużą prędkością lub w sytuacji zagrożenia aquaplaningiem, tj. gdy warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią, system ABS nie może przewyżżyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem samochodu na krótkim dystansie. W takich przypadkach obowiązkiem kierowcy jest zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów.



NIE pompuj pedału hamulca w żadnym momencie, ponieważ przerwie to działanie systemu ABS i może zwiększyć drogę hamowania.

Głównym zadaniem ABS jest automatyczna regulacja siły hamowania każdego hamulca w celu zapobieżenia blokowaniu się kół, co pozwala uniknąć niebezpiecznych sytuacji takich jak utrata kierunku jazdy lub poślizg boczny podczas hamowania awaryjnego.

System ten umożliwia kierowcy utrzymanie kontroli nad kierownicą podczas hamowania awaryjnego, zachowuje stabilność pojazdu oraz zwiększa współczynnik bezpieczeństwa.

W normalnych warunkach hamowania ABS nie będzie aktywowany. Jednakże jeśli siła hamowania przekroczy przyczepność między oponami a nawierzchnią drogi, powodując blokadę kół, system ABS automatycznie włączy się. Można to rozpoznać po szybkiej pulsacji odczuwalnej przez pedał hamulca.

Jeśli wymagane jest hamowanie awaryjne, kierowca powinien zastosować pełną siłę hamowania aby aktywować ABS, nawet gdy nawierzchnia jest śliska.

Note: *Na miękkich powierzchniach takich jak sypek, śnieg, piasek czy żwir, pojazdy wyposażone w ABS mogą mieć drogę hamowania dłuższą niż te bez ABS. Jest to spowodowane tym, że naturalnym działaniem zablokowanych kół na miękkich powierzchniach jest tworzenie się klinu materiału przed (lub z boku, w przypadku skręcania) płatem styku opony. Efekt ten pomaga samochodowi zatrzymać się podczas hamowania lub zmienić kierunek podczas skręcania.*

IMPORTANT

- Choć ABS może znacznie poprawić bezpieczeństwo jazdy, prawdziwe bezpieczeństwo nadal zależy od standardowych zachowań kierowcy podczas prowadzenia pojazdu.
- Normalny układ hamulcowy pozostaje w pełni sprawny i nie jest dotknięty częściową lub całkowitą utratą działania układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS).

System hamulca pomocniczego (EBA)

EBA zwiększa siłę hamowania przyłożoną do każdego koła podczas hamowania awaryjnego, wspomagając kierowcę w szybkim uruchomieniu ABS, skracając tym samym drogę hamowania.

Elektroniczny Rozkład Siły Hamowania (EBD)

EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania pomiędzy przednie i tylne koła, dzięki czemu pojazd może osiągać dobrą wydajność hamowania przy różnych warunkach obciążenia.

Auto Hold



Funkcja automatycznego utrzymania nie gwarantuje stabilności pojazdu podczas ruszania lub hamowania na wzniesieniach, szczególnie na śliskich lub oblodzonych powierzchniach.



Gdy automatyczne utrzymywanie zatrzyma pojazd z powodów takich jak wyłączenie silnika, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przełącznika automatycznego utrzymywania, zostaje uruchomiony elektryczny hamulec postojowy. Nie można zagwarantować stabilizacji pojazdu we wszystkich przypadkach. Na przykład, gdy tylne koła znajdują się na śliskiej nawierzchni lub nachylenie pojazdu jest zbyt duże (większe niż 20%). Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że jest on bezpiecznie unieruchomiony.



NIE wychodź z pojazdu gdy silnik jest włączony a system auto hold jest aktywny.

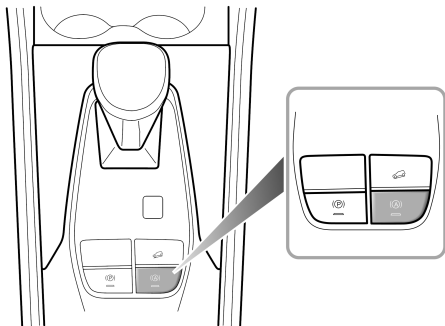


System Auto hold nie gwarantuje działania elektrycznego hamulca postojowego we wszystkich przypadkach wyłączenia układu zapłonowego. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd jest unieruchomiony.



Funkcja automatycznego utrzymywania powinna być wyłączona podczas korzystania z automatycznych myjni samochodowych. Hamulec postojowy może się niespodziewanie zaciągnąć i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeśli pojazd wymaga częstego zatrzymywania się na dłuższy czas podczas jazdy (np. oczekiwanie na światłach, zatrzymanie na pochyłości lub w miejskich warunkach stop-and-go), funkcja Auto Hold może pomóc w stabilizacji pojazdu, umożliwiając zdjęcie stopy z pedału hamulca gdy pojazd stoi nieruchomo, a Auto Hold jest aktywne.



Auto Hold posiada 3 stany:

1 Gotowość:

Przy zapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy, zamkniętych drzwiach kierowcy i działającym układzie napędowym, naciśnij przełącznik Auto Hold aby przełączyć funkcję z wyłączonej w stan gotowości. Kontrolka przełącznika Auto Hold zaświeci się.

2 Parkowanie:

Gdy pojazd porusza się do przodu, dociśnij pedał hamulca do określonej głębokości. Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu, funkcja Auto Hold przejdzie ze stanu gotowości w stan parkowania. W tym stanie zielona kontrolka (P) na desce rozdzielczej zaświeci się.

Gdy Auto Hold jest w stanie parkowania, włączenie biegu D i naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje automatyczne zwolnienie funkcji w zależności od nachylenia.

Auto Hold wyłączy się ze stanu parkowania jeśli zostanie wybrany bieg R.

3 Wyłączony:

Ponowne naciśnięcie przełącznika Auto Hold dezaktywuje funkcję.

Auto Hold opuści stan parkowania w niektórych sytuacjach jak odpięcie pasów, wyłączenie układu napędowego, pozostawanie w bezruchu przez dłuższy czas lub naciśnięcie przełącznika Auto Hold. Wówczas zostanie uruchomiony hamulec postojowy EPB.

Note: Przy wciśniętym pedale hamulca, operując przełącznikiem w celu wyłączenia automatycznego utrzymania, system NIE zastosuje hamulca postojowego.

Note: Gdy pojazd jest w biegu P, funkcja auto hold nie zostanie aktywowana.

Kontrola Trzymania na Wzniesieniu (HHC)



Nieemożliwe jest, aby HHC utrzymał pojazd w stanie unieruchomienia we wszystkich okolicznościach (np. śliska nawierzchnia, śnieg i lód itp.) podczas jazdy pod górę, a kierowca musi stale monitorować stan pojazdu.



Przy uruchomieniu HHC włączonym surowo zabrania się kierowcy opuszczania pojazdu. Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do poważnego wypadku.



Podczas ruszania pod górę w warunkach ruchu stop-and-go, przed każdym ruszeniem należy przez kilka sekund mocno nacisnąć pedał hamulca.

HHC pomaga kierowcy poprzez 'przytrzymanie' pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu. Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, system HHC utrzyma pojazd w bezruchu przez krótki czas.

HHC zostanie aktywowany, gdy jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy został zapięty, a drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pojazd jest stabilnie zatrzymany na pochyłości.
- System SCS działa prawidłowo.
- EPB działa prawidłowo i jest zwolniony.
- Układ napędowy jest uruchomiony.
- Pojazd jest na biegu D lub R.
- Przed ruszeniem przyłożono wystarczającą siłę na pedał hamulca.

Note: *HHC może również działać gdy pojazd cofa pod górę.*

Hill Descent Control (HDC)



HDC jest jedynie funkcją pomocniczą, która nie może zapewnić, że pojazd będzie zjeżdżał ze stromego zbocza z małą prędkością we wszystkich okolicznościach (np. śliskie podłoże, zaśnieżona nawierzchnia drogi lub zbyt duże nachylenie itp.).



Nawet gdy używane jest HDC, kierowca powinien nadal zachować pełną koncentrację na stanie jazdy pojazdu i przejąć aktywną kontrolę w razie potrzeby. Ponieważ w niektórych sytuacjach HDC może czasowo wyłączyć się ze stanu operacyjnego.



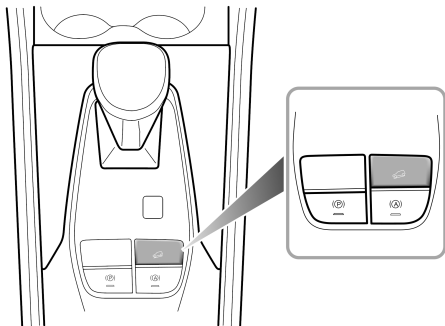
W niektórych warunkach jazdy na zjazdowych powierzchniach (np. zjazd ze stoku z dużą prędkością, małe nachylenie itp.), HDC jest nieaktywny, dlatego kierowca powinien kontrolować prędkość poprzez wciśnięcie pedału hamulca w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy.

HDC to system pomocniczy przeznaczony dla pojazdów poruszających się po stromych zjazdach. Redukuje prędkość poprzez aplikację siły hamowania, wspomagając kierowcę w płynnym pokonywaniu stromych spadków.

Note: *Gdy układ HDC działa, normalne jest, że układ hamulcowy generuje lekkie wibracje lub hałas podczas pracy.*

Note: *Gdy funkcja HDC jest aktywna, nie należy wrzucać biegu N, ponieważ ta operacja dezaktywuje funkcję HDC.*

HDC jest domyślnie wyłączony. Gdy przełącznik Start znajduje się w pozycji ON/RUNNING/READY, funkcję można aktywować poprzez operację przełącznika pokazaną na rysunku.



System HDC posiada cztery stany:

1 Standby:

Naciśnij przełącznik HDC aby aktywować funkcję i przejść w stan czuwania. W tym stanie wskaźnik  na desce rozdzielczej świeci na zielono.

2 Parkowanie:

W trybie czuwania, gdy pojazd porusza się po stromym zjeździe z niską prędkością, jeśli kierowca nie naciska pedału hamulca ani przyspieszenia, HDC automatycznie przechodzi w stan pracy. Jednocześnie wskaźnik  na desce rozdzielczej miga na zielono, czemu może towarzyszyć hałas pracy układu hamulcowego i płynny zjazd pojazdu.

3 Dezaktywacja tymczasowa:

Wciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca w stanie pracy spowoduje tymczasowe wyłączenie HDC ze stanu parkowania.

4 Wyłączony:

Ponowne naciśnięcie przełącznika HDC wyłącza funkcję.

Note: Gdy pojazd wykonuje ostry skręt na określonym nachyleniu, HDC może przełączyć się ze stanu gotowości na działanie.

Note: Przy aktywnym układzie HDC system hamulcowy automatycznie wytworzy ciśnienie i utrzyma je, a podczas naciskania pedału hamulca w tym momencie otrzymasz określoną informację zwrotną o ciśnieniu, co jest normalne.

Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)

System ARP jest pomocą dla kierowcy wspomagającą stabilność pojazdu. Nie gwarantuje on jednak, że pojazd nie ulegnie przewróceniu.

Gdy pojazd jest narażony na ryzyko przewrócenia podczas dynamicznej jazdy (np. zmiana pasa) lub jazdy ustalonej (np. jazda po pętli), system ARP automatycznie hamuje zewnętrzne koła, powodując understeer pojazdu i zapobiegając przewróceniu.

Note: Przy użyciu ARP pojazd będzie wykazywał tendencję do understerowania. Jest to normalne, jeśli nie skręca zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Awaryjne Światło Ostrzegawcze Hamowania Awaryjnego (HAZ)

Jeśli kierowca wykona manewr hamowania awaryjnego i zostaną spełnione określone warunki podczas jazdy, lampa hamulcowa automatycznie zacznie migać, aby ostrzec kierowców z tyłu, zmniejszając tym samym ryzyko kolizji typu "najeżdżanie na tył".

Note: *Jeśli lampy ostrzegawcze są obsługiwane ręcznie, funkcja HAZ zostaje zawieszona.*

Po aktywacji funkcji HAZ, gdy manewr hamowania awaryjnego zostanie zakończony, lampa hamulcowa przestanie migać po kilku sekundach.

Note: *Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 6 mph (10 km/h) i system przestanie migać światłami hamulcowymi, światła awaryjne włączą się automatycznie. Krótkie naciśnięcie przełącznika światel awaryjnych lub zwiększenie prędkości powyżej 12 mph (20 km/h) na 5 sekund wyłączy światła awaryjne.*

System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)



TPMS nie może zastąpić rutynowej konserwacji oraz kontroli stanu i ciśnienia w oponach.



Używanie urządzeń nadawczych działających na częstotliwościach zbliżonych do częstotliwości systemu TPMS może zakłócać działanie Systemu Monitorowania Ciśnienia w Oponach, co może spowodować zapalenie się ostrzeżenia lub zarejestrowanie tymczasowej usterki.

System TPMS monitoruje ciśnienie w oponach za pomocą techniki fal radiowych i czujników. Sensor TPMS może monitorować ciśnienie w oponach pojazdu i przysyłać je do odbiornika w pojeździe. Ciśnienie w oponach można sprawdzić poprzez wyświetlacz systemu multimedialnego w niektórych pojazdach lub poprzez interfejs komputera pokładowego w zestawie wskaźników w innych pojazdach. TPMS może ostrzegać o niskim ciśnieniu w oponach, ale nie zastąpi regularnej konserwacji opon. W celu

konserwacji opon zapoznaj się z rozdziałem 'Opony' w części 'Konserwacja'.

Note: *TPMS ostrzega kierowcę tylko w przypadku niskiego ciśnienia w oponach i nie będzie pompować opony.*



Jeśli lampka kontrolna awarii TPMS zaświeci się i wyświetli się komunikat ostrzegawczy ' XX Niskie ciśnienie w oponie' lub ' XX Bardzo niskie ciśnienie w oponie', zaleca się jak najszybsze zatrzymanie pojazdu, sprawdzenie ciśnienia w oponach i dopompowanie do wartości ciśnienia standardowego. Etykieta ciśnienia opon zamocowana na słupku B wskazuje standardową wartość ciśnienia wymaganą dla opon pojazdu gdy są zimne.

Jazda z niedopompowanymi oponami może spowodować przegrzanie i uszkodzenie opony. Ponadto, niedostateczne ciśnienie zmniejsza ekonomię paliwa, skraca żywotność bieżnika i może wpłynąć na właściwości jezdne oraz hamulcowe pojazdu.

TPMS Samo-nauka

Podczas wymiany czujnika TPMS, odbiornika lub rotacji opon wymagana jest samo-nauka TPMS. W niektórych

pojazdach można wykonać następujące czynności aby zakończyć proces samo-nauki:

- 1 Wyłącz zasilanie i zamknij pojazd na 25 minut.
- 2 Kontynuuj jazdę przez 15 minut z prędkością większą niż 25 mph (40 km/h) wykonując liczne zakręty podczas jazdy.

Note: Upewnij się, że czujnik TPMS jest oryginalnym komponentem fabrycznym.

Note: Jeśli samouczenie się nie powiedzie, kontrolka awarii TPMS zaświeci się. Proszę spróbować powtórzyć powyższe czynności.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące procesu samo-nauki, skonsultuj się z Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania szczegółów.

Komfortowe doświadczenie

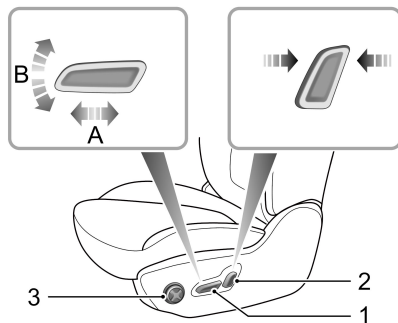
<i>Dostosowanie Siedzenia</i>	238
<i>Wentylacja</i>	243
<i>Panel sterowania klimatyzacją</i>	246
<i>Przyciski sterowania rozrywką na kierownicy</i>	248
<i>Inteligentny Wyświetlacz</i>	249

Dostosowanie Siedzenia

Siedzenia Przednie

Funkcje przednich siedzeń różnią się w zależności od konfiguracji modelu.

Regulacja elektryczna (na przykładzie strony kierowcy)



- Regulacja przesuwu siedzenia do przodu/tyłu

Naciśnij przełącznik 1 w kierunku A , aby dostosować przesuw siedzenia do przodu/tyłu.

- Regulacja wysokości poduszki*

Przesuń przełącznik 1 w kierunku B , aby dostosować wysokość poduszki.

- Regulacja kąta oparcia

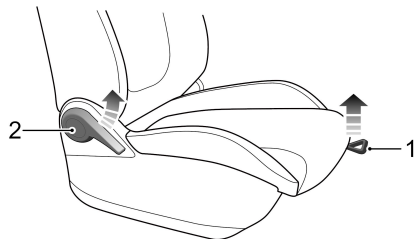
Przesuń przełącznik 2 do przodu/tyłu, aby dostosować kąt oparcia.

- Regulacja podparcia lędźwiowego*

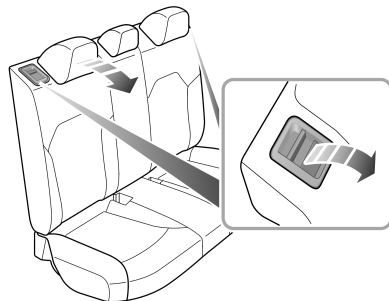
Przytrzymaj przełącznik 3 , aby dostosować podparcie lędźwiowe.

Regulacja manualna

Siedzenia Tylne



- Regulacja przesuwu siedzenia do przodu/tyłu
Unieś uchwyt 1 , przesunij siedzenie do odpowiedniej pozycji i zwolnij uchwyt, aby zablokować siedzenie.
- Regulacja kąta oparcia
Unieś uchwyt 2 , dostosuj oparcie do odpowiedniego kąta i zwolnij uchwyt, aby zablokować oparcie.



- Składanie tylnych siedzeń
Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, najpierw opuść (lub zdejmij) zagłówki tylnych siedzeń, następnie pociągnij uchwyty sterujące po obu stronach, aby złożyć oparcia siedzeń do przodu.

Note: Jeśli zagłówki tylnych siedzeń nie są całkowicie opuszczone lub oparcie przedniego fotela jest nadmiernie odchylone do tyłu, składanie tylnej kanapy może spowodować uszkodzenie oparcia przedniego fotela, schowka lub zagłówków tylnych siedzeń. Jeśli zagłówki tylnych siedzeń nie są całkowicie opuszczone lub oparcie przedniego fotela jest nadmiernie odchylone do tyłu, składanie tylnych siedzeń może spowodować uszkodzenie oparcia przedniego fotela lub zagłówków tylnych siedzeń.

- Rozkładanie i blokowanie oparcia tylnych siedzeń
Przy rozkładaniu oparcia ponownie, pociągnij i popchnij oparcie do momentu usłyszenia kliknięcia, wskazującego zablokowanie.

Note: Przy przywracaniu oparcia tylnego siedzenia do żądanej pozycji należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń nie zostały uwięzione.

Obsługa zagłówków

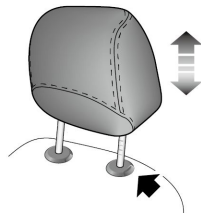


Dostosuj wysokość zagłówka tak, aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie wierzchołka głowy pasażera. To ustawienie może zmniejszyć ryzyko urazów szyi w przypadku kolizji. Nie reguluj ani nie demontuj zagłówków podczas jazdy samochodem.



Nie zawieszaj żadnych przedmiotów na zagłówkach ani prętach zagłówków.

Zagłówek zapobiega ruchowi głowy do tyłu podczas kolizji, zmniejszając ryzyko urazów.



Podczas podnoszenia zagłówka, pociągnij go w górę i delikatnie dociśnij w dół po osiągnięciu pozycji.

Aby zdjąć zagłówek, przyciśnij przycisk tulei (strzałka) i pociągnij w górę. Do obniżenia, przyciśnij przycisk i dociśnij zagłówek w dół.

Funkcja ogrzewania siedzeń*



Jeśli goła skóra ma kontakt z podgrzewanymi siedzeniami przez zbyt długi czas, może to spowodować oparzenia.

Przełącznik ogrzewania znajduje się na interfejsie klimatyzacji. Po uruchomieniu pojazdu, naciśnij przełącznik, aby aktywować funkcję. Wskaźnik świeci się podczas działania.

Ogrzewanie przednich siedzeń ma trzy poziomy. Niektóre modele mają ogrzewanie tylnych siedzeń.

IMPORTANT

- Nie przykrywać podgrzewanych siedzeń kocami, poduszkami ani innymi przedmiotami lub materiałami izolacyjnymi.
- Podczas długotrwałego używania funkcji podgrzewania fotela, jeśli temperatura siedzenia przekroczy określony poziom i będzie dalej rosła, należy wyłączyć przełącznik ogrzewania i skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem Pojazdów Elektrycznych SAIC.
- Nadmierne używanie podgrzewanego fotela kierowcy może powodować senność i wpływać na bezpieczeństwo.

Personalne ustawienia pozycji jazdy kierowcy*

Pojazdy z funkcją pamięci pozwalają na personalizację ustawień: kąty lusterka, wysokość poduszki, pozycja siedzenia itp. Ustawienia można zapisać i przywołać w systemie.

Operuj przy wyłączonym silniku i zamkniętych drzwiach:

- 1 Przy włączonym zapłonie, dostosuj pozycję siedzenia i lusterka.
- 2 Wejdź w interfejs Siedzenia w systemie, przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby zapisać pozycję.

Aby przypisać pozycję, kliknij odpowiedni przycisk.

Note: *Jeśli przedmiot blokuje ruch fotela kierowcy do przodu lub do tyłu podczas przywoływania zapamiętanej pozycji, funkcja przestanie działać. W takim przypadku, po usunięciu przeszkody, należy nacisnąć odpowiedni przycisk pamięci, aby ponownie spróbować przywołać zapisaną pozycję.*

Funkcja powitalna siedzenia kierowcy*

Funkcja ułatwia wsiadanie poprzez automatyczne przesuwanie siedzenia.

Aktywuj funkcję w ustawieniach systemu.

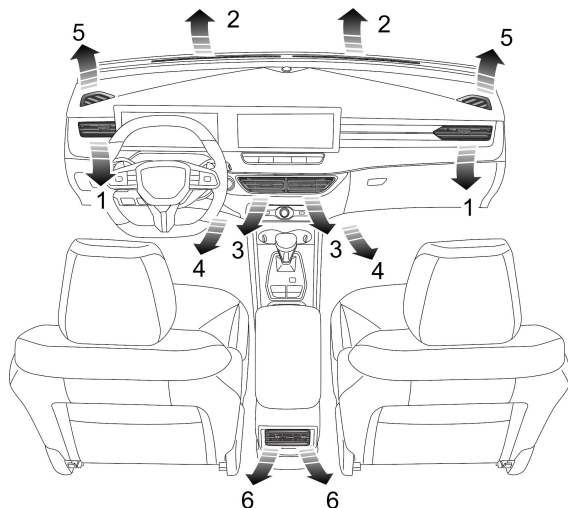
Sytuacje:

- **Wysiadanie:** Po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi, siedzenie cofa się automatycznie.
- **Wsiadanie:** Po odblokowaniu i zamknięciu drzwi, siedzenie przesuwa się do zapisanej pozycji.

IMPORTANT

Podczas automatycznego ruchu do tyłu lub do przodu fotela, każda ręczna regulacja pozycji fotela przerwie automatyczne działanie.

Wentylacja



- 1 Nawiewy boczne
- 2 Nawiewy przedniej szyby
- 3 Nawiewy środkowe
- 4 Nawiewy stóp przednich siedzeń
- 5 Nawiewy bocznych szyb
- 6 Nawiewy tylne środkowe

Dodatkowo znajdują się dwa tylne nawiewy stóp umieszczone na podłodze pod przednimi siedzeniami (nie zaznaczone na rysunku).

System klimatyzacji służy do regulacji temperatury, prędkości, wilgotności i czystości powietrza wewnątrz pojazdu. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotu powietrza pod przednią szybą oraz przez filtr klimatyzacji.

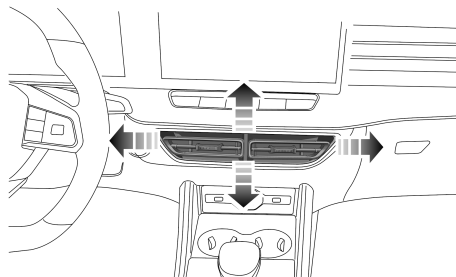
Zawsze utrzymuj kratkę wlotu powietrza wolną od przeszkód takich jak liście, śnieg czy lód.

Filtr klimatyzacji

Filtr klimatyzacji (element filtra klimatyzacji) służy do filtrowania powietrza. Aby zachować pełną skuteczność, element filtra powinien być wymieniany w zalecanych interwałach serwisowych.

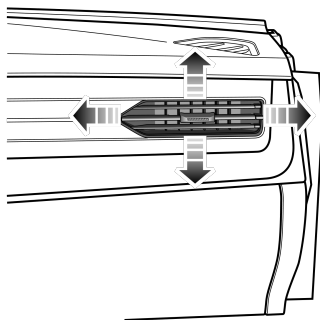
Nawiewy

Regulacja nawiewów środkowych



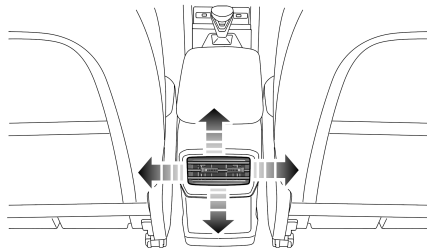
Przełącz pokrętkę w środku żaluzji na boki aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza poprzez przesuwanie pokrętki w górę i w dół lub na boki.

Regulacja nawiewów bocznych



Przełącz pokrętkę w środku żaluzji na boki aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza poprzez przesuwanie pokrętki w górę i w dół lub na boki.

Nawiewy konsoli środkowej



Przełącz pokrętkę w środku żaluzji na boki aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza poprzez przesuwanie pokrętki w górę i w dół lub na boki.

Panel sterowania klimatyzacją

Panel sterowania



- 1 Przycisk skrótu Wł./Wył. klimatyzacji
- 2 Przycisk odmrażania/odparowania
- 3 Przycisk podgrzewanej szyby tylnej

Przycisk skrótu Wł./Wył. klimatyzacji



Naciśnij przycisk skrótu Wł./Wył. klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć system klimatyzacji.

Note: Wszystkie funkcje powrócą do stanu sprzed wyłączenia, jeśli będziesz obsługiwać A/C system za pomocą A/C skrótu sterowania klimatyzacją.

Przycisk odmrażania/odparowania



Naciśnij przycisk odmrażania/odparowania - kontrolka przycisku zaświeci się, a system aktywuje funkcję odmrażania/odparowania do usuwania mgły lub szronu z przedniej szyby i przednich okien, jednocześnie aktywując funkcję grzania dysz spryskiwaczy.

Ponowne naciśnięcie przycisku odmrażania/odparowania wyłączy funkcję odmrażania/odparowania, jednocześnie wyłączając funkcję grzania dysz spryskiwaczy, a system powróci do poprzedniego stanu.

W trybie odmrażania/odparowania włączanie/wyłączanie przełącznika chłodzenia oraz zmiana trybów recirkulacji powietrza nie spowodują wyjścia z trybu odmrażania/odparowania; operacja trybu dystrybucji powietrza spowoduje wyjście z trybu odmrażania/odparowania.

Przycisk podgrzewanej szyby tylnej



Elementy grzewcze wewnątrz tylnej szyby są łatwe do uszkodzenia. NIE zeskrobywać ani nie drapać wewnętrznej strony szkła. NIE naklejać etykiet na elementy grzewcze.

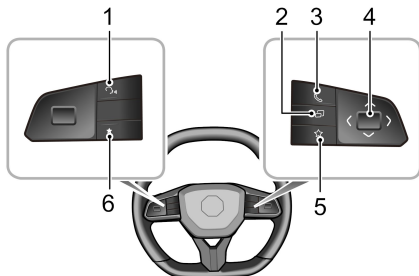


Naciśnij przycisk podgrzewanej szyby tylnej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję podgrzewanej szyby tylnej. Funkcja jest aktywna gdy kontrolka świeci, a wyłączona gdy kontrolka zgaśnie. Po włączeniu funkcji podgrzewanej szyby tylnej automatycznie wyłączy się po określonym czasie pracy.

Note: Funkcja ogrzewania tylnej szyby działa wyłącznie gdy pojazd znajduje się w stanie READY/RUNNING.

Przyciski sterowania rozrywką na kierownicy

Przyciski sterowania rozrywką na kierownicy



1 Rozpoznawanie mowy

Krótkie naciśnięcie włącza rozpoznawanie mowy; ponowne krótkie naciśnięcie wyłącza rozpoznawanie mowy.

2 Przyciski pakietu wskaźników

Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji 'Pakiet wskaźników'.

3 Telefon Bluetooth

Krótkie naciśnięcie odpowiada na połączenie, długie naciśnięcie rozłącza.

4 Przycisk regulacji funkcji

Przesunięcie w górę: Zwiększenie głośności;
Przesunięcie w dół: Zmniejszenie głośności;
Przesunięcie w lewo: Poprzedni utwór; Przesunięcie w prawo: Następny utwór; Krótkie naciśnięcie: Wyciszenie lub anulowanie wyciszenia.

5 Prawy przycisk użytkownika

Ten przycisk funkcyjny można dostosować w Ustawieniach pojazdu na ekranie rozrywki.

6 Lewy przycisk użytkownika

Ten przycisk funkcyjny można dostosować w Ustawieniach pojazdu na ekranie rozrywki.

Inteligentny Wyświetlacz

Interfejs głównego systemu



1 Pasek stanu

Wyświetla temperaturę zewnętrzną, Bluetooth, czas itp.

2 Karty aplikacji

Zawierają Mapę*, Muzykę, Telefon Bluetooth, ustawienia itp.

Kliknij, aby przejść do odpowiedniego interfejsu funkcji.

3 Pasek menu

Zawiera skróty HOME, muzyka, klimatyzacja i inne przełączniki.

Note: Obrazy w tym rozdziale mają charakter wyłącznie poglądowy. W zależności od różnych konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i regionów rynkowych, treść wyświetlana w interfejsie może się różnić. Aby uzyskać dokładne informacje, należy zapoznać się z rzeczywistym interfejsem pojazdu.

Telefon Bluetooth

Parowanie i łączenie Bluetooth

Kroki parowania i łączenia Bluetooth są następujące:

- 1 W interfejsie [Bluetooth] w [Ustawieniach], włącz przełącznik [Bluetooth].
- 2 Wyszukaj dostępne urządzenia w pobliżu, znajdź docelowe urządzenie i kliknij, aby połączyć.
- 3 Prośba o parowanie Bluetooth zostanie odebrana na telefonie i odtwarzaczu multimedialnym - po potwierdzeniu kliknij "Paruj".
- 4 Po udanym parowaniu pasek stanu wyświetli ikonę Bluetooth. Jeśli parowanie nie powiedzie się, powtórz powyższe kroki.

Funkcje telefonu

Po sparowaniu i połączeniu Bluetooth telefonu z Bluetooth pojazdu, po autoryzacji użytkownika, kontakty, historia połączeń i inne dane z telefonu zostaną zsynchronizowane z pojazdem. Możesz wykonać połączenie, dotykając kontaktu, historii połączeń lub wprowadzając numer na klawiaturze.

Interakcja pojazd-telefon

Note: Ze względu na różnice w modelach telefonów komórkowych i wersjach systemów, niektóre telefony komórkowe mogą nie być w stanie normalnie korzystać z funkcji interakcji samochód-telefon komórkowy.

CarPlay

Ta funkcja umożliwia interakcję między funkcjami iPhone'a (Mapa, Muzyka, Połączenia, Rozpoznawanie głosu itp.) a odtwarzaczem multimedialnym.

- 1 Upewnij się, że twój iPhone ma funkcję CarPlay .
- 2 Podłącz iPhone'a do odtwarzacza za pomocą oryginalnego kabla USB (zalecana długość ok. 1 metr).
- 3 W głównym interfejsie dotknij obszaru [Apple CarPlay], aby wejść do interfejsu CarPlay .
- 4 Po udanym połączeniu pojazdu z telefonem możesz obsługiwać iPhone'a przez system główny.

Android Auto

Ta funkcja umożliwia interakcję między funkcjami telefonów z Androidem (Mapa, Muzyka, Połączenia,

Rozpoznawanie głosu itp.) a odtwarzaczem multimedialnym.

Note: Korzystając z *Android Auto*, upewnij się, że *Bluetooth* jest włączony.

- 1 Podłącz telefon do odtwarzacza za pomocą kabla USB .
- 2 W głównym interfejsie dotknij obszaru [*Android Auto*], aby wejść do *Android Auto*.
- 3 Po udanym połączeniu możesz obsługiwać *Android Auto* przez system główny.

Użytkownik*

Wyświetla informacje o koncie, plan podróży, POI i wiadomości.

Ustawienia

Ustawienia pojazdu

Można konfigurować ustawienia oświetlenia, pakietu wskaźników, asystenta kierowcy i innych funkcji.

Ustawienia systemowe

Kliknij [Ustawienia] w głównym interfejsie, aby wejść do ustawień systemowych. Możesz ustawić *Bluetooth*, sieć bezprzewodową*, *hotspot**, dźwięk, jasność ekranu, język itp.

Mapa i nawigacja*

Wybierz mapę w głównym interfejsie, aby wejść do interfejsu mapy, który obsługuje lokalizację, wyszukiwanie, planowanie trasy, nawigację itp.

Rozrywka

W głównym interfejsie możesz wybrać następujące aplikacje audio:

- Radio
Możesz słuchać stacji FM , AM lub DAB*.
- Muzyka USB

Podłącz urządzenie USB do portu USB , aby odtwarzać muzykę.

- Muzyka Bluetooth

Połącz Bluetooth telefonu z odtwarzaczem, aby odtwarzać muzykę. Procedurę łączenia Bluetooth znajdziesz w rozdziale "Parowanie Bluetooth" w "Telefonie Bluetooth".

- Muzyka online*

Aby słuchać muzyki, użytkownik musi najpierw zalogować się na osobiste konto muzyczne.

- Wideo USB

Podłącz urządzenie USB do portu USB , aby odtwarzać filmy.

Inteligentna asysta kierowcy*

<i>Kamery i radary*</i>	255
<i>Tempomat Stałej Prędkości*</i>	260
<i>Adaptacyjny tempomat*</i>	263
<i>Inteligentny Asystent Cruise*</i>	272
<i>Inteligentny Alarm Przeciwprędkościowy*</i>	276
<i>System Wspomagania Ograniczenia Prędkości*</i>	279
<i>Asystent utrzymania pasa ruchu*</i>	284
<i>Asystent przedniej kolizji*</i>	287
<i>System Wspomagania Kierowcy podczas Jazdy do Tyłu*</i>	291
<i>Czujniki ultradźwiękowe wspomaganie parkowania*</i>	298
<i>System Asystenta Cofania*</i>	301

INTELIGENTNA ASYSTA KIEROWCY*

<i>Monitor 360° z widokiem panoramicznym*</i>	302
<i>System monitorowania kierowcy*</i>	304

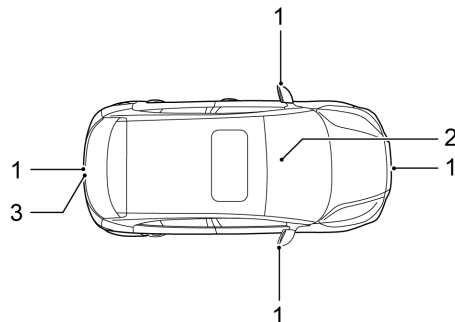
Kamery i radary*

Kamery asystencji kierowcy

Pojazd jest wyposażony w następujące kamery wizyjne: kamerę dookólną, moduł kamery widoku przedniego oraz kamerę cofania (w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).

Kamera przeprowadza identyfikację obiektów w formie wizualnej i dostarcza informacje identyfikacyjne dla powiązanych funkcji po rozpoznaniu obiektów w otoczeniu pojazdu.

Położenie montażowe kamery



- 1 Kamera dookólna
- 2 Moduł kamery widoku przedniego
- 3 Kamera cofania

Note: Konfiguracja kamer zależy od specyfikacji zakupionego pojazdu.

Note: Aby zapewnić prawidłową pracę kamery widoku przedniego, zawsze utrzymuj ją w czystości i wolną od lodu, śniegu, wody, kurzu itp.

Note: Aby zapewnić prawidłowe działanie kamery, należy zawsze utrzymywać przednią szybę przed kamerą w czystości, bez przedmiotów blokujących widok między kamerą a szybą przednią.

Note: Przetrzyj obiektyw kamery miękką ściereczką lub umyj wodą (o niskim ciśnieniu) gdy na powierzchni kamery zauważysz obce przedmioty. Nie używaj strumienia wody o wysokim ciśnieniu do płukania kamery i nie używaj ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia kamery.

Kalibracja kamery

Z wyjątkiem upoważnionego personelu autoryzowanych centrów serwisowych, osobom trzecim surowo zabrania się demontażu, ponownego montażu lub wymiany. Moduł kamery widoku przedniego musi zostać ponownie skalibrowany w następujących sytuacjach:

- Moduł jest źle wyregulowany, np. zmieniło się położenie kamery;
- Demontaż i ponowny montaż kamery lub uchwytu kamery;
- Demontaż i ponowny montaż szyby przedniej;
- Parametry zbieżności kół uległy zmianie.

Note: Jeśli radar detekcji przedniej jest narażony na silne wibracje lub niewielkie uderzenie, należy sprawdzić pozycję montażową przedniego radaru detekcyjnego i w razie potrzeby ponownie go skalibrować.

Note: W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących kalibracji kamery prosimy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Wydajność detekcji kamery może ulec

pogorszeniu w następujących przypadkach:

- Kamera zabrudzona lub zakryta widocznymi ciałami obcymi; pokryta lodem, śniegiem, błotem, kurzem.
- Słaba widoczność lub niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, zamglenie, dym, pył, burze piaskowe itp.).
- Przy słabym oświetleniu, np. wieczorem, nocą, w nieoświetlonych tunelach itp.
- Pył i rozpryski wody wznoszone przez pojazdy komunalne i zraszacze pracujące na sąsiednim pasie; lub rozpryski wody wznoszone przez pojazdy z przodu lub z boku na mokrej jezdni. Nieutwardzone drogi, tereny budowlane.

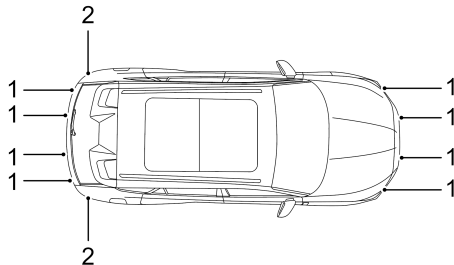
- Silne światło (np. reflektory nadjeżdżającego pojazdu, światła pojazdu za tobą lub bezpośrednie światło słoneczne) zasłania widok kamery.
- Silne światło, światło padające pod kątem i inne warunki nadmiernego oświetlenia (oświetlenie przeciwne częściej występuje na dużych wysokościach).
- Migające latarnie uliczne podczas jazdy alejami nocą; szybkie zmiany światła i ciemności (np. wjazdy i wyjazdy z tuneli) itp.
- Jazda po drodze o wysokim współczynniku odbicia, np. po deszczu, śniegu lub innych warunkach wysokiej refleksyjności.
- Gorąca lub zimna temperatura pogodowa w pewnym stopniu zakłóca lub wpływa na działanie czujników.
- Pole widzenia kamery jest częściowo lub całkowicie zasłonięte przez np. zabrudzenia, gumę, olej, naklejki itp. na szybie przedniej; obiekty obce takie jak listwy ozdobne, naklejki itp. blokują pole detekcji; zewnętrzna strona szyby przedniej nie jest spryskana i nie jest regularnie czyszczona.
- Szyba przednia w polu widzenia kamery jest uszkodzona, popękana lub występują inne zmiany optyczne;
- Prędkość wycieraczek jest zbyt niska lub pło wycieraczek są zużyte, stare i wygięte, co uniemożliwia właściwe oczyszczenie pola widzenia kamery przedniej oraz pozostawia smugi i zarysowania w polu widzenia czujnika.
- Niewystarczająca skuteczność odmrażania/odparowywania szyby przedniej w warunkach deszczowych i wilgotnych.
- Kamera nie jest zamocowana na miejscu lub jest niewłaściwie zamocowana, albo sama konstrukcja mocująca drga.
- Brak kalibracji kamery po demontażu, ponownym montażu lub wymianie.

Radary asystencji kierowcy

Pojazd jest wyposażony w następujące radary: radar ultradźwiękowy (w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).

Radary służą wyłącznie do dostarczania informacji identyfikacyjnych dla powiązanych funkcji po wykryciu obiektów wokół pojazdu.

Położenie montażowe radaru



1 Radar ultradźwiękowy

2 Radar milimetrowy

Note: Konfiguracja radarów zależy od zakupionego pojazdu.

Note: Aby zapewnić prawidłową pracę radarów, należy zawsze utrzymywać je w czystości i usuwać lód, śnieg, wodę, kurz itp.

Note: Przetrzyj miękką szmatką lub umyj wodą (o niskim ciśnieniu) w przypadku wykrycia ciał obcych na powierzchni radaru. Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do płukania radaru i nie używaj materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia radaru.

Wydatność detekcji radaru może ulec

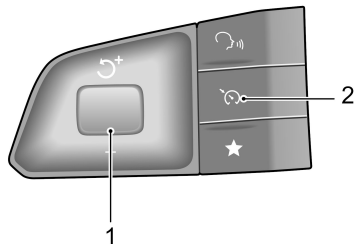
pogorszeniu w następujących przypadkach:

- Radar lub zderzak są pokryte ciałami obcymi takimi jak śnieg, lód, błoto, ścieki, taśma, okładziny itp.
- Zderzak pomalowany nieautoryzowanymi farbami i metodami natrysku.
- Radar lub zderzak są uszkodzone lub zmieniono położenie montażowe.
- Zakłócenia elektromagnetyczne od innych urządzeń.

- Ciasne i zamknięte środowiska takie jak promy, parkingi wielopoziomowe itp.
- Pojazd jest holowany.
- Radar może nie działać prawidłowo z powodu ograniczonej wydajności detekcji na otwartej przestrzeni (np. otwarty parking) lub na otwartej drodze.

Note: *Śnieg widoczny na radarze należy usunąć szczotką, natomiast lód najlepiej usunąć za pomocą sprayu odmrażającego.*

Tempomat Stałej Prędkości*



- Pokrętko regulacji prędkości (1)
- Przełącznik Pilot (2)

Tempomat umożliwia kierowcy utrzymanie stałej prędkości bez użycia pedału przyspieszenia. Jest szczególnie przydatny podczas jazdy autostradą lub w podróży, gdzie

możliwe jest utrzymanie stałej prędkości przez dłuższy czas.

Aktywacja systemu tempomatu

System tempomatu jest sterowany przełącznikiem umieszczonym po lewej stronie kierownicy.

- 1 Gdy stacyjka jest w pozycji ON/READY/RUNNING a prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot (2) aktywuje system tempomatu. Wskaźnik tempomatu na desce rozdzielczej zaświeci się na niebiesko. Docelowa prędkość zostanie zapisana jako aktualna prędkość pojazdu w momencie aktywacji i będzie wyświetlana pod wskaźnikiem systemu. System działa w zakresie 40-180 km/h. Po aktywacji system utrzymuje zapisaną prędkość bez konieczności użycia pedału gazu.
- 2 Gdy system jest w trybie czuwania i aktualna prędkość przekracza 40 km/h, naciśnięcie pokrętki regulacji (1) aktywuje tempomat. Docelowa prędkość zostanie ustawiona na aktualną prędkość pojazdu i wyświetlona pod wskaźnikiem.

Note: *Pokrętło regulacyjne może być obsługiwane na różne sposoby, takie jak przesuwanie w górę/w dół lub naciskanie. Naciśnięcie pokrętła regulacyjnego, gdy system tempomatu ze stałą prędkością jest aktywowany, spowoduje zaktualizowanie prędkości pojazdu do aktualnej prędkości.*

Regulacja docelowej prędkości

Gdy tempomat jest aktywny:

Krótkie naciśnięcie pedału gazu (np. podczas wyprzedzania) pozwoli na przyspieszenie. Po osiągnięciu żądanej prędkości naciśnij pokrętło regulacji (1) aby zaktualizować docelową prędkość.

Przekręcenie pokrętła (1) w górę/dół z przytrzymaniem spowoduje automatyczne przyspieszenie/zwolnienie. Zwolnienie pokrętła utrwali nową prędkość.

Każde kliknięcie pokrętła zmienia prędkość o ok. 1 km/h.

Podczas działania tempomatu, pojazd może być przyspieszany pedałem gazu (np. wyprzedzanie). Zwolnienie pedału przywróci zapisan   prędkość.

Wstrzymanie

Następujące czynności powodują przejście systemu w tryb czuwania (biały wskaźnik):

- Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot (2).
- Naciśnięcie pedału hamulca.
- Przełożenie dźwigni zmiany biegów na N .
- Aktywacja systemu kontroli trakcji (SCS) z powodu złych warunków drogowych.
- Strome wzniesienia mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu.
- Nieprawidłowe użycie EPB .

Wznawianie

Po wstrzymaniu, system można reaktywować poprzez jednokrotne przekręcenie pokrętła (1) w górę. Docelowa prędkość zostanie przywrócona.

Note: *Tempomat ze stałą prędkością można ponownie aktywować tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 40 km/h.*

Wyłączenie

Długie naciśnięcie przełącznika Pilot (2) wyłącza system tempomatu.

Note:

- Nie należy używać systemu tempomatu ze stałą prędkością w warunkach niesprzyjających, takich jak dni deszczowe, śliskie nawierzchnie lub warunki ruchu uniemożliwiające utrzymanie stałej prędkości.
- Zawsze wyłączaj system tempomatu ze stałą prędkością, gdy nie jest używany.
- Gdy pojazd znajduje się w trybie 'Sport', nie zaleca się korzystania z systemu tempomatu ze stałą prędkością.
- Podczas działania systemu tempomatu rzeczywista prędkość może odbiegać od prędkości zadanej ze względu na precyzję sterowania lub warunki drogowe.
- Nadmierne odchylenie rzeczywistej prędkości pojazdu od prędkości zadanej spowodowane nachyleniem, stanem nawierzchni itp. lub uruchomienie systemu SCS może spowodować automatyczne wyłączenie systemu tempomatu do trybu 'Standby'.
- Nie operuj przełącznikami zbyt długo ani nie naciskaj jednocześnie wielu przełączników, co

może spowodować awarię systemu. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji uruchom ponownie pojazd.

Adaptacyjny tempomat*



*System adaptacyjnego tempomatu został zaprojektowany jako system komfortu. Ma za zadanie wspierać kierowcę, ale **NIE** zastępuje żadnych obowiązków kierowcy. Podczas korzystania z systemu adaptacyjnego tempomatu kierowca musi zachować pełne skupienie przez CAŁY czas i być gotowym do podjęcia działań. W przeciwnym razie może dojść do wypadków lub obrażeń ciała.*

W zależności od obecności pojazdu przed tobą, adaptacyjny tempomat może automatycznie przełączać się między tempomatem stałej prędkości a tempomatem śledzenia. Dzięki adaptacyjnemu tempomatowi pojazd może prowadzić stałą prędkość w określonym zakresie lub śledzić pojazd przed sobą poprzez ustawienie odległości. Jeśli wykryty zostanie pojazd na pasie ruchu, ACC może zastosować umiarkowane hamowanie lub przyspieszenie, aby utrzymać wybraną odległość.

Note: *System adaptacyjnego tempomatu jest przeznaczony do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się jego stosowania na drogach miejskich i górskich.*

Aktywacja adaptacyjnego tempomatu



Po zatrzymaniu się za poprzedzającym pojazdem kierowca musi upewnić się, że bezpośrednio przed pojazdem nie ma przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, zanim ruszy, aby ponownie podążać za jadącym przed nim pojazdem.



Podczas korzystania z funkcji tempomatu ze śledzeniem pojazdu zdecydowanie zaleca się, aby kierowca nie naciskał pedału przyspieszenia. Każda aktywacja pedału przyspieszenia uniemożliwi systemowi adaptacyjnego tempomatu automatyczne uruchomienie hamulców. Pojazd jest kontrolowany wyłącznie poprzez operowanie pedałem przyspieszenia przez kierowcę.



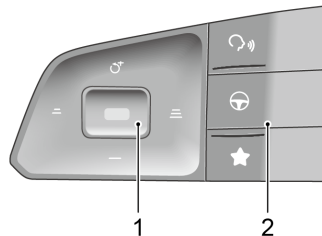
NIE WYCHODŹ z pojazdu gdy system adaptacyjnego tempomatu utrzymuje samochód w bezruchu. Przed opuszczeniem pojazdu pokrętko do regulacji biegów powinno znajdować się w pozycji P, a przelącznik Start powinien być WYŁĄCZONY.



Jeśli system adaptacyjnego tempomatu utrzymuje samochód w miejscu, kierowca wciąż musi zachować pełną uwagę i być gotowy do ręcznego użycia hamulców. Należy pamiętać, że jeśli system zostanie wyłączony, wyłączony lub anulowany, pojazd przestanie stać w miejscu, może zacząć się poruszać do przodu lub ześlizgnąć do tyłu.



Podczas jazdy na zakręcie aktywny tempomat może aktywnie zmniejszać prędkość pojazdu w celu utrzymania stateczności i bezpieczeństwa pojazdu.



- Pokrętko regulacji (1)
- Pilot Przelącznik (2)

ACC można ustawić za pomocą kombinacji przelącznika na ekranie rozrywki i przelącznika po lewej stronie kierownicy.

- 1 Jeśli przelącznik na ekranie rozrywki jest w stanie "WYŁ.", ACC jest w stanie "WYŁĄCZONY".
- 2 Gdy przelącznik na ekranie rozrywki jest WŁĄCZONY i Pilot przelącznik (2) zostanie krótko naciśnięty, wskaźnik ACC na desce rozdzielczej zmieni kolor na niebieski i ACC zostanie aktywowany, z prędkością docelową równą aktualnej prędkości

pojazdu w momencie aktywacji (jeśli prędkość jest mniejsza niż 30 km/h(20 mph), prędkość docelowa zostanie ustawiona na 30 km/h(20 mph). Jeśli prędkość pojazdu przed tobą przekracza docelową prędkość tempomatu, twój pojazd utrzyma prędkość docelową. Jeśli prędkość pojazdu przed tobą jest niższa, pojazd przejdzie w tryb śledzenia, a schematy tylne pojazdu będą wyświetlane na desce rozdzielczej. W trybie śledzenia możesz podążać za pojazdem aż do zatrzymania. Jeśli czas postoju jest krótszy niż określony czas, pojazd może automatycznie ruszyć, w przeciwnym razie kierowca musi ponownie aktywować adaptacyjny tempomat.

- 3 Dozwolony zakres prędkości aktywacji to 15-130 km/h(9-80 mph) (gdy przed tobą jest samochód i znajduje się w odległości mniejszej niż określona, dozwolony zakres prędkości aktywacji to 5-130 km/h(3-80 mph).).

Note: *Ręczna dezaktywacja Systemu Kontroli Stabilności (SCS) lub Systemu Kontroli Trakcji (TCS) spowoduje wyłączenie działania systemu adaptacyjnego tempomatu.*

Note: *Scenariusze, w których aktywny tempomat może nie zatrzymać się za poprzedzającym pojazdem, obejmują między innymi następujące sytuacje (lista nie jest wyczerpująca):*

- *Gwałtowne hamowanie poprzedzającego pojazdu;*
- *Pojazd stojący na pasie ruchu, na linii pasa lub częściowo wjeżdżający na Twój pas;*
- *Nagle pojawienie się nowego celu przed pojazdem w wyniku zmiany pasa przez poprzedzający pojazd;*
- *Niskie pokrycie przestrzenne między nieruchomym celem a Twoim pojazdem;*
- *Nadmierna różnica prędkości między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem;*
- *Cel stanowi pojazd nietypowy, pojazd z ładunkiem wystającym z boku/tyłu lub pojazd zmodyfikowany;*
- *Cel pokrywa się z innym pojazdem (dużym lub małym).*

Regulacja odległości następowania adaptacyjnego tempomatu

Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny, obróć pokrętko regulacyjne w prawo (aby zwiększyć odległość) lub w lewo (aby zmniejszyć odległość) w celu dostosowania odstęp.

Przełączaj między 3 ustawieniami odstępu wyświetlanymi na desce rozdzielczej.

Dobierz odpowiedni odstęp w zależności od prędkości względnej – im wyższa prędkość, tym większy odstęp. Uwzględnij warunki ruchu i pogodowe.

Regulacja prędkości docelowej tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny:

- Użyj pedału gazu aby osiągnąć żądaną prędkość, następnie naciśnij pokrętko (I) zwolnij pokrętko i pedał gazu. Pojazd utrzyma żądaną prędkość.
- Przesuń pokrętko w górę i przytrzymaj – prędkość docelowa wzrośnie do żądanej wartości. Gdy nie ma pojazdu przed tobą, prędkość wzrośnie do ustawionej wartości.
- Przesuń pokrętko w dół i przytrzymaj – prędkość docelowa spadnie do żądanej wartości. Zwolnij pokrętko aby ustabilizować prędkość.
- Przy regulacji prędkości pokrętkiem – każde przesunięcie zmienia prędkość o stały krok. Przytrzymanie powoduje ciągłą zmianę.

Note: *Jeśli pojazd przed nami stale wykonuje gwałtowne przyspieszenia lub hamowania, system ACC może nie być w stanie utrzymać dokładnej odległości następującej, kierowca musi zachować uwagę i wykonać operacje takie jak hamowanie lub zmiana pasa ruchu w odpowiednim czasie zgodnie z otaczającym środowiskiem.*

Wstrzymanie tempomatu adaptacyjnego

Gdy system ACC jest aktywny, krótko naciśnij Pilot przełącznik, aby anulować funkcję – system przejdzie w stan czuwania.

Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego

W następujących sytuacjach ACC może zostać automatycznie dezaktywowane, co wymaga od kierowcy samodzielnego sterowania pojazdem:

- Wyłącz przełącznik ACC na ekranie rozrywki;
- Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd nie jest unieruchomiony;
- Przesuń dźwignię zmiany biegów na pozycję inną niż D (jazda);
- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa;

- Długotrwałe wciśnięcie pedału przyspieszenia;
- Otwarte drzwi, maska lub kłapa bagażnika;
- Pociągnięcie w górę EPB przełącznik;
- Podążanie za poprzedzającym pojazdem do zatrzymania przekraczającego określony czas.
- Zablockowana kamera/czujnik, otoczenie aktywuje mechanizm bezpiecznego wyjścia lub awaria systemu.
- Prędkość pojazdu przekracza 155 km/h.

Note: *Jeśli podczas podążania za pojazdem przed nami do zatrzymania z aktywnym systemem adaptacyjnego tempomatu, gdy którykolwiek z poniższych warunków wystąpi podczas postoju pojazdu, EPB zostanie automatycznie aktywowany:*

- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa;
- Drzwi kierowcy zostały otwarte;
- Czas postoju przekroczył ustawiony okres.

Nadpisanie tempomatu adaptacyjnego

Gdy kierowca wciśnie pedał gazu przy aktywnym ACC, prędkość kontrolowana jest przez pedał. Po zwolnieniu ACC wróci do ustawionej prędkości.

Wznawianie adaptacyjnego tempomatu

Jeśli adaptacyjny tempomat pozostanie włączony po pauzie, reaktywuj go przez przesunięcie pokrętki regulacji w górę. W tym przypadku docelowa prędkość jest tą sprzed wyłączenia, a odstęp to odstęp sprzed wyjścia z trybu adaptacyjnego.

Usuwanie pamięci prędkości docelowej

Wyłączenie przełącznika ACC na ekranie rozrywki spowoduje wyłączenie systemu adaptacyjnego tempomatu, jednocześnie usuwając zapisaną prędkość systemu z pamięci.

Funkcja ACC jest ograniczona lub nie działa, nawet jeśli jest włączona w następujących warunkach:

- Napotkanie pojazdu lub obiektu, który jest nieruchomy lub przecina pasy ruchu;
- Zidentyfikowani uczestnicy ruchu drogowego (spadające opony, kamienie, drzewa, duże zwierzęta itp.);
- Przeszkody na duże odległości mogą powodować błędy lub pominięcia w rozpoznawaniu głównego celu

- przez funkcję adaptacyjnego tempomatu, co skutkuje nieoczekiwanym lub opóźnionym hamowaniem.
- Zbliżaj się do pojazdu z przodu tak szybko, że system nie może zastosować wystarczającej siły hamowania;
 - Pojazd z naprzeciwka lub pojazd z przodu wykonuje hamowanie awaryjne;
 - Pojazd z przodu cofa;
 - Pojazd nagle wjeżdża na pas przed tobą;
 - Napotkanie pojazdu poruszającego się z niską prędkością;
 - Pojazdy o nietypowym kształcie;
 - Napotkanie pojazdu z ładunkiem wystającym poza obrys nadwozia;
 - Napotkanie pojazdu z wyższym nadwoziem (np. ciężarówka);
 - Napotkanie specjalnie malowanych, zmodyfikowanych pojazdów lub przeszkód;
 - Napotkanie pieszych, rowerzystów lub zwierząt;
 - Pojazd porusza się po nierównej drodze lub skomplikowanym odcinku drogi;
 - Pojazd wykonuje ostry zakręt;
 - Pojazd przejeżdża przez tunel lub jedzie w tunelu;
 - Pojazd jedzie pod cieniem drzew lub w plamistym świetle;
 - Przeciążenie w obszarze ładunkowym powoduje uniesienie przodu pojazdu;
 - Podążanie za pojazdem wjeżdżającym/wyjazdowym z zakrętu;
 - Mały stopień nakładania się z pojazdem z przodu;
 - Strome zjazdy;
 - P❖❖aska droga przechodzi w podjazd;
 - Ciągłe strome podjazdy i zjazdy;
 - Ciągłe zakręty;
 - Pojazd z przodu nagle hamuje;
 - W warunkach intensywnego deszczu/gęstej mgły/zamieci śnieżnej/niskiej widoczności;
 - Słabe natężenie światła w nocy, bezpośrednie nasłonecznienie lub środowisko podświetlane od tyłu;
 - Śliskie drogi o niskiej przyczepności (np. lód, śnieg, mokra nawierzchnia);
 - Drogi dotknięte złymi warunkami pogodowymi (kałuże, powalone drzewa, zalane drogi);
 - Modyfikacje konstrukcyjne pojazdu, takie jak obniżenie nadwozia lub zmiana wymiarów nadwozia, które mogą

pogorszyć działanie tempomatu adaptacyjnego lub spowodować awarię funkcji;

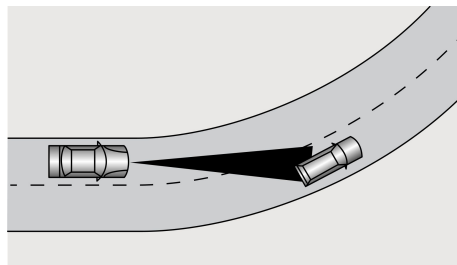
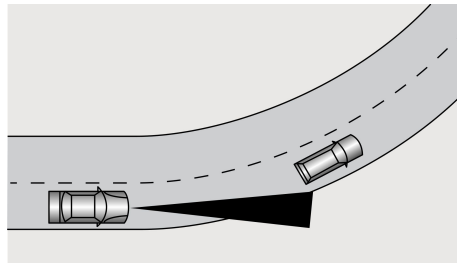
- Aktywowano tryb holowania.

Specjalne Środowiska Jazdy

W następujących okolicznościach, jeśli ACC jest w użyciu, kierowca powinien szczególnie zwrócić uwagę na dobór odpowiedniej prędkości i być przygotowanym do podjęcia działań w każdej chwili.

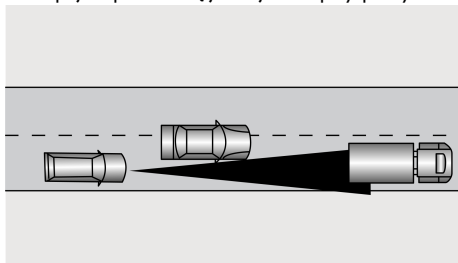
- I Podczas skręcania na skrzyżowaniu lub jazdy za pojazdem wchodzącym lub wychodzącym z zakrętu, ACC może nie wykryć pojazdu przed sobą na tym samym pasie lub reagować na pojazd na innym pasie.

Note: **NIE UŻYWAJ** systemu adaptacyjnego tempomatu na rampach wjazdowych/wyjazdowych ani ostrych zakrętach.

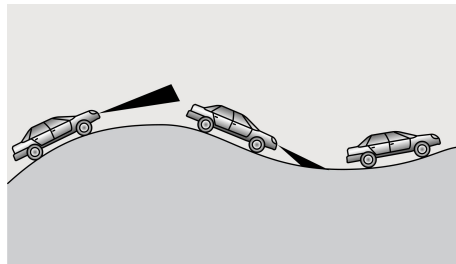


- 2 Jeśli jadący przed Tobą pojazd zmienia pas ruchu, ale nie wjeżdża całkowicie na docelowy pas, ACC może nie wykryć tego pojazdu.

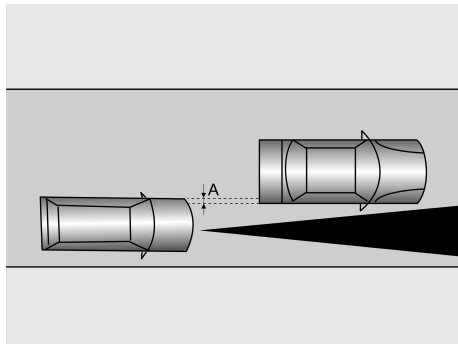
Jeśli jadący przed Tobą pojazd zmienia pas, ale nie opuszcza całkowicie obecnego pasa, ACC może uznać, że pojazd przed Tobą już odjechał i przyspieszyć.



- 3 Podczas jazdy na stromym zboczu ACC nie może wykryć pojazdu na tym samym pasie, dlatego prosimy nie używać ACC.



- 4 Podczas podróży z pojazdem przed sobą z małym nakładem szerokości nadwozia (A), ACC może nie wykryć pojazdu.



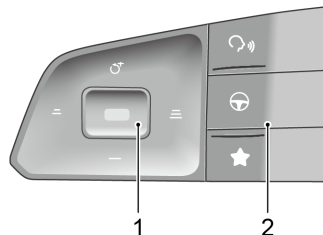
Note: Nie używaj systemu adaptacyjnego tempomatu w następujących sytuacjach:

- Jazda w złych warunkach pogodowych;
- Gdy oświetlenie otoczenia jest niewystarczające, światło jest zbyt jasne lub oświetlenie przednie pojazdu jest słabe;
- Jazda po nierównych lub złych nawierzchniach drogowych;
- Przejazd przez place budowy lub tereny robót drogowych;
- Jazda po drogach o niskiej przyczepności (szybka zmiana przyczepności opon może spowodować nadmierny poślizg kół).

Inteligentny Asystent Cruise*



Inteligentny asystent tempomatu (ICA) jest funkcją pomocniczą wspomagającą kierowcę, ale nie zastępuje kierowcy w prowadzeniu pojazdu. Ze względu na ograniczenia systemu detekcji i sterowania podczas korzystania z funkcji inteligentnego asystenta tempomatu, kierowca musi zawsze trzymać kierownicę, być świadomy otoczenia oraz korygować lub przejmować kontrolę nad kierownicą w razie potrzeby; w przeciwnym razie może dojść do wypadków lub obrażeń ciała.



- Pokrętko regulacyjne (1);
- Przełącznik Pilot (2);

Przełącznik funkcji znajduje się na ekranie rozrywki, a system można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie Asystenta Kierowcy.

Gdy spełnione są następujące warunki:

- Przełącznik ICA na ekranie rozrywki jest włączony;
- System wykrywa linie pasa po obu stronach pojazdu;
- Pojazd jest w trybie jazdy.

Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot aktywuje inteligentny asystent cruise. Inteligentny asystent cruise działa w

oparciu o adaptacyjny tempomat. Jeśli linie pasa przed pojazdem po obu stronach są wyraźne, system wspomaga prowadzenie pojazdu w obrębie linii pasa; przy niskich prędkościach, jeśli przed pojazdem znajdują się inne pojazdy, a linie pasa nie są wyraźne, system może wspomóc pojazd w podążaniu za torem jazdy poprzedzającego pojazdu.

Dopuszczalny zakres prędkości aktywacji wynosi 15-130 km/h (9-80 mph) (gdy przed pojazdem znajduje się samochód w odległości mniejszej niż określona, dopuszczalny zakres prędkości aktywacji wynosi 5-130 km/h (3-80 mph)).

Note: Gdy ACC jest aktywne i powyższe warunki są spełnione, inteligentny system asystenta tempomatu może zostać aktywowany bez konieczności naciskania przełącznika Pilot .

Gdy system wykryje, że kierowca nie kontrolował kierownicy przez określony czas, wyświetli ostrzeżenia przypominające kierowcy.

Note: Kierowca powinien dostosować prędkość pojazdu i zachowywaną odległość do widoczności na drodze, warunków pogodowych i stanu nawierzchni. System inteligentnego asystenta tempomatu (ICA) nie reaguje na pieszych, zwierzęta, nieruchome pojazdy oraz pojazdy przejeżdżające przez pas ruchu lub jadące z przeciwną na tym samym pasie. Jeśli system inteligentnego asystenta tempomatu nie jest w stanie wystarczająco zmniejszyć prędkości pojazdu, kierowca powinien nacisnąć pedał hamulca. Jeśli inny pojazd włączy się do aktualnego pasa ruchu w warunkach zatłoczenia, system może nie zahamować w porę z powodu faktu, że włączający się pojazd nie wchodzi w zakres detekcji, a kierowca powinien aktywnie użyć hamulca.

Funkcja inteligentnego asystenta cruise będzie ograniczona lub nie działa w następujących warunkach:

- Występują scenariusze, w których funkcja adaptacyjnego cruise'u jest ograniczona;
- Prędkość pojazdu przekracza 96 mph (155 km/h);
- Kierowca włącza kierunkowskazy;
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia lub wykonuje awaryjne skręcanie;

- System rozpoznaje, że kierowca nie manewruje kierownicą przez dłuższy czas;
- Podczas realizacji sterowania przez system, kierowca operuje kierownicą;
- Linia pasa jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna;
- Zmiana linii pasa, np. linie pasa zmieniają się w linie rybiej łuski;
- Zakłócenia nawierzchni (nierówności, wyboje);
- Łączenie się pasów przed pojazdem (zwężenie pasa);
- Pojazd porusza się po łuku o małym promieniu krzywizny lub zbyt wąskiej/ szerokiej drodze;
- Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z pasami lub minął odcinek bez linii pasa;
- Skomplikowane warunki drogowe, takie jak skrzyżowania, rozjazdy typu T, podzielone/ scalone linie pasa i wygięte linie pasa;
- Żwir, trawa, drzewa lub krawędzie jezdni z różnych materiałów;
- Pojazd jest w biegu wstecznym;
- Pojazd wykonuje gwałtowną zmianę pasa lub boczne kołysanie;
- Podczas jazdy w ślad za pojazdem poprzedzającym, promień skrętu poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały;
- System ABS (ABS) i system kontroli stabilności (SCS) są aktywne;
- Awaria systemu ABS (ABS), systemu kontroli stabilności (SCS), elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) itp.;
- Aktywowany tryb przyczepy.

Zaleca się wyłączenie inteligentnego asystenta cruise w następujących sytuacjach:

- Dynamiczny styl jazdy;
- Jazda w złych warunkach atmosferycznych;
- Jazda po złej nawierzchni;
- Przejazd przez plac budowy;
- Jazda po stromych, krętych lub śliskich drogach (np. lodowych, mokrych, z kałużami);
- Jazda w terenie lub po nieutwardzonych drogach.

IMPORTANT

- W przypadku zwiększenia liczby pasów ruchu lub łączenia pasów kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o złożonych warunkach ruchu drogowego, takich jak skrzyżowania lub skrzyżowania drogowe z zatłoczeniem, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę.
- Kierowca MUSI być świadomy otoczenia i być w stanie przejąć pełną kontrolę nad pojazdem podczas korzystania z systemu asystenta korków do śledzenia poprzedzającego pojazdu, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Inteligentny Alarm Przeciwprędkościowy*



System inteligentnego asystenta prędkości jest funkcją pomocniczą. Może wyświetlać nieprawidłową wartość ograniczenia prędkości lub brak wartości ograniczenia prędkości w pakiecie wskaźników z powodu różnych czynników. W rezultacie prędkość pojazdu nie jest ograniczona w prawidłowym zakresie. Kierowca nadal musi przestrzegać ograniczeń prędkości w ruchu drogowym, a przekraczanie prędkości jest surowo zabronione.



Kamera widoku przedniego nie może rozpoznawać znaków ograniczenia prędkości namalowanych na nawierzchni drogowej. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość.

Interfejs ustawień inteligentnego alarmu przeciwprędkościowego znajduje się na ekranie rozrywki. Kierowca może włączyć lub wyłączyć system za pomocą

przełącznika programowego na ekranie rozrywki. Pojazd wykrywa znaki ograniczenia prędkości (np. ⁽⁶⁰⁾) przy drodze za pomocą kamery widoku przedniego. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia prędkości wskazaną na znaku, wskaźnik prędkości zacznie migać i zostanie emitowany sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć kierowcy o konieczności kontroli prędkości.

Po aktywowaniu inteligentnego alarmu przeciwprędkościowego zapali się wskaźnik ograniczenia prędkości. Gdy pojazd minie pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik będzie wyświetlał aktualną wartość ograniczenia. Jeśli pojazd napotka znak z tą samą wartością ograniczenia, wartość we wskaźniku nie zostanie zaktualizowana.

Note: Jeśli pojazd zmienia pas ruchu, skręca, zawraca na skrzyżowaniu lub wykryje zniesienie ograniczenia prędkości, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na kombajnie wskaźników może zostać zresetowana i wyświetlana jako '—' aż do wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie są spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości pozostanie utrzymana i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować swoją prędkość.

**Inteligentny alarm przeciwpędkościowy
może nie działać prawidłowo w następujących
sytuacjach:**

- 1 Zaburzone działanie kamery widoku przedniego;
- 2 Pojazd porusza się z wysoką prędkością;
- 3 Znaki ograniczenia prędkości są zasłonięte przez drzewa, lód/szron, śnieg, pył itp. lub znaki są nieprawidłowo umieszczone/uszkodzone;
- 4 Gdy na drodze lub przy drodze znajduje się wiele znaków ograniczenia prędkości, alarm zostanie uruchomiony według najwyższej wartości ograniczenia.

IMPORTANT

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w przypadku słabych warunków oświetleniowych, złej pogody, niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku minimalnej prędkości jako znaku maksymalnej prędkości).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu znajdującego się pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak Pas Poboczny, 100 m Przed Tobą, Odcinek Szkolny, 7:00-10:00 , itp. Kamera rozpozna znak ograniczenia prędkości z tekstem jako zwykły znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre gwałtowne i szybkie operacje kierowania wykonane przez kierowcę mogą zostać uznane przez system za zmianę pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, co spowoduje wyczyszczenie zidentyfikowanych znaków ograniczenia prędkości.

- W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości zawiera wiele limitów prędkości. Kamera może nie zidentyfikować wszystkich ograniczeń prędkości.

System Wspomagania Ograniczenia Prędkości*



System asysty ograniczenia prędkości jest tylko funkcją pomocniczą. W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości nie jest znormalizowany lub kamera widoku przedniego jest zablokowana, na pakiecie przyrządów może być wyświetlana błędna wartość ograniczenia prędkości lub brak wartości ograniczenia prędkości, a pojazd nie jest ograniczony w prawidłowym zakresie prędkości, kierowca pozostanie odpowiedzialny za ocenę w czasie rzeczywistym ograniczenia prędkości na drodze.



Kamera widoku przedniego nie może rozpoznawać znaków ograniczenia prędkości namalowanych na nawierzchni drogowej. Kierowca **MUSI** przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość.

Note: Asystent ograniczenia prędkości jedynie wspomaga kierowcę w nieprzekraczaniu wartości ograniczenia prędkości. Kierowca musi zwracać uwagę w czasie rzeczywistym na rzeczywisty ruch i sytuację pojazdu. Specjalne warunki pracy wymagają od kierowcy interwencji w hamowaniu, aby utrzymać pojazd w granicach wartości ograniczenia prędkości, takie jak długie zjazdy lub nagłe podniesienie wartości ograniczenia prędkości.

Interfejs ustawień systemu wspomagania ograniczenia prędkości znajduje się na ekranie rozrywki. Wejdź w interfejs ustawień pojazdu, znajdź interfejs ustawień systemu wspomagania ograniczenia prędkości i wybierz tryb: Inteligentny, Ręczny, Wyłączony.

- 1 Inteligentny: tj. Inteligentne Ograniczenie Prędkości; Pojazd wykrywa znaki ograniczenia prędkości przy drodze (np. [®]) poprzez przednią kamerę i aktywnie interweniuje w kontrolę prędkości, utrzymując prędkość pojazdu w dopuszczalnym maksymalnym limicie.
- 2 Ręczny: tj. Ręczne Ograniczenie Prędkości; Kierowca ustawia maksymalną prędkość za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy, a system aktywnie interweniuje w kontrolę prędkości, utrzymując

prędkość pojazdu w dopuszczalnym limicie. Patrz "Ręczne ustawienie prędkości pojazdu".

- 3 Wyłączony: Wyłącza system wspomagania ograniczenia prędkości.

Note: Jeśli wybór trybu nie może zostać wykonany, proszę potwierdzić że funkcja tempomatu w ekranie rozrywki jest WYŁĄCZONA i spróbować ponownie.

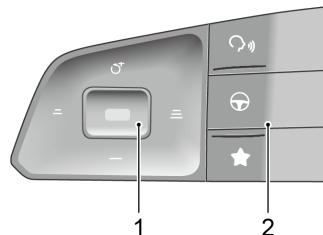
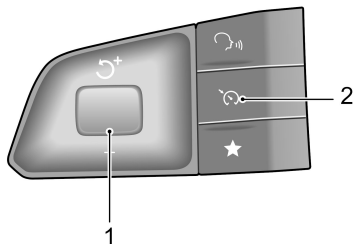
Ręczne ustawienie prędkości pojazdu

Po aktywacji ręcznego ograniczenia prędkości, docelową wartość można ustawić za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy:

- 1 Gdy ręczne ograniczenie prędkości jest włączone, funkcja przechodzi w tryb gotowości, a wskaźnik systemu na desce rozdzielczej świeci na biało. Naciśnij przełącznik Pilot (2 poniżej), aby aktywować funkcję - wskaźnik zmieni kolor na niebieski. Przy pierwszym naciśnięciu, jeśli prędkość jest niższa niż 20 mph (30 km/h), docelowa wartość zostanie ustawiona na 20 mph (30 km/h). Przy wyższej prędkości, aktualna wartość zostanie zaokrąglona w górę do najbliższej wielokrotności 5 . Docelową wartość

można regulować pokręteł (1 poniżej) - każda zmiana o 5 mph (5 km/h).

- 2 Po aktywacji system aktywnie ogranicza prędkość pojazdu do ustawionej wartości. Przy przekroczeniu, system stopniowo redukuje prędkość.
- 3 Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot (2) wstrzymuje system. Ponowne naciśnięcie wznowia funkcję.
- 4 Głębokie wciśnięcie pedału przyspieszenia pozwala tymczasowo przekroczyć limit - wskaźnik miga na niebiesko.



1 Pokrętko regulacji (1)

2 Przełącznik Pilot (2)

Note: Długotrwała jazda z wysoką prędkością i niski poziom naładowania baterii (SOC) mogą spowodować tymczasowe zmniejszenie mocy wyjściowej systemu. W takiej sytuacji system włączy wskaźnik ograniczenia prędkości. Pojazd nie będzie mógł osiągnąć maksymalnej prędkości. Po przywróceniu pełnej wydajności systemu napędowego, wskaźnik ograniczenia prędkości zniknie.

W trybie inteligentnym, po naciśnięciu przełącznika Pilot (2), system aktywuje funkcję. Przy pierwszym rozpoznaniu

znaku, wskaźnik pokazuje aktualny limit. Przy kolejnych identycznych znakach, wartość nie jest aktualizowana.

Note: *Jeśli pojazd zmienia pas ruchu, skręca, zawraca na skrzyżowaniu lub rejestruje anulowanie ograniczenia prędkości, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników może zostać zresetowana i wyświetlana jako '–' do momentu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie są spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości pozostanie i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.*

Kierowca może tymczasowo wyłączyć system:

- 1 Głębokie wciśnięcie pedału przyspieszenia - wskaźnik miga;
- 2 Krótkie naciśnięcie Pilot (2) wstrzymuje funkcję. Ponowne naciśnięcie wznowia.

System może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- 1 Zaburzenia działania kamery przedniej;
- 2 Jazda z wysoką prędkością;
- 3 Zasłonięte lub uszkodzone znaki;
- 4 Wiele znaków ograniczenia na drodze;
- 5 Skrzyżowania, zakręty, wjazdy/zjazdy;
- 6 Zmiana pasa ruchu.

IMPORTANT

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w przypadku słabych warunków oświetleniowych, złej pogody, niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku minimalnej prędkości jako znaku maksymalnej prędkości).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu znajdującego się pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak Pas Poboczny, 100 m Przed Tobą, Odcinek Szkolny, 7:00-10:00 , itp. Kamera rozpozna znak ograniczenia prędkości z tekstem jako zwykły znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre gwałtowne i szybkie operacje kierowania wykonane przez kierowcę mogą zostać uznane przez system za zmianę pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, co spowoduje wyczyszczenie zidentyfikowanych znaków ograniczenia prędkości.

- W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości zawiera wiele limitów prędkości. Kamera może nie zidentyfikować wszystkich ograniczeń prędkości.

Asystent utrzymania pasa ruchu*



*System asystenta pasa ruchu jest systemem pomocniczym wspierającym kierowcę. **NIE** zwalnia on kierowcy z odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. Decydując się na używanie systemu asystenta pasa ruchu, kierowca **MUSI** zawsze zachować uwagę na otoczenie, trzymać kierownicę i być gotowym do skorygowania toru jazdy lub przejęcia kontroli nad kierownicą. Brak utrzymania pełnej kontroli nad pojazdem może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.*



System asystenta pasa ruchu nie zawsze rozpoznaje linie pasów ruchu lub krawężniki. Czasami słaba nawierzchnia drogowa, niektóre struktury drogowe lub obiekty mogą być błędnie rozpoznawane jako linie pasów ruchu lub krawężniki. W przypadku wystąpienia takich sytuacji system asystenta pasa ruchu musi zostać natychmiast wyłączony.

Przełącznik systemu asystenta utrzymania pasa ruchu (LKA) znajduje się na ekranie rozrywki. System można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie Asystenta Kierowcy i wybrać tryb.

Ostrzeżenie

System wykrywa linie pasa ruchu przed pojazdem, gdy spełnione są następujące warunki:

- Funkcja jest w stanie 'WŁĄCZONA';
- Prędkość pojazdu przekracza 37 mph (60 km/h);
- Linie pasa są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną linię;

Gdy koło ma zaraz przekroczyć linię pasa, system wyda ostrzeżenia, przypominając kierowcy o konieczności skorygowania kierunku i utrzymania pojazdu w obrębie linii pasa. Funkcja wyłączy się, gdy prędkość spadnie poniżej 33 mph (55 km/h).

Asysta przy zjeździe z pasa

System wykrywa linie pasa ruchu przed pojazdem, gdy spełnione są następujące warunki:

- Funkcja jest włączona;

- Prędkość pojazdu przekracza 37 mph (60 km/h);
- Linie pasa są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną linię;

Jeśli koła mają przekroczyć linię, najechać na krawężnik, pojazd opuszcza pas ruchu lub istnieje ryzyko kolizji z nadjeżdżającym pojazdem, system wspomogę kierowcę w utrzymaniu pojazdu na pasie lub wykonaniu manewru awaryjnego poprzez interwencję kierownicy i ostrzeżenia. Przy zbyt dużym odchyleniu uruchomi się ostrzeżenie o zjeździe z pasa. Funkcja wyłączy się przy prędkości poniżej 33 mph (55 km/h).

Awaryjne utrzymanie pasa

System wykorzystuje kamerę przednią do wykrywania linii pasa, krawężników i sąsiednich pasów. Aktywuje się przy spełnieniu warunków:

- Funkcja włączona;
- Prędkość powyżej 37 mph (60 km/h);
- System wykrywa co najmniej jedną wyraźną linię pasa;

Gdy koło ma przekroczyć linię lub krawężnik, lub pojazd z sąsiedniego pasa stwarza zagrożenie kolizją, system wspomogę kierowcę poprzez korektę kierownicy

i wyświetlenie komunikatu. Funkcja wyłączy się automatycznie przy prędkości poniżej 34 mph (55 km/h).

Przy wielokrotnych interwencjach w krótkim czasie i braku reakcji kierowcy, system wyda ostrzeżenia.

IMPORTANT

- W przypadku zwiększenia liczby pasów ruchu lub łączenia pasów ruchu, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o złożonych warunkach ruchu drogowego, takich jak skrzyżowania lub zatory na skrzyżowaniach drogowych, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

System asystenta utrzymania pasa może być ograniczony lub nie działać w następujących sytuacjach:

- Kierowca włączy kierunkowskaz po stronie przekraczania linii;
- Włączenie świateł awaryjnych;
- Gwałtowne wciśnięcie pedału przyspieszenia, nagłe skręcanie lub hamowanie;

INTELIGENTNA ASYSTA KIEROWCY*

- Brak kontaktu kierowcy z kierownicą przez dłuższy czas;
- Interwencja systemu przy jednoczesnym skręcaniu kierownicą;
- Zbyt cienkie, uszkodzone lub niewyraźne linie pasa;
- Zmiany podziału pasów (rozgałęzienia, łączenia pasów);
- Nieregularne lub uszkodzone krawężniki;
- Jazda na ciasnych łukach lub zbyt wąskich/szerokich drogach;
- Wjazd na odcinek z pasami lub przejazd przez odcinek bez linii;
- Gwałtowna zmiana pasa lub boczne kołysanie;
- Pojazd nie jest w biegu jazdy;
- Prędkość poniżej 55 km/h lub zbyt wysoka;
- Aktywacja systemów ABS i SCS ;
- Usterki systemów ABS , SCS , EPS ;
- Zabrudzenie, oblodzenie lub uszkodzenie kamery;
- Złe warunki pogodowe (oślepienie, mgła, deszcz);
- Tryb holowania;
- Jazda nocą przy słabym oświetleniu;
- Wjazd/wyjazd z tunelu (gwałtowna zmiana światła).

Zaleca się wyłączenie systemu w następujących sytuacjach:

- Sportowy styl jazdy;

Asystent przedniej kolizji*



Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bezpieczeństwo całego procesu jazdy, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system zapobiegania kolizjom czołowym. Kierowca MUSI zachować pełną koncentrację i prowadzić pojazd ostrożnie. Podobnie jak wszystkie systemy wspomagania kierowcy, system zapobiegania kolizjom czołowym nie może zapobiec wszystkim wypadkom ani uniknąć kolizji we wszystkich sytuacjach. Kierowca MUSI zawsze zachować kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć wypadków lub sytuacji awaryjnych.



Nagle hamowanie awaryjne podczas działania systemu zapobiegającego kolizjom czołowym może spowodować obrażenia pasażerów. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy, a wszyscy pasażerowie MUSZĄ mieć zapięte pasy bezpieczeństwa przez cały czas.



Upewnij się, że system zapobiegający kolizjom czołowym lub układ zapłonowy/zasilania pojazdu jest wyłączony podczas holowania. Jeśli system zapobiegający kolizjom czołowym jest aktywny podczas holowania pojazdu, mogą wystąpić niekorzystne skutki wpływające na bezpieczeństwo twojego pojazdu, pojazdu holującego oraz osób znajdujących się w pobliżu.



Aby uniknąć wystąpienia wypadków, nigdy celowo nie testuj funkcji systemu zapobiegania kolizjom czołowym.

Przełącznik systemu asystencji przedniej kolizji znajduje się na ekranie rozrywki. System można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie Asystenta Kierowcy oraz wybrać tryb działania.

Ostrzeżenie

Gdy system wykryje ryzyko kolizji między tym pojazdem a pojazdem z przodu na tym pasie ruchu lub pieszymi, wyda ostrzeżenia, aby skłonić kierowcę do zmniejszenia

prędkości i utrzymania względnie bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu lub pieszych oraz względnie bezpiecznej prędkości.

System może wydawać alarm w następujących sytuacjach:

- Zbliżanie się do pojazdu stojącego lub poruszającego się z prędkością większą niż ok. 7 km/h (5 mph) i mniejszą niż ok. 150 km/h (93 mph) .
- Zbliżanie się do pieszego lub pojazdu dwukołowego z prędkością większą niż ok. 7 km/h (5 mph) i mniejszą niż ok. 85 km/h (52 mph) .

Ostrzeżenie + Hamowanie

Gdy system wykryje ryzyko kolizji między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu na aktualnym pasie ruchu lub poruszającymi się pieszymi, wyda alarm, aby przypomnieć kierowcy. Jeśli ryzyko kolizji dalej wzrośnie, zostanie uruchomiona asystencja hamowania, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki; jeśli nagłe ryzyko kolizji czołowej jest wysokie, hamowanie może zostać uruchomione bez ostrzeżenia. Jeśli pojazd zahamuje do zatrzymania, utrzyma

się w bezruchu przez krótki czas, po czym kontrola nad pojazdem zostanie przekazana kierowcy.

System może interweniować, automatycznie zmniejszając prędkość pojazdu w następujących sytuacjach:

- Zbliżanie się do pojazdu stojącego lub poruszającego się z prędkością większą niż ok. 4 km/h (2.5 mph) i mniejszą niż ok. 150 km/h (93 mph) .
- Zbliżanie się do pieszego lub pojazdu dwukołowego z prędkością większą niż ok. 4 km/h (2.5 mph) i mniejszą niż ok. 85 km/h (52 mph) .

System automatycznie zmniejszy prędkość pojazdu tylko, gdy spełnione są następujące warunki:

- System kontroli stabilności dynamicznej (SCS) i system kontroli trakcji (TCS) są włączone i działają prawidłowo;
- Pojazd jest w trybie jazdy do przodu;
- Poduszki powietrzne nie zostały aktywowane.

Note: *W niektórych przypadkach kierowca może nie przewidzieć żadnej interwencji hamowania i nie chce używać hamulców podczas gdy system przedniej kolizji intensywnie hamuje. Kierowca może tymczasowo anulować tę operację poprzez mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.*

System asystencji przedniej kolizji będzie ograniczony lub niepotrzebnie uruchomi hamowanie w następujących sytuacjach:

- Występuje ruch przeciwny, pojazd z przodu przecina tor jazdy lub gwałtownie zmienia pas;
- Pojazd z przodu nie przestrzega zasad ruchu (np. jazda na zmianę pasów) i parkowania (na drogach poprzecznych);
- Pojazd z przodu nie znajduje się na tym samym pasie ruchu co ten pojazd lub jest częściowo zasłonięty;
- Pojazd z przodu jest niestandardowym pojazdem silnikowym (np. przerobionym pojazdem);
- Pojazd z przodu ma wyższe zawieszenie.

- Pojazd z przodu jest dużym pojazdem i znajduje się w bliskiej odległości (np. ciągnik, przyczepa, pojazd holujący, pojazd do przewozu błota lub śmieciarka);
- Pojazd z przodu to rzadko spotykany środek transportu (np. wóz konny, dorożka lub inne);
- Tor ruchu roweru, motocykla lub małego obiektu kołowego (np. wozki sklepowe lub wózki inwalidzkie) z przodu gwałtownie się zmienia;
- Kontur pojazdu z przodu jest niewyraźny z powodu wody rozpryskiwanej przez koła innych pojazdów;
- Pojazd z przodu nie ma włączonych światel tylnych podczas jazdy w nocy lub w tunelu;
- Wszystkie światła tylne pojazdu z przodu są lampami LED lub innymi domowej roboty lampkami;
- Podczas jazdy aleją, światła drogowe migają nieregularnie;
- Pieszy nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem lub nie jest w pełni widoczny;
- Pieszy nie stoi prosto lub jest niższym dzieckiem;
- Grupa ludzi lub pieszy znajduje się w cieniu drzew lub w ciemności;
- Przed pojazdem znajduje się zwierzę;

- Na drodze przed pojazdem znajdują się przeszkody (np. bariery, słupki separacyjne, pasy separacyjne, duże kamienie, inne rozrzucone przedmioty itp.);
- Przed pojazdem znajdują się znaki, barierki, mosty, budynki itp.;
- Pojazd jedzie pod górę, z góry lub na zakrętach;
- Pojazd jest w trybie wstecznym;
- Pojazd hamuje lub przyspiesza gwałtownie;
- Podczas jazdy aleją w nocy, światła drogowe migają nieregularnie lub intensywność światła zmienia się gwałtownie;
- Jazda w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, gęsta mgła, smog itp.;
- Jazda po drogach o niskiej przyczepności, które mogą łatwo aktywować SCS, np. podczas deszczu lub pokrytych lodem i śniegiem;
- Jazda pod górę, z góry lub po ciągłych zakrętach;
- Kamera przedniej widoczności jest zasłonięta przez zanieczyszczenia (para wodna, szron, śnieg, ptasie odchody itp.) na szybie czołowej;
- Pozycja kamery przedniej widoczności jest przesunięta z powodu działania sił zewnętrznych.
- Aktywowano tryb holowania.

System Wspomagania Kierowcy podczas Jazdy do Tyłu*



Funkcja pomocy przy jeździe tyłem jest jedynie pomocą, NIE zastępuje uwagi kierowcy. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę, obserwować otoczenie i prowadzić pojazd bezpiecznie.



Skuteczność rozpoznawania czujników tylnych może być ograniczona przez obiekty takie jak budynki przydrożne, barierki ochronne, zmiany kąta pochylenia samochodu spowodowane dużym obciążeniem, warunki drogowe takie jak zakręty lub wyboje, czy warunki atmosferyczne takie jak śnieg i lód itp. Każdy z powyższych czynników może spowodować fałszywy alarm.



Tylny system wspomagania jazdy może nie zapewniać odpowiedniego ostrzegania o bardzo szybko zbliżających się pojazdach lub działać prawidłowo na ciasnych łukach o małym promieniu.



Prawidłowe działanie czujników radarowych zostanie zaburzone, jeśli zostaną one niewłaściwie ustawione w wyniku uszkodzeń powstałych podczas kolizji. Może to spowodować automatyczne wyłączenie systemu.



Prawidłowe działanie czujników radarowych zostanie zaburzone, jeśli zostaną one niewłaściwie ustawione w wyniku uszkodzenia podczas wypadku. Może to spowodować automatyczne wyłączenie systemu.



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujników radarowych, tylny zderzak powinien być wolny od śniegu i lodu oraz nie może być zakryty.



Stosowanie nierekomendowanych materiałów lub farb podczas napraw zderzaka tylnego może negatywnie wpłynąć na działanie czujników tylnych. Prosimy używać wyłącznie zalecanych materiałów.



Tylko farba samochodowa zatwierdzona przez SAIC Motor może być używana do malowania zderzaka tylnego. Użycie innych farb może spowodować ograniczenie funkcjonalności systemu lub jego uszkodzenie.

Włączanie/Wyłączanie systemu

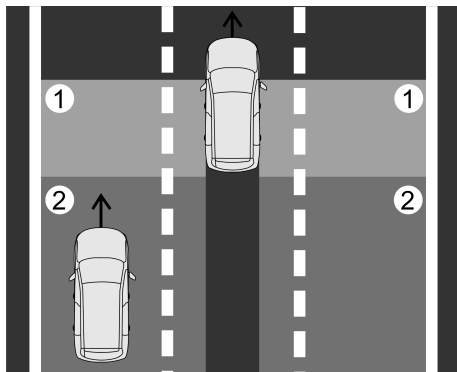
Przełącznik systemu wspomagania jazdy do tyłu (RDA) jest miękkim klawiszem na ekranie rozrywki. System lub jego podsystem można włączyć/wyłączyć w interfejsie ustawień systemu RDA.

Asystent martwego pola

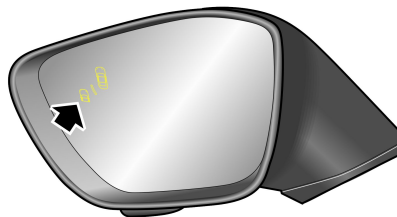
Krótkie wprowadzenie do funkcji

Asystent martwego pola obejmuje dwie aktywne funkcje wspomagania bezpieczeństwa: Wykrywanie martwego pola (BSD) oraz Asystent zmiany pasa (LCA), które mają za zadanie alarmować kierowcę o pojazdach znajdujących się z tyłu po skosie i z boku, zapewniając wsparcie w ruchu wielopasmowym.

Wykrywanie martwego pola (BSD) ostrzega o pojazdach w martwym polu (1). Asystent zmiany pasa (LCA) ostrzega o pojazdach szybko zbliżających się z ryzykiem kolizji na sąsiednich pasach (2).



Tryb alarmowy



Podczas jazdy z prędkością powyżej 10 mph (15 km/h), system wykrywa pojazd w martwym polu lusterka wstecznego lub szybko zbliżający się pojazd na sąsiednim pasie. Kontrolka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie zacznie migać, jeśli kierunkowskaz jest włączony, ostrzegając przed niebezpieczeństwem zmiany pasa.

Note: Lampki ostrzegawcze nie zaświecą się podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy twoja prędkość jest większa niż pojazdu, który wyprzedzasz, nawet jeśli znajduje się on w strefie martwego pola.

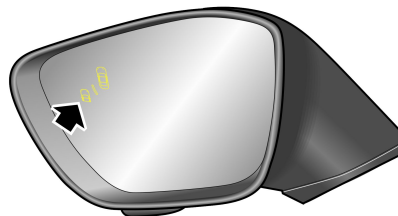
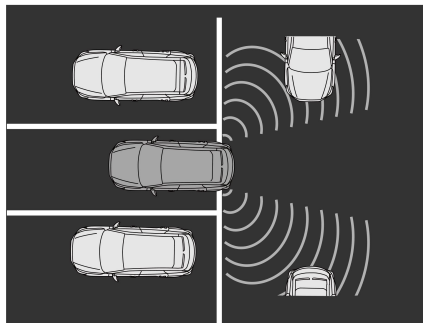
Asystent ruchu poprzecznego z tyłu

Krótkie wprowadzenie do funkcji

Asystent ruchu poprzecznego z tyłu obejmuje Alert ruchu poprzecznego (RCTA) oraz Hamowanie awaryjne przy ruchu poprzecznym (RCTB).

Podczas cofania system RCTA monitoruje pojazdy zbliżające się z lewej, prawej i tyłu za pomocą czujników. System RCTB, oprócz alarmowania, wykonuje hamowanie awaryjne w przypadku ryzyka kolizji.

Tryb alarmowy

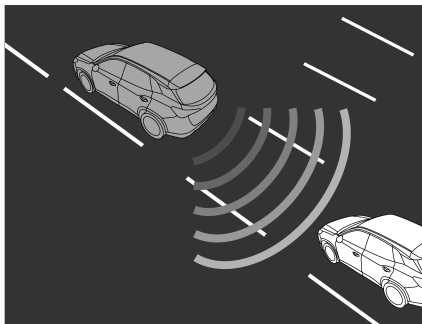


W przypadku wykrycia ryzyka system włącza kontrolkę ostrzegawczą i alarm dźwiękowy. Jeśli kierowca nie zareaguje, system automatycznie uruchomi hamowanie awaryjne.

Ostrzeżenie o kolizji wstecznej

Krótkie wprowadzenie do funkcji

System ostrzeżenia o kolizji wstecznej (RCW) alarmuje kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach (w tym samym pasie) i włącza światła awaryjne, ostrzegając pojazdy z tyłu.



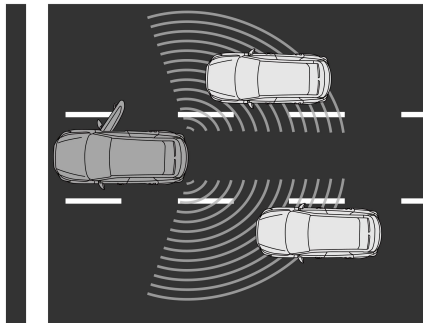
Tryb alarmowy

W przypadku ryzyka kolizji kierunkowskaz tylny zaczyna migać, ostrzegając kierowców z tyłu.

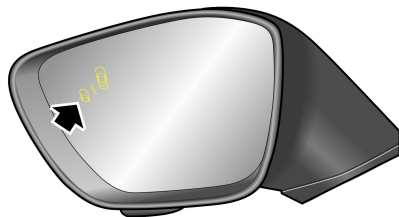
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi

Krótkie wprowadzenie do funkcji

Gdy pojazd stoi, system ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) monitoruje pojazdy, rowerzystów/motocyklistów i pieszych zbliżających się z tyłu. Wykrywając ryzyko, system włącza alarm.



Tryb alarmowy



W przypadku ryzyka kolizji kontrolka ostrzegawcza miga z sygnałem dźwiękowym. Jeśli kontynuowane jest otwieranie drzwi, system uruchomi hamowanie awaryjne.

Czujniki ultradźwiękowe wspomaganie parkowania*

System wspomaganie parkowania z czujnikami ultradźwiękowymi



System asystenta parkowania ma na celu jedynie wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Czujniki ultradźwiękowe mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, np. wąskich słupków, małych obiektów blisko ziemi, obiektów powyżej klapy bagażowej oraz niektórych obiektów z nierefleksyjnymi powierzchniami.



Utrzymuj czujniki ultradźwiękowe w czystości, wolne od brudu, lodu i śniegu. Nagromadzenie osadów na powierzchni czujnika ultradźwiękowego może wpłynąć na jego działanie. Myjąc samochód, unikaj kierowania strumieni wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe z bliskiej odległości.

Wspomaganie parkowania z tyłu

Czujniki ultradźwiękowe na zderzaku tylnym monitorują obszar za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody system obliczy jej odległość od tyłu pojazdu i przekazuje komunikat kierowcy poprzez sygnały dźwiękowe.

Wspomaganie parkowania z przodu*

Niektóre modele posiadają również czujniki ultradźwiękowe na zderzaku przednim, które monitorują obszar przed pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody system oblicza jej odległość od przodu pojazdu i przekazuje komunikat kierowcy poprzez sygnał dźwiękowy.

Przełącznik wspomaganie parkowania*

Przełącznik wspomaganie parkowania można ręcznie włączyć/wyłączyć na ekranie multimedialnym.

Gdy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji R , wspomaganie parkowania nie może być wyłączone.

Działanie wspomagania parkowania

Wspomaganie parkowania z tyłu

Wspomaganie parkowania z tyłu jest automatycznie aktywowane po wybraniu biegu R ; po zmianie biegu z R system natychmiast się wyłącza. Krótki sygnał dźwiękowy zostaje wydany po wybraniu biegu R , wskazując prawidłowe działanie systemu. W przypadku wykrycia przeszkody z tyłu, system ostrzeże kierowcę sygnałami dźwiękowymi.

Note: Jeśli podczas wyboru biegu wstecznego R przez 3 sekundy słyhać dłuższy dźwięk o wyższej tonacji, oznacza to usterkę w systemie. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanego serwisu MG.

Wspomaganie parkowania z przodu i tyłu*

Wspomaganie parkowania z przodu i tyłu można aktywować poprzez:

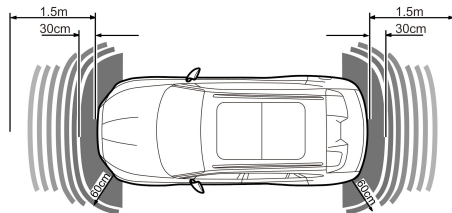
- Wybranie biegu R ;
- Włączenie przełącznika wspomagania parkowania.

Wspomaganie parkowania z przodu i tyłu można wyłączyć poprzez:

- Przełożenie dźwigni zmiany biegów na bieg P ;

- Przekroczenie prędkości pojazdu 15 km/h;
- Wyłączenie przełącznika wspomagania parkowania.

Przy aktywnym wspomaganiu parkowania, w przypadku wykrycia przeszkody, emitowane są sygnały dźwiękowe o różnej częstotliwości (mogą występować martwe strefy).



- Jeśli przeszkoda znajduje się w zasięgu 1,5 m z tyłu lub 60 cm w strefie narożnej, rozpoczyna się sygnał ostrzegawczy. Im bliżej przeszkody, tym szybsze sygnały.

- W przypadku wykrycia przeszkody w odległości 1,5 m z przodu lub 60 cm w narożniku, rozpoczyna się sygnał ostrzegawczy. Im bliżej przeszkody, tym szybsze sygnały.
- Gdy przeszkoda znajdzie się w odległości 30 cm od zderzaka, sygnał zmienia się w ciągły.

System Asystenta Cofania*



Celem systemu kamery cofania jest wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Kamera ma ograniczone pole widzenia i nie może wykryć przeszkód znajdujących się poza polem widzenia.

Niektóre modele posiadają kamerę cofania zamontowaną pomiędzy lewą i prawą lampą tablicy rejestracyjnej na klapie bagażnika. Po wybraniu biegu R , kamera wyświetli obraz tego, co znajduje się bezpośrednio za pojazdem. Obraz ten będzie widoczny na ekranie systemu multimedialnego.

W przypadku wystąpienia usterki lub nieprawidłowego działania Systemu Asystenta Cofania, na wyświetlaczu mogą pojawić się następujące komunikaty:

- Usterka czujników parkowania.
- Usterka tylnych czujników parkowania.
- Usterka systemu kamery.

Monitor 360° z widokiem panoramicznym*



Celem systemu widoku dookoła 360 jest wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie mogą wykryć przeszkód znajdujących się poza polem widzenia.



Chociaż ekran systemu infotainment może wyświetlać obrazy otoczenia pojazdu, prosimy w dalszym ciągu zwracać uwagę na aktualne warunki drogowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

Gdy system monitora widoku panoramicznym 360° (AVM) działa, interfejs wyświetlacza multimedialnego pokaże widok 360° wokół pojazdu, co ułatwi obserwację otoczenia i zwiększy bezpieczeństwo środowiska jazdy. Możesz dotknąć przycisków na wyświetlaczu, aby zobaczyć obrazy z różnych perspektyw wokół pojazdu.

Możesz wejść do systemu monitora widoku panoramicznym 360° (AVM) wykonując następujące czynności:

- Wybierz bieg R .

- Kliknij przełącznik 360 .
- Ustaw opcje takie jak 'Oświetl lampy kierunkowskazów przy niskiej prędkości' i 'Włącz AVM przy uruchomieniu pojazdu' itp. poprzez wyświetlacz multimedialny (konkretne nazwy funkcji i elementy zależą od wyświetlacza). Gdy warunki aktywacji zostaną spełnione, system monitora widoku panoramicznym 360° (AVM) włączy się automatycznie.

W przypadku awarii lub nieprawidłowego działania systemu widoku panoramicznym 360°, wyświetlacz może wskazywać następujące komunikaty:

- Awaria radaru parkowania.
- Awaria tylnego radaru parkowania.
- Awaria systemu kamer.

Note: Gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną wartość, system monitora widoku 360° (AVM) automatycznie się wyłączy.

Note: W niektórych modelach prędkość automatycznego wyłączania systemu AVM może być ustawiana na ekranie rozrywki.

Dynamiczne przezroczyste podwozie*

Funkcja dynamicznego przezroczystego podwozia polega na przechwyceniu obrazu nawierzchni drogowej przez

kamery podczas ruchu pojazdu, przetworzeniu go technicznie w efekt przezroczystości i przesłaniu do wyświetlacza multimedialnego, umożliwiając kierowcy obserwację stanu nawierzchni z wnętrza pojazdu.

Note: *Dynamiczne transparentne podwozie nie rozpoznaje zmian, które mogą wystąpić w otoczeniu pod pojazdem gdy ten jest nieruchomy. Proszę jeździć ostrożnie podczas użytkowania, z uwzględnieniem rzeczywistego środowiska, aby nie spowodować uszkodzenia pojazdu.*

System monitorowania kierowcy*



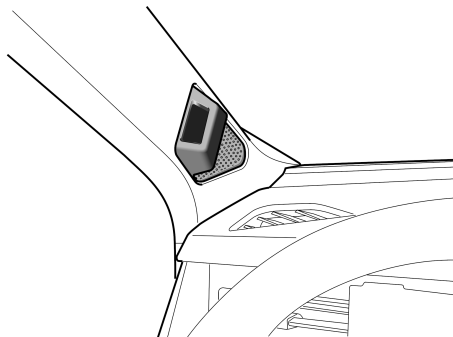
System monitorowania kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym do prowadzenia pojazdu. W każdej sytuacji kierowca powinien odpowiadać za bezpieczeństwo pojazdu. Surowo zabrania się prowadzenia pojazdu w stanie zmęczenia lub rozproszenia uwagi. Konieczne jest stałe skupienie i ostrożna jazda.

Kamera systemu monitorowania kierowcy znajduje się na panelu słupka A.

Note: *Nie zasłaniaj obszaru kamery, w przeciwnym razie system nie będzie działał prawidłowo.*

Note:

- *Proszę regularnie sprawdzać i utrzymywać czystość oraz drożność kamery, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania;*
- *Zabrania się używania środków ściernych lub ostrych przedmiotów do czyszczenia kamery;*
- *Zabrania się uderzania w kamerę.*



System monitorowania kierowcy może rozpoznać zmęczenie, rozproszenie uwagi i inne stany kierowcy poprzez kamerę oraz dostarczać powiadomienia kierowcy na podstawie wykrytego poziomu zmęczenia i rozproszenia.

System monitorowania kierowcy można skonfigurować w ekranie rozrywki.

Note: System monitorowania kierowcy rozpoznaje zmęczenie i rozproszenie uwagi głównie na podstawie ziewania i zamkniętych oczu.

Note: System monitoruje stan zmęczenia i wymaga prędkości pojazdu powyżej 8 kilometrów na godzinę, aby wywołać przypomnienie; Monitorowanie rozproszenia uwagi wymaga prędkości pojazdu co najmniej 15 kilometrów na godzinę, aby wywołać przypomnienie.

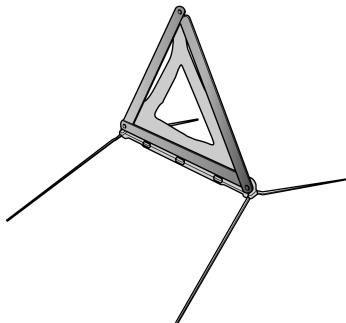
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych na drodze

<i>Urządzenia ostrzegające przed niebezpieczeństwem</i>	<i>308</i>
<i>Rozruch awaryjny</i>	<i>309</i>
<i>eCall-SOS Pomoc Awaryjna*</i>	<i>313</i>
<i>Odzyskiwanie pojazdu</i>	<i>315</i>
<i>Naprawa Opon</i>	<i>318</i>
<i>Wymiana opon</i>	<i>321</i>

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Urządzenia ostrzegające przed niebezpieczeństwem

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w przestrzeni ładunkowej.

Jeśli musisz zatrzymać samochód na drodze w sytuacji awaryjnej, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50 ~ 150 metrów za pojazdem (jeśli

to możliwe) oraz nacisnąć przycisk lampy ostrzegawczej zagrożenia, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego o swojej pozycji.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Rozruch awaryjny



NIGDY nie próbuj zasilać pojazdu poprzez pchanie lub holowanie.



Upewnij się, że obie baterie mają takie samo napięcie znamionowe (12 woltów) oraz że kable rozruchowe są zatwierdzone do użytku z 12 woltowymi akumulatorami samochodowymi.



Upewnij się, że iskry i otwarty ogień są trzymane z dala od przedziału przedniego.



Upewnij się, że kable rozruchowe są solidnie podłączone i nie stykają się ze sobą ani z innymi ruchomymi częściami. W przeciwnym razie może dojść do iskrzenia, co spowoduje pożar lub eksplozję.

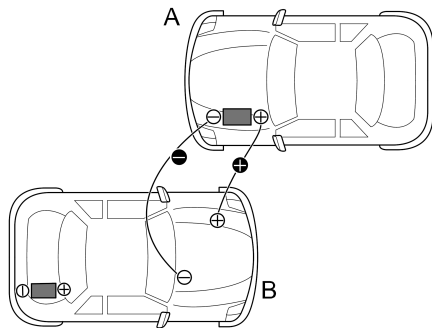
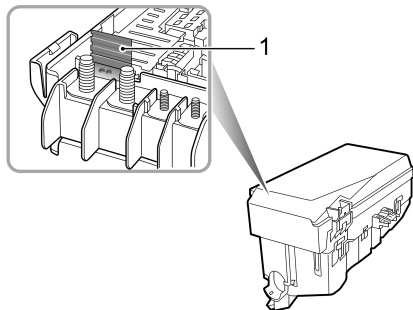
W przypadku rozładowania akumulatora pojazd można uruchomić za pomocą kabli rozruchowych podłączając akumulator innego pojazdu lub zewnętrzne źródło zasilania.

Typ A - Akumulator w przedziale bagażowym



Podczas rozruchu awaryjnego należy użyć dodatniego zacisku akumulatora jako dodatniego punktu rozruchowego, gdy kłapa tylna może być otwarta. Jeśli kłapa tylna nie może być otwarta, otwórz przednią skrzynkę bezpieczników przedziału silnikowego i pokazany zacisk może być użyty jako dodatni punkt rozruchowy.

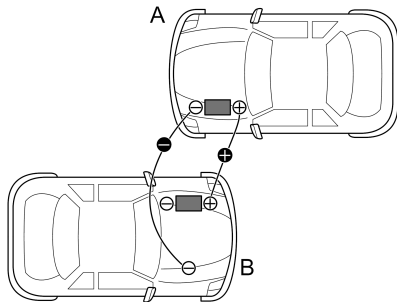
POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE



I. Punkt dodatni rozruchu

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Typ B - Akumulator w przedziale przednim



Wyłącz przełącznik Start oraz wszystkie odbiorniki elektryczne pojazdu i postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Podłącz czerwony przewód rozruchowy do dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu-dawcy (A) i dodatniego (+) zacisku pojazdu z napięciem awaryjnym (B) (typ A) lub dodatniego (+) zacisku akumulatora (typ B). Podłącz czarny

przewód rozruchowy do ujemnego (-) zacisku akumulatora-dawcy (A) i dobrego punktu masy (np. mocowanie silnika lub niemalowana powierzchnia) w uszkodzonym pojeździe (B), zachowując bezpieczną odległość od akumulatora i linii paliwowych/hamulcowych.

- 2 Uruchom pojazd-dawcę i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
- 3 Uruchom uszkodzony pojazd. Jeśli pojazd nie uruchomi się po kilku próbach, może wymagać naprawy. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu przeglądu.
- 4 Po uruchomieniu obu pojazdów wyłącz przełącznik Start pojazdu-dawcy.
- 5 Odłącz przewody rozruchowe. Odłączanie kabli musi następować w odwrotnej kolejności niż podłączanie - najpierw odłącz czarny przewód ujemny od punktu masy w uszkodzonym pojeździe.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

IMPORTANT

Przed odłączeniem przewodów rozruchowych nie otwierać żadnych urządzeń elektrycznych pojazdu przy niskim poziomie naładowania akumulatora.

Note: *Zaleca się wyłączenie świateł, klimatyzacji i innych urządzeń komfortowych po uruchomieniu pojazdu z rozładowaną baterią oraz utrzymywanie pracy pojazdu przez 1~2 godziny w celu przywrócenia naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest w pełni naładowany, a pojazd nadal nie może być normalnie uruchomiony, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Warsztatem MG w celu uzyskania pomocy.*

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

eCall-SOS Pomoc Awaryjna*

Usługa eCall-SOS jest publiczną usługą o charakterze ogólnym i dostępna jest bezpłatnie. Centrum ratunkowe nawiąże komunikację werbalną z pasażerami pojazdu w celu oceny skali sytuacji awaryjnej i poziomu wymaganej pomocy. Następujące informacje o pojeździe zostaną przekazane do centrum ratunkowego, aby odpowiednie służby mogły zostać wysłane w oparciu o lokalizację pojazdu.

- Aktualny czas, lokalizacja i kierunek jazdy
- Typ paliwa pojazdu
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Czy połączenie zostało zainicjowane automatycznie czy ręcznie
- Kategoria pojazdu
- Liczba pasażerów

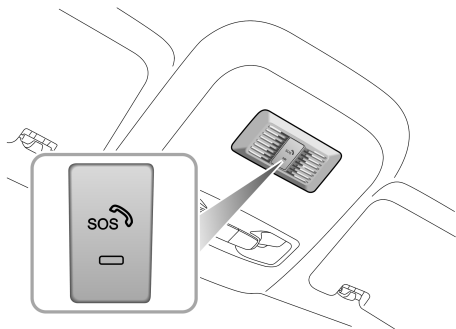
System ten zapewnia bezpieczną ochronę danych osobowych. Zaprojektowano go tak, aby uniemożliwić śledzenie i dostęp z zewnętrznych systemów. Gdy eCall zostanie aktywowany, system przekaże dane tylko do właściwych centrów ratunkowych wyznaczonych przez organy publiczne kraju, na którego terytorium się

znajdujesz. Dane będą przechowywane lokalnie przez 13 godzin od aktywacji.

Masz prawo dostępu do danych w systemie oraz żądania ich poprawienia, usunięcia lub zablokowania, jeśli nie spełniają wymogów. W przypadku naruszenia danych masz prawo złożyć skargę do organu ochrony danych.

W przypadku wypadku system eCall-SOS może zostać aktywowany ręcznie lub automatycznie przez czujniki pojazdu. Naciśnij przycisk SOS w konsoli sufitowej przez 1 sekundę, aby ręcznie połączyć się ze służbami ratunkowymi. Usłyszysz sygnał dźwiękowy, a komunikat pojawi się na desce rozdzielczej. Połączenie można anulować poprzez ponowne naciśnięcie przycisku SOS w ciągu 5 sekund.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE



System eCall przeprowadza samokontrolę gdy stacyjka jest w pozycji ' ON/RUNNING/READY '. Wskaźnik LED na przycisku SOS zaświeci się, jeśli system działa poprawnie. W przypadku błędu wskaźnik zgaśnie lub będzie migać. Odpowiedni komunikat błędu pojawi się na desce rozdzielczej.

Note: Funkcja awaryjnego połączenia eCall-SOS opiera się na zasięgu sieci komórkowej, a lokalizacja pojazdu może wpływać na prawidłowe działanie tej funkcji.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Odzyskiwanie pojazdu

Holowanie pojazdu



Nie holuj pojazdu z żadnym z napędzanych kół w kontakcie z powierzchnią drogi, pozwoli to uniknąć uszkodzenia przekładni napędu elektrycznego. W przypadku konieczności chwilowego popychania lub holowania pojazdu z niebezpiecznej sytuacji lub na transporter, prędkość musi pozostać poniżej 5 km/h i zostać zakończona w ciągu 3 minut.

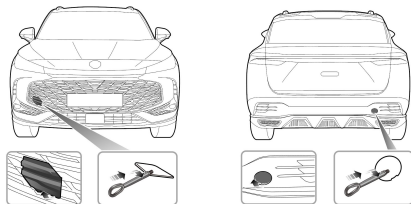


Podczas pchania lub holowania pojazdu w sytuacji tymczasowej, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy powinien być włożony do zamka i utrzymywany w stanie włożonym, skrzynia biegów ustawiona w pozycji Neutral, a hamulec postojowy musi być **WYŁĄCZONY**. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Hak holowniczy



Nie używaj skręconej liny holowniczej - uchwyt holowniczy może się odkręcić.



Twój pojazd jest wyposażony w 2 ucha holownicze (znajdujące się z przodu i z tyłu pojazdu), które służą do

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

montażu haka holowniczego z zestawu narzędziowego. Zestaw narzędziowy znajduje się pod podłogą przestrzeni bagażowej. Aby zamontować hak holowniczy, zdejmij małą osłonę z zderzaka. Podczas demontażu naciśnij lewą stronę przedniej małej osłony, aby się uniosła, a następnie zdejmij ją w kierunku pokazanym na ilustracji. Tylą małą osłonę można otworzyć, podważając w kierunku pokazanym na rysunku. Następnie przykręć hak holowniczy przez mały otwór do gwintowanego otworu w belce zderzaka (patrz ilustracja). Upewnij się, że hak holowniczy jest całkowicie dokręcony!

Note: Demontowalna pokrywa jest przymocowana do zderzaka za pomocą sznurka plastikowego.

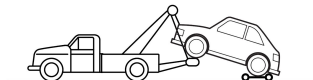
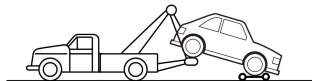
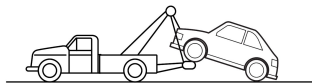
Haki holownicze mogą być używane jako punkt holowania do holowania pojazdu w przypadku awarii lub wypadku. Nie są jednak zaprojektowane do holowania innych pojazdów. Pojazd może być holowany przy użyciu liny holowniczej, ale zaleca się użycie drążka holowniczego.

Holowanie



Podczas holowania NIE przyspieszaj ani nie hamuj gwałtownie, może to spowodować wypadki.

Holowanie zawieszone



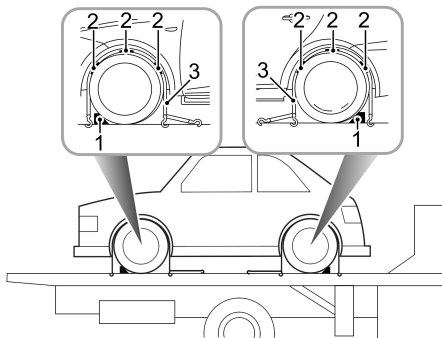
Holowanie zawieszone jest najlepszą metodą odzyskiwania pojazdu wymagającego holowania. Koła napędowe powinny być uniesione nad ziemię, w przeciwnym razie skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że hamulec postojowy został zwolniony, lampy awaryjne zostały włączone, a w pojeździe nie pozostał żaden pasażer.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Transport pojazdu

Jeśli Twój pojazd wymaga transportu, zaleca się użycie specjalnego transporteru. Zabezpiecz pojazd na transporterze w następujący sposób:

- 3 Zamontuj pasy mocujące (3) wokół kół i przymocuj do przyczepy. Dokręć pasy aż pojazd będzie stabilnie unieruchomiony.



- 1 Zaciągnij hamulec ręczny i włącz bieg P .
- 2 Zamontuj kliny kołowe (1) jak pokazano, następnie umieść gumowe bloki przeciwpoślizgowe (2) na obwodzie opony.

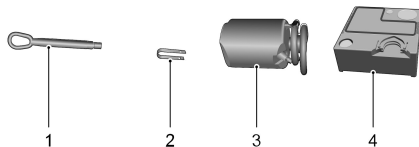
POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Naprawa Opon

Narzędzie do naprawy opon*

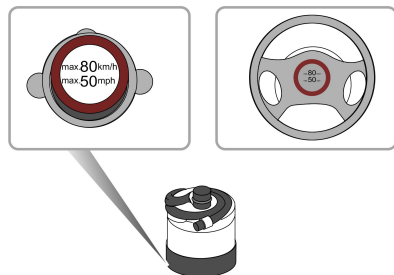
Zestaw naprawczy do opon znajduje się pod wykładziną bagażnika. Aby go wyjąć, należy podnieść wykładzinę bagażnika za pomocą paska i zdjąć zestaw z podstawy.

Identyfikacja narzędzi (w tym zestawu naprawczego)*



- 1 Hak holowniczy
- 2 Narzędzie do zdejmowania nakładek śrub koła
- 3 Płyn naprawczy
- 4 Elektryczna pompka powietrza

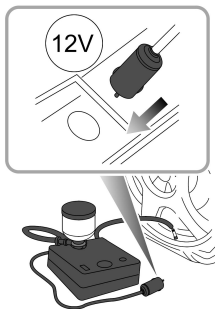
- 1 Usun etykietę z dna zbiornika płynu naprawczego i przymocuj ją do kierownicy, aby przypomnieć kierowcy o nieprzekraczaniu prędkości 50 mph (80 km/h).



- 2 Podłącz wąż powietrzny elektrycznej pompki do zbiornika płynu naprawczego. Odwróć zbiornik płynu naprawczego i umieść go w gnieździe elektrycznej pompki. Usun osłonkę zaworu uszkodzonej opony i podłącz złącze węża zbiornika płynu do zaworu opony. Upewnij się, że przełącznik pompki jest wyłączony

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

(naciśnij 'o'), następnie podłącz wtyczkę pompy do gniazda 12 V i włącz system zasilania pojazdu.



Note: Aby uniknąć przeładowania akumulatora, należy uruchomić pojazd.

- 3 Włącz pompkę (naciśnij 'o'), aby rozpocząć wtłaczanie uszczelniacza do opony. Zbiornik płynu opróżni się po około 30 sekundach. Ciśnienie w oponie powinno osiągnąć wymaganą wartość w ciągu 5 lub 10 minut.

Note: Gdy manometr pompy powietrza zacznie pracować, może chwilowo wskazywać do 600 kPa (czyli 6 bar), po czym ciśnienie wraca do normy.

- 4 Gdy ciśnienie osiągnie wymaganą wartość, wyłącz pompkę (naciśnij 'o').

Note: Jeżeli wymagane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, należy wyłączyć kompresor, przejechać pojazdem 10 metrów do przodu lub do tyłu aby umożliwić rozprowadzenie uszczelniacza wewnątrz opony. Jeżeli wymagane ciśnienie nadal nie może zostać osiągnięte, opona jest poważnie uszkodzona i należy zwrócić się o pomoc do firmy Assistance Drogowej lub Autoryzowanego Serwisu MG.

Note: Ciągła praca elektrycznej pompy powietrznej przez ponad 10 minut może spowodować uszkodzenie sprężarki.

- 5 Wyjmij zbiornik płynu z gniazda i odłącz wąż od zaworu opony. Następnie odłącz wtyczkę pompy od gniazda 12 V i odłącz zestaw naprawczy na miejsce.
- 6 Kontynuuj jazdę przez 1 minutę po zakończeniu naprawy, aby uszczelniacz równomiernie rozprowadził się w oponie. Prędkość nie może przekraczać 50 mph

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

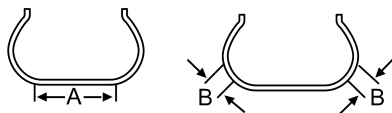
(80 km/h), a dystans 3 mil (5 km). Następnie zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i sprawdź ciśnienie.

Jeśli ciśnienie spadnie poniżej 80 kPa (0.8 bar), opona jest poważnie uszkodzona. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem SAIC.

Jeśli ciśnienie wynosi między 80 kPa (0.8 bar) a wymaganą wartością, napompuj oponę pompką do wymaganego ciśnienia. Powtórz krok 6 .

Jeśli ciśnienie jest prawidłowe, możesz kontynuować jazdę, ale nie przekraczaj 50 mph (80 km/h) i 120 mil (200 km).

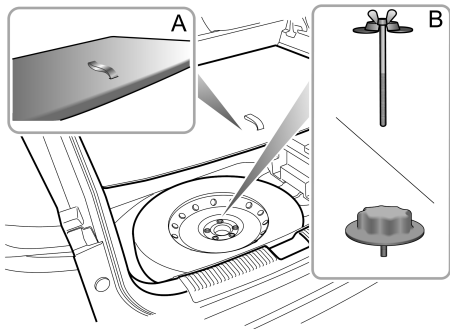
Note: NIE usuwać ciał obcych (np. śrub, gwoździ itp.) z opony. System naprawy opon może być używany wyłącznie w przypadku, gdy ciało obce znajduje się w bieżniku (A). NIE próbuj naprawy, gdy uszkodzenie znajduje się w bocznej ścianie opony (B).



POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Wymiana opon

Koło zapasowe (pojazd benzynowy)*



Koło zapasowe i narzędzia można usunąć w następujący sposób:

Note: Pojazd jest wyposażony w koło zapasowe typu *spacesaver*.

- 1 Unieś wykładzinę w przestrzeni bagażowej za pomocą paska podnoszącego (A).

- 2 Wyjmij podnośnik itp. z płyty nośnej wykładziny.
- 3 Złóż tylne siedzenia i zdejmij płytę nośną wykładziny.
- 4 Odłącz ujemny kabel akumulatora i złącze przewodu głośnika bagażowego (jeśli jest zainstalowany), odkręć śrubę mocującą koło zapasowe (B) i wyjmij koło zapasowe z przestrzeni bagażowej.

Koło zapasowe (PHEV/HEV)*

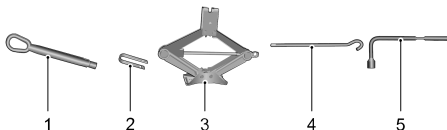
Koło zapasowe i narzędzia można usunąć w następujący sposób:

- 1 Odkręć śrubę mocującą koło zapasowe z czarnej malowanej części.
- 2 Wyjmij koło zapasowe z przestrzeni bagażowej.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Narzędzia (w tym narzędzia do wymiany kół*)

Narzędzia są rozmieszczone na płycie nośnej wykładziny jak pokazano poniżej:



- 1 Hak holowniczy
- 2 Narzędzie do zdejmowania nakładek śrub koła
- 3 Podnośnik
- 4 Rączka podnośnika
- 5 Klucz do śrub koła

Wymiana koła

Jeśli potrzebujesz wymienić koło podczas podróży, wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania z dala od głównej drogi. Zawsze poproś pasażerów o opuszczenie pojazdu i oczekiwanie w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.

Włącz światła awaryjne. Jeśli to możliwe, ustaw trójkąt ostrzegawczy około 50 ~ 150 metrów za pojazdem, aby ostrzec nadjeżdżający ruch.

Przed wymianą koła upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost. Zaciągnij hamulec postojowy i włącz bieg P. Ustaw przełącznik Start w pozycji 'OFF'.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Pozycjonowanie podnośnika



NIE pracuj pod samochodem gdy jest on podparty wyłącznie podnośnikiem do wymiany kół. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do wymiany kół!

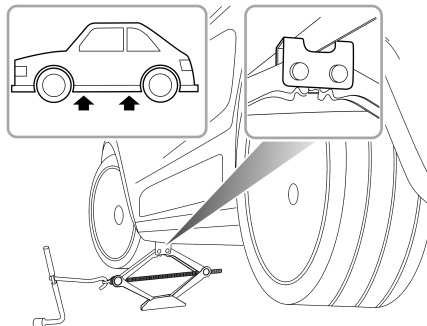


NIGDY nie podnoś samochodu przy użyciu innych punktów niż miejsca do podnoszenia. Może to spowodować poważne uszkodzenia.



Unikaj uszkodzeń elementów podwozia, szczególnie rozgrzanych części układu wydechowego.

Ustaw podnośnik na twardym, poziomym podłożu pod punktem podnoszenia najbliższym wymienianemu kołu. Obracając rękojeść śruby podnośnika ręcznie, wyreguluj podnośnik aż głowica przylegnie ściśle do punktu podnoszenia nadwozia.



Upewnij się, że podstawa podnośnika ma pełny kontakt z poziomym podłożem.

IMPORTANT

- Upewnij się, że lewar jest ustawiony na twardym, poziomym podłożu.
- Jeśli pojazd musi być zaparkowany na wznędrzu, umieść podkładki przed i za pozostałymi trzema kołami, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Montaż koła zapasowego



Regularnie sprawdzaj ciśnienie w kole zapasowym - może być ono obniżone z powodu długotrwałego nieużywania. Zawsze sprawdzaj ciśnienie w oponie po wymianie koła.



Śruby koła muszą być dokręcone do określonego momentu obrotowego po wymianie koła (120 ~ 130 Nm).

- 1 Przed podniesieniem pojazdu użyj narzędzia pojazdu do usunięcia każdej nakładki śruby koła. Użyj klucza do śrub koła, aby poluzować każdą śrubę o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 2 Obróć rączkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż opona znajdzie się nad ziemią.
Note: *Dla bezpieczeństwa umieść zapasową oponę pod kołnierzem nadwozia w pobliżu podnośnika i unikaj kładzenia kół stroną czołową na ziemi - powierzchnia może ulec zarysowaniu.*
- 3 Zdejmij śruby koła i schowaj je, aby zapobiec zgubieniu. Upewnij się, że pojazd jest stabilny i nie ma ryzyka poślizgu lub ruchu przed zdjęciem śrub koła.

- 4 Wyciągnij koło i utóż je płasko.

Note: *Umieść zdjęte koło pod kołnierzem nadwozia w pobliżu podnośnika i unikaj kładzenia kół stroną czołową na ziemi - powierzchnia może ulec zarysowaniu.*

- 5 Zamontuj koło zapasowe i dokręć śruby koła aż koło będzie mocno osadzone w piaście.
- 6 Opuść pojazd i zdejmij podnośnik, następnie CAŁKOWICIE dokręć śruby koła w sekwencji diagonalnej.
- 7 Odłóż narzędzia na miejsce i umieść wymienione koło w przestrzeni bagażowej.

Note: *NIE stój na rękojeści klucza do śrub koła ani nie używaj przedłużki na rękojeści klucza.*

Note: *Podczas wymiany koła należy dokręcić śruby dwukrotnie w kolejności diagonalnej.*

Note: *Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem naprawczym MG lub specjalistą od opon w celu wymiany opony.*

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH NA DRODZE

Koło zapasowe typu Spacesaver



W danym momencie można używać tylko jednego koła zapasowego typu spacesaver. Używanie większej liczby kół zapasowych może spowodować pogorszenie właściwości jezdnych i hamowania, co może doprowadzić do wypadku lub obrażeń użytkownika i innych osób.



Podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub lodem zaleca się zamontowanie koła zapasowego typu spacesaver na tylnych kołach pojazdu w celu utrzymania odpowiedniej stabilności. Jeśli opona przedniego koła ulegnie uszkodzeniu, tylne koło należy przenieść na pozycję przedniego koła, a następnie zamontować koło zapasowe typu spacesaver na pozycji tylnego koła.



Łańcuchy śniegowe nie mogą być używane na kole zapasowym typu spacesaver, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samochodu i łańcucha śniegowego.

Gdy zamontowane jest koło zapasowe typu spacesaver, prowadź pojazd ostrożnie i nie przekraczaj prędkości 50 mph (80 km/h). Napraw pełnowymiarową oponę i wymień koło zapasowe jak najszybciej. Wydłuży to żywotność koła zapasowego na inne awarie.

Note: *NIE używaj automatycznej myjni samochodowej gdy zamontowane jest koło zapasowe typu spacesaver. Szyny prowadzące myjni mogą kolidować z kołem/oponą i spowodować uszkodzenia.*

Konserwacja

Opis konserwacji	328	Opony	368
Maska	331	Czyszczenie i pielęgnacja	374
Przedział przedni	332		
Olej Silnikowy	336		
Wysokonapięciowy pakiet akumulatorowy*	339		
System Chłodzenia	342		
Katalizator	344		
Zestawy cierne hamulców i płyn hamulcowy	346		
Wymiana bezpiecznika	348		
Konserwacja i wymiana akumulatora 12V	358		
Wymiana żarówki	360		
Płyn do spryskiwaczy	361		
Wycieraczki	364		

Opis konserwacji

Regularne konserwacje

Bezpieczeństwo, niezawodność i wydajność pojazdu zależą częściowo od prawidłowej konserwacji. Należy zapewnić wykonanie czynności konserwacyjnych w wymaganych terminach, zgodnie z informacjami zawartymi w 'Podręczniku gwarancyjnym i konserwacyjnym'.

Konserwacja

Po każdorazowym wykonaniu konserwacji informacje o następnym przeglądzie zostaną zresetowane przez Autoryzowany Warsztat naszej firmy.

Note: Jeżeli konserwacja nie zostanie przeprowadzona (lub wyświetlacz nie zostanie zresetowany przez Autoryzowany Serwis po konserwacji), wyświetlacz konserwacji nie będzie w stanie dostarczyć prawidłowych informacji.

Historia konserwacji

Po każdej konserwacji zawsze prosz Autoryzowanego Dealera o rejestrację wykonanych prac.

Płyny eksploatacyjne

Należy stosować płyny zalecane i zatwierdzone przez naszą firmę. Patrz rozdział 'Dane techniczne' - 'Zalecane płyny i pojemności'.

IMPORTANT

Stosowanie płynów lub dodatków nieodpowiednich dla tego pojazdu może spowodować uszkodzenie części lub wyposażenia. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem.

Kontrola emisji

Pojazd wyposażono w układ kontroli emisji spalin i parowania zaprojektowany do spełnienia wymogów prawnych. Nieprawidłowe ustawienia silnika mogą negatywnie wpłynąć na emisję spalin, wydajność silnika i

zużycie paliwa, a także powodować wysokie temperatury prowadzące do uszkodzenia katalizatorów i silnika.

IMPORTANT

Należy mieć świadomość, że nieautoryzowana wymiana, modyfikacja lub manipulacja tym urządzeniem przez właściciela lub warsztat naprawczy pojazdów może skutkować uznaniem gwarancji producenta za nieważną. Ponadto nie można dokonywać żadnych regulacji ustawień silnika. W przeciwnym razie wskaźniki emisji spalin pojazdu mogą zostać naruszone.

Konserwacja przez właściciela



Każdy znaczący lub nagły spadek poziomu płynów lub nierównomierne zużycie opon należy niezwłocznie zgłosić Autoryzowanemu Serwisowi.

Oprócz wcześniej wymienionych przeglądów, niektóre proste kontrole należy wykonywać częściej.

Codzienna kontrola

- Działanie świateł, klaksonu, wycieraczek, spryskiwaczy i lampek ostrzegawczych.

- Działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdzenie wycieków płynów pod pojazdem.
- Kontrola stanu opon.

Tygodniowa kontrola

- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy.
- Ciśnienie w oponach.
- Działanie klimatyzacji.

Note: *Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać częściej, jeśli samochód jest użytkowany przez dłuższy czas z wysokimi prędkościami.*

Specjalne warunki eksploatacji

Przy częstej jeździe w zapyłonych warunkach lub skrajnych temperaturach, wymagane są częstsze przeglądy. Konieczne może być wykonanie specjalnych czynności konserwacyjnych (patrz Podręcznik gwarancyjny lub skontaktuj się z Autoryzowanym Warsztatem).

Bezpieczeństwo w warsztacie



Wentylatory chłodzące mogą rozpocząć pracę po wyłączeniu silnika i kontynuować działanie przez kilka minut. Zachowaj bezpieczną odległość od wszystkich wentylatorów podczas pracy w przedziale silnikowym.

Podczas prac konserwacyjnych należy przestrzegać środków ostrożności:

- Unikać kontaktu dłoni i ubrań z paskami napędowymi.
- Nie dotykać elementów układu wydechowego i chłodzenia przy gorącym silniku.
- Nie dotykać przewodów elektrycznych przy włączonym silniku.

- Nie zostawiać pracującego silnika w niewentylowanym pomieszczeniu.
- Nie podnosić pojazdu wyłącznie podnośnikiem.
- Zachować ostrożność przy źródłach ognia w komorze silnika.
- Stosować odzież ochronną i rękawice.
- Zdejmować biżuterię przed pracą w komorze silnika.
- Unikać kontaktu narzędzi z zaciskami akumulatora.

Substancje toksyczne

Płyny eksploatacyjne są trujące. Nie połykać i unikać kontaktu z ranami. Dotyczy to: kwasu akumulatorowego, płynu chłodzącego, płynów hamulcowego i wspomagania, paliwa, oleju silnikowego i płynu do spryskiwaczy.

Zawsze przestrzegać instrukcji na etykietach i opakowaniach.

Zużyty olej silnikowy

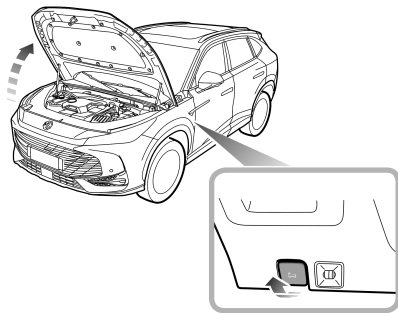
Długotrwały kontakt z olejem może powodować choroby skóry. Dokładnie myć ręce po kontakcie. Zużyty olej należy utylizować zgodnie z przepisami. Nieprawidłowa utylizacja szkodzi środowisku.

Maska

Otwieranie maski



NIE prowadź pojazdu, gdy maska nie jest zamknięta lub utrzymywana jedynie przez zaczep bezpieczeństwa.



- 1 Pociągnij za gałąź otwierającą maskę   wewnątrz pojazdu 2 razy pod rząd.
- 2 Unieś maskę, aby ją otworzyć.

Zamykanie maski

Przytrzymaj maskę obiema rękami i opuść ją. Gdy maska opadnie na około ostatnie 20 ~ 30 cm do pozycji zamknięcia, przyłóż siłę w dół, aby całkowicie zamknąć maskę.

Próbując unieść przednią krawędź maski, sprawdź, czy zamek jest całkowicie zablokowany po zamknięciu maski. Jeśli nie jest całkowicie zablokowany, należy powtórzyć operację.

Alarm otwartej maski

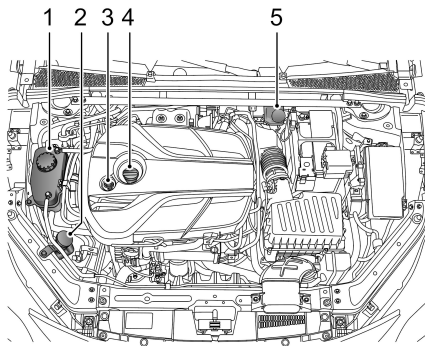
Jeśli maska nie jest całkowicie zablokowana, gdy pojazd znajduje się w stanie ACC/ON/RUNNING/READY, odpowiednia ikona alarmowa zostanie wyświetlona w centrum komunikatów. Jeśli podczas jazdy okaże się, że maska nie jest całkowicie zablokowana, rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Przedział przedni



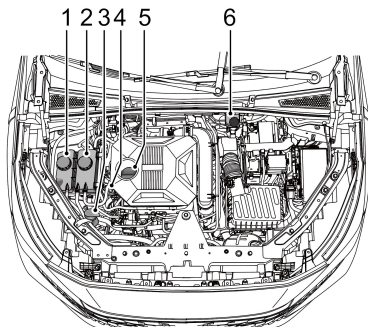
Podczas prac przy częściach wewnątrz przedziału przedniego zawsze przestrzegaj środków bezpieczeństwa wymienionych w "Bezpieczeństwo w garażu". Patrz "Konservacja" w tej sekcji.

Benzynowy 2.0T



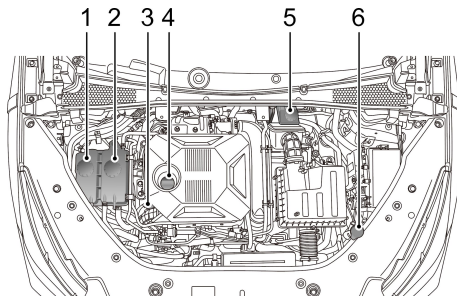
- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 2 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 3 Bagnet olejowy
- 4 Korek wlewu oleju
- 5 Zbiornik płynu hamulcowego

Benzynowy 1.5T



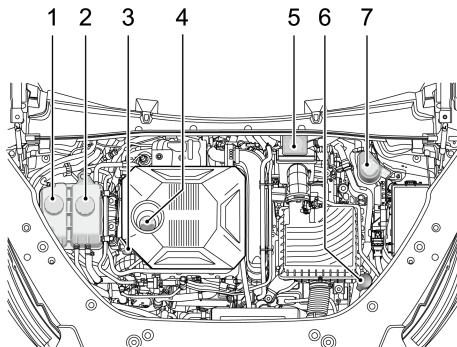
- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego intercoolera chłodzonego wodą
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika
- 3 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 4 Bagnet olejowy
- 5 Korek wlewu oleju
- 6 Zbiornik płynu hamulcowego

PHEV 1.5T



- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego intercoolera chłodzonego wodą
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika
- 3 Bagnet olejowy
- 4 Korek wlewu oleju
- 5 Zbiornik płynu hamulcowego
- 6 Zbiornik płynu do spryskiwaczy

HYBRID⁺



- 1 Zbiornik płynu chłodzącego intercoolera silnika
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika
- 3 Bagnet olejowy
- 4 Korek wlewu oleju
- 5 Zbiornik płynu hamulcowego
- 6 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 7 Zbiornik płynu chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia

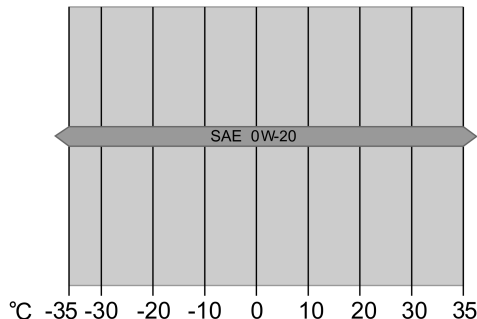
Olej Silnikowy

ACEA/API Klasyfikacja oleju silnikowego

Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów (ACEA) oraz Amerykański Instytut Naftowy (API) klasyfikują oleje silnikowe na podstawie ich wydajności i jakości. Aby zapewnić optymalną pracę pojazdu, należy stosować olej silnikowy 0W-20 zalecany przez SAIC Motor, spełniający specyfikacje ACEA C5 i API SP . Olej 0W-20 jest odpowiedni dla środowisk o niskich i normalnych temperaturach oraz stanowi uniwersalny olej silnikowy na wszystkie sezony.

IMPORTANT

Nie pozwalaj na długotrwałą pracę silnika przy niskiej temperaturze płynu chłodzącego. Jeśli wykonałeś kilka krótkich przejazdów i za każdym razem silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, wydłuż czas pracy silnika, aby osiągnął on normalną temperaturę roboczą.



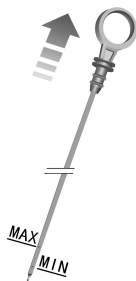
Kontrola i uzupełnianie oleju silnikowego



*Jazda pojazdem z poziomem oleju silnikowego **POWYŻEJ** górnej kreski lub **PONIŻEJ** dolnej kreski na bagietce pomiarowej spowoduje uszkodzenie silnika.*



Nie rozlewaj oleju silnikowego na rozgrzany silnik, ponieważ może to spowodować pożar.



Na powyższym rysunku przedstawiono bagnet olejowy.

Sprawdzać poziom oleju co tydzień i uzupełniać w razie potrzeby. Idealnie, poziom oleju powinien być sprawdzany przy zimnym silniku i samochodzie stojącym na płaskiej powierzchni. Jeśli silnik jest uruchomiony i już się nagrzewa, odczekaj co najmniej pięć minut po wyłączeniu przełącznika Start przed sprawdzeniem poziomu oleju.

- 1 Wyjmij bagnet i wytrzyj olej z jego powierzchni.
- 2 Powoli włóż bagnet olejowy i ponownie go wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju; poziom oleju nie powinien być niższy niż znak ' MIN ' na bagnecie.
- 3 Odkręć korek wlewu oleju silnikowego i uzupełnij olej, aby utrzymać jego poziom pomiędzy znakami ' MAX ' a ' MIN ' na bagnecie.
- 4 Odczekaj 5 minut, a następnie ponownie sprawdź poziom oleju, w razie potrzeby dodaj odpowiednią ilość oleju - **NIE PRZELEWAĆ!**
- 5 Na koniec upewnij się, że bagnet jest prawidłowo włożony, a korek wlewu oleju jest szczelnie dokręcony.

Specyfikacja oleju silnikowego

Stosuj olej silnikowy zalecany i certyfikowany przez SAIC Motor. Odniesienie do 'Zalecane płyny i pojemności' w rozdziale 'Dane techniczne'.

Note: *Każde chwilowe zatrzymanie silnika, utrata mocy lub samoczynna praca silnika może poważnie uszkodzić katalizator i filtr cząstek stałych. Konieczne jest regularne przeprowadzanie przeglądów zgodnie z harmonogramem konserwacji określonym przez producenta. Zabrania się modyfikacji silnika bez autoryzacji producenta.*

IMPORTANT
Częściej sprawdzaj poziom oleju silnikowego, jeśli pojazd jest używany przez dłuższy czas z wysokimi prędkościami.

Wysokonapięciowy pakiet akumulatorowy*

Środki ostrożności i ograniczenia w użytkowaniu akumulatora



W codziennym użytkowaniu pojazdu zaleca się całkowite naładowanie akumulatora przynajmniej raz w tygodniu, co korzystnie wpływa na utrzymanie zdrowia akumulatora; oraz zaleca się pełne naładowanie akumulatora (<10% lub 1 pasek mocy) co 3 miesiące do 6 miesięcy.



W przypadku modeli HEV, jeśli pojazd nie będzie używany, parkowany lub przechowywany przez długi czas, konieczne jest używanie pojazdu przynajmniej raz na dwa miesiące przez ponad 30 minut za każdym razem (moc pakietu akumulatorów wysokiego napięcia powinna być utrzymywana na poziomie 50% naładowania (lub 4 segmenty wskaźnika) lub więcej). Surowo zabrania się parkowania lub przechowywania pojazdu wyposażonego w pakiet akumulatorów wysokiego napięcia dłużej niż 7 dni, jeśli moc pakietu akumulatorów wysokiego napięcia jest niska. Nieprzestrzeganie tych wytycznych może wpłynąć na gwarancję akumulatora wysokiego napięcia.



W przypadku modeli PHEV, jeśli pojazd jest parkowany przez długi czas, należy upewnić się, że SOC wysokonapięciowej paczki baterii wyświetlany na desce rozdzielczej wynosi powyżej 50%. Zabrania się parkowania pojazdu dłużej niż 7 dni przy niskim naładowaniu baterii wysokonapięciowej (brak widocznego zasięgu czysto elektrycznego na desce rozdzielczej), w przeciwnym razie SAIC Motor nie będzie honorował warunków gwarancyjnych za powstałe uszkodzenia wysokonapięciowej paczki baterii.



Nie próbuj demontować akumulatora wysokiego napięcia ani żadnych komponentów wysokonapięciowych - są one niebezpieczne. Jakiegokolwiek ślady demontażu lub uszkodzenia spowodowane próbą demontażu spowodują unieważnienie gwarancji.

I NIE parkowa❖❖ pojazdu w warunkach, gdy temperatura otoczenia przekracza 45°C przez więcej

niż 15 dni. Może to wpłynąć na wydajność i żywotność wysokonapięciowego pakietu akumulatorowego.

- 2 W celu przedłużenia żywotności wysokonapięciowego pakietu akumulatorowego zaleca się używanie pojazdu przynajmniej raz w miesiącu, aby ułatwić ładowanie i konserwację pakietu oraz każdorazowe użytkowanie przez 30 minut lub dłużej.
- 3 Podczas pierwszego użycia pojazdu lub po długotrwałym postoju, SOC wyświetlane na desce rozdzielczej może mieć odchylenia. Zaleca się jazdę z niską prędkością (30-50 km/h) przez 20~30 minut przed normalnym użytkowaniem.
- 4 Gdy wypadek spowoduje uszkodzenie wysokonapięciowego pakietu akumulatorowego lub jakiegokolwiek powiązanego komponentu, lub gdy przeprowadzane są naprawy systemu wysokiego napięcia, pojazd musi być sprawdzony u MG Autoryzowanego Serwisu.
- 5 Jeśli wypadek spowoduje uszkodzenie nadwozia pojazdu, gdy wymagane jest cięcie, spawanie i malowanie blach, aby uniknąć uszkodzenia pakietu akumulatorowego, skontaktuj się z

MG Autoryzowanym Serwisem i przeprowadź odpowiednie operacje po demontażu pakietu.

IMPORTANT
Personel serwisowy bez upoważnienia ma bezwzględny zakaz demontażu i montażu systemu wysokiego napięcia oraz powiązanych komponentów pojazdu.

System Chłodzenia

Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego



Nie odkręcaj pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego gdy układ chłodzenia jest rozgrzany - uchodząca para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne obrażenia.

Zaleca się cotygodniową kontrolę układu chłodzenia przy zimnym układzie oraz na poziomie ustawionym pojeździe. Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej znaku 'MIN', należy zdjąć korek zbiornika wyrównawczego i dolać płynu, przy czym poziom nie powinien przekraczać znaku 'MAX'.

Zapobiegaj kontaktowi płynu chłodzącego z karoserią pojazdu podczas uzupełniania. Płyn chłodniczy uszkodzi lakier.

Jeśli poziom płynu znacząco spada w krótkim czasie, co może wskazywać na wyciek, należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu MG.

Specyfikacja płynu chłodzącego



Płyn chłodzący jest trujący i może być śmiertelny w przypadku połknięcia - należy przechowywać zbiornik płynu chłodzącego zamknięty i poza zasięgiem dzieci. W przypadku podejrzenia przypadkowego kontaktu dziecka z płynem chłodzącym, należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną.



Zapobiegaj kontaktowi płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast spłucz dużą ilością wody. Jeśli oczy pozostają zaczerwienione, bolące lub występuje dyskomfort, natychmiast skonsultuj się z lekarzem.

Należy stosować płyny chłodzące rekomendowane i certyfikowane przez producenta. Patrz rozdział 'Dane techniczne' w sekcji 'Zalecane płyny i pojemności'.

Note: Dodanie inhibitorów korozji lub innych dodatków do układu chłodzenia tego samochodu może poważnie zakłócić wydajność systemu i spowodować uszkodzenie części. Zaleca się stosowanie dodatków certyfikowanych przez producenta. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Katalizator

Warstwa ochronna dolna

Dno samochodu pokryte jest specjalnymi trwałymi materiałami ochronnymi, które zapobiegają uszkodzeniom spowodowanym czynnikami chemicznymi i mechanicznymi. Jednakże, ponieważ uszkodzenie warstwy ochronnej jest nieuniknione podczas użytkowania, zaleca się regularną kontrolę warstwy ochronnej dna i podwozia samochodu, najlepiej raz przed i raz po zimowej porze roku.



Temperatury układów wydechowych zawierających filtry cząstek stałych i katalizatory mogą być ekstremalnie wysokie. NIE parkuj na podłożu, gdzie materiały palne takie jak suche trawy lub liście mogłyby mieć kontakt z układem wydechowym - w suchych warunkach może dojść do pożaru.

Układ wydechowy wyposażony jest w katalizatory oraz, w niektórych modelach, filtry cząstek stałych, które są w stanie zmniejszyć wpływ szkodliwych gazów emitowanych przez silnik na środowisko.

Katalizatory i filtry cząstek stałych benzyny są łatwo uszkodzane przez niewłaściwe użytkowanie. Prosimy przestrzegać następujących środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko przypadkowego uszkodzenia.

Paliwo

- Używaj WYŁĄCZNIE zalecanego paliwa dla Twojego samochodu.
- Nigdy nie dopuszczaj do całkowitego wyczerpania paliwa - może to spowodować przepalenie silnika i poważne uszkodzenie katalizatorów oraz filtrów cząstek stałych benzyny.

Olej silnikowy

- Używaj WYŁĄCZNIE zalecanego oleju silnikowego dla Twojego pojazdu. Jeśli użyty zostanie olej niezarekomendowany, katalizator i filtr cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu.

Note: Przeprowadzać planowane przeglądy serwisowe zgodnie z harmonogramem konserwacji zawartym w 'Podręczniku Gwarancyjnym & Konserwacji'.

Uruchamianie

Podczas uruchamiania silnika zwracaj uwagę na następujące kwestie:

- Nie kontynuuj pracy rozrusznika po kilku nieudanych próbach; skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.
- Nie uruchamiaj silnika poprzez wielokrotne wciskanie pedału przyspieszenia po nieudanej próbie.
- Nie próbuj uruchamiać pojazdu poprzez pchanie lub holowanie.

Regeneracja

Filtry cząstek stałych zamontowane w pojeździe posiadają funkcję regeneracji. Gdy pojazd osiągnie określone warunki jazdy (np. prędkość większa niż 50 mph (80 km/h)), samochód automatycznie spali cząstki węgla zgromadzone w filtrach cząstek stałych.

Jazda

Podczas prowadzenia pojazdu zwracaj uwagę na następujące kwestie:

- Nie przeciążaj silnika ani nie doprowadzaj do jego nadmiernego obciążenia.
- Nie wyłączaj silnika, gdy samochód jest w ruchu z wybranym biegiem.

- Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG, jeśli uważasz, że zużycie oleju silnikowego jest nieprawidłowe lub wydajność silnika spadła.
- Jeśli podejrzewasz nieprawidłowe drgania lub brak mocy podczas jazdy, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.
- Unikaj jazdy po terenie, który może narażać podwozie samochodu na silne uderzenia.

Note: Każde chwilowe zatrzymanie silnika, utrata mocy silnika lub samoczynna praca silnika może poważnie uszkodzić katalizator i filtr cząstek stałych. Regularne przeglądy techniczne muszą być przeprowadzane zgodnie z harmonogramem konserwacji określonym przez producenta. Wszelkie modyfikacje silnika bez autoryzacji producenta są zabronione.

Zestawy cierne hamulców i płyn hamulcowy



NIE OPIERAJ stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to spowodować przegrzanie hamulców i zmniejszenie ich skuteczności, co prowadzi do nadmiernego zużycia elementów układu hamulcowego.

Luz pedału hamulca powinien mieścić się w zakresie 0 ~ 30 mm.

Dopuszczalny zakres zużycia zestawów ciernych hamulców: grubość klocków hamulcowych nie mniejsza niż 2 mm, tarcza hamulca przedniego 28 ~ 30 mm, tarcza hamulca tylnego 10 ~ 12 mm (wersja PHEV/HEV) oraz 8 ~ 10 mm (wersja benzynowa).

Przez pierwsze 1500 km należy unikać sytuacji wymagających intensywnego hamowania.

Regularne przeglądy są kluczowe dla sprawdzenia zużycia elementów hamulców w zalecanych interwałach i ich wymiany w razie potrzeby, co zapewnia długotrwałe bezpieczeństwo zgodnie z harmonogramem w instrukcji gwarancyjnej.

Po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych należy przeprowadzić docieranie przez 800 km.

Kontrola i uzupełnianie płynu hamulcowego



Płyn hamulcowy jest silnie toksyczny. Należy przechowywać go w szczelnie zamkniętym opakowaniu, poza zasięgiem dzieci. W przypadku podejrzenia kontaktu z płynem hamulcowym, należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną.



Zapobiegać kontaktowi płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast splukać dużą ilością wody. Jeśli oczy nadal są zaczerwienione, bolące lub występuje dyskomfort, niezwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej.

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co tydzień przy zimnym układzie i na równej powierzchni. Przed otwarciem zbiornika należy go wyczyścić.

Poziom płynu powinien być widoczny przez zbiornik i utrzymywać się między oznaczeniami 'MAX' a 'MIN'.

Note: Nie dopuść do spadku poziomu płynu hamulcowego poniżej znaku 'MIN' ani wzrostu powyżej znaku 'MAX'.

Wersja PHEV/HEV



Wersja benzynowa



Note: Płyn hamulcowy uszkodzi lakierowane powierzchnie. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn hamulcowy na lakierowaną powierzchnię, natychmiast zbierz rozlaną cieć absorbentą ściereczką i umyj obszar wodą lub szamponem samochodowym.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik

Bezpieczniki to proste wyłączniki chroniące urządzenia elektryczne samochodu przed przeciążeniem obwodów. Przepalony bezpiecznik wskazuje na awarię chronionego obwodu.

Jeśli podejrzewasz usterkę bezpiecznika, wyjmij go ze skrzynki i sprawdź czy drucik wewnątrz jest przerwany.

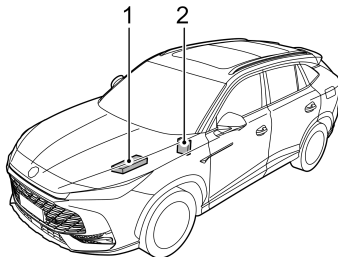
IMPORTANT

- **NIGDY** nie próbuj naprawiać przepalonego bezpiecznika. **ZAWSZE** wymieniaj bezpiecznik na nowy o tym samym napięciu znamionowym. W przeciwnym razie może dojść do pożaru w wyniku uszkodzenia instalacji elektrycznej lub przeciążenia obwodu.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik natychmiast ulegnie przepaleniu, prosimy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu naprawy.

Zaleca się posiadanie zapasowych bezpieczników w pojeździe, dostępnych u Autoryzowanych Serwisów MG.

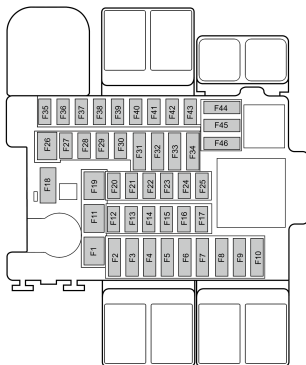
Skrzynka bezpieczników

Pojazd posiada 2 skrzynki bezpieczników:



- 1 Przednia skrzynka bezpieczników (z lewej strony przedziału silnikowego)
- 2 Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego (za panelem kolanowym po stronie kierowcy)

Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego



Sprawdź lub wymień bezpiecznik

- 1 Wyłącz stację i wszystkie urządzenia elektryczne oraz odłącz ujemny kabel akumulatora.
- 2 Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników, zdejmij panel kolanowy po stronie kierowcy.

- 3 Chwyc główkę bezpiecznika specjalnymi szczypcami z pokrywy skrzynki bezpieczników, wyciągnij i sprawdź czy jest przepalony.
- 4 Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na inny tego samego typu i wartości amperowej.

Specyfikacja bezpiecznika

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F01	40A	Nawiew, Automatyczny regulator temperatury
F02	5A	Wyświetlacz pakietu instrumentów, Złącze diagnostyczne (DLC)
F03	10A	Brama
F04	5A	Moduł kamery widzenia przedniego, Radar asysty kierowcy tylny

KONSERWACJA

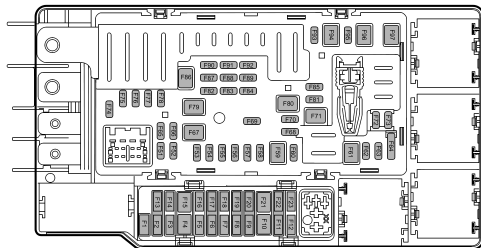
Kod	Specyfikacja	Funkcja
F05	5A	Kombinowany przełącznik drzwi kierowcy, Przełącznik podparcia lędźwiowego fotela kierowcy
F06	5A	Wyświetlacz, Moduł panelu infotainment (IFP), Sprężyna zegarowa, Moduł Digital Audio Broadcasting (DAB)
F07	5A	Złącze diagnostyczne (DLC)
F08	-	-
F09	5A	System monitorowania kierowcy
F10	10A	Przełącznik ogrzewania fotela pasażera
F11	25A	Przełącznik regulacji fotela kierowcy, Moduł sterowania fotela kierowcy

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F12	25A	Wzmacniacz
F13	5A	Jednostka sterująca skrzyni biegów
F14	10A	Moduł diagnostyczny i czujników
F15-F16	-	-
F17	10A	Zintegrowana jednostka ładowania
F18	10A	System zarządzania baterią hybrydowego pojazdu elektrycznego
F19	25A	Przełącznik regulacji fotela pasażera
F20	30A	Silnik szyberdachu
F21	20A	Stacja główna rozrywki
F22	-	-

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F23	10A	Klimatyzacja
F24	-	-
F25	5A	Moduł komunikacyjny
F26	-	-
F27	15A	Sprężyna zegarowa
F28	-	-
F29	10A	Blokada kolumny kierownicy
F30	10A	Interfejs blokady alkoholowej
F31-F34	-	-
F35	5A	Zestaw wskaźników, przetwornica DC-DC
F36	20A	Stacja główna rozrywki, przetwornica DC-DC
F37	5A	Panel rozrywkowy, przetwornica DC-DC

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F38-F44	-	-
F45	15A	Gniazdko elektryczne
F46	10A	Bezprzewodowa ładowarka telefonu, tylne USB

Przednia skrzynka bezpieczników



Sprawdź lub wymień bezpiecznik

- 1 Wyłącz stacyjkę i wszystkie urządzenia elektryczne oraz odłącz ujemny kabel akumulatora.

- 2 Naciśnij zatrzask, aby otworzyć górną pokrywę przedniej skrzynki bezpieczników.
- 3 $\{Key_95\}$
- 4 Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na inny tego samego typu i wartości amperowej.

Specyfikacja bezpiecznika

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F01	-	-
F02	5A	Zaciśnij główkę bezpiecznika narzędziem do wyciągania bezpieczników w górnej pokrywie, wyciągnij i sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony.
F03	-	-
F04	40A	Moduł sterowania skrzynią biegów, ogrzewanie przedniej szyby

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F05	5A	Wysokonapięciowy grzejnik elektryczny
F06	15A	Moduł urządzenia holowniczego
F07	20A	Moduł urządzenia holowniczego
F08-F09	-	-
F10	10A	Przełącznik niskonapięciowego pomocniczego ogrzewania PTC, przełącznik podgrzewanej przedniej szyby
F11	-	-

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F12	5A	Prawa elektrycznie podgrzewana dysza spryskiwacza, linia podgrzewanej przedniej szyby 2
	20A	Moduł sterowania skrzynią biegów, przetwornica DC-DC
F13	25A	Zaciśnij główkę bezpiecznika narzędziem do wyciągania bezpieczników w górnej pokrywie, wyciągnij i sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony.
F14	-	-
F15	30A	Przetwornica DC-DC
	40A	Przełącznik ogrzewania przedniej szyby, przełącznik niskonapięciowego grzejnika elektrycznego
F16-F22	-	-

KONSERWACJA

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F23	5A	Lewa elektrycznie podgrzewana dysza spryskiwacza, linia podgrzewanej przedniej szyby I
F24-F50	-	-
F51	15A	Cewka zapłonowa
F52	20A	Moduł sterowania silnikiem
F53	5A	Moduł sterowania silnikiem
F54	10A	Elektroniczny zawór rozprężny chłodnicy akumulatora
F55	10A	Moduł sterowania silnikiem
F56	5A	Czujnik prądu akumulatora
F57	5A	Wyłącznik hamulca
F58	30A	Moduł sterowania nadwoziem
F59	30A	Jednostka sterująca mocą
F60	30A	Moduł sterowania nadwoziem

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F61	30A	Elektryczna pompa próżniowa
F62	30A	Moduł sterowania nadwoziem
F63	10A	Wyłącznik biegu wstecznego
F64	5A	Moduł sterowania nadwoziem, Brama sieciowa, Jednostka sterująca mocą, Czujnik systemu kontroli odległości parkowania
F65	-	-
F66	15A	Elektroniczna pompa wodna pomocnicza silnika
F67	60A	Zintegrowany system zasilania
	40A	Moduł kontroli stabilności dynamicznej

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F68	20A	Jednostka sterująca mocą, Moduł sterowania skrzynią biegów, Kontroler zintegrowanego silnika rozrusznika
F69	10A	Wyłącznik świateł hamowania
	5A	
F70	15A	Zespół lewego reflektora
F71	30A	Silnik regulatora prawej tylnej szyby, Przełącznik regulatora prawej tylnej szyby, Przełącznik regulatora przedniej szyby pasażera, Silnik regulatora przedniej szyby pasażera

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F72	5A	Moduł sterowania silnikiem, zintegrowany system hamulcowy, kontroler zintegrowanego rozrusznika, moduł sterowania skrzynią biegów, moduł kontroli stabilności dynamicznej
F73	-	-
F74	15A	Jednostka sterująca pomocniczym napędem
F75	15A	Siłownik zmiennego podnoszenia zaworów

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F76	15A	Wyłącznik neutralny, zawór izolacyjny zbiornika paliwa, przełącznik rozrusznika, pompa wody chłodzącej chłodnicy oleju skrzyni biegów, czujnik skoku głównego cylindra sprzęgła, przełącznik pompy oleju stałego ciśnienia
	20A	
F77	15A	Tyłny czujnik tlenowy, WCAC Zawór trójdrożny, zawór dwudrożny układu chłodzenia
F78	15A	Pompa chłodząca ESS
F79	60A	Zintegrowany system zasilania
	40A	Moduł kontroli stabilności dynamicznej
F80	30A	Przełącznik regulatora tylnego lewego okna, silnik regulatora tylnego lewego okna, silnik regulatora szyby kierowcy

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F81	15A	Zespół prawego reflektora, prawa przednia lampa przeciwmgielna
F82	30A	Moduł sterowania nadwoziem
F83	5A	Radar wykrywania przedniego
F84	30A	Moduł sterowania nadwoziem
F85	20A	Pompa oleju stałego ciśnienia
F86	30A	Przełącznik rozrusznika
F87	5A	Moduł kontroli alertu pieszych
F88	5A	Czujnik PM2.5
F89	15A	Przełącznik spryskiwacza przedniej szyby, przełącznik spryskiwacza tylnej szyby
F90	10A	Lewy reflektor, prawy reflektor
F91	-	-

Kod	Specyfikacja	Funkcja
F92	15A	Przełącznik klaksonu, przełącznik tylnej wycieraczki
F93	10A	Podgrzewane lusterko wsteczne
F94	30A	Podgrzewana szyba tylna
	40A	
F95	30A	Moduł sterowania nadwoziem
F96	30A	Zespół pompy elektronicznej chłodzenia/smarowania sprzęgła
F97	25A	Silnik wycieraczki przedniej

Konserwacja i wymiana akumulatora 12V

Konserwacja akumulatora



NIE UŻYWAJ urządzeń elektrycznych w pojeździe przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Może to spowodować rozładowanie akumulatora, uniemożliwiając uruchomienie pojazdu oraz skrócić żywotność akumulatora.



Zawsze przechowuj akumulatory w pozycji pionowej i nigdy nie próbuj rozbierać akumulatora.



Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- **Trzymać z dala od materiałów łatwopalnych.**
- **Nosić okulary ochronne podczas konserwacji.**
- **Przechowywać poza zasięgiem dzieci.**
- **Zawiera płyn kwasowy.**
- **Substancja wybuchowa.**
- **Szczegółowe informacje zawarto w instrukcji obsługi.**

Akumulator w tym pojeździe znajduje się pod wykładziną bagażnika (wersje HEV i hybrydowe) lub w przedziale silnikowym (wersje benzynowe). Akumulator jest bezobsługowy, dlatego nie wymaga uzupełniania elektrolitu.

W zależności od aktualnego obciążenia i stanu akumulatora, system może ograniczyć moc niektórych odbiorników elektrycznych. Należy jak najszybciej uruchomić  silnik, aby doładować akumulator.

Note:

Gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się odłączenie główki słupka zacisku ujemnego akumulatora.

Przed podłączeniem lub odłączeniem kabla ujemnego akumulatora upewnij się, że pojazd jest wyłączony.

Przy ponownym podłączaniu kabla ujemnego akumulatora upewnij się, że główka słupka zacisku i kabel ujemny akumulatora są prawidłowo zabezpieczone.

Gdy pojazd nie będzie używany przez długi czas bez odłączania kabla ujemnego akumulatora, zaleca się jazdę pojazdem lub pracę na biegu jałowym przez ponad pół godziny tygodniowo, aby przedłużyć żywotność akumulatora.

Wymiana akumulatora



Bateria zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

W celu demontażu i montażu akumulatora należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. Należy

montować wyłącznie akumulator zamienny tego samego typu i specyfikacji co oryginalny, aby zachować prawidłowe funkcjonowanie pojazdu.



Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z zatwierdzonymi metodami, gdyż mogą być szkodliwe dla środowiska. Powinny być poddawane recyklingowi przez profesjonalną firmę. Więcej informacji można uzyskać u Autoryzowanego Serwisu MG.

Wymiana żarówki

Specyfikacja żarówki

Źródła światła w tym modelu są w całości lampami LED ,
których nie można wymieniać indywidualnie.

W przypadku uszkodzenia źródła światła należy
skontaktować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem.

Note: *Zamglenie reflektora lub lampy tylnej pojazdu w warunkach niskiej temperatury lub wysokiej wilgotności, lub po intensywnym deszczu/myciu, jest normalnym zjawiskiem fizycznym i nie wpływa na funkcjonalność ani żywotność lampy.*

Note: *Gdy pojazd jest zaparkowany w suchym, dobrze wentylowanym środowisku lub gdy zewnętrzne lampy są włączone i pojazd jest w ruchu, mgielka stopniowo wyparuje, pozostawiając jedynie niewielkie resztki, które mogą pozostać w rogach lampy.*

Note: *Jeśli zauważysz znaczną akumulację wody lub liczne krople wody wewnątrz lampy, skontaktuj się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania pomocy.*

Płyn do spryskiwaczy

Kontrola i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

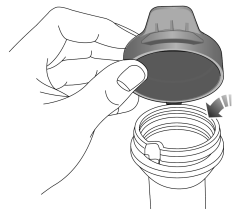


NIE dopuszczaj do kontaktu płynu do spryskiwaczy z otwartym ogniem lub źródłami zapłonu, ponieważ płyn do spryskiwaczy jest łatwopalny.



Podczas napełniania zbiornika płynu do spryskiwaczy **NIE WOLNO** dopuścić do rozlania płynu na elementy wokół silnika ani na lakierowaną powierzchnię nadwozia. W przypadku kontaktu płynu do spryskiwaczy ze skórą rąk lub innymi częściami ciała należy niezwłocznie przemyć je czystą wodą.

Regularnie sprawdzaj poziom płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu jest niski, uzupełnij go zgodnie z instrukcją. Używaj płynu zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz rozdział 'Dane techniczne' - 'Zalecane płyny i pojemności'.



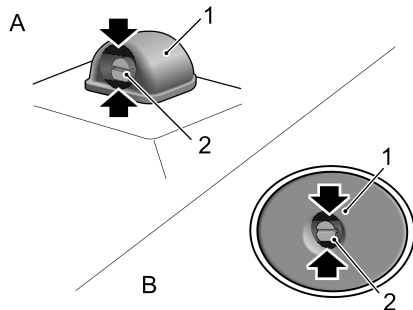
Note: **NIE** stosuj płynu przeciw zamarzaniu ani roztworu kwasu (takiego jak rozcieńczony ocet) w zbiorniku płynu - płyn przeciw zamarzaniu uszkodzi lakier, natomiast roztwór kwasu uszkodzi silnik spryskiwacza.

Note: Dobierz odpowiedni rodzaj detergentu w zależności od temperatury panującej w danym sezonie, wybierając między detergentami do standardowych temperatur i detergentami niskotemperaturowymi, aby zapobiec sytuacji, w której detergent stanie się bezużyteczny lub zamarźnie, co mogłoby uszkodzić system prania.

IMPORTANT

- Należy stosować płyn do spryskiwaczy rekomendowany i certyfikowany przez producenta. Nieprawidłowe stosowanie płynu do spryskiwaczy zimą może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza na skutek zamarznięcia.
- Używanie przełącznika spryskiwaczy przy braku płynu może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwaczy.
- Obsługa wycieraczek przy suchej szybie czołowej i braku płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie szyby czołowej i wycieraczek. Proszę spryskać płynem do spryskiwaczy i uruchomić wycieraczki przy wystarczającej ilości płynu.

Dysze spryskiwaczy



Przednia dysza spryskiwacza szyby (A) znajduje się na kratce wlotu powietrza klimatyzacji w komorze silnika, tylna dysza spryskiwacza (B) umiejscowiona jest na spoilerze za nadwoziem.

Okresowo uruchamiaj spryskiwacze, aby sprawdzić drożność i prawidłowe ustawienie dysz.

Kąt dysz spryskiwaczy jest ustawiony fabrycznie. Do regulacji włóż płaski wkrętak w szczelinę (czarny obszar wskazany strzałką) między obudowę (1) a dyszę (2) i delikatnie przekręć w dół lub w górę dla uzyskania właściwego kąta natrysku.

W przypadku zatkania dyszy, użyj igły lub cienkiego drutu do usunięcia zatoru.

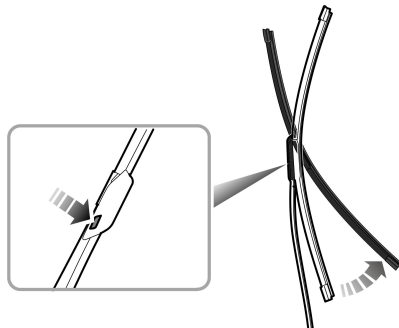
Wycieraczki

Płaty wycieraczek przedniej szyby

IMPORTANT

- Smar, silikon i produkty naftowe pogarszają zdolność wycieraczek do czyszczenia. Czyść pióra wycieraczek w ciepłej wodzie z mydłem i okresowo sprawdzaj ich stan.
- Często czyść szybę przednią. NIE używaj wycieraczek do usuwania uporczywych lub wżartych zabrudzeń, ponieważ zmniejszy to ich skuteczność i żywotność.
- Jeśli zauważysz oznaki stwardnienia lub pęknięcia gumy, lub jeśli wycieraczki pozostawiają smugi lub nieoczyszczone obszary na szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Regularnie czyść szybę przednią zatwierdzonym środkiem do czyszczenia szkła i upewnij się, że szyba jest dokładnie wyczyszczona przed wymianą piór wycieraczek.
- Montuj wyłącznie pióra wycieraczek identyczne z oryginalną specyfikacją.
- Usuń lód i śnieg z wycieraczek oraz upewnij się, że nie są zamrożnięte ani przyklejone do szyby przed próbą ich uruchomienia.

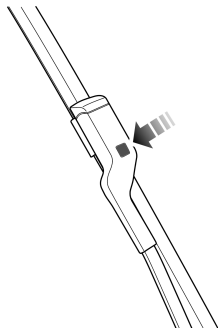
Wymiana płyty wycieraczki przedniej szyby*



- 1 Przy zamkniętej masce i wyłączonym wyłączniku Start (pozycja OFF) przez maksymalnie 20 sekund, naciśnij dźwignię wycieraczek w pozycję pojedynczego cyklu (patrz 'Wycieraczki i spryskiwacze' w rozdziale 'Przyrządy i elementy sterujące') i zwolnij. Wycieraczka automatycznie przejdzie w pozycję serwisową i zatrzyma się na szybie.
- 2 Unieś ramię wycieraczki od pozycji stałej na szybie.

- 3 Obróć płyt wycieraczki do skrajnej pozycji, naciśnij przycisk na płacie wycieraczki (jak pokazano) i pociągnij płyt do góry, aby odłączyć go od ramienia.
- 4 Odczep płyt od ramienia wycieraczki i wyrzuć go.
- 5 Obróć nowy płyt wycieraczki do tej samej pozycji i włóż złącze płyty do ramienia wycieraczki, aż usłyszysz 'kliknięcie' potwierdzające pełne włożenie.
- 6 Umieść zespół wycieraczki z powrotem na szybie i sprawdź, czy płyt jest prawidłowo zamocowany na ramieniu.
- 7 Ponownie naciśnij dźwignię wycieraczki w pozycję pojedynczego cyklu i zwolnij lub włóż wyłącznik Start. Wycieraczka opuści tryb serwisowy i automatycznie wróci na swoje miejsce.

Wymiana płata wycieraczki przedniej szyby*

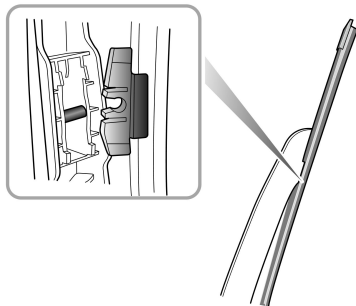


1 Przy zamkniętej pokrywie przedniego wlotu, kliknij ikonę na dużym ekranie i wybierz kolejno 'Bezpieczeństwo - wyłącz zasilanie' w ciągu 20 sekund, następnie operuj dźwignią wycieraczki poprzez naciśnięcie w pozycję pojedynczego cyklu (patrz 'Wycieraczki i spryskiwacze' w rozdziale 'Przyrządy i elementy sterujące') i zwolnienie. Wycieraczka

automatycznie przejdzie w pozycję serwisową i zatrzyma się na szybie.

- 2 Unieś ramię wycieraczki od szyby.
- 3 Naciśnij przycisk na ramieniu wycieraczki (jak pokazano) i pociągnij górny koniec płata wycieraczki na zewnątrz, aby odłączyć go od ramienia.
- 4 Odczep płat od ramienia wycieraczki i wyrzuć go.
- 5 Umieść nowy płat wycieraczki w gnieździe ramienia.
- 6 Wciśnij płat wycieraczki w kierunku ramienia, aż zostanie zablokowany.
- 7 Umieść zespół wycieraczki z powrotem na szybie i sprawdź, czy płat jest prawidłowo zamontowany na ramieniu.
- 8 Ponownie naciśnij dźwignię wycieraczki w pozycję pojedynczego cyklu i zwolnij ją lub włącz zasilanie pojazdu. Wycieraczka opuści tryb serwisowy i automatycznie wróci na swoje miejsce.

Wymiana płata wycieraczki tylnej szyby



- 4 Umieść zespół wycieraczki z powrotem na tylnej szybie.

- 1 Unieś ramię wycieraczki od tylnej szyby.
- 2 Pociągnij złącze płata wycieraczki na zewnątrz z umiarkowaną siłą, aby oddzielić je od ramienia i wyrzucić płat.
- 3 Umieść złącze nowego płata wycieraczki w gnieździe ramienia. Upewnij się, że płat jest prawidłowo zamocowany.

Opony

Przegląd

- Nowe opony mogą nie mieć optymalnych właściwości przyczepności; przez pierwsze 300 mil (500 km) jedź umiarkowanie, zachowując ostrożny styl jazdy.
- Podczas pokonywania krawężników jedź z małą prędkością i staraj się przejeżdżać kołami pod kątem prostym.
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń (przebiecia, zadrapania, pęknięcia, wgłębienia) – usuwaj ciała obce z bieżnika.
- Zawsze zakładaj nasadkę zaworu, aby zapobiec przedostawaniu się brudu.
- Jeśli opona ma być zdjęta, oznacz orientację opony/koła, aby zapewnić prawidłowy montaż.
- Przechowuj zdemontowane koło lub oponę w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu.

Uszkodzenie opony lub felgi może nastąpić niezauważalnie. Jeśli doświadczysz nienormalnych wibracji lub odchyień, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona. Jeśli podejrzewasz uszkodzenie opon, natychmiast zmniejsz prędkość i zatrzymaj się, aby sprawdzić opony pod kątem

uszkodzeń. Jeśli nie widać uszkodzeń z zewnątrz, jedź z małą prędkością do najbliższego Autoryzowanego Serwisu w celu kontroli.

Opony z kierunkowym wzorem bieżnika

Profil opon z kierunkowym wzorem bieżnika jest oznaczony strzałką; opony muszą być używane w określonym kierunku obrotu. Zapewnia to optymalną przyczepność, zapobiega aquaplaningowi, poprawia zdolność adhezji, redukuje hałas, wydłuża żywotność itp.

Żywotność opon

Racjonalne ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć żywotność opon. Zalecenia podczas użytkowania są następujące:

- Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu, gdy opona jest zimna;
- Unikaj zbyt szybkiego pokonywania zakrętów;
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nienormalnego zużycia.
- Gdy pojazd ma być parkowany na długo, przynajmniej raz na dwa tygodnie przesun go i sprawdź ciśnienie w oponach, aby zapobiec deformacji opon z powodu długotrwałego obciążenia.

Na żywotność opon wpływają następujące czynniki:

Ciśnienie w oponach

Nadmiernie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach spowoduje nienormalne zużycie, skróci żywotność i wpłynie negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.

Styl jazdy

Szybka jazda, nadmiernie ostre przyspieszanie i hamowanie podczas skręcania nasilą zużycie opon.

Wyważanie kół

Koła nowego pojazdu podlegają testowaniu równowagi dynamicznej, jednakże koła mogą nadal pozostawać nie zrównoważone z powodu wpływu różnych czynników podczas eksploatacji.

Jeśli koła są nie zrównoważone, może wystąpić drganie lub wibracja mechanizmu kierowniczego, a opony mogą zacząć nadmiernie się zużywać. Ważne jest jak najszybsze przywrócenie równowagi kół. Każde koło powinno być ponownie wyważone po założeniu nowej opony lub naprawie opony.

Usterka ustawienia kół

Nieprawidłowe ustawienie kół może powodować nadmierne zużycie opon i wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli opony wykazują oznaki nienormalnego zużycia, sprawdź ustawienie kół i zasięgnij porady u lokalnego Autoryzowanego serwisu.

Kontrola opon



UŻYWANIE USZKODZONYCH OPON JEST NIEBEZPIECZNE! NIE prowadź pojazdu jeśli jakakolwiek opona jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub napompowana do nieprawidłowego ciśnienia.



Zaleca się montaż opon zgodnych z oryginalnymi specyfikacjami. NIE należy wymieniać opon na opony jakiegokolwiek innego typu. Opony alternatywne o odmiennych parametrach mogą negatywnie wpłynąć na charakterystykę prowadzenia pojazdu i bezpieczeństwo. Dla lepszego zapewnienia bezpieczeństwa zalecamy konsultację z lokalnym Autoryzowanym Serwisem.

Zawsze jeźdź z uwzględnieniem stanu opon i regularnie sprawdzaj bieżnik oraz boczne ściany pod kątem oznak deformacji (wybrzuszeń), cięć lub zużycia.

Note: Zapobiegaj kontaktowi opon z olejami, smarami i paliwem.

Ciśnienie w oponach



Przed dłuższą podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Sprawdzaj ciśnienie co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie opon, gdy są nagrzane, należy spodziewać się wzrostu ciśnienia o 30 ~ 40 kPa (tj. 0.3 ~ 0.4 bar). W tej sytuacji NIGDY nie należy spuszczać powietrza z opon w celu dopasowania do zalecanego ciśnienia (zimnego) w danych technicznych.

Zawory

Utrzymuj nasadki zaworów mocno dokręcone, aby zapobiec przedostawaniu się brudu do zaworu. Sprawdź zawór pod kątem nieszczelności (nasłuchując charakterystycznego syczenia) podczas kontroli ciśnienia w oponach.

Przebite Opony

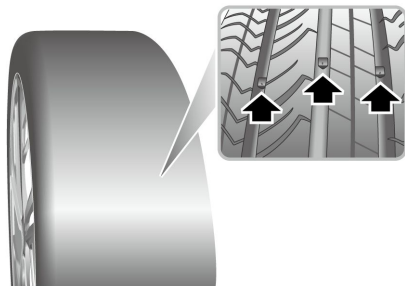
Twój pojazd jest wyposażony w opony, które mogą nie przeciekać, jeśli zostaną przebite przez ostry przedmiot, pod warunkiem że przedmiot pozostanie w oponie. Jeśli

zdasz sobie z tego sprawę, natychmiast zmniejsz prędkość i jedź ostrożnie, aż zostanie założona koło zapasowe lub przeprowadzone naprawy.

Note: Jeśli boczna ścianka opony jest uszkodzona lub odkształcona, natychmiast wymień oponę, nie próbuj jej naprawiać.

Wskaźniki Zużycia Opon

Opony zamontowane jako oryginalne wyposażenie posiadają 1.6 mm wysokości wskaźniki zużycia bieżnika na dnie wzoru bieżnika, pionowo względem kierunku toczenia koła i równomiernie rozmieszczone wokół obwodu. Znak na boku opony, tak jak wielkie litery TWI lub trójkątny symbol wskazuje lokalizację wskaźnika zużycia.



Gdy bieżnik zużyje się do 1.6 mm lub mniej, wskaźniki pojawią się na powierzchni wzoru bieżnika, tworząc efekt ciągłej warstwy gumy na szerokości opony.

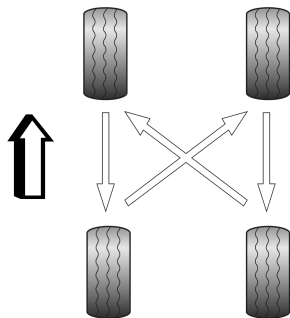
IMPORTANT

Oponę **NALEŻY** wymienić natychmiast po pojawieniu się widocznego śladu zużycia. W przeciwnym razie może istnieć ryzyko wypadku.

Rotacja Opon

Zaleca się okresową zmianę kół w celu wyrównania zużycia opon.

Gdy opony są poważnie zużyte, zaleca się zmianę kół przednich i tylnych jak pokazano na ilustracji. Zapobiega to nierównomiernemu zużyciu opon, przedłuża żywotność i równoważy zmęczenie opon.



Note: Opony kierunkowe (rozpoznawane po strzałce na boku opony) **NIE MOŻNA** zamieniać między stronami.

Note: Po obrocie koła wymagane będzie samouczenie się systemu TPMS , szczegółowe informacje należy uzyskać u lokalnego Autoryzowanego Serwisu.

Łańcuchy Śniegowe

Niewłaściwe łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub karoserię pojazdu.

Proszę zwrócić uwagę na następujące wymagania podczas użytkowania:

- Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła;
- Grubość łańcuchów śniegowych nie może przekraczać 15 mm;
- Zawsze przestrzegaj instrukcji montażu i napinania łańcuchów śniegowych oraz ograniczeń prędkości na różnych drogach;
- Nie jedź szybciej niż 50 km/h;
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów śniegowych, łańcuchy śniegowe należy zdjąć podczas jazdy po drodze bez śniegu.

Wymiary i specyfikacje kół i opon wspierających łańcuchy śniegowe dla tego pojazdu

Rozmiar felgi	18×6.5J
Rozmiar opony	215/60 R18 98V

Note: Jeśli często jeździsz po zaśnieżonych i oblodzonych drogach, zaleca się stosowanie opon zimowych. Szczegółowe informacje można uzyskać u lokalnego Autoryzowanego Serwisu Naprawczego.

Czyszczenie i pielęgnacja



Przestrzegaj wszystkich środków ostrożności dotyczących środków czystości; NIE spożywaj płynów i chroń je przed kontaktem z oczami.

Pielęgnacja zewnętrzna samochodu

Czyszczenie pojazdu



Pojazd można czyścić tylko przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, w przeciwnym razie może istnieć ryzyko wystąpienia wypadku.



Podczas czyszczenia pojazdu zimą wilgoć lub lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania i mogą zwiększyć ryzyko wystąpienia wypadku.



Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia przedziału silnikowego, ponieważ może to uszkodzić system elektryczny pojazdu.

Częste mycie i woskowanie może skutecznie chronić samochód przed szkodliwym wpływem środowiska, a

niektóre obszary powinny być regularnie czyszczone, takie jak: progi drzwiowe, obszary uszczelek i pokrywy. Częstotliwość mycia samochodu zależy od różnych czynników, np.:

- Częstotliwość użytkowania;
- Miejsce parkowania;
- Pory roku;
- Warunki klimatyczne;
- Wpływ środowiska;

Im dłużej resztki owadów, odchody ptaków, żywica, pył drogowy i przemysłowy, cząstki asfaltu, dymu węglowego, soli odladzającej i inne osady korozyjne przylegają do lakieru samochodowego, tym większe szkody powodują. Nadmierna temperatura, np. silna ekspozycja na słońce, również nasila erozję. Dlatego prosimy o czyszczenie pojazdu zgodnie z jego stanem faktycznym.

Po zakończeniu okresu zimowego solenia należy dokładnie umyć podwozie samochodu jeszcze raz.

Note: Zaleca się ochronę kamery podczas mycia pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń powierzchni pojazdu oraz kamery przez sprzęt do myjni samochodowych, szczotki lub twarde przedmioty takie jak np. małe kamienie, które mogą się tam znajdować.

Automatyczne urządzenia czyszczące

Lakier samochodowy ma pewną odporność na ścieranie, dlatego generalnie możliwe jest całkowite wykorzystanie automatycznych urządzeń czyszczących do mycia samochodu. W rzeczywistości konstrukcja urządzenia czyszczącego, stan filtracji wody oraz rodzaj środków czyszczących i konserwujących mają pewien wpływ na lakier. Proszę wybrać urządzenie czyszczące odpowiednie dla danego samochodu.

Przed automatycznym czyszczeniem należy zamknąć szyby i szyberdach, a także zapytać operatora urządzenia czyszczącego, czy konieczne jest usunięcie anteny dachowej. Jeśli samochód ma dodatkowe elementy, takie jak spoiler, bagażnik dachowy i anteny radiowe, należy poinformować operatora urządzenia czyszczącego.

Czyszczenie ręczne

Proszę ostrożnie dobierać detergenty w zależności od rzeczywistych potrzeb i spłukać pojazd czystą wodą po użyciu detergentów.

IMPORTANT

- Nie myj pojazdu w bezpośrednim nasłonecznieniu podczas upalnej pogody. Przed czyszczeniem poczekaj aż zewnętrzne elementy pojazdu ostygną. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru/powierzchni zewnętrznych lamp.
- Podczas mycia pojazdu zimą unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą zamków drzwiowych, szczelin paneli oraz spójń szyberdachu ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie używaj szorstkich gąbek ani ścierek do czyszczenia samochodu - może to uszkodzić wykończenie lakieru.
- Czyszcząc lampy nie używaj suchej szmatki ani gąbki - stosuj miękką ściereczkę z mikrofibry z niewielką ilością wody o temperaturze pokojowej/wody z mydłem do czyszczenia lamp.

Czyszczenie myjką wysokociśnieniową

Przed czyszczeniem: Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi i środkami ostrożności dotyczącymi myjki wysokociśnieniowej. Prosimy sprawdzić i upewnić się, że

przednie i tylne drzwi, pokrywy przednie i tylne, kłapa portu ładowania (jeśli istnieje), kłapa wlewu paliwa (jeśli istnieje) oraz ukryte klamki (jeśli istnieją) są zamknięte.

Proces czyszczenia: Należy kontrolować ciśnienie strumienia i utrzymywać dyszę w pewnej odległości od czyszczonego obszaru, szczególnie w przypadku materiałów miękkich (np. węży gumowych, materiałów dźwiękochłonnych). Unikać długotrwałego płukania tego samego obszaru.

Po czyszczeniu: Delikatnie naciskać pedał hamulca kilkakrotnie, aby usunąć wilgoć z tarcz hamulcowych, zapobiegając wpływowi na skuteczność hamowania i korozji tarcz. Całkowicie usunąć resztki na szybach, lusterkach itp., aby nie zasłaniać widoku.

IMPORTANT

- Miękkie elementy pojazdu należy utrzymywać w wystarczająco dużej odległości od portu wtryskowego myjki wysokociśnieniowej.
- Płukanie pod wysokim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie lub odklejenie naklejek na powierzchni lakieru.

IMPORTANT

- NIE kierować dyszy myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na szczeliny drzwiowe, okna, szyberdach, maskę oraz kłapę bagażnika itp.
- NIE próbować pukać otwartych przednich i tylnych drzwi, maski i kłapy bagażnika, małych drzwiczek itp.
- NIE spryskiwać ani czyścić szyby okiennej, która jest zamrożona lub pokryta śniegiem.
- NIE spryskiwać bezpośrednio złączy, uszczelek, opon, węży gumowych, materiałów izolacyjnych ani innych wrażliwych części pojazdu (takich jak małe drzwiczki, zamki małych drzwi, zamki drzwiowe, czujniki, radary, kamery itp.) oraz NIE trzymać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem w jednym miejscu przez dłuższy czas.
- NIE używać dyszy okrągłej wiązki lub dyszy obrotowej, zwłaszcza do opon, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.

Woskowanie

Wysokiej jakości warstwa wosku może skutecznie chronić lakier samochodowy przed szkodliwym wpływem

środowiska, a nawet zapewnić ochronę przed drobnymi zarysowaniami. Jeśli zauważysz, że krople wody nie spływają już gładko z czystego lakieru, czas na nałożenie nowej warstwy wysokiej jakości twardego wosku ochronnego. Nawet przy korzystaniu z automatycznych urządzeń do mycia samochodów regularnie stosuj środki ochronne z woskiem i nakładaj twarde wosk przynajmniej dwa razy w roku, aby chronić lakier samochodowy.

Polerowanie powłoki lakierniczej

Polerowanie powłoki lakierniczej jest konieczne tylko wtedy, gdy lakier samochodu stracił połysk, a woskowanie nie jest w stanie go przywrócić.

Jeśli używany preparat polerski nie zawiera składników woskowych, to lakier należy nawoskować po polerowaniu. Zazwyczaj do obróbki powierzchni lakieru stosuje się preparat polerski o następujących właściwościach:

- Bardzo łagodne środki ścierne mogą usuwać zabrudzenia powierzchniowe bez uszkodzania lakieru.
- Wypełniacze mogą maskować rysy.
- Woskowanie może zapewnić warstwę ochronną na powierzchni lakieru.

Note: *Nie poleruj matowych części malowanych lub części plastikowych.*

Uszkodzenia lakieru

Małe obszary uszkodzeń lakieru, takie jak zadrapania lub odpryski kamieni, należy natychmiast pomalować, aby zapobiec rdzy. Jeśli rdza już wystąpiła, należy ją całkowicie usunąć ♦♦, następnie nałożyć podkład antykorozyjny na obszar, a na końcu nałożyć warstwę wierzchnią.

Farba matowa

Farba matowa to specjalny rodzaj powłoki, wymagający szczególnej ostrożności podczas mycia i konserwacji samochodu.

Zaleca się ręczne mycie samochodu. Nie używaj szorstkich gąbek ani ściereł. Unikaj nadmiernego nacisku podczas czyszczenia. Nie myj samochodu w bezpośrednim słońcu.

- Nie używaj wysokiego ciśnienia ani pary do czyszczenia pojazdu. Jeśli pojazd jest bardzo brudny, przed myciem wymagane jest wstępne czyszczenie, najpierw usunąć kurz i inne cząstki, które mogą uszkodzić lakier.
- Użyj dużej ilości czystej wody do spryskania karoserii oraz miękkiej gąbki i neutralnego płynu do mycia

samochodu bez wosku, aby oczyścić karoserię od góry do dołu, a następnie osuszyć.

Przy codziennej pielęgnacji samochodu należy również zwrócić uwagę:

- Jeśli powłoka lakieru zetknie się z żywicą, tłuszczem, odchodami ptaków itp., natychmiast usuń zanieczyszczenia, aby uniknąć uszkodzeń matowej powierzchni.
- Jeśli na matowej powierzchni lakieru znajduje się tłuszcz lub odciski palców, natychmiast usuń je czystą ściereczką. Nie używaj nadmiernej siły, aby uniknąć nieodwracalnych uszkodzeń.
- Aby zachować matowe wykończenie lakieru, nie używaj środków ściernych, polerujących ani wosków. Karoserii nie można polerować.
- Nie używaj naklejek, magnesów ani podobnych przedmiotów, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.
- Naprawę powłoki lakierniczej przeprowadź wyłącznie w wykwalifikowanym warsztacie.

Wycieraczki

Myj ciepłą wodą z mydłem. NIE używaj środków na bazie alkoholu lub benzyny.

Szyby i lustra

Regularnie czyść wszystkie szyby, wewnątrz i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do czyszczenia szkła.

Szyba czołowa : Przed założeniem nowych piór wycieraczki oczyść zewnętrzną część szyby czołowej środkiem do czyszczenia szkła.

Tylna szyba : Czyść wewnątrz miękką szmatką, używając ruchów na boki, aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych. NIE zeskrobuj szkła ani nie używaj środków czyszczących ściernych – może to uszkodzić elementy grzewcze.

Lusterka wsteczne : Myj wodą z mydłem. NIE używaj środków ściernych ani metalowych skrobaków.

Szyberdach (jeśli występuje) : Regularnie czyść prowadnice po obu stronach oraz przednią korytko odpływowe szyberdachu. W przypadku panoramicznego szyberdachu regularnie czyść również przedni koniec tylnej szyby (po pełnym otwarciu przedniej szyby), aby zapobiec gromadzeniu się kurzu, piasku, liści i innych zanieczyszczeń, które mogą blokować otwory odpływowe, powodując słaby drenaż szyberdachu.

Elementy z tworzyw sztucznych

Elementy z tworzyw sztucznych można czyścić konwencjonalnymi metodami. Gdy plamy są trudne do usunięcia, użyj specjalnego utwardzacza. Nie zaleca się stosowania utwardzaczy do farb na elementach plastikowych.

Uszczelki pogodowe

Uszczelki gumowe w drzwiach, osłonach przednich i tylnych, szyberdachu oraz oknach należy okresowo spryskiwać środkiem do konserwacji gumy (np. sprayem silikonowym), aby zachować ich elastyczność i wydłużyć żywotność.

Lampy zewnętrzne

Zaleca się stosowanie łagodnego neutralnego środka czyszczącego do lamp. Unikaj środków zawierających alkohole, poliolowe lub silne polarne rozpuszczalniki organiczne (np. środki do piany, płyny do szyb, rozcieńczalniki, odladzacze, preparaty do powierzchni lakieru), które mogą spowodować pękanie lamp.

Koła



Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia kół, aby materiały lub woda nie miały kontaktu z hamulcami.

Czyszczenie kół zapobiega przywieraniu pyłu hamulcowego i soli odladzającej. Uporczywy pył hamulcowy można usunąć niekwaśnym środkiem do czyszczenia kół.

Koła ze stopów lekkich

Aby długo utrzymać wygląd kół ze stopów lekkich, wymagana jest regularna konserwacja. Jeśli sól topiąca śnieg i pył hamulcowy nie są regularnie zmywane, koła ze stopów lekkich ulegną korozji.

Pamiętaj, aby używać niekwaśnego specjalnego środka czyszczącego. Nie używaj pasty do polerowania lakieru ani innych produktów ściernych podczas konserwacji kół. Jeśli warstwa ochronna lakieru jest uszkodzona (np. uszkodzenie odpryskami kamieni), uszkodzony obszar należy natychmiast naprawić.

Warstwa ochronna dna

Dno samochodu pokryte jest specjalnymi trwałymi materiałami ochronnymi, które zapobiegają uszkodzeniom spowodowanym czynnikami chemicznymi i mechanicznymi. Jednakże, ponieważ uszkodzenie warstwy ochronnej jest nieuniknione podczas użytkowania, zaleca się regularną kontrolę warstwy ochronnej dna i podwozia samochodu, najlepiej raz przed i raz po zimowym sezonie.

Pielęgnacja wnętrza samochodu



Podczas nakładania folii lub czyszczenia wnętrza pojazdu, jeśli konieczne jest spryskanie wodą, alkoholem lub innymi środkami czyszczącymi, należy podjąć środki ochronne (takie jak umieszczenie ściereki lub chłonnej gąbki wokół obszaru natrysku) oraz jak najszybciej wytrzeć płyn po nałożeniu folii lub czyszczeniu, aby zapobiec przedostawaniu się płynu do urządzeń elektrycznych pojazdu i uszkodzeniu pojazdu.

Skrapacze, chłodnice i wentylatory chłodzące

Podczas codziennej jazdy pojazdem, skraplacz, chłodnica i wentylator chłodzący mogą gromadzić pewne zabrudzenia na łopatkach, co może prowadzić do odchyłń w systemie klimatyzacji, układzie chłodzenia lub hałasie pojazdu. Prosimy zwracać uwagę podczas rutynowej konserwacji i czyszczenia, jeśli występują zabrudzenia, spłukać czystą wodą lub przetrzeć ściereczką. Należy zachować ostrożność podczas czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia

żeberek lub łopatek skraplacza, chłodnicy, wentylatora i innych elementów.

Czyszczenie klimatyzacji

Podczas codziennego użytkowania klimatyzacji samochodowej, wewnątrz systemu klimatyzacji mogą gromadzić się zabrudzenia, wpływając na normalne działanie systemu klimatyzacji, dlatego wewnątrz klimatyzacji wymaga czyszczenia. Zaleca się wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu profesjonalnej obsługi.

Note: *Zaleca się stosowanie niewielkiej ilości środka czyszczącego w formie sprayu podczas czyszczenia klimatyzacji, aby uniknąć awarii pojazdu spowodowanej przedostawaniem się płynu do urządzeń elektrycznych w pojeździe.*

Elementy z tworzyw sztucznych, skóra ekologiczna i tkaniny

Elementy z tworzyw sztucznych i skórę ekologiczną można czyścić wilgotną ściereczką. Jeśli plamy nie dają się usunąć, użyj tylko specjalnego środka czyszczącego i kondycjonera do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników.

Miękkie podkładki i wykończenia tkanin na drzwiach, panelach klapy bagażnika, dachu itp. należy czyścić specjalnym środkiem czyszczącym lub suchą pianą i miękką gąbką.

Note: *NIE poleruj elementów deski rozdzielczej - powinny pozostać matowe.*

Pokrywy poduszek powietrznych



NIE dopuszczaj do zalewania tych obszarów płynem i NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.

Aby zapobiec uszkodzeniu poduszek powietrznych, używaj tylko wilgotnej ściereczki i środka czyszczącego do tapicerki, aby ostrożnie czyścić następujące obszary:

- Panel środkowy kierownicy.
- Obszar deski rozdzielczej poduszki powietrznej pasażera.
- Wykładzina dachowa z bocznymi poduszkami powietrznymi głowy.

Pasy bezpieczeństwa



NIE należy używać wybielaczy, barwników ani środków czyszczących na pasach bezpieczeństwa.

Wyciągnij pas bezpieczeństwa, następnie wyczyść ciepłą wodą z neutralnym mydłem. Pozwól pasowi wyschnąć naturalnie. Nie rozciągaj i nie używaj pasa bezpieczeństwa, aż całkowicie wyschnie.

Dywaniki i tkaniny

Przed czyszczeniem rozcieńczonym środkiem do tapicerki, przetestuj go najpierw w niewidocznym miejscu.

Skóry

Skóra używana w samochodach ma specyficzne właściwości (np. wrażliwość na oleje, tłuszcze, plamy itp.), podczas użytkowania i konserwacji należy być uważnym. Na przykład:

- Ciemne (zwłaszcza wilgotne) i łatwo blaknące tkaniny mogą przenosić swój kolor na skórzane fotele;
- Cząsteczki kurzu i brudu wnikaące w pory skóry, fałdy i szwy mogą zużywać powierzchnię skóry.

Dlatego konserwację należy przeprowadzać regularnie lub zgodnie z użytkowaniem skóry. Do głębokiej pielęgnacji zaleca się wizytę w Autoryzowanym Centrum Obsługi Posprzedażowej.

Zalecana metoda czyszczenia

- 1 Użyj białej czystej ściereczki zamoczonej w czystej wodzie i wyciśnij ją, delikatnie przetrzyj powierzchnię skóry, aby usunąć kurz, powtórz dwa lub trzy razy, otwórz okna dla wentylacji i pozostaw do naturalnego wyschnięcia. Unikaj wystawiania na wysoką temperaturę lub używania suszarki do włosów do suszenia.
- 2 Jeśli występują zabrudzenia, których nie można usunąć czystą wodą, użyj specjalnego środka czyszczącego do skóry niezawierającego rozpuszczalników lub roztworu neutralnego mydła.

Note: Rozpuszczalniki obejmują głównie: różne alkohole, mocne kwasy i zasady, amidy, kwasy oleinowe, benzynę oraz inne substancje zawierające rozpuszczalniki.

- **Zawsze czyść w temperaturze pokojowej, temperatura nie powinna przekraczać 45 °C.**

- **NIE** używaj środków czyszczących na bazie rozpuszczalników: środki na bazie rozpuszczalników (w tym etanol) spowodują utratę koloru/uszkodzenie powłoki powierzchniowej.
- Zaleca się natychmiastowe czyszczenie po zabrudzeniu, niektóre plamy będą bardzo trudne do usunięcia po dłuższym czasie.
- Zaleca się użycie gąbki poliuretanowej do materiałów czyszczących, **NIE** używaj magicznej ściereczki ani wilgotnych chusteczek. Zaleca się wybór ściereczek z nietkanego materiału o dobrej absorpcji wody oraz chusteczek bez etanolu.

Zalecane porady dotyczące pielęgnacji

- Używaj specjalnego olejku pielęgnacyjnego po każdym czyszczeniu. Olejek pielęgnacyjny odżywia skórę, nadając jej elastyczność, przepuszczalność powietrza i przywracając wilgoć, jednocześnie tworząc warstwę ochronną na jej powierzchni.
- Czyść skórę co dwa do trzech miesięcy i natychmiast usuwaj plamy.
- Usuwać ślady atramentu, plamy po pastach do butów itp. jak najszybciej.

Note: Powszechne ciecze zawierające składniki rozpuszczalnikowe obejmują różne alkohole, mocne kwasy i zasady, amidy, kwas oleinowy, benzynę i inne.

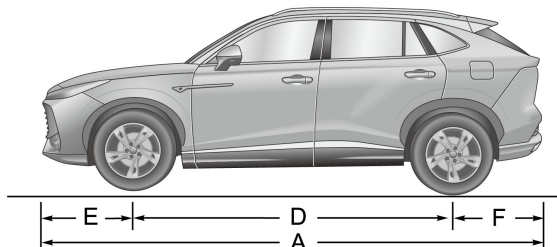
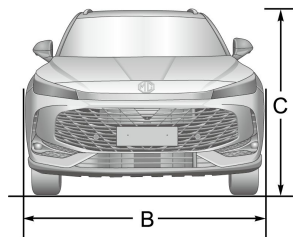
Kombinacja instrumentów, ekrany rozrywkowe

Czyść wyłącznie miękką, suchą szmatką.

Dane techniczne

<i>Dane techniczne wymiary</i>	386
<i>Parametry masowe całego pojazdu</i>	388
<i>Główne parametry silnika</i>	390
<i>Parametry wydajnościowe silnika napędowego</i>	391
<i>Parametry wysokonapięciowego pakietu akumulatorów</i>	392
<i>Parametry Wydajności Dynamicznej</i>	398
<i>Zalecane płyny i pojemności</i>	399
<i>Ustawienie kół (warunki bez obciążenia)</i>	402
<i>Koła i opony</i>	403
<i>Ciśnienie w oponach (na zimno)</i>	404

Dane techniczne wymiary



Pozycja, jednostki	Wartość parametru			
	1.5T Benzyna	2.0T Benzyna	PHEV	HYBRYDOWY ⁺
Całkowita długość A, mm	4655	4655	4670	4670
Całkowita szerokość B, mm	1890	1890	1890	1890
Całkowita wysokość C (nieobciążony), mm	1655 (opona 18")	1664 (opona 19")	1654 (opona 18")	1655 (opona 18")
	1664 (opona 19")		1663 (opona 19")	1665 (opona 19")

DANE TECHNICZNE

Pozycja, jednostki	Wartość parametru			
	1.5T Benzyna	2.0T Benzyna	PHEV	HYBRYDOWY ⁺
Rozstaw osi D , mm	2765	2765	2765	2765
Przedni zwis E , mm	970	970	972	972
Tylny zwis F , mm	920	920	933	933
Rozstaw kół przednich, mm	1590	1590	1590	1590
Rozstaw kół tylnych, mm	1584	1584	1584	1584
Minimalna średnica zawracania, m	11.55	11.55	11.55	11.55
Pojemność zbiornika paliwa, L	55	65	55	55

Note: Długość pojazdu nie uwzględniając tablicy rejestracyjnej.

Note: Lusterka wsteczne oraz zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku nie są wliczane do całkowitej szerokości.

DANE TECHNICZNE

Parametry masowe całego pojazdu

Pozycja, jednostki	Wartość parametru			
	1.5T Benzyna	2.0T Benzyna	PHEV	HYBRYDOWY ⁺
Liczba osób w kabinie, os.	5			
Masa własna pojazdu (pusty), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855	1660 / 1675 / 1690 / 1720
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330	2089 / 2104 / 2135 / 2149 / 2150 / 2165
Masa własna osi przedniej, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084	989 / 989 / 1007 / 1016
Masa własna osi tylnej, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771	671 / 686 / 683 / 704

DANE TECHNICZNE

Pozycja, jednostki	Wartość parametru			
	1.5T Benzyna	2.0T Benzyna	PHEV	HYBRYDOWY ⁺
Dopuszczalna masa obciążonej osi przedniej, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196	1096 / 1096 / 1101 / 1123 / 1101 / 1119
Dopuszczalna masa obciążonej osi tylnej, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134	993 / 1008 / 1034 / 1026 / 1049 / 1046

Główne parametry silnika

Pozycja, jednostki	Wartość parametru		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Średnica cylindra × skok tłoka, mm × mm	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Całkowita pojemność skokowa, L	1.986	1.496	1.496
Stopień sprężania	11.5	13.5	10.5
Maksymalna moc netto, kW	170	105	125
Moc znamionowa, kW	170	105	125
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy, obr/min	5500-6000	5500	5500
Maksymalny moment obrotowy, Nm	380	230	275
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym, obr/min	2500-3500	4000	3000-4000
Klasa paliwa, RON	Bezołowiowa benzyna RON 95 lub biopaliwo E5/E10	Bezołowiowa benzyna RON 95 lub biopaliwo E5/E10	Bezołowiowa benzyna RON 95 lub biopaliwo E5/E10

Parametry wydajnościowe silnika napędowego

Pozycja, jednostki	Wartość parametru
Tryb e hybrydowego silnika: moc znamionowa/prędkość/moment obrotowy, kW/obr./min/N m (PHEV)	Silnik ISG: 61 kW/12000 obr./min/49 N m Silnik TM: 75 kW/6000 obr./min/120 N m
Tryb e hybrydowego silnika: moc szczytowa/prędkość/moment obrotowy, kW/obr./min/N m (PHEV)	Silnik ISG: 110 kW/17000 obr./min/120 N m Silnik TM: 135 kW/17000 obr./min/340 N m
Tryb e hybrydowego silnika: moc znamionowa/prędkość/moment obrotowy, kW/obr./min/N m (HEV)	Silnik ISG: 62 kW/12000 obr./min/50 N m Silnik TM: 76 kW/4500 obr./min/161 N m
Tryb e hybrydowego silnika: moc szczytowa/prędkość/moment obrotowy, kW/obr./min/N m (HEV)	Silnik ISG: 117 kW/17000 obr./min/120 N m Silnik TM: 146 kW/17000 obr./min/340 N m

Parametry wysokonapięciowego pakietu akumulatorów

Typ I pakietu akumulatorów (21 kWh)

Parametry	Wartość	
Typ akumulatora (model)	BR065A2ISI	
Znamionowa pojemność (Ah)	65@1C@25°C	
Degradacja pojemności (%)	10@1100 cykli@25°C	
Moc (W)	SOC	Moc rozładowania BOL (W)@10s@25°C
	80%SOC	123552
	20%SOC	68328
Degradacja mocy (%)	10@1100 cykli@25°C	
Rezystancja wewnętrzna (Ω)	SOC	Rezystancja rozładowania BOL DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.137
Wzrost rezystancji wewnętrznej (%)	15@1100 cykli@25°C	

DANE TECHNICZNE

Sprawność energetyczna cyklu (%)	95@25°C
Degradacja sprawności cyklu (%)	3.5@1100 cykli@25°C
Oczekiwany czas życia (cykle)	3500@70%SOHe@25°C
Oczekiwany czas życia (lata kalendarzowe)	16@70%SOHe@25°C

DANE TECHNICZNE

Typ 2 pakietu akumulatorów (24 kWh)

Parametry	Wartość	
Typ akumulatora (model)	BR065A24SI	
Znamionowa pojemność (Ah)	65@1C@25°C	
Degradacja pojemności (%)	10@1100 cykli@25°C	
Moc (W)	SOC	Moc rozładowania BOL (W)@10s@25°C
	80%SOC	137280
	20%SOC	75920
Degradacja mocy (%)	10@1100 cykli@25°C	
Rezystancja wewnętrzna (Ω)	SOC	Rezystancja rozładowania BOL DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.155
Wzrost rezystancji wewnętrznej (%)	15@1100 cykli@25°C	
Sprawność energetyczna cyklu (%)	95@25°C	
Degradacja sprawności cyklu (%)	3.5@1100 cykli@25°C	

DANE TECHNICZNE

Oczekiwany czas życia (cykle)	3500@70%SOHe@25°C
Oczekiwany czas życia (lata kalendarzowe)	16@70%SOHe@25°C

DANE TECHNICZNE

Typ 3 pakietu akumulatorów (1.84 kWh)

Parametry	Wartość	
Typ akumulatora (model)	SQ-5.2Ah-IP96S-2	
Znamionowa pojemność (Ah)	5.2@1C@25°C	
Degradacja pojemności (%)	10@1253 cykli@1C@25°C	
Moc (W)	SOC	Moc rozładowania BOL (W)@2s@25°C
	80%SOC	138500
Degradacja mocy (%)	25@1253 cykli@2s@25°C@80%SOC	
Rezystancja wewnętrzna (Ω)	SOC	Rezystancja rozładowania BOL DCR(Ω)@30C
	50%	0.2
Wzrost rezystancji wewnętrznej (%)	4@1253 cykli@25°C	
Sprawność energetyczna cyklu (%)	97@25°C	
Degradacja sprawności cyklu (%)	3@1253 cykli@25°C	

DANE TECHNICZNE

Oczekiwany czas życia (cykle)	1253@91%SOH@25°C
Oczekiwany czas życia (lata kalendarzowe)	10@80%SOH@25°C

Parametry Wydajności Dynamicznej

Pozycja, jednostki	Wartość parametru				
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV	HYBRYDOWY ⁺
Prędkość maksymalna, km/h	190	195	220	200	190
Zdolność pokonywania wzniesień, %	30	30	30	30	30

Note: Parametry wydajności dynamicznej są danymi testowymi w określonych warunkach.

Note: Zdolność pokonywania wzniesień zależy od różnych rodzajów nawierzchni drogowych, ciśnienia w oponach, głębokości bieżnika opon oraz obciążenia pojazdu.

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa	Klasa	Pojemność				
		I.5T - DCT	I.5T - PHEV	I.5T - HEV	I.5T - MT	2.0T - 9AT
Olej silnikowy (wymiana posprzedażowa), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4	4.8
Płyn chłodzący silnika, L	Glikol (OAT)	7.3	7.6	7.6	6.6	7.8
Płyn chłodzący intercoolera wodnego, L		3	-	-	3	-
Płyn chłodzący przekładni napędu elektrycznego, L		-	7.2	7.2	-	-
Płyn chłodzący baterii trakcyjnej , L		-	-	2.4	-	-

DANE TECHNICZNE

Nazwa	Klasa	Pojemność				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Olej skrzyni DCT, L	Dexron DCT Fluid	2.45	-	-	-	-
Oleń hydrauliczny DCT, L	Pentosin CHF 202	1.8	-	-	-	-
Oleń sprzęgła DCT, L	Castrol BOT 280b	2.15	-	-	-	-
Olej przekładni hybrydowej, L	SL 2808	-	1.8	1.8	-	-
Olej skrzyni manualnej, L	MTF94	-	-	-	2.2	-
Olej skrzyni automatycznej, L	Shell ATF LI2108	-	-	-	-	7.2
Płyn hamulcowy, L	DOT 4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

DANE TECHNICZNE

Nazwa	Klasa	Pojemność				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R-134a*	560±20g	980±20g	700±20g	560±20g	480±20g
	R-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	HFC-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	zawiera fluorowane gazy cieplarniane	GWP 0.50l	GWP 0.50l	GWP 0.50l	-	
		CO ₂ eq 0.0003t	CO ₂ eq 0.0005t	CO ₂ eq 0.0004t	CO ₂ eq 0.0003t	-

Ustawienie kół (warunki bez obciążenia)

Pozycja, jednostki		Parametry
Koło przednie	Kąt pochylenia koła	-6° 45°
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	6°36' ± 45'
	Kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	12° 12'
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	12°48' ± 45'
Koło tylne	Kąt pochylenia koła	-33° 45°
	Kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	10° 12'

Koła i opony

Rozmiar felgi	18×6.5J	19×7.0J
Rozmiar opony	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Koło zapasowe*	Rozmiar koła zapasowego	18×3.5J
	Rozmiar opony zapasowej	T135/80 R18 104M

Ciśnienie w oponach (na zimno)**Pojazd benzynowy**

Koła	Stan bez obciążenia
Koło przednie	230 kPa/ 2.3 bar/ 34 psi
Koło tylne	230 kPa/ 2.3 bar/ 34 psi
Koło zapasowe*	420 kPa/ 4.2 bar/ 60 psi

PHEV/HEV

Koła	Stan bez obciążenia
Koło przednie	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Koło tylne	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Koło zapasowe*	420 kPa/ 4.2 bar/ 60 psi