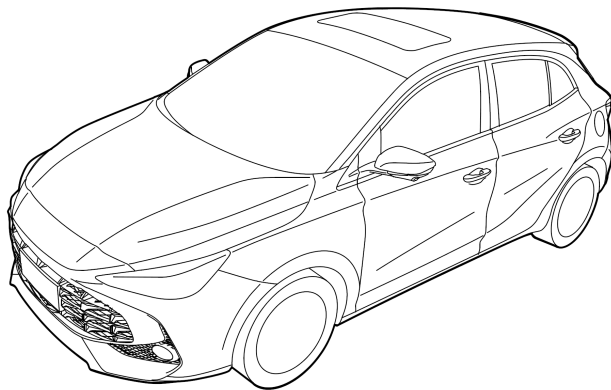




CONTENTS

MG3/MG3 Hybrid+	1
1 Instrukcje przed użyciem pojazdu	19
Wprowadzenie	20
Podręcznik właściciela	20
Stan na moment druku	20
Gwarancja i serwis	20
Używane symbole	21
W sytuacjach awaryjnych	22
Informacje identyfikacyjne pojazdu	23
Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu (silnik benzynowy)	23
Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu (HEV)	23
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	25
Instrukcja użytkowania pojazdu hybrydowego*	26
Wpływ temperatury otoczenia	26
Instrukcje recyklingu baterii wysokonapięciowej	26
Zasady postępowania przy kolizji	27
System wysokonapięciowy	28
Wyłączenie awaryjne	30

2 Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu	31
Zestaw wskaźników.....	32
Obsługa wyświetlacza informacji	34
Centrum komunikatów	34
Komunikaty ostrzegawcze	35
Warning Lights and Indicators.....	36
Światła i przełączniki.....	51
Główne oświetlenie.....	51
Przełącznik świateł drogowych.....	54
Przełącznik Kierunkowskazów.....	57
Światła Przeciwmgłowe	58
Światła Awaryjne	58
Wycieraczki i spryskiwacze	59
Działanie wycieraczek i spryskiwacza przedniej szyby.....	59
Spryskiwanie i wycieranie.....	60
Działanie tylnej wycieraczki i spryskiwacza.....	61
Klakson	63
Lusterka wsteczne	64

CONTENTS

Zewnętrzne lusterka boczne.....	64
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	66
Okna	67
Przełącznik elektrycznego sterowania szybami	67
Obsługa szyb.....	68
Szyberdach*	70
Instrukcja obsługi	70
Obsługa szyberdachu.....	71
Ostona przeciwsłoneczna	73
Oświetlenie wnętrza.....	74
Funkcja AUTO ON.....	74
Tyłowe światła przeciwmgielne*	75
Gniazdo zasilające	76
Przednie gniazdo zasilające	76
Tyłne gniazdo zasilające	77
Gniazdo zasilające w lusterku wstecznym	78
Urządzenia do przechowywania.....	79
Instrukcje użytkowania	79
Schówek przedni	79

Pojemniki do przechowywania	80
Pojemnik na okulary*	81
Podręczny uchwyt na kubek.....	82
Podręczny uchwyt na kubek w konsoli środkowej.....	82
3 Przygotowania do jazdy.....	85
Przenoszenie ładunku	86
Ładowanie przestrzeni ładunkowej	86
Holowanie*	87
Klucze	90
Przegląd	90
Wymiana baterii w inteligentnym kluczu	92
Immobiliser System.....	95
Immobilizer układu napędowego.....	95
System antywłamaniowy nadwozia	96
Kłapa tylna	100
System Paliwowy	102
Wymagania dotyczące paliwa.....	102
Wlew paliwa.....	103

CONTENTS

Tankowanie	103
Regulacja układu kierowniczego	105
Regulacja pozycji kierownicy	105
Elektryczne wspomaganie kierownicy	105
Inicjalizacja kąta modułu elektrycznego wspomagania kierownicy	106
Ogrzewanie kierownicy*	106
Blokada alkoholowa.....	107
4 Prowadzenie Pojazdu.....	109
System Zasilania – Włączanie/Wyłączanie.....	110
Uruchamianie układu napędowego (uruchamianie kluczem)*	110
Uruchamianie układu napędowego (uruchamianie bezkluczykowe)*	111
Uruchamianie układu napędowego.....	113
Wyłączanie układu napędowego.....	116
Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda	117
Docieranie	117
Ochrona Środowiska	117
Ekonomiczna Jazda.....	117
Jazda w Specjalnych Warunkach	118

Kontrola i Serwis	120
Zmiana biegów - napęd elektryczny*	121
Sterowanie zmianą biegów	121
Tryb awaryjny	122
Zmiana biegów - Bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów (CVT)*	124
Instrukcja obsługi	124
Zmiana biegów	125
Tryb awaryjny	129
Zmiana biegów – skrzynia biegów manualna*	130
Tryb jazdy*	132
Hamulec zasadniczy	133
Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem*	133
Zintegrowany System Hamulcowy (IBS)*	134
Tryby Napędu*	136
Tryb odzyskiwania energii*	137
Inteligentny System Oszczędzania Paliwa Start-Stop *	138
Automatyczne wyłączanie silnika	138
Automatyczne uruchamianie silnika	140

CONTENTS

Akumulator	141
Start-Stop - awaria systemu	142
Awaria rozrusznika, głębokie rozładowanie akumulatora	142
5 Bezpieczeństwo.....	143
Pas bezpieczeństwa.....	144
Ochrona zapewniana przez pasy	145
Używanie pasów	146
Dzieci i pasy bezpieczeństwa	149
Napinacze pasów bezpieczeństwa	151
Kontrola, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa.....	152
System Dodatkowych Poduszek Powietrznych (SRS).....	155
Przegląd	155
Uruchomienie Poduszek.....	156
Warunki, w których poduszki nie wypełnią się	162
Serwis i wymiana poduszek powietrznych.....	167
Foteliki dziecięce	170
Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików dziecięcych	170
Mocowanie fotelików dziecięcych.....	174
Grupy Fotelików Dziecięcych i Miejsca Montażu	177

Blokady dla dzieci	183
System Kontroli Stabilności Nadwozia	184
Przywracanie działania systemu kontroli stabilności nadwozia	184
System Hamulca Przeciwblokującego (ABS)	186
Hamulec postojowy	188
System hamulca postojowego - Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)*	188
System hamulca postojowego - Hamulec postojowy manualny*	190
Układ hamulca pomocniczego	192
Auto Hold*	193
Hill Hold Control (HHC)	196
Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)	198
Sterowanie awaryjnym hamowaniem i światłami ostrzegawczymi (HAZ)*	199
System Kontroli Ostrzegania Pieszyc*	200
System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)	201
6 Systemy komfortu	203
Regulacja foteli	204
Fotele przednie	204

CONTENTS

Fotele tylne.....	205
Obsługa zagłówków	206
System wentylacji.....	207
Filtr kabinowy	208
Nawiewy powietrza.....	208
Panel sterowania klimatyzacją.....	210
Panel sterowania	210
Skrót włączania/wyłączania klimatyzacji	210
Przycisk odmrażania/odparowywania.....	210
Przycisk podgrzewanej szyby tylnej.....	210
Panel sterowania B*	211
Interfejs sterowania klimatyzacją.....	212
Interfejs sterowania klimatyzacją - Connected Car*	212
Włącz/Wyłącz system	212
Włącz/Wyłącz klimatyzację	212
Tryb dystrybucji powietrza	212
Tryb recirkulacji powietrza	213
Regulacja temperatury	214
Regulacja prędkości wentylatora	214

Przyciski sterowania multimedialnego na kierownicy	215
Inteligentny interfejs wyświetlania.....	216
Podstawowe operacje.....	216
Główny interfejs systemu.....	216
Połączenie pojazd-telefon.....	218
Nawigacja.....	219
7 Inteligentna asystenta kierowcy	231
Instrukcja obsługi inteligentnego wspomagania kierowcy	232
Zastrzeżenia dotyczące funkcji inteligentnego wspomagania kierowcy.....	232
Kamery i radary	234
Kamera wspomagania kierowcy.....	234
Radary wspomagania kierowcy	236
Tempomat*	238
Adaptacyjny tempomat (ACC)*	241
Aktywacja adaptacyjnego tempomatu	241
Regulacja docelowej odległości następowania w adaptacyjnym tempomacie	244
Regulacja docelowej prędkości w adaptacyjnym tempomacie	244
Wstrzymanie Tempomatu Adaptacyjnego	245

CONTENTS

Automatyczne Wyłączenie Tempomatu Adaptacyjnego	245
Nadpisanie Tempomatu Adaptacyjnego	246
Wznowienie Tempomatu Adaptacyjnego	246
Wyczyszczenie pamięci zadanej prędkości	246
Specjalne warunki jazdy	247
Inteligentny Asystent Cruise (ICA)*	251
Inteligentne ostrzeganie o przekroczeniu prędkości*	255
System Asystentu Ograniczenia Prędkości*	258
System Asystentu Ograniczenia Prędkości	258
Asystent utrzymania pasa ruchu*	263
Asystent Zapobiegania Kolizjom Czołowym*	267
Asystent martwego pola (BSD, LCA) *	270
Asystent bezpieczeństwa martwego pola	270
System Asystencji Ruchu Poprzecznego z Tyłu (RCTA) *	272
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu.....	272
System wspomagania parkowania z czujnikami ultradźwiękowymi.....	274
Kamera cofania*	276
System monitoringu panoramicznego 360°*	277

System monitorowania stanu kierowcy*	278
Pośredni system monitorowania zmęczenia kierowcy*	278
Bezpośredni system monitorowania zmęczenia kierowcy*	279
8 Informacje awaryjne	281
Urządzenia ostrzegawcze awaryjne	282
Trójkąt ostrzegawczy.....	282
Awaryjne uruchamianie	283
Pilne wezwanie pomocy	286
Holowanie pojazdu	288
Holowanie pojazdu	288
Transport pojazdu	291
Naprawa opon i wymiana koła	292
Narzędzie do naprawy opon*	292
Naprawa opony*	292
Koło zapasowe i narzędzia*	295
Narzędzia do wymiany koła zapasowego*	295
Wymiana koła*	296
9 Konserwacja	301

CONTENTS

Instrukcje Konserwacji	302
Regularna konserwacja	302
Akumulator Wysokiego Napięcia*	306
Środki ostrożności i ograniczenia w użytkowaniu akumulatora	306
Pokrywa silnika	308
Otwieranie pokrywy silnika.....	308
Zamykanie pokrywy silnika	308
Alarm otwartej pokrywy	308
Przedział silnika	310
Olej silnikowy	312
Olej silnikowy	312
Kontrola i uzupełnianie oleju silnikowego.....	313
Specyfikacja oleju silnikowego	314
Katalizatory i filtry cząstek stałych *	315
System chłodzenia	317
Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego.....	317
Specyfikacja płynu chłodzącego	318
Hamulec	319

Kontrola i uzupełnianie płynu hamulcowego	320
Specyfikacja płynu hamulcowego.....	321
Wymiana bezpiecznika	322
Bezpiecznik	322
Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego	323
Skrzynka bezpieczników przedniego przedziału.....	326
Akumulator 12V	331
Konserwacja akumulatora.....	331
Wymiana akumulatora.....	332
Wymiana żarówki.....	334
Specyfikacja żarówki	334
Wymiana żarówki.....	335
Spryskiwacz	345
Kontrola i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy	345
Dysze spryskiwaczy.....	346
Wycieraczki.....	347
Płyny do wycieraczek	347
Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby	348
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby.....	349

CONTENTS

Opona.....	350
Przegląd	350
Pielęgnacja Opon	352
Wskaźniki Zużycia Opon.....	353
Rotacja Zestawów Kołowych.....	354
Łańcuchy przeciwniegiowe/oponowe.....	355
Czyszczenie i pielęgnacja.....	356
Nadwozie	356
Czyszczenie Wnętrza	361
10 Dane techniczne.....	363
Wymiary danych technicznych.....	364
Masy pojazdu	366
Masy holownicze.....	367
Parametry holowania	367
Główne parametry silnika.....	369
Parametry wydajności dynamicznej.....	370
Parametry silnika napędowego.....	371
Parametry wysokonapięciowego pakietu baterii	372

Zalecane płyny i pojemności.....	374
Parametry ustawienia kół (stan nieobciążony)	376
Koła i opony	377
Ciśnienie w oponach (na zimno)	378

Instrukcje przed użyciem pojazdu

<i>Wprowadzenie</i>	<i>20</i>
<i>Informacje identyfikacyjne pojazdu</i>	<i>23</i>
<i>Instrukcja użytkowania pojazdu hybrydowego*</i>	<i>26</i>

Wprowadzenie

Podręcznik właściciela

Niniejszy podręcznik opisuje wszystkie pojazdy i standardowe wyposażenie w ramach gamy modelowej. Część informacji może nie dotyczyć konkretnego modelu.

W przypadku pytań dotyczących eksploatacji i parametrów pojazdu, prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG, który chętnie udzieli informacji.

Ilustracje w Podręczniku Właściciela mają charakter wyłącznie poglądowy.

Informacje zawarte w niniejszym podręczniku mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i regionu sprzedaży.

Stan na moment druku



Możliwość wystąpienia uszkodzeń układu słuchowego w przypadku ekspozycji na fale dźwiękowe o mocy przekraczającej 85 (osiemdziesiąt pięć) decybeli.

MG stosuje politykę ciągłego udoskonalania produktów, zastrzegając sobie prawo do zmian specyfikacji bez uprzedzenia.

Mimo starań o zapewnienie pełnej dokładności informacji, producent ani Autoryzowany Serwis MG dostarczający publikację nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne błędy lub ich konsekwencje, w tym szkody majątkowe lub osobowe, z wyjątkiem szkód osobowych spowodowanych niedbalstwem producenta lub Autoryzowanego Serwisu MG.

Gwarancja i serwis

Warunki gwarancji, oświadczenie gwarancyjne, wyłączenia oraz harmonogram przeglądów serwisowych dostępne są w sekcji dla właścicieli na www.mg.co.uk.

Używane symbole

Poniższe symbole w podręczniku zwracają uwagę na określone rodzaje informacji.

Ostrzeżenie



Ten symbol ostrzeżenia identyfikuje procedury, które muszą być ściśle przestrzegane lub informacje, które muszą być rozważane z największą uwagą, w celu zmniejszenia ryzyka kontuzji lub poważnych uszkodzeń samochodu.

WAŻNE

IMPORTANT

Należy ściśle przestrzegać podanych tutaj zaleceń, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.

Uwaga

Note: To opisuje przydatne informacje.



Ten symbol wskazuje, że opisane elementy należy utylizować przez uprawnione podmioty w celu ochrony środowiska.

Gwiazdka

Gwiazdka (*) po tytule lub tekście oznacza funkcje lub elementy wyposażenia dostępne tylko w niektórych modelach, które mogą nie występować w zakupionym pojeździe.

Informacje ilustracyjne



Wskazuje objaśniane komponenty.



Wskazuje ruch objaśnianych komponentów.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

W sytuacjach awaryjnych

IMPORTANT

Pamiętaj o zasadach bezpieczeństwa podczas awarii

W przypadku awarii w trakcie podróży:

- W miarę możliwości, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa drogowego i warunkami ruchu, pojazd należy zjechać z głównej jezdni, najlepiej na pobocze. Jeśli awaria wystąpi na autostradzie, zjedź jak najdalej na wewnętrzną część pasa awaryjnego.
- Włącz światła awaryjne.
- Jeśli dostępne, ustaw trójkąt ostrzegawczy lub migające pomarańczowe światło 50-150 metrów za pojazdem, aby ostrzec nadjeżdżający ruch. Pamiętaj, że w niektórych krajach obowiązuje wymóg prawnego posiadania trójkąta ostrzegawczego w pojeździe - w przypadku wątpliwości skonsultuj się z lokalną agencją drogową.

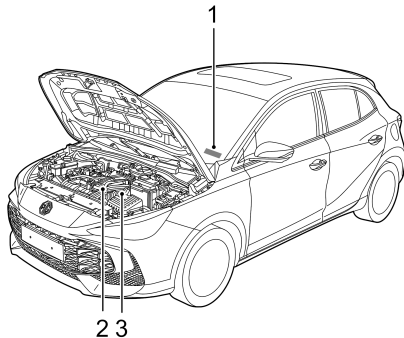
- Rozważ ewakuację pasażerów przez drzwi od strony pobocza na bezpieczny obszar, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w przypadku kolizji.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

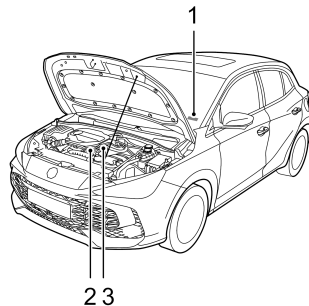
1

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu (silnik benzynowy)



Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu (HEV)



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 Numer silnika
- 3 Numer skrzyni biegów

Podczas kontaktu z autoryzowanym serwisem MG zawsze podawaj numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
. W przypadku problemów związanych z silnikiem

lub skrzynią biegów może być konieczne podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Lokalizacja oznaczeń identyfikacyjnych

Lokalizacja numeru VIN

- Na podłodze pod przednim prawym fotelem;
- Wybito na tabliczce widocznej przez lewy dolny róg przedniej szyby;
- Na tabliczce identyfikacyjnej;
- Po wewnętrznej stronie klapy bagażnika widocznej po jej otwarciu.

Note: DLC znajduje się w przedziale na nogi kierowcy nad pedałem przyspieszenia. Informacje o numerze VIN można odczytać z pojazdu za pomocą zatwierdzonego sprzętu diagnostycznego.

Lokalizacja numeru silnika

Wybito z przodu po lewej stronie silnika (widok od przodu silnika).

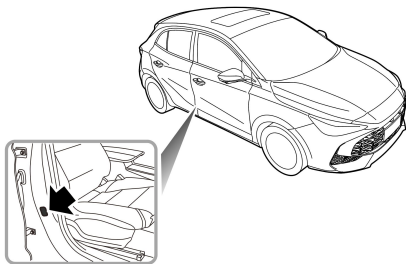
Lokalizacja numeru skrzyni biegów

Na powierzchni obudowy skrzyni biegów w komorze silnika lub na pokrywie zaworów skrzyni

biegów. Numery skrzyń biegów niektórych modeli są widoczne dopiero po podniesieniu pojazdu - skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym serwisem.

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Etykieta identyfikacyjna pojazdu znajduje się na dolnej części prawego słupka B. Zawiera VIN, typ silnika, kody wyposażenia i lakieru oraz inne ważne informacje o pojeździe.



INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

Instrukcja użytkowania pojazdu hybrydowego*

Wpływ temperatury otoczenia

Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury wpływają na wydajność wysokonapięciowego pakietu baterii i pojazdu. Zaleca się użytkowanie pojazdu w zakresie temperatur $-30^{\circ}\text{C}\sim 55^{\circ}\text{C}$. Zapewni to optymalną pracę pojazdu i wydłuży żywotność baterii wysokonapięciowej.

Instrukcje recyklingu baterii wysokonapięciowej



Jeśli zdecydujesz się nie korzystać z zalecanego MG Autoryzowanego Serwisu do utylizacji akumulatora wysokiego napięcia, odpowiedzialność za konsekwencje zanieczyszczenia środowiska lub wypadków spoczywa na właścicielu.

Wysokonapięciowy pakiet baterii zawiera ogniwa litowe. Nieprawidłowa utylizacja może powodować zanieczyszczenie środowiska. Bateria MUSI być poddana recyklingowi przez MG Autoryzowany Serwis lub profesjonalną firmę demontażową. Prosimy zapoznać się z poniższymi wymaganiami.

- TYLKO wykwalifikowany personel może pracować przy układzie wysokonapięciowym - istnieje ryzyko ŚMIERCI.
- Bezpieczeństwo wysokonapięciowe: bateria zawiera komponenty wysokonapięciowe jak ogniwa litowe i okablowanie. NIE próbuj demontować systemu - prace mogą wykonywać wyłącznie przeszkoleni specjaliści z zachowaniem środków ochrony izolacyjnej.

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU

1

- Transport: bateria jest klasyfikowana jako materiał niebezpieczny klasy 9 i musi być transportowana przez uprawnione pojazdy.
- Przechowywanie: komponenty wysokonapięciowe należy przechowywać w temperaturze pokojowej, z dala od źródeł ciepła i wilgoci.

Zaleca się utylizację zużytych baterii wyłącznie przez MG Autoryzowany Serwis . Szczegóły dostępne u autoryzowanych serwisów.

Zasady postępowania przy kolizji



*Upewnij się, że pojazd jest na biegu P , a układ zasilania pojazdu/zapłon jest **WYŁĄCZONY**.*



*Jeśli jakiegokolwiek kable w pojeździe są odłączone, aby zapobiec porażeniu prądem lub nawet śmierci **NIE WOLNO** dotykać żadnego kabla.*



Jeśli pojazd zapali się, a ogień jest mały i wolno się rozprzestrzenia, można użyć gaśnicy dwutlenku węgla do ugaszenia pożaru i należy jak najszybciej wezwać straż pożarną; jeśli ogień jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy natychmiast ewakuować się z pojazdu i niezwłocznie wezwać straż pożarną.



Jeśli pojazd ulegnie kolizji, nie można go ponownie uruchomić. Przed akcją ratunkową należy obowiązkowo odłączyć kabel ujemny baterii 12V oraz Ręczne Rozłączenie Serwisowe (MSD).

INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM POJAZDU



Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, należy wyłączyć układ zasilania pojazdu i natychmiast ewakuować się z samochodu. Kabel ujemny akumulatora 12V oraz Manual Service Disconnect (MSD) MUSZĄ zostać odłączone przed rozpoczęciem akcji ratunkowej lub natychmiast po wypłynięciu/wydobyciu pojazdu z wody. Obserwuj wodę/pojazd pod kątem jakichkolwiek nietypowych oznak, takich jak nadmierna ilość bąbelków lub dźwięków, co może wskazywać na problemy z zwarcie w baterii. Jeśli nie ma widocznych oznak, nie powinno istnieć ryzyko porażenia prądem z nadwozia i można rozpocząć akcję ratunkową.



Po rozwiązaniu awarii prosimy o kontakt z MG Autoryzowanym Serwisem w celu przeprowadzenia konserwacji.

System wysokonapięciowy

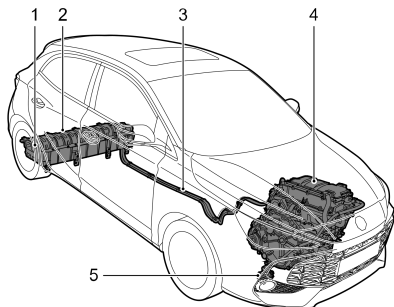


Wszystkie komponenty wysokiego napięcia posiadają etykiety ostrzegawcze - należy przestrzegać tych ostrzeżeń i wszelkich wymagań podczas pracy w pobliżu tych obszarów.



TYLKO wykwalifikowany personel powinien pracować przy systemie wysokiego napięcia lub z nim - istnieje niebezpieczeństwo ŚMIERCI.

Schemat komponentów systemu wysokonapięciowego:



- 1 Ręczny wyłącznik serwisowy (MSD)
- 2 Bateria wysokonapięciowa (ESS)
- 3 Okablowanie wysokonapięciowe
- 4 Napęd elektryczny
- 5 Kompresor klimatyzacji

Wyłączenie awaryjne

W przypadku poważnej kolizji pojazd automatycznie odcina zasilanie wysokonapięciowe dla bezpieczeństwa.

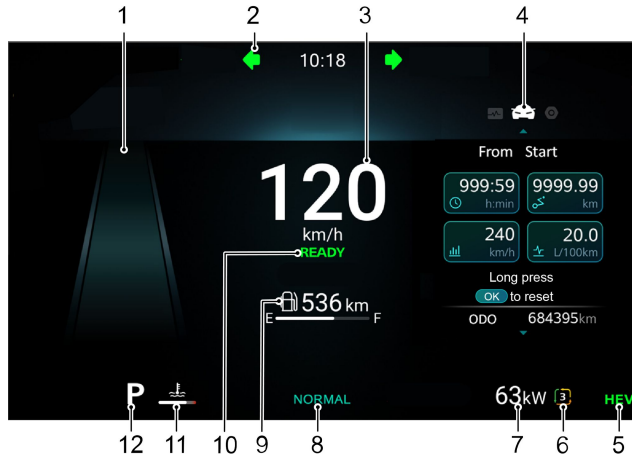
Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu

<i>Zestaw wskaźników</i>	<i>32</i>
<i>Warning Lights and Indicators</i>	<i>36</i>
<i>Światła i przełączniki</i>	<i>51</i>
<i>Wycieraczki i spryskiwacze</i>	<i>59</i>
<i>Klakson</i>	<i>63</i>
<i>Lusterka wsteczne</i>	<i>64</i>
<i>Okna</i>	<i>67</i>
<i>Szyberdach*</i>	<i>70</i>
<i>Osłona przeciwsłoneczna</i>	<i>73</i>
<i>Oświetlenie wnętrza</i>	<i>74</i>
<i>Gniazdo zasilające</i>	<i>76</i>
<i>Urządzenia do przechowywania</i>	<i>79</i>
<i>Podręczny uchwyt na kubek</i>	<i>82</i>

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników – Typ A (modele HEV)



KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Zestaw wskaźników – Typ B (modele benzynowe)



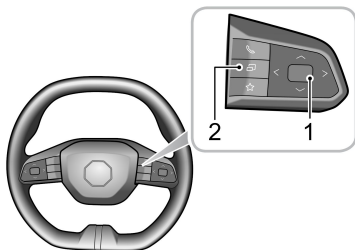
- 1 Aktywne bezpieczeństwo
- 2 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
- 3 Prędkościomierz
- 4 Centrum komunikatów
- 5 Obrotomierz
- 6 Wskaźnik paliwa i zasięg
- 7 Temperatura chłodzącego silnika płynu
- 8 Wyświetlacz biegu*

2

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Obsługa wyświetlacza informacji

Funkcje centrum komunikatów można wybierać po włączeniu zasilania pojazdu przy użyciu przycisków po prawej stronie wielofunkcyjnej kierownicy:



1 Przycisk regulacji funkcji (przycisk OK)

- Naciśnij przycisk w górę, dół, lewo i prawo aby przełączyć elementy wyświetlane w centrum komunikatów.

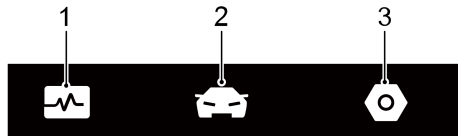
- Naciśnij przycisk w górę i dół aby dokonać regulacji.
- Krótkie naciśnięcie przycisku potwierdza, długie naciśnięcie resetuje.

2 Przycisk przełączania systemu infotainment/wskaźników

Przycisk systemu infotainment/wskaźników jest klawiszem wielofunkcyjnym. Naciśnięcie przełącza kontrolę między systemem infotainment a zestawem wskaźników.

Centrum komunikatów

Centrum komunikatów dostarcza następujących informacji:



1 Centrum diagnostyczne

2 Komputer pokładowy

3 Ustawienia

Komunikaty ostrzegawcze

Centrum komunikatów w zestawie wskaźników wyświetla komunikaty ostrzegawcze poprzez wyskakujące okienko. Komunikaty dzielą się głównie na:

- Instrukcje obsługi
- Powiadomienia o stanie systemu
- Alerty awarii systemu

Należy postępować zgodnie z tekstowymi wskazówkami lub odnieść się do odpowiednich sekcji systemu kontrolnego w celu ustalenia przyczyny usterki, podjęcia działań i odpowiednich rozwiązań.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Warning Lights and Indicators

Gdy pojazd jest uruchomiony lub w ruchu, pojawienie się lampek ostrzegawczych lub wskaźników na wyświetlaczu oznacza, że dany system jest w określonym stanie lub uległ awarii. Niektóre lampki ostrzegawcze świecą się lub migają wraz z sygnałami dźwiękowymi lub komunikatami.

Zapoznaj się z poniższymi instrukcjami, aby zrozumieć znaczenie lampek ostrzegawczych i wskaźników. W przypadku awarii podejmij odpowiednie działania w dogodnym czasie i skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Nazwa	Ikona	Opis
Wskaźnik świateł mijania		Światła mijania są włączone.
Wskaźnik świateł drogowych		Światła drogowe są włączone.
Wskaźnik automatycznych świateł*		Funkcja automatycznych świateł jest aktywna.
Wskaźnik świateł pozycyjnych		Światła pozycyjne są włączone.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych		Tylne światła przeciwmgielne są włączone.
Wskaźnik kierunkowskazu		Gdy lewy lub prawy kierunkowskaz miga, odpowiedni wskaźnik kierunkowskazu również miga. Jeśli włączone są światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają jednocześnie. Jeśli którykolwiek wskaźnik kierunkowskazu miga bardzo szybko, oznacza to awarię kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej		Jeśli ta lampka świeci się lub nie gaśnie, oznacza to awarię poduszki powietrznej lub pasa bezpieczeństwa. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to bezpieczne, i wyłącz zasilanie. W przypadku wypadku istnieje ryzyko, że system poduszki powietrznej lub pas bezpieczeństwa nie zadziała prawidłowo.
Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa		Jeśli ta lampka świeci się lub miga, oznacza to, że pas bezpieczeństwa na zajętym przednim lub tylnym siedzeniu pozostaje niezapięty.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampka ostrzegawcza systemu antykradzieżowego		Jeśli ta lampka świeci się, oznacza to, że nie wykryto prawidłowego kluczyka. W takiej sytuacji użyj właściwego klucza lub umieść klucz inteligentny w alternatywnej pozycji rozruchowej. Szczegóły znajdziesz w rozdziale "Uruchamianie i jazda" w części "Alternatywna procedura uruchamiania".
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Jeśli ta lampka świeci się, oznacza to niskie ciśnienie w oponie. Sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli lampka miga, a następnie pozostaje włączona, oznacza to awarię systemu.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Lampka ostrzegawcza systemu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)		Jeśli lampka świeci się, oznacza ogólną awarię systemu elektrycznego wspomagania kierownicy, co zmniejsza jego wydajność. Jeśli lampka pozostaje włączona po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.
		Jeśli lampka świeci się, oznacza ogólną awarię systemu wspomagania kierownicy związanej z kątem skrętu. Jeśli lampka pozostaje włączona po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG. Jeśli lampka miga, oznacza poważną awarię systemu wspomagania kierownicy, utrudniającą skręcanie. Należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć zasilanie i pilnie skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.
Lampka ostrzegawcza systemu kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji		Jeśli lampka świeci się, oznacza awarię systemu kontroli stabilności dynamicznej/systemu kontroli trakcji. Jeśli lampka miga podczas jazdy, oznacza, że system działa wspomagając kierowcę.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji		System kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji jest wyłączony.
Lampka wskaźnika statusu systemu AUTO HOLD		System AUTO HOLD działa wspomagając kierowcę.
		Awaria systemu AUTO HOLD.
		Funkcja systemu AUTO HOLD jest aktywna w trybie czuwania.
Lampka kontrolna systemu elektronicznego hamulca postojowego (EPB)*		Jeśli lampka świeci się, oznacza to, że system EPB jest aktywny. Jeśli lampka miga, oznacza to, że pojazd zaparkowany jest na stoku o zbyt dużym kącie nachylenia lub system elektronicznego hamulca postojowego uległ awarii. W takim przypadku należy zaparkować pojazd na odpowiedniej bezpiecznej drodze.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Lampka kontrolna awarii systemu elektronicznego hamulca postojowego (EPB)*		Wskazuje, że system EPB uległ awarii.
Lampka kontrolna awarii układu hamulcowego		Jeśli lampka świeci się, oznacza to awarię układu hamulcowego. Należy jak najszybciej bezpiecznie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.
Lampka kontrolna awarii systemu ABS		Awaria systemu przeciwblokującego hamulców (ABS). Jeśli podczas jazdy wystąpi awaria ABS, system ABS zostanie wyłączony, ale normalne hamowanie pozostanie dostępne.
Lampka kontrolna awarii systemu ładowania akumulatora niskiego napięcia		Jeśli lampka świeci się po uruchomieniu silnika, oznacza awarię systemu ładowania akumulatora niskiego napięcia. Jeśli lampka miga, oznacza niskie napięcie akumulatora. Komunikat ostrzegawczy pojawi się w zestawie wskaźników. System ograniczy działanie lub wyłączy niektóre odbiorniki prądu. Należy uruchomić silnik, aby naładować akumulator niskiego napięcia.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Wskaźnik komunikatów o awarii systemu		Świecenie tej lampki ostrzegawczej oznacza, że w zestawie wskaźników zapisane są ostrzeżenia. Należy sprawdzić komunikaty o awariach lub ważne powiadomienia w centrum komunikatów. Patrz sekcja "Zestaw wskaźników".
Lampka wskaźnika systemu adaptacyjnego tempomatu		System adaptacyjnego tempomatu jest aktywny i nie znajduje się w trybie czuwania.
		Adaptacyjny system tempomatu jest w trybie gotowości.
		Adaptacyjny system tempomatu jest aktywny.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Wskaźnik systemu asystenta ograniczenia prędkości*		Ręczny system asystenta ograniczenia prędkości jest w trybie gotowości.
		Jeśli ta lampka zaświeci się, oznacza to aktywność ręcznego systemu asystenta ograniczenia prędkości. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że aktualna prędkość przekracza wartość ograniczenia.
		Inteligentny system asystenta ograniczenia prędkości jest w trybie gotowości.
		Inteligentny system asystenta ograniczenia prędkości jest aktywny.
Wskaźnik Systemu Tempomatu Stałej Prędkości*		System tempomatu stałej prędkości jest w trybie gotowości.
		System tempomatu stałej prędkości jest aktywny.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampka awarii systemu tempomatu/ograniczenia prędkości		Jeśli ta lampka zaświeci się, system tempomatu stałej prędkości, adaptacyjny tempomat lub system asystenta ograniczenia prędkości wykrył usterkę.
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika		Gdy czerwona lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika zaświeci się, oznacza to wysoką temperaturę płynu. Wysoka temperatura może spowodować poważne uszkodzenia. Należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć START/STOP i skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG. Jeśli ta lampka miga, oznacza to awarię czujnika temperatury płynu chłodzącego. Należy jak najszybciej bezpiecznie zatrzymać pojazd.
Lampka awarii silnika		Jeśli ta lampka zaświeci się, oznacza to usterki mogące poważnie wpłynąć na działanie silnika. Należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć zasilanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.
Awaria systemu emisji spalin silnika		Jeśli po uruchomieniu pojazdu wystąpi usterka silnika wpływająca na jego działanie i emisję, lampka zaświeci się. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych		Jeśli lampka zaświeci się po uruchomieniu pojazdu lub podczas jazdy, oznacza to konieczność regeneracji filtra cząstek stałych lub trwającą regenerację. Jeśli lampka miga po uruchomieniu pojazdu lub podczas jazdy, oznacza to zapelnienie filtra cząstek stałych. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju		Jeśli lampka zaświeci się po uruchomieniu pojazdu, oznacza to zbyt niskie ciśnienie oleju, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.
Wskaźnik prędkości z znaku ograniczenia prędkości		“ NNN ” wskazuje aktualnie rozpoznaną prędkość z znaku ograniczenia prędkości. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia, lampka będzie migać. “ --- ”oznacza, że znak ograniczenia prędkości nie został rozpoznany.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampka ostrzegawcza dodatkowych informacji znaku ograniczenia prędkości*		Obecnie rozpoznany znak ograniczenia prędkości ma informacje dodatkowe. Proszę sprawdzić.
		Ograniczenie prędkości znaku drogowego nie zostało rozpoznane i obecnie tylko alarm dźwiękowy jest wyłączony. Po pewnym czasie ikona wyłączenia alarmu dźwiękowego w lewym dolnym rogu znika.
		Ograniczenie prędkości znaku drogowego zostało rozpoznane i obecnie tylko alarm dźwiękowy jest wyłączony. Po pewnym czasie ikona wyłączenia alarmu dźwiękowego w lewym dolnym rogu znika.
		Rozpoznano warunkowe ograniczenie prędkości i obecnie tylko alarm dźwiękowy jest wyłączony. Po pewnym czasie ikona wyłączenia alarmu dźwiękowego w lewym dolnym rogu znika.
		Jednoczesne wyłączenie alarmu przekroczenia prędkości i systemu asysty inteligentnego ograniczenia prędkości.
		Usterka alarmu przekroczenia prędkości.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

Lampka wskaźnikowa systemu asysty w korku*		System asysty w korku jest aktywowany i nie jest w stanie czuwania.
		System asysty w korku jest w stanie czuwania.
		System asysty w korku jest aktywowany.
		System asysty w korku ma usterkę.
Wskaźnik systemu asysty utrzymania pasa ruchu*		Jeśli ta lampka świeci się, oznacza to, że system asysty utrzymania pasa ruchu wykrył usterkę lub jest wyłączony. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że funkcja utrzymania pasa ruchu jest aktywna.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lampka wskaźnikowa systemu asysty kolizji czołowej		Jeśli ta lampka świeci się, oznacza to, że jakakolwiek funkcja systemu asysty kolizji czołowej jest wyłączona. Gdy funkcje systemu asysty kolizji czołowej są w pełni włączone, jeśli lampka pozostaje włączona, oznacza to, że system asysty kolizji czołowej nie może działać prawidłowo. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że jakakolwiek funkcja asysty kolizji czołowej jest w działaniu.
Wskaźnik systemu asysty jazdy tyłem*		Jeśli system asysty jazdy tyłem jest wyłączony, radar jest zastąpiony lub system uległ awarii, panel kombi wyświetli odpowiednie komunikaty.
Awaria baterii napędowej		Ta lampka będzie migać, jeśli temperatura baterii wysokiego napięcia jest zbyt wysoka. Proszę zatrzymać samochód, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, wyłączyć pojazd i natychmiast go opuścić. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem MG jak najszybciej.
Wskaźnik ograniczenia mocy jazdy		Ta lampka zaświeci się, jeśli moc pojazdu została ograniczona.
Lampka ostrzegawcza awarii silnika		Gdy lampka się świeci, występuje usterka w silniku napędowym elektrycznym lub skrzyni elektroniki mocy.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

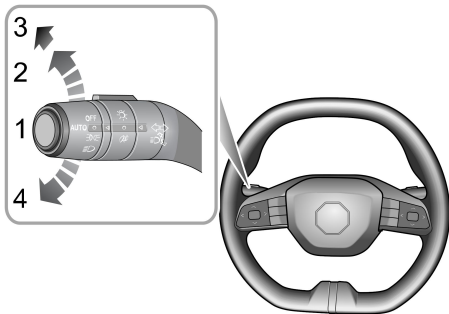
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		Jeśli ta lampka świeci się lub miga, oznacza to, że pozostało mało paliwa w zbiorniku. Jeśli to możliwe, zatankuj przed włączeniem się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa. Gdy poziom paliwa w zbiorniku przekroczy linię alertu niskiego poziomu, lampka zgaśnie. Jeśli nie, prosimy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.
Wskaźnik stanu kierowcy*		Gdy system monitorowania kierowcy ulegnie awarii lub jest tymczasowo niedostępny, wskaźnik stanu pozostaje świecić na żółto. W przypadku wykrycia zmęczenia lub rozproszenia kierowcy, żółta lampka ostrzegawcza będzie migać.
ECO (Wskaźnik trybu jazdy energooszczędnej)*		Ta lampka świeci się, wskazując że pojazd znajduje się w energooszczędnym trybie jazdy.
Lampka ostrzegawcza przyczepy		Uszkodzona lampa przyczepy.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Wskaźnik statusu systemu Start Stop*		Ta lampka świeci się stale, wskazując że system start-stop jest aktywowany Migające światło wskazuje, że system start-stop nie spełnił warunków wyłączenia.
Lampka ostrzegawcza awarii systemu Start Stop*		Ta lampka świeci się stale, wskazując wykrytą usterkę w funkcji start-stop.
Wskaźnik eCall SOS		System jest gotowy i trwa połączenie alarmowe (eCall).
		System eCall może wysłać komunikat pojazdu do centrum obsługi, ale inne funkcje eCall są ograniczone z powodu usterki systemu.
		Jeśli system eCall uległ awarii i nie działa, wskaźnik świeci na czerwono.

Światła i przełączniki

Główne oświetlenie



- 1 Światła AUTO
- 2 Światła boczne/Podświetlenie przełączników i tylne
- 3 Reflektor
- 4 Światła AUTO wyłączone

Światła AUTO

Przy zasilaniu pojazdu w ACC Pozycja, system automatycznego oświetlenia (AUTO) jest domyślnie aktywny (pozycja 1). System automatycznie włączy i wyłączy światła boczne, podświetlenie przełączników i podświetlenie tylne w zależności od intensywności obecnego światła otoczenia.

Przy zasilaniu pojazdu w WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA Pozycja, system automatycznego oświetlenia (AUTO) automatycznie włączy i wyłączy światła mijania, światła boczne, podświetlenie przełączników i podświetlenie tylne w zależności od intensywności obecnego światła otoczenia.

Note: Ta funkcja jest realizowana przez czujnik zamontowany w pojeździe, który monitoruje poziom światła zewnętrznego w czasie rzeczywistym. Czujnik jest zainstalowany w górnej części deski rozdzielczej w pobliżu przedniej szyby. **NIE PRZYKRYWAJ ani NIE ZASŁANIAJ** tego obszaru. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować niepotrzebne włączanie się światel drogowych.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Światła boczne/Podświetlenie tylne

Gdy zasilanie pojazdu jest w ACC Pozycja, obróć główny przełącznik świateł do pozycji 2 aby włączyć światła boczne, podświetlenie przełączników i podświetlenie tylne.

Gdy zasilanie pojazdu jest w WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA Pozycja, obróć główny przełącznik świateł do pozycji 2 aby włączyć światła dzienne, tylne światła boczne, podświetlenie przełączników i podświetlenie tylne.

Przy zasilaniu pojazdu w WYŁĄCZONE Pozycja, jeśli światła boczne są włączone i drzwi kierowcy są otwarte, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Centrum komunikatów wyświetli "Światła włączone".

Reflektory

Gdy zasilanie pojazdu jest w WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA Pozycja, obróć główny przełącznik świateł do pozycji 3 aby włączyć światła mijania, światła boczne, podświetlenie przełączników i podświetlenie tylne.

Światła wyłączone

Obróć główny przełącznik świateł do pozycji 4 , aby wyłączyć funkcję AUTO świateł (funkcja zostanie automatycznie przywrócona przy kolejnym włączeniu zasilania). Zwolnij przełącznik, a wróci do pozycji 1 automatycznie.

Światła Diennej Jazdy

Światła dzienne działają automatycznie, gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA Po włączeniu świateł mijania, światła dzienne gasną automatycznie.

Światła Powitalne

Po odblokowaniu pojazdu system automatycznie włącza odpowiednie światła zewnętrzne, dostosowując się do aktualnego natężenia światła otoczenia.

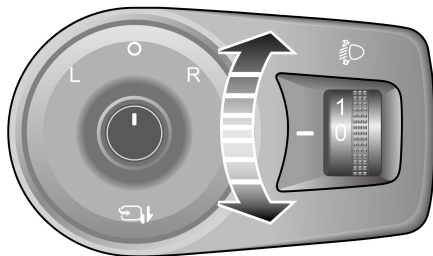
Follow Me Home

Po wyłączeniu zasilania pojazdu, pociągnij dźwignię świateł w kierunku kierownicy, aby aktywować

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

funkcję Follow Me Home. Odpowiednie światła zewnętrzne zostaną włączone.

Regulacja Poziomu Światła



Regulacja poziomu światła powinna być dostosowana zgodnie z tabelą poniżej, w zależności od obciążenia pojazdu.

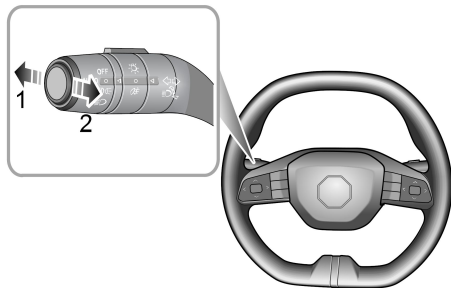
Pozycja	Obciążenie
0	Kierowca lub kierowca i pasażer z przodu
1	Wszystkie miejsca zajęte bez ładunku w bagażniku.
2	Wszystkie miejsca zajęte plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku.
3	Tylko kierowca plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przełącznik świateł drogowych



Zachowaj ostrożność, aby nie oślepić nadjeżdżających pojazdów podczas przełączania między światłami drogowymi a mijania.



) w kierunku deski rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe, a kontrolka świateł drogowych na desce rozdzielczej zaświeci się. Pociągnij lub przesunij dźwignię (1 lub 2) ponownie, aby wrócić do świateł mijania.

Błysk Świateł Drogowych

Aby krótko włączyć i wyłączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię w kierunku kierownicy (2), a następnie zwolnij.

Inteligentny System Świateł Drogowych



Automatyczny światła drogowe pełni wyłącznie funkcję pomocniczą. Kierowca musi sprawdzać stan świateł przednich i w razie potrzeby włączyć światła przednie.

Przełączanie świateł mijania/drogowych

Przy zasilaniu pojazdu w WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA z włączonymi światłami mijania, pociągnij dźwignię świateł (1



Automatyczne światła drogowe mogą nie działać prawidłowo (ale nie tylko) w następujących sytuacjach, dlatego światła drogowe i mijania należy przełączać ręcznie:

- Szyba przednia jest brudna, uszkodzona lub zasłonięta przez inne przedmioty ograniczające widoczność czujnika.*
- Światła innych pojazdów są uszkodzone, brakujące, zasłonięte lub niewykrywalne z powodu warunków pogodowych i innych przyczyn.*
- W przypadku napotkania pieszych, rowerzystów i innych obiektów bez wyraźnego światła lub światła odbitego.*
- Gdy reflektory i światła tylne innych pojazdów nie mogą zostać wykryte z powodu ograniczonej widoczności czujnika spowodowanej nierówną nawierzchnią drogi taką jak zakręty, wzniesienia lub pagórki.*
- Gdy samochód porusza się po krętej drodze lub drodze górskiej.*

- Przełącznik wycieraczek znajduje się w pozycji "Szybkie".*

Inteligentny system świateł drogowych wykrywa natężenie światła pojazdów przednich za pomocą kamery przedniej i włącza/wyłącza światła drogowe przy spełnieniu określonych warunków. Gdy system jest aktywny, kontrolka inteligentnych świateł drogowych na desce rozdzielczej świeci. Po uruchomieniu pojazdu system przechodzi w stan gotowości. Stan działania można ustawić przez ekran multimedialny.

W trybie automatycznym system włączy światła drogowe, gdy otoczenie jest ciemne i nie wykryto świateł innych pojazdów. Gdy otoczenie jest wystarczająco jasne lub wykryto światła pojazdów z przodu/nadjeżdżających, system wyłączy światła drogowe.

Aby włączyć system inteligentnego światła drogowego, muszą być spełnione następujące warunki:

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

- 1 Przełącznik świateł znajduje się w AUTO pozycji, a światła mijania włączone poprzez automatyczne sterowanie.
- 2 Pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 25 mph (40 km/h).

Jeśli spełnione są następujące warunki, pojazd automatycznie wyłączy system inteligentnego światła drogowego. Jeśli system jest wyłączony, szybkie dwukrotne przesunięcie przełącznika świateł drogowych w kierunku deski rozdzielczej umożliwi ponowne włączenie systemu. Funkcję można wyłączyć tylko trzy razy w cyklu rozruchu, w przeciwnym razie nie będzie można jej ponownie włączyć w bieżącym cyklu rozruchu:

- Gdy system inteligentnego światła drogowego jest włączony, światła mijania włączają się automatycznie, a system oświetlenia zostaje ręcznie przełączony na światła drogowe.
- Gdy system inteligentnego światła drogowego jest włączony, światła drogowe włączają się automatycznie, a system oświetlenia zostaje ręcznie przełączony na światła mijania.

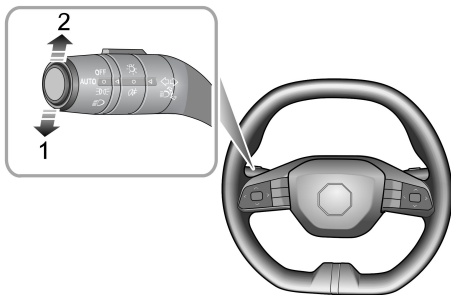
- Gdy system inteligentnego światła drogowego jest włączony, światła drogowe włączają się automatycznie, a przełącznik migania świateł drogowych jest obsługiwany.

IMPORTANT

Funkcja automatycznego światła drogowego wykorzystuje dane z przedniej kamery. Aby zapewnić optymalne działanie systemu, należy zawsze utrzymywać czystość szyby czołowej i brak zanieczyszczeń w tym obszarze. Wszelkie uszkodzenia w tym obszarze, takie jak odpryski kamieni, należy jak najszybciej usunąć.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Przełącznik Kierunkowskazów



Gdy zasilanie pojazdu jest w WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA pozycji, przesunąć dźwignię w dół, aby wskazać skręt w LEWO (1). Przesunąć dźwignię w górę, aby wskazać skręt w PRAWO (2). Odpowiednia ZIELONA lampka kontrolna na desce rozdzielczej będzie migać, gdy działają światła kierunkowskazów.

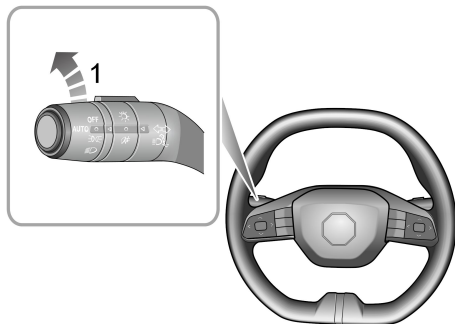
Obracanie kierownicy spowoduje wyłączenie kierunkowskazów (niewielkie ruchy kierownicy mogą nie aktywować samoczynnego wyłączenia). Aby wskazać zmianę pasa, krótko przesunąć dźwignię i zwolnić, kierunkowskazy zamrugają trzy razy, a następnie się wyłączą.

2

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Światła Przeciwmgłowe

W trudnych warunkach (np. podczas mgły) światła przeciwmgłowe mogą zapewnić dodatkowe oświetlenie i poprawić widoczność pojazdu. Świeł przeciwmgłowych należy używać tylko przy widoczności poniżej 100 m - inni użytkownicy drogi mogą być osłepieni w dobrych warunkach.



Tylne Światła Przeciwmgłowe

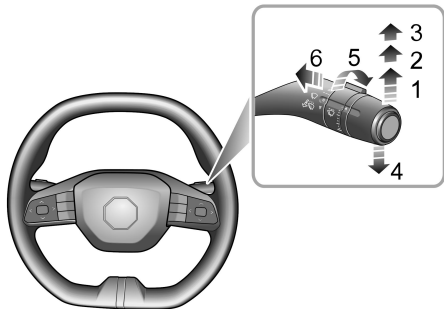
Przy zasilaniu pojazdu w WŁĄCZONE/GOTOWOŚĆ/PRACA pozycji i włączone światła przednie, obróć przełącznik do pozycji 1 aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe. Kontrolka zapala się na desce rozdzielczej, gdy tylne światła przeciwmgłowe są włączone.

Światła Awaryjne

Naciśnij przycisk świateł awaryjnych pośrodku środkowych nawiewów. Aby włączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk świateł awaryjnych znajdujący się pośrodku środkowych nawiewów. Wszystkie światła kierunkowskazów i lampy kierunkowe będą migać jednocześnie. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne. Wszystkie światła kierunkowskazów i lampy kierunkowe przestaną migać.

Wycieraczki i spryskiwacze

Działanie wycieraczek i spryskiwacza przedniej szyby



Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ACC/ON/READY/RUNNING, przednie wycieraczki i spryskiwacz będą aktywne. Operuj dźwignią aby wybrać różne tryby pracy:

- Tryb automatyczny (1)

- Wolna prędkość (2)
- Szybka prędkość (3)
- Pojedyncze przejście (4)
- Regulacja prędkości automatycznego wycierania*/Regulacja czułości czujnika deszczu* (5)
- Spryskiwanie i wycieranie (6)

Tryb przerywany i automatyczny

Przesunięcie dźwigni do pozycji przerywanej/automatycznej (1) aktywuje automatyczne działanie wycieraczek.

W modelach bez czujnika deszczu obróć przełącznik (5) aby dostosować przerwę między cyklami. Przerwa będzie się również zmieniać wraz z prędkością pojazdu - im wyższa prędkość, tym krótsze przerwy.

W modelach z czujnikiem deszczu obróć przełącznik (5) aby regulować czułość. Czujnik umieszczony w podstawie lustra wewnętrznego wykrywa ilość wody na przedniej szybie i automatycznie dostosowuje częstotliwość pracy wycieraczek.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Note: Po zwiększeniu czułości czujnika deszczu wycieraczki wykonają natychmiast jeden cykl pracy; jeśli czujnik deszczu wykryje ciągłe opady, wycieraczki będą kontynuować pracę. W przypadku braku opadów zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego wycierania.

Wolna prędkość

Przesunięcie dźwigni do pozycji wolnej prędkości (2) aktywuje powolne działanie wycieraczek.

Szybka prędkość

Przesunięcie dźwigni do pozycji szybkiej prędkości (3) aktywuje szybkie działanie wycieraczek.

Pojedyncze przejście

Naciśnięcie dźwigni w dół do pozycji pojedynczego przejścia (4) i zwolnienie spowoduje jednokrotne przejście wycieraczek. Przytrzymanie dźwigni spowoduje ciągłą pracę aż do zwolnienia.

Note: Gdy samochód jest unieruchomiony, otwarcie maski spowoduje dezaktywację funkcji wycieraczki/spryskiwacza przedniej szyby.

IMPORTANT

- Unikać uruchamiania wycieraczek na suchej szybie.
- W warunkach mrozu lub ekstremalnego upału upewnij się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone ani przyklejone do szyby.
- Zimą usuń śnieg lub lód z okolic ramion i piór wycieraczek, włączając w to obszar szyby czyszczony przez wycieraczki.

Spryskiwanie i wycieranie

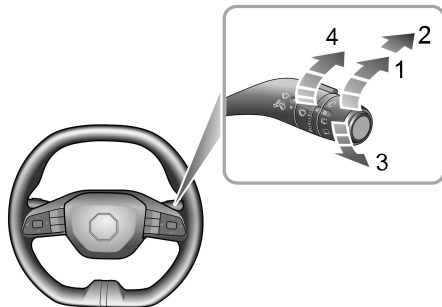
Przyciągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy (6) aktywuje przedni spryskiwacz. Po krótkim opóźnieniu uruchomią się wycieraczki.

Note: Wycieraczki kontynuują pracę przez trzy cykle po zwolnieniu przetłaczni dźwigni. Po kilku sekundach nastąpi dodatkowe przetarcie w celu usunięcia pozostałości płynu do spryskiwaczy z szyby czołowej.

IMPORTANT

Jeśli spryskiwacze nie dostarczają płynu do spryskiwaczy (brud lub lód mógł zablokować dysze), natychmiast zwolnij dźwignię. Zapobiegnie to działaniu wycieraczek i konsekwentnemu ryzyku pogorszenia widoczności spowodowanemu rozmazaniem brudu na nieumytym przedniej szybie.

Działanie tylnej wycieraczki i spryskiwacza



Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ACC/ON/READY/RUNNING , aktywna jest funkcja tylnej wycieraczki i spryskiwacza. Operuj dźwignią aby wybrać tryby:

- Tryb przerywany (1)
- Spryskiwanie i wycieranie (2 lub 3)
- Regulacja przerwy (4)

Tryb przerywany

Przekręcenie przełącznika do pozycji przerywanej (1) uruchamia 3 cykle wycierania przed przejściem w tryb przerywany. Przerwę można regulować przełącznikiem (4).

Spryskiwanie i wycieranie

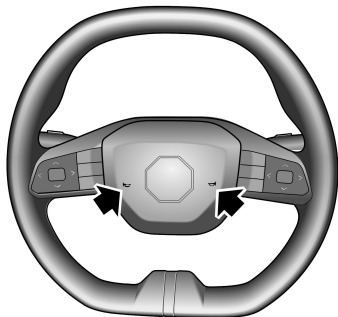
Wybierając tryb (2) tylny spryskiwacz i wycieraczka działają wspólnie w szybkim tempie. Zwolnienie do pozycji (1) wyłącza spryskiwacz.

Wybierając tryb (3) obie funkcje działają do momentu zwolnienia przełącznika. Kilka sekund po zwolnieniu następuje dodatkowe przejście wycieraczki.

Note: Gdy kłapa bagażnika zostanie otwarta, funkcja tylnej wycieraczki zostanie wyłączona.

Note: Jeśli wycieraczki przedniej szyby są włączone i wybrany zostanie bieg wsteczny,, tylna wycieraczka będzie działać.

Klakson



IMPORTANT

Aby uniknąć wypadków, prosimy nie naciskać z nadmierną siłą ani nie uderzać w pokrywę podczas obsługi klaksonu.

2

Naciśnij obszar przycisku klaksonu na kole kierownicy (wskazany strzałką), aby uruchomić klakson.

Note: *Obszar przełącznika klaksonu na kierownicy stanowi jednocześnie pokrywę poduszki powietrznej kierowcy. Ilustracja przedstawia lokalizację klaksonu (oznaczoną strzałką). Należy upewnić się, że naciska się w tym obszarze, aby uniknąć potencjalnej kolizji z działaniem poduszki powietrznej.*

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Lusterka wsteczne

Lusterka wsteczne składają się z zewnętrznych lusterka bocznych z przodu pojazdu, lewej i prawej strony oraz wewnętrznego lusterka wstecznego w przedniej części kabiny pasażerskiej. Służą do obserwacji sytuacji za pojazdem oraz po jego bokach, poszerzając pole widzenia kierowcy.

Lusterka wsteczne są elementami krytycznymi dla bezpieczeństwa. Prawidłowe użytkowanie i odpowiednia regulacja kąta luster poprawiają bezpieczeństwo i komfort jazdy.

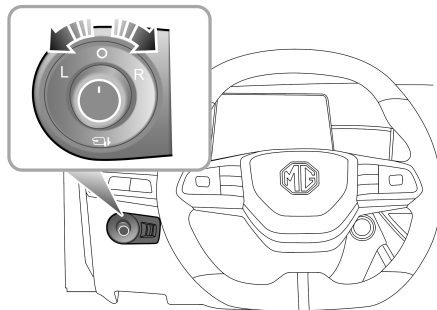
Zewnętrzne lusterka boczne

Zewnętrzne lusterka boczne, jako najszersze elementy montowane na pojeździe, są szczególnie narażone na uszkodzenia podczas kolizji. Posiadają funkcję ręcznego lub elektrycznego składania, co pomaga uniknąć uszkodzeń i umożliwia złożenie podczas manewrowania w wąskich przejściach.

Oprócz funkcji składania, każde zewnętrzne lusterko boczne posiada elektryczną regulację kąta oraz

elementy grzewcze, które skutecznie usuwają szronienie lub zaparowanie powierzchni lustra.

Note: *Pojazdy lub obiekty z tyłu widoczne w zewnętrznych lusterkach wstecznych mogą wydawać się dalej niż są w rzeczywistości.*



Elektryczna regulacja szyby lusterka

Przełącznik regulacji szyby zewnętrznego lusterka boczego znajduje się pod panelem przyrządów

po stronie kierowcy. Funkcja regulacji lusterka jest aktywna przy włączonym zasilaniu pojazdu.

- Obróć środkowy pokrętło aby wybrać lewe (L) lub prawe (R) lusterko.
- Przesuń pokrętło w żądanym kierunku aby wyregulować kąt szyby lusterka zewnętrznego.
- Po zakończeniu regulacji obróć pokrętło z powrotem do pozycji centralnej, co zapobiega przypadkowej zmianie ustawienia lusterka.

Elektryczne składanie lusterka*

W pojazdach z elektrycznym składaniem lusterka bocznego: przy włączonym zasilaniu obróć pokrętło do pozycji środkowej (O) i naciśnij pokrętło w dół. Lusterka boczne automatycznie się złożą. Ponowne naciśnięcie pokrętła w dół przywróci lusterka do pozycji wyjściowej.

Note: *While unlocking/locking the vehicle, the exterior rearview mirrors will be deployed/folded automatically.*

Note: *W przypadku pojazdów wyposażonych w elektrycznie składane lusterka drzwiowe, jeśli lusterka zostały przesunięte z pozycji ręcznie lub przypadkowo, można je zresetować poprzez operację pokrętłem w celu pełnego złożenia i rozłożenia jednorazowo.*

Podgrzewanie szyby lusterka*

Zewnętrzne lusterka boczne posiadają zintegrowane elementy grzewcze usuwające lód lub parę z powierzchni lustra.

Elementy grzewcze są aktywne podczas włączonego podgrzewania tylnej szyby, tj. tylko gdy pojazd jest w ruchu/zasilany, a podgrzewanie tylnej szyby jest włączone  .

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

IMPORTANT

- Elektryczna regulacja luster jest obsługiwana za pomocą przełącznika elektrycznego. Bezpośrednie manipulowanie nimi ręką może spowodować uszkodzenie powiązanych urządzeń.
- Mycie lub płukanie luster drzwiniowych strumieniem wody wysokociśnieniowej lub w myjniach automatycznych może doprowadzić do awarii silnika elektrycznego.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Przed jazdą wyreguluj korpus wewnętrznego lusterka wstecznego dla optymalnego widoku. Funkcja redukcji oślnienia wewnętrznego lusterka wstecznego zmniejsza oślenie przez reflektory pojazdów jadących za nami w nocy.

Ręczne lusterko wsteczne z redukcją oślnienia



Przesuń dźwignię u podstawy lusterka aby zmienić jego kąt i aktywować funkcję redukcji oślnienia. Normalną widoczność przywraca się poprzez ponowne cofnięcie dźwigni.

Note: *W niektórych sytuacjach widok odbity w manualnym lusterku przeciwodblaskowym może dezorientować kierowcę co do dokładnej lokalizacji pojazdów jadących z tyłu.*

Okna



Proszę prawidłowo obsługiwać okna, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Kierowca powinien poinstruować pasażerów, jak korzystać z okien oraz przekazać im środki ostrożności.

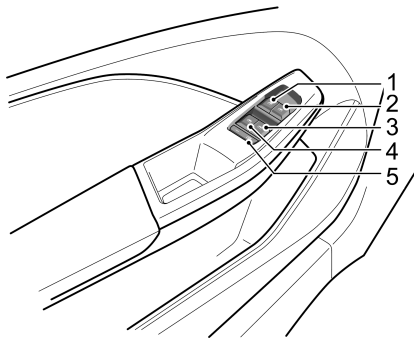


Upewnij się, że dzieci trzymają się z dala podczas podnoszenia lub opuszczania okna.



NIE OPERUJ wielokrotnie sterowania elektrycznymi szybami w krótkich odstępach czasu, ponieważ może to spowodować wyłączenie sterowania w celu ochrony silnika. W przypadku wystąpienia tej sytuacji odczekaj kilka sekund do ostygnięcia silnika. Nie odłączaj ujemnego zacisku akumulatora w tym czasie.

Przełącznik elektrycznego sterowania szybami

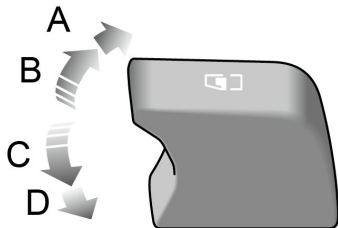


- 1 Przełącznik przedniej lewej szyby
- 2 Przełącznik przedniej prawej szyby
- 3 Przełącznik tylnej prawej szyby
- 4 Przełącznik tylnej lewej szyby
- 5 Przełącznik izolacji tylnych szyb

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Obsługa szyb

Elektryczne szyby mogą być obsługiwane gdy pojazd jest włączony (drzwi powinny być zamknięte podczas operacji).



Naciśnij przełącznik sterowania szybą (1 ~ 4) w dół do pierwszego położenia (Pozycja C) aby opuścić szybę, pociągnij przełącznik w górę do pierwszego położenia (Pozycja B) aby podnieść szybę. Szyba zatrzyma się natychmiast po zwolnieniu przełącznika.

Automatyczne opuszczanie

Naciśnij przełącznik sterowania szybą (1 ~ 4) w dół do drugiego położenia (Pozycja D) i zwolnij - szyba automatycznie opuści się do całkowitego otwarcia. Ruch szyby może być zatrzymany w dowolnym momencie poprzez operowanie odpowiednim przełącznikiem podczas opuszczania.

Automatyczne podnoszenie z funkcją anti-pinch*

W zależności od wersji pojazdu, niektóre szyby mogą posiadać funkcję "Automatyczne podnoszenie" i "Anti-pinch". Podciągnięcie przełącznika (1 ~ 4) do drugiego położenia (Pozycja A) i zwolnienie spowoduje automatyczne całkowite zamknięcie szyby. Ruch szyby może być zatrzymany w dowolnym momencie poprzez krótkotrwałe ponowne operowanie przełącznikiem podczas podnoszenia.

Funkcja 'Anti-pinch' jest zabezpieczeniem, które zapobiega podnoszeniu szyby i powoduje automatyczne opuszczenie szyby o określony dystans w przypadku wykrycia przeszkody.

Note: Przednie i tylne szyby pasażerskie mogą być również obsługiwane indywidualnymi przełącznikami okien zamontowanymi na każdej drzwiczce. Jeśli przełącznik blokady tylnej szyby został aktywowany, przełączniki szyb na tylnych drzwiach nie będą działać.

Przełącznik izolacji tylnych szyb

Naciśnij przełącznik (5) aby wyłączyć sterowanie tylnymi szybami (zapali się kontrolka w przełączniku), naciśnij ponownie aby przywrócić sterowanie.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Szyberdach*

Zestaw szyberdachu składa się z elektrycznego szkła szyberdachu oraz osłony przeciwsłonecznej.

Instrukcja obsługi



NIE pozwalaj pasażerom wychylać się przez otwarty szybko dachowy podczas gdy pojazd jest w ruchu. Obrażenia mogą powstać od obiektów takich jak gałęzie drzew.



Bezpieczeństwo pasażerów pojazdu musi być stale zapewnione. NIGDY nie należy umieszczać kończyn w ruchomej strefie szyberdachu w żadnym momencie, co może spowodować obrażenia.

- Unikaj pełnego otwierania szyberdachu podczas opadów deszczu ;
- Nie zaleca się otwierania szyberdachu podczas jazdy z wysoką prędkością;
- W miarę możliwości przed otwarciem szyberdachu należy usunąć pozostałości wody lub krople

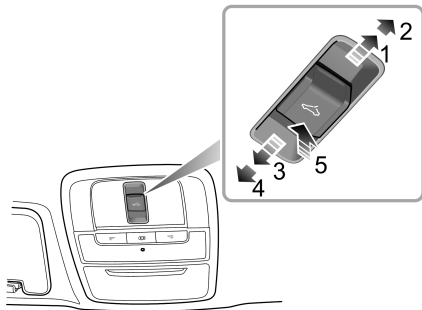
deszczu. Zaniedbanie tego może spowodować przedostanie się wody do wnętrza pojazdu ;

- NIE używaj materiałów ściernych do czyszczenia szkła szyberdachu. Stosuj rozpuszczalniki na bazie alkoholu ;
- NIE przytrzymuj przełącznika sterującego w pozycji otwierania/zamykania po zakończeniu operacji - może to uszkodzić elementy elektryczne ;
- Regularnie czyść szyberdach aby utrzymać sprawność działania. W razie potrzeby skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Obsługa szyberdachu

Szyberdach może być obsługiwany gdy zasilanie pojazdu znajduje się w pozycji ACC lub ON/RUNNING/READY.



Otwieranie szyberdachu

Otwarcie uchyłne

Naciśnij przełącznik szyberdachu(5), tylna krawędź szyberdachu automatycznie uchyła się. W każdej

chwili możesz zatrzymać ruch szyberdachu poprzez ponowne naciśnięcie przełącznika.

Otwarcie przesuwne

Przesuń przełącznik szyberdachu do tyłu na pierwszy stopień(1) i przytrzymaj - szyberdach ręcznie przesunie się do otwarcia. Zwolnienie przełącznika w dowolnym momencie zatrzyma ruch. Silne przesunięcie przełącznika do tyłu na drugi stopień(2) i zwolnienie spowoduje pełne automatyczne otwarcie. Ponowne przesunięcie przełącznika do tyłu zatrzyma ruch.

Zamykanie szyberdachu

Przesuń przełącznik szyberdachu do przodu na pierwszy stopień(3) i przytrzymaj - szyberdach ręcznie się zamknie. Zwolnienie przełącznika w dowolnym momencie zatrzyma ruch. Silne przesunięcie przełącznika do przodu na drugi stopień(4) i zwolnienie spowoduje pełne automatyczne zamknięcie. Ponowne przesunięcie przełącznika do przodu zatrzyma ruch.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Funkcja "anti-trap"

Podczas zamykania szyberdachu funkcją jednouchwytową, w przypadku napotkania przeszkody szyberdach zatrzyma się i automatycznie otworzy, umożliwiając usunięcie przeszkody.

Note: *The anti-trap function of sunroof glass only works when it is being closed by sliding.*

Inicjalizacja szyberdachu

W przypadku przerwy w zasilaniu podczas ruchu szyby lub po wymianie zespołu/szyby szyberdachu, wymagane jest przeprowadzenie inicjalizacji po ponownym zasileniu.

Naciśnij przełącznik uchylania szyberdachu aby całkowicie otworzyć, przytrzymaj przełącznik ponownie przez 5 sekund aż szyba zadrży wydając "kliknięcia", zwolnij aby zakończyć inicjalizację.

Note: *Failure to initialize the sunroof may cause the sunroof to operate incorrectly, or failure of anti-trap function, or failure to respond to some switch operations.*

Zabezpieczenie termiczne

Aby zapobiec przegrzaniu i uszkodzeniu silnika szyberdachu, zastosowano funkcję zabezpieczenia termicznego.

Po aktywacji zabezpieczenia termicznego szyberdach nie reaguje na żadne operacje oprócz zamykania. Po ostygnięciu silnika i wyjściu ze stanu zabezpieczenia, możliwa jest normalna obsługa do kolejnego zdarzenia termicznego.

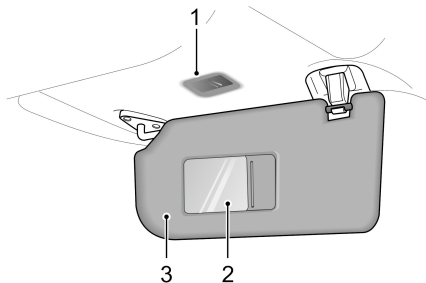
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Ostona przeciwsłoneczna



W celu zapewnienia bezpieczeństwa nie używaj lusterka kosmetycznego po stronie kierowcy podczas jazdy.

oświetlenie lusterka kosmetycznego, światło włącza się po otwarciu pokrywy i wyłącza po jej zamknięciu.

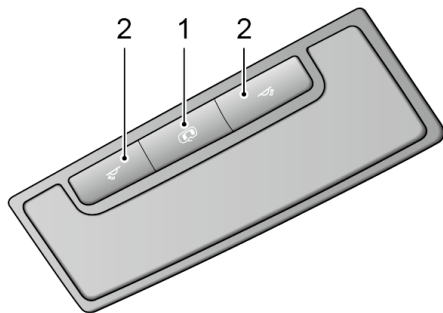


Ostony przeciwsłoneczne są zamontowane w suficie przed kierowcą i przednim pasażerem (3). Ostony są wyposażone w lusterko kosmetyczne (2) oraz oświetlenie lusterka kosmetycznego (1).

Aby skorzystać z lusterka kosmetycznego, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół. Jeśli sufit posiada

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Oświetlenie wnętrza



Naciśnij dowolny przełącznik (2), aby włączyć odpowiednie światło przeciwmgielne; naciśnij ponownie, aby je wyłączyć.

Funkcja AUTO ON

Naciśnij przełącznik automatycznej kontroli lamp (1), aby włączyć funkcję AUTO ON; naciśnij ponownie, aby wyłączyć funkcję.

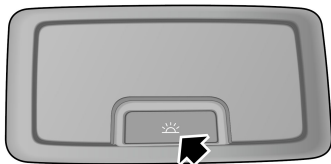
Gdy funkcja AUTO ON jest aktywna, światło przeciwmgielne włącza się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Odblokowanie pojazdu.
- Otwarcie dowolnych drzwi.
- Wyłączenie zasilania gdy pojazd wyposażony w czujnik światła wykryje ciemne oświetlenie zewnętrzne lub gdy światła boczne są włączone/wyłączone przez 30 sekund.

Note: *Jeśli drzwi pozostają otwarte dłużej niż określony czas, przednia lampa wewnętrzna wyłączy się automatycznie, aby uniknąć rozładowania akumulatora. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora, światło oświetlenia wnętrza zgaśnie wcześniej.*

Tyłowe światła przeciwmgielne*

2



Naciśnij przełącznik (strzałka), aby włączyć tylne światła przeciwmgielne, naciśnij ponownie aby wyłączyć.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Gniazdo zasilające



Należy upewnić się, że pokrywa gniazdka jest założona, gdy gniazdo zasilające nie jest używane. Zapobiegnie to przedostawaniu się zanieczyszczeń lub ciał obcych do gniazda, co mogłoby uniemożliwić jego użytkowanie lub spowodować zwarcie.



Napięcie znamionowe gniazda 12 V zasilania wynosi 12 V, a moc znamionowa 120 W, prosimy nie używać urządzeń elektrycznych o mocy przekraczającej znamionową.

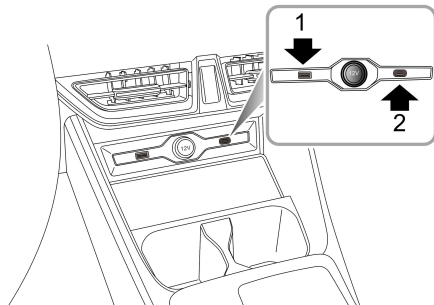


Używanie gniazdka elektrycznego lub portu USB gdy pojazd nie jest uruchomiony spowoduje przedwczesne rozładowanie akumulatora pojazdu. Długotrwałe użytkowanie może doprowadzić do całkowitego rozładowania akumulatora, uniemożliwiając uruchomienie pojazdu.

Przednie gniazdo zasilające

Gniazdo zasilające 12 V w przedniej konsoli znajduje się z przodu środkowej konsoli. Gdy stacyjka lub przełącznik Start/Stop jest w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY i zatyczka została usunięta, może służyć jako źródło zasilania.

W zależności od wersji wyposażenia pojazdu, port USB w przednim gnieździe zasilającym może różnić się jak pokazano na poniższym rysunku.



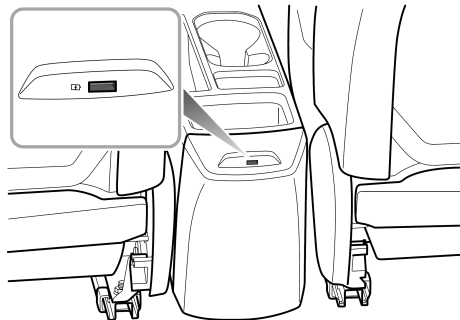
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

2

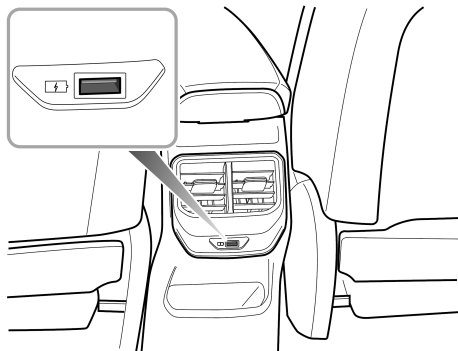
Po bokach gniazda zasilającego 12 V w przedniej konsoli znajdują się dwa porty USB . Gdy stacyjka lub przełącznik Start/Stop jest w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY , port USB może dostarczać napięcie 5 V jako interfejs zasilania. Niektóre porty USB umożliwiają również przesyłanie danych.

Maksymalny prąd roboczy portu USB wynosi 2,1 A.

Tylne gniazdo zasilające

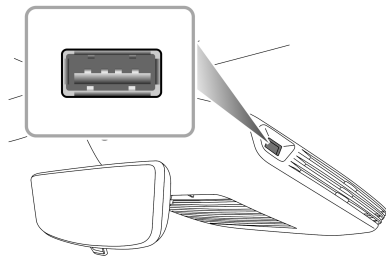


KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU



Niektóre wersje wyposażenia posiadają również port USB z tyłu konsoli środkowej. Gdy stacyjka lub przełącznik Start/Stop jest w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY, port USB może dostarczać napięcie 5 V jako interfejs zasilania. Jego maksymalny prąd roboczy wynosi 2,4 A.

Gniazdo zasilające w lusterku wstecznym



Niektóre wersje wyposażenia posiadają gniazdo USB w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego. Gdy stacyjka lub przełącznik Start/Stop jest w pozycji ACC/ON/RUNNING/READY, port USB może dostarczać napięcie 5 V jako interfejs zasilania, a jego maksymalny prąd roboczy wynosi 2 A.

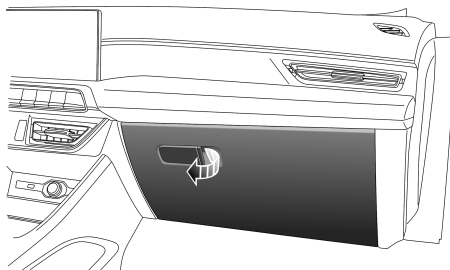
Note: *Porty USB w pojeździe mogą nie obsługiwać niektórych urządzeń z funkcją szybkiego ładowania.*

Urządzenia do przechowywania

Schowek przedni

Instrukcje użytkowania

- Podczas jazdy pojazdem należy zamknąć wszystkie urządzenia do przechowywania, aby uniknąć obrażeń ciała w przypadku gwałtownego przyspieszenia, awaryjnego hamowania lub kolizji drogowej.
- Nie umieszczaj płynów ani materiałów łatwopalnych (np. zapalniczek) w żadnych urządzeniach do przechowywania, aby uniknąć zapłonu materiałów łatwopalnych pod wpływem wysokiej temperatury i wywołania pożaru.



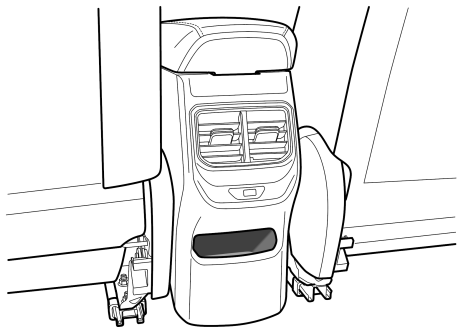
Aby otworzyć schowek przedni, naciśnij przycisk otwierający (oznaczony strzałką).

Przesuń pokrywę do przodu, aby zamknąć schowek. Upewnij się, że schowek jest całkowicie zamknięty podczas jazdy pojazdem.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

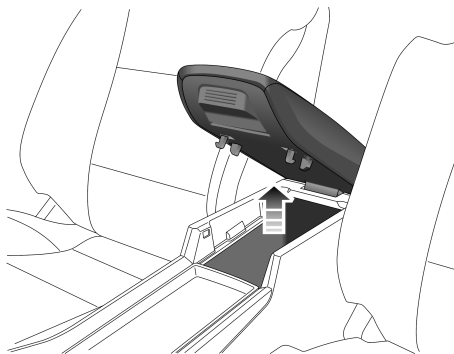
Pojemniki do przechowywania

Tylny pojemnik konsoli środkowej



Tylny pojemnik konsoli środkowej znajduje się za konsolą środkową.

Pojemnik podłokietnika konsoli środkowej



Podnieś podłokietnik konsoli środkowej (oznaczony strzałką), aby otworzyć pojemnik. Delikatnie dociśnij pokrywę, aby zamknąć pojemnik podłokietnika konsoli środkowej.

KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Pojemnik na okulary*



Pudełko na okulary powinno być używane wyłącznie gdy pojazd jest unieruchomiony.

Note:

Do schowka na okulary można włożyć wyłącznie okulary posiadające standardową oprawkę.



Pojemnik na okulary znajduje się w pobliżu przednich lamp oświetlenia wnętrza. Naciśnij panel (oznaczony strzałką) i po otwarciu umieść okulary w pojemniku. Zamknij pojemnik na okulary, gdy nie jest używany.

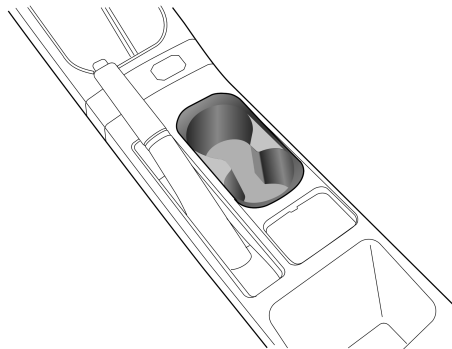
KRÓTKIE WPROWADZENIE DO FUNKCJI POJAZDU

Podręczny uchwyt na kubek

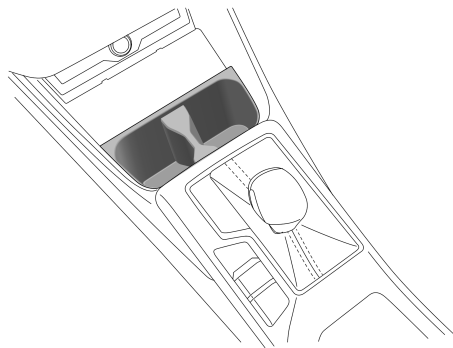
Note: Nie umieszczaj gorących napojów w uchwycie na kubek podczas jazdy. Rozlanie może spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

Podręczny uchwyt na kubek w konsoli środkowej

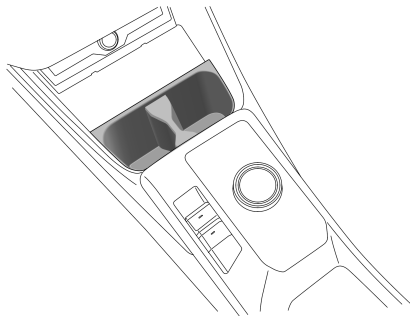
Konsola środkowa z manualną skrzynią biegów



Konsola środkowa z automatyczną skrzynią biegów



Konsola środkowa z przełącznikiem pokrętła



Podręczny uchwyt na kubek w konsoli środkowej znajduje się przed lub za mechanizmem sterowania zmianą biegów i może pomieścić kubki lub butelki z napojami.

Przygotowania do jazdy

<i>Przenoszenie ładunku</i>	<i>86</i>
<i>Holowanie*</i>	<i>87</i>
<i>Klucze</i>	<i>90</i>
<i>Immobiliser System</i>	<i>95</i>
<i>Kłapa tylna</i>	<i>100</i>
<i>System Paliwowy</i>	<i>102</i>
<i>Regulacja układu kierowniczego</i>	<i>105</i>
<i>Blokada alkoholowa</i>	<i>107</i>

Przenoszenie ładunku



Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnego obciążenia osi przedniej i tylnej. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia.

IMPORTANT

Traffic regulations must be observed when loading cargo, if the cargo extrudes the loadspace appropriate warning measures must be taken to warn other road users.

Ładowanie przestrzeni ładunkowej



Upewnij się, że oparcia tylnych siedzeń są bezpiecznie zatrzaśnięte w pozycji pionowej podczas przewożenia ładunków w przestrzeni bagażowej za siedzeniami.

Podczas przewożenia bagażu w przestrzeni ładunkowej zawsze należy układać ciężkie przedmioty możliwie najniżej i jak najbardziej do przodu, aby zapobiec przemieszczaniu się ładunku w przypadku wypadku lub gwałtownego hamowania.

Należy zachować ostrożność podczas jazdy i unikać gwałtownego hamowania lub przyspieszania przy przewożeniu dużych lub ciężkich przedmiotów.

Holowanie*

Ogólne bezpieczeństwo holowania



Przekroczenie jakichkolwiek limitów obciążenia zalecanych przez MG Motor jest niebezpieczne. Przed każdą podróżą należy zapoznać się z zalecanymi limitami obciążenia i zasadami ładowania.



Nadmierne obciążenie holowania zmniejsza przyczepność przedniej opony i kontrolę kierowania, zbyt małe obciążenie dzioba przyczepy może spowodować niestabilność przyczepy i doprowadzić do jej kołysania.

Twój pojazd może holować przyczepę pod warunkiem przestrzegania limitów obciążenia, stosowania zatwierdzonego wyposażenia i przestrzegania zasad holowania. Zawsze sprawdzaj dopuszczalne obciążenie przed holowaniem.

Przekroczenie maksymalnej masy holowanej może poważnie wpłynąć na prowadzenie i osiągi pojazdu, co może uszkodzić pojazd i układ napędowy.

Podczas montażu urządzenia holowniczego w pojeździe

Podczas holowania wszystkie tylne światła pojazdu muszą pozostawać widoczne dla innych użytkowników drogi i nie mogą być zasłonięte/częściowo zasłonięte.

Jeśli źródła światła holowniczych są zasłonięte, należy zastosować dodatkowe źródło oświetlenia, takie jak tablica świetlna.

Gdy nie holujesz, zamontowane urządzenie holownicze nie może zasłaniać żadnego źródła światła. Jeśli urządzenie holownicze zasłania lub częściowo zasłania źródło światła (np. światła przeciwmgłowe), należy je zdemontować lub schować, gdy nie jest używane.

Haki holownicze

Należy montować wyłącznie oryginalne haki holownicze MG. Stosuj wyłącznie metodę montażu określoną przez producenta pojazdu do mocowania haka. Więcej informacji uzyskasz u Autoryzowanego Serwisu MG.

Łańcuchy zabezpieczające

Należy stosować łańcuchy zabezpieczające jako środek ostrożności zapobiegający przypadkowemu odłączeniu przyczepy. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że łańcuch jest solidnie przymocowany zarówno do przyczepy, jak i pojazdu.

Wysokość nad poziomem morza

Silnik generuje mniejszą moc na większych wysokościach. Holując przyczepę w terenie górskim, zmniejsz łączną masę pojazdu i przyczepy o 10% na każde 1000 m wysokości.

Nachylenie terenu

Planując trasę holowania, należy unikać stromych wzniesień. Podana dopuszczalna masa holowana z hamowaniem przyjmuje maksymalne nachylenie 12% . Zaleca się poruszanie po nachyleniach poniżej 12% . Stosuj się do zaleceń stowarzyszeń przyczep dotyczących odpowiednich dróg.

Okres docierania

Unikaj holowania przyczepy podczas pierwszych 1000 km przebiegu pojazdu.

Tryb holowania

Pojazd umożliwia wybór trybu holowania, który można aktywować/dezaktywować poprzez:

- 1 Automatycznie: Podłączenie lub odłączenie połączenia elektrycznego między przyczepą a pojazdem.
- 2 Ręcznie: Wejdź w ekran multimedialny, aby włączyć/wyłączyć funkcję.

Note: Gdy tryb holowania zostanie automatycznie aktywowany, ręczna regulacja za pośrednictwem ekranu multimedialnego nie jest możliwa.

Aktywacja trybu holowania powoduje ograniczenie lub wyłączenie niektórych funkcji pojazdu, w tym:

- Automatyczny hamulec awaryjny*;
- System adaptacyjnego tempomatu*;
- System asysty w korkach*;
- System asysty pasa ruchu*;
- System asysty cofania*;
- System asysty parkowania z tyłu.

Note: Jeśli holowane urządzenie jest wyposażone w zespół świateł tylnych, pojazd steruje również światłami przyczepy po podłączeniu połączenia elektrycznego.

Note: Podczas używania tylnych świateł przeciwmgielnych tylne światła przeciwmgielne przyczepy również będą działać.

Klucze

Przegląd



Przechowuj klucz zapasowy w bezpiecznym miejscu - nie w samochodzie!



Zaleca się, aby klucze zapasowe nie były przechowywane na tym samym breloku, ponieważ może to powodować zakłócenia i uniemożliwić prawidłowe rozpoznanie klucza, a tym samym uniemożliwić prawidłowe działanie układu zasilania pojazdu.



Inteligentny klucz zawiera delikatne obwody i należy go chronić przed uderzeniami, wysoką temperaturą, wilgocią, bezpośrednim nasłonecznieniem oraz korozją płynów.

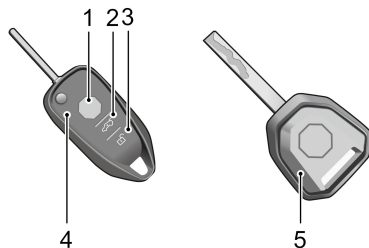
Pojazd jest wyposażony w dwa inteligentne klucze, każdy zawiera zapasowy klucz mechaniczny. Klucz mechaniczny może być używany do awaryjnego otwarcia drzwi, ale nie można nim uruchomić pojazdu.

Niektóre modele o niższym wyposażeniu są dostarczane z inteligentnym kluczem i zwykłym kluczem.

Dostarczone klucze zostały zaprogramowane do systemu zabezpieczeń pojazdu. Żaden klucz nieprogramowany do danego pojazdu nie może uruchomić samochodu.

Inteligentny klucz działa tylko w określonym zasięgu. Jego zasięg może być czasami ograniczony przez stan baterii, czynniki fizyczne i geograficzne. Dla bezpieczeństwa, po zablokowaniu pojazdu przy użyciu inteligentnego klucza, należy ponownie sprawdzić czy samochód jest zamknięty.

Klucze - Wersja podstawowa



1 Przycisk blokady

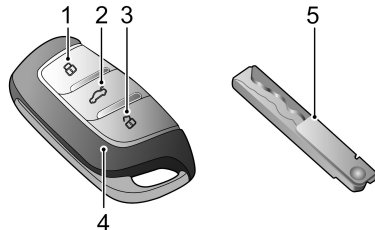
2 Przycisk klapy
bagażnika

3 Przycisk
odblokowania

4 Inteligentny klucz

5 Klucz mechaniczny

Klucze - Wersja pełna



1 Przycisk blokady

2 Przycisk klapy
bagażnika

3 Przycisk
odblokowania

4 Inteligentny klucz

5 Klucz mechaniczny

W przypadku zgubienia/kradzieży lub uszkodzenia klucza, zamiennik można uzyskać u Autoryzowanego Serwisu MG. Zagubiony/skradziony klucz można dezaktywować. Jeśli klucz zostanie odnaleziony,

PRZYGOTOWANIA DO JAZDY

Autoryzowany Serwis MG może go ponownie aktywować.

Note: *Any key made privately may not start the vehicle and may affect the safety of your car. To obtain a suitable key replacement, it is recommended that you consult an MG Authorised Repairer.*

Note: *The new key cannot be offered to you immediately because it requires programming to the vehicle by the MG Authorised Repairer.*

Note: *Jeśli twój samochód jest wyposażony w indukcyjną funkcję ładowania bezprzewodowego, zawsze trzymaj kluczyk w odległości większej niż 20 cm od ładowanego telefonu komórkowego, aby zapobiec zakłóceniom działania kluczyka przez urządzenie do ładowania bezprzewodowego.*

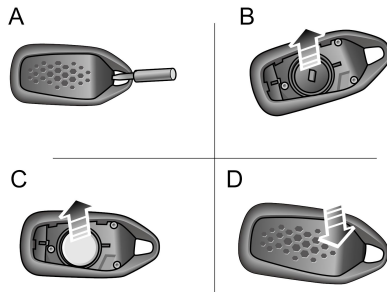
Note: *Unikać używania inteligentnego klucza w pobliżu silnych urządzeń powodujących zakłócenia radiowe (takich jak komputery przenośne i inne produkty elektroniczne), ponieważ normalne funkcjonowanie klucza może zostać zakłócone.*

Wymiana baterii w inteligentnym kluczu

Wymień baterię w inteligentnym kluczu korzystając z instrukcji obrazkowej, jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych objawów:

- Zmniejszenie zasięgu funkcji blokowania/odblokowywania klucza;
- Komunikat "Niski poziom baterii pilota, wymień baterię" w centrum komunikatów.

Wymiana baterii - Wersja podstawowa



- 1 Delikatnie włóż odpowiednie narzędzie w otwór do demontażu obudowy (A).

- 2 Przytrzymaj mocno klucz i podważ narzędziem aż obudowa częściowo się rozdzieli.
- 3 Ostrożnie oddziel obudowę od klucza, usuń uszczelkę wodoodporną (B) i wyjmij zużyłą baterię z gniazda (C).

Note: Upewnij się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa podczas instalowania nowej baterii.

Note: Zaleca się użycie baterii CR2032 do pilota zdalnego sterowania.

- 4 Umieść nową baterię w gnieździe, upewniając się o pełnym kontakcie z gniazdem, i zamontuj ponownie uszczelkę.
- 5 Zamontuj obudowę i dociśnij mocno (D), upewniając się o równomiernych szczelinach wokół obudowy.
- 6 Uruchom pojazd aby zsynchronizować ponownie klucz.

Wymiana baterii - Wersja pełna

A



B



C



D



- 1 Naciśnij przycisk (A) na inteligentnym kluczu aby wysunąć ozdobną listwę.
- 2 Wyjmij zapasowy klucz mechaniczny (B) w kierunku wskazanym strzałką.
- 3 Użyj płaskiego narzędzia do wsunięcia w bok klucza (C), ostrożnie podważ pokrywę baterii i rozdziel obudowę na górną i dolną część (D).

Note: *Należy upewnić się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa podczas instalowania nowej baterii.*

Note: *Zaleca się użycie baterii CR2032 do pilota zdalnego sterowania.*

- 4 Wyjmij zużytą baterię z gniazda.
- 5 Umieść nową baterię w gnieździe, upewniając się o pełnym kontakcie z gniazdem.
- 6 Zamontuj pokrywę i dociśnij mocno, upewniając się o równomiernych szczelinach.
- 7 Zamontuj ponownie klucz mechaniczny i zamknij ozdobną listwę.
- 8 Uruchom pojazd aby ponownie zsynchronizować klucz.

IMPORTANT

- Użycie nieprawidłowej lub nieodpowiedniej baterii może uszkodzić inteligentny klucz. Nowa bateria zamienna musi mieć takie samo napięcie znamionowe, wymiary i specyfikacje jak stara.
- Nieprawidłowe zamontowanie baterii może uszkodzić klucz.
- Utylizacja zużytej baterii musi być ściśle zgodna z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Immobiliser System

Twój pojazd jest wyposażony w immobilizer układu napędowego oraz system antywłamaniowy nadwozia. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę użytkownika, zalecamy uważne zapoznanie się z niniejszą sekcją w celu pełnego zrozumienia zasad aktywacji i dezaktywacji systemów antywłamaniowych.

Immobilizer układu napędowego

Immobilizer układu napędowego zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Uruchomienie pojazdu jest możliwe dopiero po dezaktywacji immobilizera.

Po naciśnięciu przycisku START/STOP i wykryciu ważnego klucza wewnątrz pojazdu, immobilizer układu napędowego zostanie automatycznie dezaktywowany.

Jeżeli na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat "Smart Key Not Detected" lub "Put Key to Manual-Start Position" albo zapali się kontrolka systemu antywłamaniowego, należy umieścić inteligentny klucz w pozycji awaryjnego uruchamiania

(patrz "Procedura awaryjnego uruchamiania" w sekcji "Uruchamianie/Wyłączanie układu napędowego" rozdziału "Obsługa pojazdu") lub spróbować użyć zapasowego klucza. Jeśli samochód nadal nie uruchamia się, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.

System antywłamaniowy nadwozia

Zamykanie i otwieranie

Po zamknięciu pojazdu kierunkowskazy mrgną trzykrotnie, a po otwarciu - jednokrotnie.

Obsługa systemu zamków drzwiowych (klucz)

Zamykanie kluczem

- Zamykanie pilotem: po zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika naciśnij przycisk Lock na inteligentnym kluczu.
- Zamykanie kluczem mechanicznym: zdejmij osłonę zamka drzwi kierowcy, włóż klucz do otworu i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Otwieranie kluczem

- Otwieranie pilotem: naciśnij przycisk Unlock na kluczu.
- Otwieranie kluczem mechanicznym: zdejmij osłonę zamka drzwi kierowcy, włóż klucz i przekręć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Znajdź mój samochód

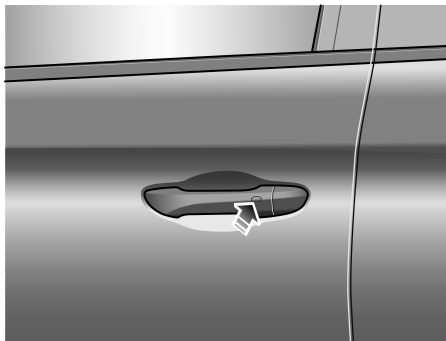
Po kilku minutach od zamknięcia pojazdu, ponowne naciśnięcie przycisku Lock na inteligentnym kluczu aktywuje funkcję "Znajdź mój samochód" poprzez sygnał dźwiękowy i świetlny. Ponowne naciśnięcie Lock wstrzyma, a Unlock wyłączy tę funkcję. Ustawienia dostępne w "Ustawieniach pojazdu" na ekranie multimedialnym.

Note: *Jeśli przełącznik startowy nie zostanie ustawiony w pozycji ACC/ON/READY lub zdalne odblokowanie klucza nie zostanie aktywowane w ciągu kilku sekund (około 10 sekund) po odblokowaniu pojazdu kluczem mechanicznym, zostanie uruchomiony alarm immobilizera.*

Note: *Jeśli w ciągu kilku sekund po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota nie zostaną otwarte drzwi, wszystkie drzwi automatycznie ponownie się zablokują.*

Obsługa systemu zamków drzwiowych (bezkluczowy)*

System bezkluczowy umożliwia zamykanie/otwieranie drzwi i klapy bagażnika przy obecności inteligentnego klucza w pobliżu pojazdu.



Note: Upewnij się, że odległość między inteligentnym kluczem a klamką znajduje się w zasięgu 1.5 m, aby możliwe było bezkluczkowe zamykanie i otwieranie drzwi.

Zamykanie bezkluczkowe

Po wyłączeniu przełącznika START/STOP i opuszczeniu pojazdu, naciśnij raz przycisk na klamce drzwiowej przed oddaleniem się, aby zamknąć wszystkie drzwi i klapę bagażnika (bez użycia klucza). Aktywuje to alarm i immobilizer.

Otwieranie bezkluczkowe

Naciśnij przycisk na przedniej klamce drzwiowej, aby otworzyć zamek, a następnie pociągnij klamkę.

Note: Gdy pojazd jest zablokowany, jeśli znajdujesz się w zasięgu inteligentnego klucza i operujesz przyciskiem klamki drzwiowej, ale nie wykonasz żadnej dalszej czynności, po 30 sekundach pojazd automatycznie ponownie się zablokuje, aby pozostać zabezpieczony.

IMPORTANT

Po zablokowaniu drzwi za pomocą klucza, naciśnij przycisk na klamce drzwiowej aby odblokować pojazd. Jeśli pojazd nie może być normalnie odblokowany lub zablokowany, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

Błąd blokady

Jeśli drzwi kierowcy nie są całkowicie zamknięte przy naciskaniu przycisku Lock lub przełącznik START/STOP pozostaje włączony, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Drzwi pozostaną otwarte, a alarm nieaktywny.

Przy niecałkowicie zamkniętych drzwiach pasażerskich, masce lub klapie bagażnika, sygnał dźwiękowy ostrzega o błędzie blokady. System zabezpieczy zamknięte elementy, a wskaźnik alarmu będzie migał. Zamknięcie otwartych elementów automatycznie aktywuje pełne zabezpieczenie. Jeśli klucz pozostanie w pojeździe przy zamykaniu drzwi, pojazd automatycznie się otworzy.

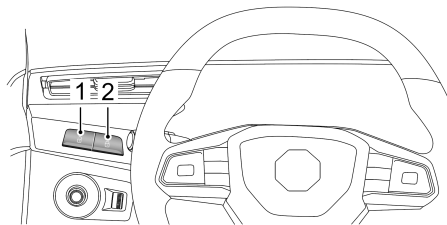
Note: *Gdy cały pojazd jest zablokowany, należy jedynie odblokować i otworzyć klapę bagażnika, ponownie umieścić (lub pozostawić) pilota w samochodzie i zamknąć klapę bagażnika. W tym momencie klapa bagażnika automatycznie się otworzy i nie będzie możliwości jej zamknięcia*

Alarm antywłamaniowy

W przypadku aktywacji alarmu, syrena będzie emitować ciągły sygnał. Dezaktywacja alarmu możliwa poprzez:

- Naciśnięcie przycisku Unlock na kluczu
- Naciśnięcie przycisku na klamce drzwiowej z kluczem w pobliżu
- Ustawienie przełącznika START/STOP w pozycję ACC/ON/READY z kluczem wewnątrz pojazdu

Wewnętrzny przełącznik blokady



- 1 Przełącznik otwierania
- 2 Przełącznik zamykania

Po wyłączeniu systemu antywłamaniowego: naciśnij przełącznik Lock (2) przy zamkniętych drzwiach aby je zablokować; naciśnij Unlock (1) aby odblokować.

Note: *Jeśli system antykradzieżowy pojazdu jest uzbrojony, naciśnięcie przełącznika blokady/odblokowania zamków wewnętrznych nie spowoduje zablokowania/odblokowania drzwi, lecz uruchomi system alarmowy.*

Przy zamkniętych wszystkich drzwiach, masce i klapie bagażnika, naciśnięcie przełącznika Lock spowoduje świecenie żółtej kontrolki.

Przy niezamkniętych drzwiach pasażerskich, masce lub klapie bagażnika, kontrolka będzie migać.

Wewnętrzna klamka drzwiowa

Pociągnij wewnętrzną klamkę drzwiową aby odblokować i otworzyć drzwi.

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Wszystkie drzwi automatycznie się blokują po przekroczeniu prędkości 10 mph (15 km/h).

Automatyczne odblokowanie

Po wyłączeniu zasilania pojazdu wszystkie drzwi są automatycznie odblokowane.

Kłapa tylna

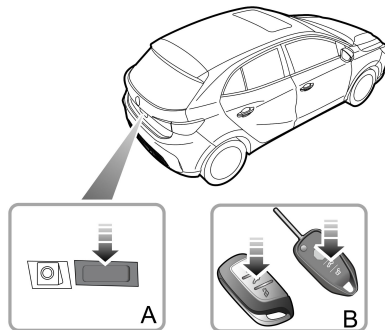


Jeśli tylna kłapa nie może zostać zamknięta ze względu na rodzaj przewożonego ładunku lub jeśli uszczelka uszczelniająca jest uszkodzona, zaleca się zamknięcie wszystkich okien podczas jazdy, wybranie trybu nawiewu frontального w klimatyzacji oraz ustawienie wentylatora na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu.



Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażowej zawsze upewnij się, że w pobliżu nie ma osób ani przedmiotów, które mogłyby utrudnić operację. Może to spowodować obrażenia fizyczne lub uszkodzenia.

Tryb otwierania/zamykania klapy tylnej



Klapę tylną można otwierać i zamykać następującymi metodami:

- **Otwieranie klapy tylnej za pomocą kluczyka:** Gdy przełącznik Start jest w pozycji WYŁ., przytrzymaj przycisk klapy tylnej (B) na pilocie zdalnego sterowania, aby ręcznie otworzyć klapę tylną.
- **Otwieranie klapy tylnej z zewnątrz pojazdu:** Gdy pojazd jest odblokowany lub wykrywany klucz

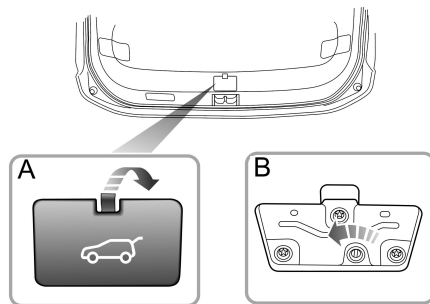
znajduje się w zasięgu 1 m wokół klapy tylnej, naciśnij bezpośrednio przełącznik otwierania (A) na klapie tylnej, aby ją otworzyć.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Przełącznik awaryjnego otwierania klapy tylnej znajduje się w zespole zatrzasku klapy tylnej.

Aby uzyskać dostęp do mechanizmu, opuść tylne siedzenie, aby dostać się do okładziny klapy tylnej. Zidentyfikuj zaślepkę mechanizmu awaryjnego zwalniania (A).

Zdejmij zaślepkę okładziny, włóż odpowiednie płaskie narzędzie do szczeliny zwalniającej i obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć klapę tylną (B).



System Paliwowy

Wymagania dotyczące paliwa



Należy używać wyłącznie benzyny spełniającej krajowe normy oraz specyfikacje producenta pojazdu. Użycie niewłaściwego paliwa spowoduje poważne uszkodzenie katalizatora, zmniejszenie mocy/momentu obrotowego silnika oraz zwiększenie zużycia paliwa.

Prosimy o tankowanie zgodnie z informacjami na etykiecie paliwowej. Szczegóły znajdują się w rozdziale "Dane techniczne" w części "Parametry silnika głównego".

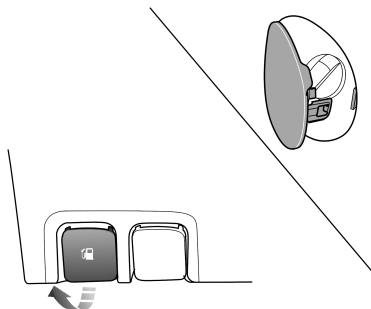
E5 : Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 2,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 5% (v/v) etanolu.

E10 : Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 3,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 10% (v/v) etanolu.



W przypadku użycia paliwa niższej jakości może wystąpić stukanie silnika. Należy jak najszybciej użyć zalecanej lub wyższej klasy benzyny. Jeśli stukanie silnika utrzymuje się po użyciu zalecanej lub wyższej klasy paliwa, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. Dopuszcza się stosowanie benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż wymagana przez silnik, jednak nie wpływa to korzystnie na moc silnika i zużycie paliwa.

Wlew paliwa



Klapka wlewu paliwa

Klapka wlewu paliwa znajduje się na lewym tylnym błotniku.

Aby otworzyć klapkę, pociągnij za uchwyt zwalniający znajdujący się pod panelem deski rozdzielczej kierowcy.

Korek wlewu paliwa

Przed otwarciem powoli obracaj korek wlewu paliwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uwolnić ciśnienie wewnątrz zbiornika.

Po zatankowaniu załóż korek wlewu paliwa i dokręć go aż usłyszysz "kliknięcie".

Note: *Klapka wlewu paliwa może zostać zablokowana wyłącznie przy zamkniętych drzwiach.*

Tankowanie



Gazy paliwowe pojazdów są wysoce łatwopalne, a w zamkniętych przestrzeniach są również niezwykle wybuchowe.

Zawsze zachowaj ostrożność podczas tankowania:

- Wyłącz układ zasilania;
- Nie pal i nie używaj otwartego ognia;
- Nie używaj telefonu komórkowego;
- Zapobiegaj rozlewaniu paliwa;
- Nie napełniaj zbiornika do pełna.

Nie napełniaj całkowicie zbiornika jeśli pojazd ma być parkowany w bezpośrednim słońcu lub wysokiej

temperaturze otoczenia - rozszerzanie się paliwa może spowodować wyciek.

Uruchom silnik po zatankowaniu. Jeśli silnik nie pracuje równomiernie, wyłącz go i nie uruchamiaj ponownie, natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

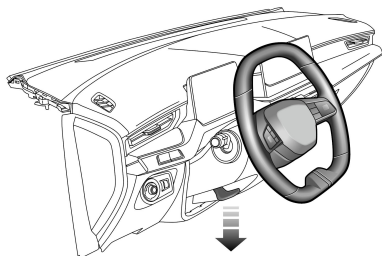
IMPORTANT
Podczas tankowania należy zapobiegać rozchlapywaniu benzyny na powierzchnię malowanych elementów nadwozia lub sąsiadujących elementów zewnętrznych. Zanieczyszczenie może spowodować uszkodzenie powierzchni lakieru lub sąsiadujących elementów zewnętrznych.

Regulacja układu kierowniczego

Regulacja pozycji kierownicy



NIE próbuj regulować pozycji kierownicy podczas jazdy samochodem. Jest to wyjątkowo niebezpieczne.



Dostosuj pozycję kierownicy do preferowanej pozycji jazdy:

- 1 Całkowicie zwolnij dźwignię blokującą (jak wskazuje strzałka na rysunku).
- 2 Chwyc kierownicę oburącz i przesuwaj ją w górę oraz w dół w celu regulacji wysokości; Pchaj i ciągnij kierownicę do przodu oraz do tyłu w celu regulacji odległości od ciała.
- 3 Po wybraniu komfortowej pozycji jazdy, pociągnij dźwignię blokującą całkowicie do góry w celu zablokowania kierownicy w nowej pozycji.

Elektryczne wspomaganie kierownicy



Jeśli elektryczne wspomaganie kierownicy ulegnie awarii, układ kierowniczy może stać się bardzo ciężki w obsłudze, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Ta seria modeli jest wyposażona w elektryczne wspomaganie kierownicy. System ten działa wyłącznie po uruchomieniu pojazdu.

IMPORTANT

Gdy system EPS działa, przytrzymywanie koła kierownicy w pełnym skręcie przez dłuższy czas spowoduje zmniejszenie mocy wspomagania, co spowoduje cięższe odczucie w układzie kierowniczym.

poprawić komfort jazdy w niskich temperaturach. Funkcję grzewczą można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika na ekranie rozrywki.

Inicjalizacja kąta modułu elektrycznego wspomagania kierownicy

Po ponownym podłączeniu akumulatora po rozłączeniu, kontrolki ostrzegawcze elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) mogą świecić się na żółto. W takim przypadku wymagana jest inicjalizacja elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS), tj. obróć kierownicę od skrajnego lewego do skrajnego prawego położenia; po zakończeniu inicjalizacji kontrolki ostrzegawcze zgasną.

Ogrzewanie kierownicy*

Niektóre modele są wyposażone w funkcję ogrzewania kierownicy. Funkcja grzewcza może

Blokada alkoholowa



Blokada alkoholowa stanowi wyłącznie urządzenie detekcyjne mające na celu wsparcie w ograniczaniu możliwości prowadzenia pojazdu przy przekroczeniu dopuszczalnego poziomu BAC. Należy jednak pamiętać, że to kierowca ponosi pierwszorzędną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych uczestników ruchu, bezwzględnie zakazuje się prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu!

W pojeździe można zamontować blokadę alkoholową, szczegóły uzyskasz kontaktując się z obsługą klienta.

Aby użyć urządzenia blokady alkoholowej, należy chwycić urządzenie ręczne i dmuchnąć w ustnik/otwór. Próbką oddechu pozwoli na analizę stężenia alkoholu we krwi. Jeśli poziom alkoholu będzie poniżej ustawionego limitu, będzie można uruchomić pojazd.

Note: Urządzenie przenośne należy umieścić w łatwo dostępnym miejscu, które nie wpływa na prowadzenie pojazdu. W celu instalacji i konfiguracji urządzenia prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

IMPORTANT

Jeśli test na obecność alkoholu zakończy się niepowodzeniem, ze względów bezpieczeństwa prosimy nie próbować na siłę uruchamiać pojazdu. Jeśli podejrzewasz, że urządzenie blokady alkoholowej działa nieprawidłowo, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Prowadzenie Pojazdu

<i>System Zasilania – Włączanie/Wyłączanie</i>	<i>110</i>
<i>Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda</i>	<i>117</i>
<i>Zmiana biegów - napęd elektryczny*</i>	<i>121</i>
<i>Zmiana biegów - Bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów (CVT)*</i>	<i>124</i>
<i>Zmiana biegów – skrzynia biegów manualna*</i>	<i>130</i>
<i>Tryb jazdy*</i>	<i>132</i>
<i>Hamulec zasadniczy</i>	<i>133</i>
<i>Tryby Napędu*</i>	<i>136</i>
<i>Tryb odzyskiwania energii*</i>	<i>137</i>
<i>Inteligentny System Oszczędzania Paliwa Start-Stop *</i>	<i>138</i>

System Zasilania – Włączanie/Wyłączanie

Uruchamianie układu napędowego (uruchamianie kluczem)*



Gdy pojazd jest w ruchu, nie wyłączaj przełącznika START/STOP ani nie wyjmuj kluczyka, ponieważ może to spowodować zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie pojazdu.



Nie dotykaj klucza podczas jazdy pojazdem, w przeciwnym razie może to spowodować wyłączenie układu napędowego!



Przełącznik START/STOP znajduje się po prawej stronie kolumny kierownicy. Funkcje poszczególnych pozycji są następujące:

Pozycja 0 (LOCK/OFF)

- Kluczyk można włożyć lub wyjąć.
- Po zatrzymaniu silnika i wyjęciu klucza obróć kierownicę w jedną stronę, aby zablokować kierownicę.

Pozycja 1 (ACC)

- Silnik nie został uruchomiony i kluczyk nie może zostać wyjęty.
- Niektóre urządzenia elektryczne (np. elektryczne szyby) mogą działać.

Pozycja 2 (ON/RUNNING)

- Podczas uruchamiania pojazdu silnik pracuje, a wszystkie urządzenia elektryczne mogą działać.

Pozycja 3 (START)

- Uruchom silnik.
- Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnij kluczyk, a przełącznik START/STOP automatycznie powróci do pozycji 2 .

Note: *Gdy klucz znajduje się w pozycji 0 przełącznika START/STOP, otwarcie drzwi kierowcy spowoduje uruchomienie sygnału dźwiękowego informującego o nieusuniętym kluczu.*

Note: *Gdy kierownica jest zablokowana i klucz nie można przekręcić z pozycji 0 do pozycji 1, należy delikatnie przekręcić kierownicę podczas przekręcania klucza w celu odblokowania kierownicy.*

Uruchamianie układu napędowego (uruchamianie bezkluczykowe)*



Bezkluczykowy przełącznik START/STOP znajduje się w panelu ozdobnym po lewej stronie kierownicy. Jest to przycisk Start/Stop. Aby obsługiwać system, klucz inteligentny musi znajdować się w pojeździe.

Stany wskaźnika przełącznika opisano poniżej:

Wskaźnik wyłączony (OFF)

- Silnik jest wyłączony w tej pozycji.

Żółte światło (ACC)

- Gdy system jest w stanie OFF i naciśnięto przełącznik START/STOP raz, pojazd przechodzi w stan ACC , zapala się żółte światło przełącznika START/STOP i niektóre urządzenia elektryczne (np. elektryczne szyby) mogą być używane.

Zielone światło (ON/READY/RUNNING)

- W stanie ACC , naciśnięcie przełącznika START/STOP bez wciśniętego pedału hamulca spowoduje przejście systemu w stan ON , zapali się zielony wskaźnik i niektóre urządzenia elektryczne (np. wskaźniki) będą działać. W stanie ACC, wciśnięcie pedału hamulca i naciśnięcie przełącznika START/STOP spowoduje rozruch i uruchomienie pojazdu.
- Po uruchomieniu silnika pojazd przechodzi w stan READY/RUNNING i wszystkie urządzenia elektryczne mogą być używane.

Note: Po wyłączeniu przełącznika START/STOP i otwarciu drzwi, jeśli kluczyk pozostanie w pojeździe, sygnał dźwiękowy będzie emitowany ciągle po zamknięciu drzwi.

Jeżeli Twój pojazd jest narażony na silne sygnały radiowe, systemy bezkluczykowe i uruchamiania mogą ulec zakłóceniom i nie działać prawidłowo. Patrz „Alternatywna procedura uruchamiania”.

Uruchamianie układu napędowego



Nie uruchamiaj ani nie pozostawiaj pracującego silnika przez dłuższy czas w niewentylowanym pomieszczeniu. Spaliny są szkodliwe i zawierają tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Procedura uruchamiania (uruchamianie kluczem)*

- 1 Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (włącznie z klimatyzacją).
- 2 W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P lub N i wciśnij pedał hamulca.

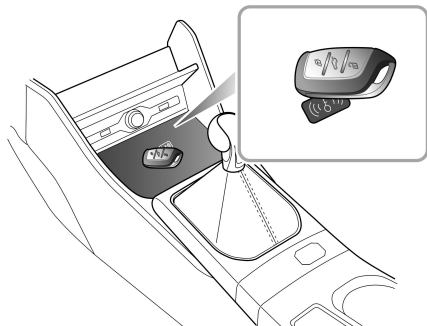
Note: *Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w dowolnej innej pozycji, silnik nie może zostać uruchomiony.*

- 3 W przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów upewnij się, że wybrano luz i pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty; W przypadku pojazdów HEV upewnij się, że wybrano P, włączony hamulec postojowy (EPB) i wciśnięty pedał hamulca.

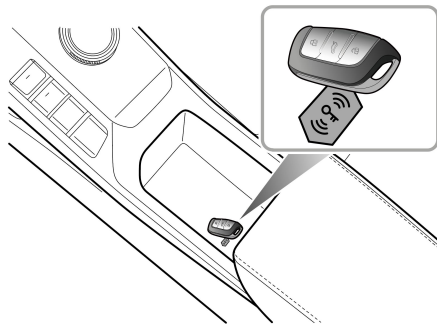
- 4 Włóż kluczyk, obróć go do pozycji START i natychmiast zwolnij kluczyk po uruchomieniu silnika.

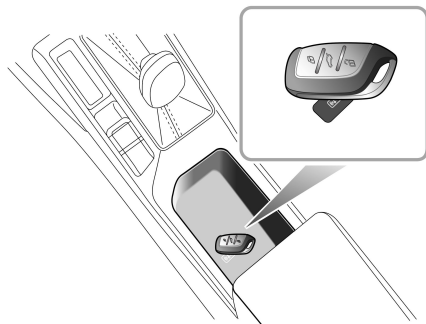
Note: *Po uruchomieniu silnika, jeśli kluczyk nie zostanie natychmiast zwolniony, rozrusznik będzie kontynuował pracę. Może to nie tylko rozładować akumulator, ale także uszkodzić silnik rozrusznika, katalizator oraz filtr cząstek stałych.*

Alternatywna procedura uruchamiania (model z manualną skrzynią biegów)



Alternatywna procedura uruchamiania (model z automatyczną skrzynią biegów)





Jeżeli pojazd znajduje się w obszarze z silnymi zakłóceniami radiowymi lub stan baterii klucza inteligentnego jest niski, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami, aby spróbować uruchomić pojazd:

- 1 Umieść klucz inteligentny w pozycji i pod kątem pokazanym na ilustracji.
- 2 Upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P lub luzie, następnie wciśnij pedał hamulca i

użyj przełącznika Start, aby uruchomić układ napędowy.

- 3 W przypadku modeli z manualną skrzynią biegów należy ustawić dźwignię zmiany biegów na luz, wcisnąć pedał sprzęgła, użyć przełącznika startu i uruchomić układ napędowy.

Po wymianie baterii klucza inteligentnego lub opuszczeniu obszaru zakłóceń, jeśli procedura uruchamiania bezkluczykowego nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

IMPORTANT

- Jeśli trzy kolejne próby uruchomienia pojazdu zakończą się niepowodzeniem, należy zwrócić się o pomoc. Wielokrotne próby uruchomienia mogą spowodować uszkodzenie układu napędowego i akumulatora.
- Pojazd jest wyposażony w system antykradzieżowy. Żaden prywatnie przygotowany klucz nie pozwoli na uruchomienie silnika.
- W temperaturach poniżej -10 stopni Celsjusza czas uruchamiania układu napędowego ulegnie wydłużeniu. Należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej podczas próby uruchomienia.

- 2 Zaciągnij hamulec postojowy.
- 3 W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P .
- 4 W przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji luzu.
- 5 Użyj przełącznika startu, aby wyłączyć układ napędowy.

Wyłączanie układu napędowego

Wyłącz silnik w następujący sposób:

- 1 Po bezpiecznym zatrzymaniu pojazdu wciśnij pedał hamulca (automatyczna skrzynia) lub pedał sprzęgła (manualna skrzynia).

Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda

Docieranie

Hamulce i opony wymagają czasu na "dostosowanie się" do wymagań codziennej eksploatacji. Dlatego w celu poprawy długoterminowej wydajności eksploatacyjnej, unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania awaryjnego lub gwałtownego hamowania podczas pierwszych 900 mil (1500 km).

Gdy pojazd pokonuje wzniesienia lub wymaga gwałtownego przyspieszenia, prędkość obrotowa silnika może znacząco wzrosnąć w porównaniu z normalnymi warunkami pracy w celu zwiększenia całkowitej mocy pojazdu.

Ochrona Środowiska

Twój samochód został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii w celu minimalizacji wpływu na środowisko.

Ekonomiczna Jazda

Sposób prowadzenia pojazdu ma znaczący wpływ na żywotność samochodu oraz zużycie energii.

Płynna Jazda

Podróżowanie ze stałą odpowiednią prędkością jest bardziej efektywne niż częste hamowanie i przyspieszanie. Unikaj gwałtownego przyspieszania, raptownych startów i ostrego/hamowania awaryjnego. Stopniowe przyspieszanie lub zwalnianie zużywa znacznie mniej energii niż gwałtowne przyspieszanie czy hamowanie awaryjne, minimalizując zużycie elementów mechanicznych.

Unikanie Jazdy z Maksymalną Prędkością

Zużycie energii oraz poziom hałasu znacząco wzrastają przy wysokich prędkościach.

Przewidująca Jazda

Unikaj dróg z korkami lub zatłoczeniem. Wcześniej przewiduj utrudnienia w ruchu i zachowuj odpowiedni odstęp od poprzedzającego pojazdu,

zwalniając w porę. Unikaj niepotrzebnego ostrego hamowania, które powoduje przedwczesne zużycie elementów hamulcowych.

Zarządzanie Użyciem Dodatkowego Oprzyrządowania Elektrycznego

Choć komfort jazdy jest istotny, korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych wewnątrz pojazdu zwiększa zużycie energii.

Jazda w Specjalnych Warunkach

Jazda w Deszczu lub Śniegu



Hamowanie awaryjne, przyspieszanie i skręcanie na śliskich drogach zmniejszą wydajność prowadzenia pojazdu i przyczepność.

- Jeśli szyby lub przednia szyba zaparują, użyj funkcji klimatyzacji do odmgławiania. Jeśli na lusterku wstecznym pojawi się film wodny lub tylna szyba zaparuje, użyj funkcji ogrzewania lusterka zewnętrznego i tylnej szyby.
- Gdy nawierzchnia jest oblodzona lub pokryta śniegiem, tarcie między oponami a drogą staje się minimalne, co zwiększa ryzyko wypadków. Unikaj jazdy lub załóż odpowiednie łańcuchy śniegowe przed podróżą, patrz "Opony" w sekcji "Konserwacja".

Jazda przez Wodę



Nie wjeżdżaj na nisko położone zalane drogi ani na nieznane tereny wymagające brodzenia w wodzie, ponieważ może to spowodować awarię układu napędowego, poważne usterki pojazdu (np. zwarcia elementów elektrycznych) lub uszkodzenie układu napędowego wskutek zalania! Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu powstałe w ten sposób nie będą już objęte warunkami gwarancji producenta.



Nie wjeżdżaj na nisko położone zalane drogi ani na nieznane tereny z wodą, ponieważ może to spowodować awarię układu napędowego, poważne usterki pojazdu (takie jak zwarcia elementów elektrycznych) lub uszkodzenie układu napędowego wskutek dostania się wody. Wszelkie awarie lub uszkodzenia pojazdu powstałe w wyniku takich działań nie będą objęte gwarancją producenta.

Podczas jazdy unikaj przejazdu przez zalane drogi lub kałuże. Jeśli konieczne jest przejechanie przez wodę, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Przed wjazdem na zalany odcinek sprawdź głębokość wody - jej poziom nie może przekraczać dolnej krawędzi nadwozia;
- Jeśli musisz przejechać przez wodę, wyłącz klimatyzację przed rozpoczęciem, delikatnie naciskaj pedał gazu bez odrywania stopy, pokonuj zalany odcinek płynnie i powoli, utrzymując prędkość poniżej 6 mph (10 km/h);
- Nie cofaj ani nie parkuj pojazdu w stojącej wodzie. Jeśli przejazd przez wodę spowoduje zatrzymanie silnika, nie próbuj go ponownie uruchamiać. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem lub pomocą drogową;
- Po przejechaniu przez wodę kilkakrotnie delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić jego skuteczność, unikając hamowania awaryjnego;
- Po przejeździe sprawdź działanie świateł i klaksonu;

- Przejazd przez wodę może wpłynąć na funkcjonalność pojazdu. Zaleca się jak najszybszą kontrolę w autoryzowanym serwisie.

IMPORTANT

- Gdy na powierzchni tarcz hamulcowych znajduje się woda lub błoto, może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania, a tym samym wydłużenie drogi hamowania. Prosimy zachować ostrożność podczas jazdy, aby zapobiec wypadkom.
- Mokre klocki hamulcowe mogą nie działać prawidłowo. Jeśli tylko jeden hamulec może działać poprawnie, może to wpłynąć na kontrolę kierowania i spowodować wypadki.
- Po przedostaniu się wody do wnętrza komponentów wysokiego napięcia ma to znaczący wpływ na ich właściwości izolacyjne. Woda zawiera dużo substancji przewodzących, co może spowodować wewnętrzne zwarcia w komponentach wysokiego napięcia, poważnie wpływając na bezpieczeństwo pojazdu i właściwości jezdne.

Kontrola i Serwis

Regularna Kontrola Ciśnienia w Oponach

Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony zużywają się szybciej i pogarszają właściwości jezdne. Niedopompowane opony zwiększają opory toczenia, co podnosi zużycie energii.

Unikanie Przewożenia Zbędnych Ładunków

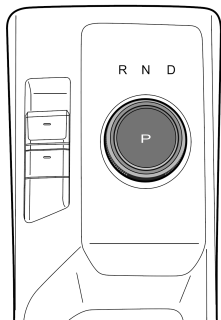
Dodatkowa waga niepotrzebnych przedmiotów wpływa na zużycie energii, szczególnie w ruchu miejskim z częstymi postojami. Usuwaj zaschnięte błoto z nadwozia i podwozia - redukuje to masę i zapobiega korozji.

Utrzymanie Prawidłowej Geometrii Kół

Zachowaj prawidłowe ustawienie kół. Unikaj najeżdżania na krawężniki i redukuj prędkość na nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowa geometria zwiększa zużycie opon oraz obciążenie i pobór mocy.

Zmiana biegów - napęd elektryczny*

Sterowanie zmianą biegów



Pokrętło sterujące zmianą biegów znajduje się w środkowym stabilnym położeniu, posiada dwa niestabilne położenia zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Po zwolnieniu pokrętło powróci do środkowego stabilnego położenia.

Note: *Podczas zmiany biegu z P/N lub na bieg R należy nacisnąć pedał hamulca.*

- P Postój

W tym położeniu pojazd jest zablokowany, a EPB aktywowany. Używaj tego biegu gdy pojazd stoi.

Naciśnij przycisk biegu P, a pojazd włączy bieg P.

Note: *Przy zwolnionym pedale hamulca, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty i drzwi kierowcy zostaną otwarte, pojazd automatycznie przełączy się na P bieg.*

- R Wsteczny

Wybieraj ten bieg tylko gdy pojazd stoi i chcesz jechać do tyłu.

Wciśnij pedał hamulca, przekręć pokrętło sterujące przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do końca i zwolnij. Pojazd przejdzie w bieg wsteczny.

- N Neutralny

Wybieraj ten bieg gdy pojazd stoi (np. czekając na światłach).

W pozycji P, wciśnij pedał hamulca, przekręć pokrętło zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pierwszego niestabilnego położenia i zwolnij. Pojazd przejdzie w neutralny.

W biegu wstecznym, przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pierwszego

niestabilnego położenia i zwolnij. Pojazd przejdzie w neutralny.

Gdy wybrany jest D , przekręć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pierwszego niestabilnego położenia i zwolnij. Pojazd przejdzie w neutralny.

- D Jazda

Używany do normalnej jazdy.

W pozycji P , R lub N , wciśnij pedał hamulca, przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca i zwolnij. Pokrętło powróci do pozycji centralnej, a pojazd przejdzie w bieg jazdy.

Tryb awaryjny



Podczas parkowania pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i przestrzegane są wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Awaria systemu zmiany biegów

W przypadku wykrycia poważnych usterek w systemie zmiany biegów, deska rozdzielcza wyświetli "EP". Dla bezpieczeństwa, przy prędkości poniżej określonej wartości układ napędowy odetwie przekazywanie mocy i pojazd nie będzie mógł jechać! Natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem MG.

Awaria silnika napędu elektrycznego

Gdy system wykryje usterkę silnika lub kontrolera napędu elektrycznego, zapali się czerwone światło ostrzegawcze . Bezpiecznie zaparkuj i natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem MG.

Ograniczenie mocy napędu elektrycznego

Napęd elektryczny może się przegrzać w wysokich temperaturach przy częstym ruszaniu, gwałtownym przyspieszaniu/hamowaniu lub długotrwałej jeździe pod górę.

W niektórych przypadkach system ograniczy moc by chronić silnik. Zapali się ostrzeżenie .

W tej sytuacji zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu lub jedź ze stałą prędkością z mniejszym obciążeniem by schłodzić silnik. Po spadku temperatury i zgaśnięciu ostrzeżenia możesz wrócić do normalnej jazdy.

Jeśli po długim chłodzeniu (ok. 20 minut) ostrzeżenie nie zniknie, bezpiecznie zaparkuj i natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem MG. Zaniedbanie może spowodować poważne uszkodzenia.

Zmiana biegów - Bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów (CVT)*

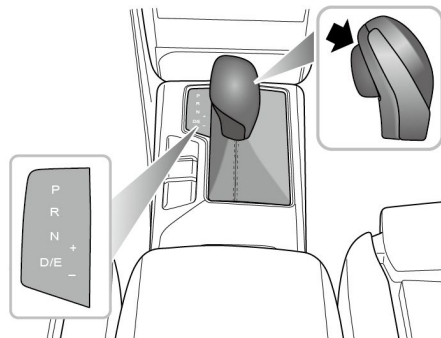
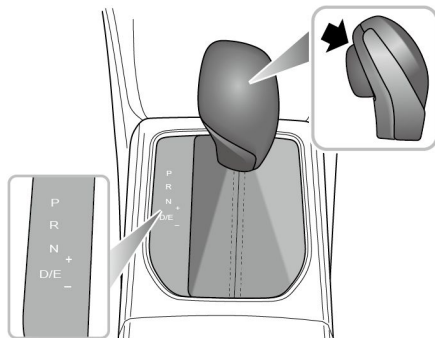
Instrukcja obsługi

Poniższe informacje są bardzo ważne - prosimy o uważne zapoznanie się przed użyciem:

- Przed uruchomieniem pojazdu zamknij drzwi, upewnij się że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P , naciśnij pedał hamulca i zaciągnij hamulec postojowy.
- Po uruchomieniu pojazdu utrzymuj nacisk na pedał hamulca i upewnij się że hamulec postojowy jest zaciągnięty, następnie przesun dźwignię na żądany bieg.
- Zwolnij hamulec postojowy, hamuj utrzymując nacisk na pedał hamulca aż będziesz gotowy do manewrowania pojazdem. Na płaskiej drodze, po zwolnieniu pedału hamulca, pojazd automatycznie zacznie poruszać się z małą prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia.
- Podczas jazdy nie jedź na luzie, może to spowodować wypadek.

- Nie holuj pojazdu z przednimi kołami na ziemi, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów CVT.

Zmiana biegów



4

Automatyczna skrzynia biegów to przekładnia bezstopniowa CVT.

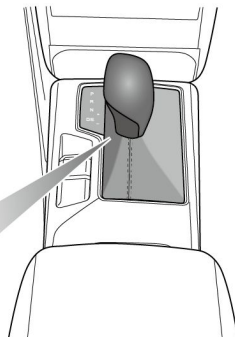
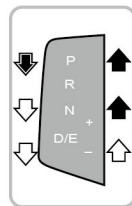
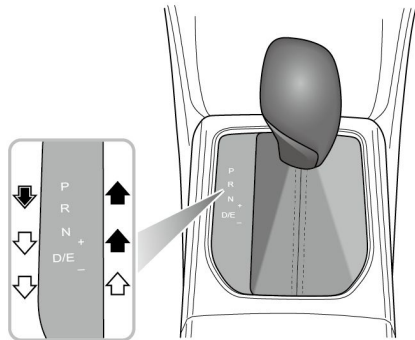
Note: *Podświetlone litery lub cyfry w interfejsie zestawu wskaźników wskazują wybrany bieg.*

Sprężynowy przycisk blokady w dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu wybraniu P (Parking) lub R (Wsteczny) gdy selektor biegów jest w innych pozycjach.

Obsługa dźwigni zmiany biegów



NIE NACIŚKAJ przycisku blokady podczas zmiany biegów, chyba że jest to konieczne.



Podczas każdej zmiany biegów operuj dźwignią zmiany biegów zgodnie z instrukcjami wskazanymi przez poniższe strzałki:



Swobodna zmiana biegów.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, aby zmienić bieg.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady oraz naciśnij pedał hamulca, aby zmienić bieg.

Pozycja dźwigni zmiany biegów



Dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w pozycji P podczas parkowania.



NIE PRZEKŁADAJ dźwigni zmiany biegów między biegami D i R ani na bieg P podczas jazdy pojazdem, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów lub spowodować wypadek.

- **P Parking**

Gdy dźwignia zmiany biegów jest w tym położeniu, skrzynia biegów będzie zablokowana. Ten bieg należy używać tylko gdy pojazd stoi i hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Note: Gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu, wciśnij pedał hamulca i najpierw zastosuj hamulec postojowy przed wybraniem biegu P.

- **R Wsteczny**

Wybieraj ten bieg tylko gdy pojazd jest nieruchomy.

- **N Neutralny**

Wybierz ten bieg, gdy pojazd jest unieruchomiony, a silnik będzie pracował na biegu jałowym przez krótki czas (np. podczas oczekiwania na zmianę światła).

- **D Jazda**

Tryb używany do normalnej jazdy, umożliwiający automatyczny dobór przełożeń w zależności od prędkości i pozycji pedału przyspieszenia.

- **E ECO**

Wybierz ten bieg, aby priorytetem była ekonomia jazdy. Na desce rozdzielczej równocześnie świecą się wskaźniki ECO i E.

- **Tryb manualny**

Wybierz ten tryb, gdy wymagana jest ręczna zmiana biegów. Wskaźnik na desce rozdzielczej wyświetla liczbę (1-8) wskazującą aktualny bieg

pojazdu. Kierowca otrzymuje wskazówkę zmiany biegu poprzez strzałkę podwyższenia/obniżenia.

Gdy dźwignia zmiany biegów jest w trybie E, przesunąć ją w kierunku " + " w celu zwiększenia biegu na najbliższy wyższy dostępny bieg; lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w kierunku " - " w celu redukcji biegu na najbliższy niższy dostępny bieg.

W trybie manualnym, jeśli kierowca dokona nieracjonalnego wyboru biegu, np. zażąda podwyższenia biegu przy niskich obrotach silnika lub obniżenia biegu przy wysokich obrotach, skrzynia biegów nie zareaguje i pozostanie na obecnym biegu. Jeśli pojazd jest w ruchu, a obroty silnika spadną poniżej ustalonego progu dla danego biegu, skrzynia automatycznie obniży bieg, aby zapobiec zatrzymaniu silnika. Przy przyspieszaniu, jeśli obroty silnika ciągle rosną i przekraczają dopuszczalne maksimum bez żądania zmiany biegu, skrzynia automatycznie podniesie bieg, aby chronić silnik.

Aby powrócić do innych trybów biegów, przesunąć dźwignię zmiany w lewo i wybrać D.

Prędkość zmiany biegów

W trybie D lub E wybranym, prędkość zmiany biegu zależy od pozycji pedału przyspieszenia: mniejsze otwarcie przepustnicy spowoduje zmianę biegu przy niższej prędkości, a większe otwarcie opóźni zmianę biegu aż do osiągnięcia wyższej prędkości.

Kick-down



Koła napędowe mogą wpaść w poślizg podczas aktywacji kick-down na nawierzchniach o niskiej przyczepności, co może doprowadzić do niekontrolowanego poślizgu pojazdu.

W trybie D lub E wybranym, pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia jednym ruchem (tzw. Kick-down) zapewni lepsze przyspieszenie podczas wyprzedzania. W określonych warunkach umożliwi natychmiastowe przejście na niższy bieg i szybkie przyspieszenie. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia powróci do odpowiedniego wyższego biegu (w zależności od prędkości i pozycji pedału).

Tryb awaryjny



Podczas parkowania pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i przestrzegane są wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Awaria skrzyni CVT

W przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowego działania skrzyni biegów, wskaźnik awarii emisji silnika na desce rozdzielczej zaświeci się. W takiej sytuacji niezwłocznie skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Tryb awaryjny

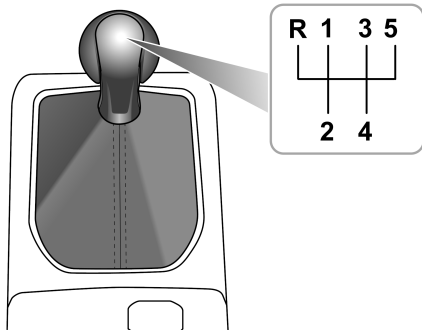
Gdy wystąpią pewne usterki, skrzynia biegów przejdzie w tryb awaryjny i będzie działać tylko w niektórych biegach. W niektórych przypadkach może nie włączyć biegu wstecznego. W tym czasie na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka awarii emisji spalin. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

Awaria układu zmiany biegów

Jeśli w układzie zmiany biegów wystąpią poważne awarie funkcjonalne, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat "EP". W tym czasie, dla bezpiecznej jazdy, jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej określonej wartości, układ napędowy wymusi odcięcie transmisji mocy i pojazd nie będzie mógł jechać! W takim przypadku prosimy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG.

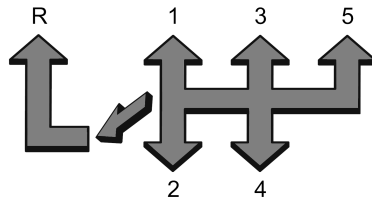
Zmiana biegów – skrzynia biegów manualna*

Dźwignia zmiany biegów



Manualna skrzynia biegów to 5-biegowa skrzynia manualna z 6 przełożeń, którymi są kolejno: 1, 2, 3, 4, 5 oraz R (wsteczny).

Środki ostrożności podczas jazdy:



- 1 Przy wyborze biegu wstecznego R należy upewnić się, że pojazd całkowicie się zatrzymał, odczekać chwilę, następnie całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła, upewnić się że dźwignia jest w pozycji N, nacisnąć dźwignię w dół i przesunąć ją w lewo, a następnie pchnąć do przodu w pozycję R, powoli zwolnić sprzęgło aby włączyć napęd. Po całkowitym wciśnięciu pedału sprzęgła należy odczekać 2-3 sekundy przed próbą włączenia biegu R, nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- 2 Nie należy opierać dłoni na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy – nacisk dłoni może

spowodować przedwczesne zużycie mechanizmu zmiany biegów.

- 3 Nie należy trzymać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy – spowoduje to przedwczesne i nadmierne zużycie sprzęgła.
- 4 Nie należy utrzymywać pojazdu w bezruchu na wzniesieniu poprzez ślizganie sprzęgła. Spowoduje to przedwczesne zużycie sprzęgła.

Note: Aby zapewnić płynną jazdę i dobrą ekonomię paliwową pojazdu, należy zmieniać biegi we właściwym momencie i unikać długotrwałej pracy silnika na wysokich obrotach, co może spowodować uszkodzenie silnika.

Tryb jazdy*



Nie zaleca się zmiany trybów jazdy podczas prowadzenia pojazdu, ponieważ może to odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Jeśli jest to absolutnie konieczne, należy zachować szczególną ostrożność i zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.

Tryby pracy pojazdu umożliwiają różne konfiguracje reakcji na moc, wrażenia z kierowania, wydajności klimatyzacji i innych funkcji.

Za pomocą przełącznika trybów w konsoli centralnej można przełączać się między następującymi trybami jazdy.

1 Tryb Normalny

Pojazd jest zrównoważony do codziennej jazdy.

2 Tryb Sportowy

Tryb Sportowy koncentruje się na dostarczaniu większej mocy w celu poprawy osiągnięć.

Częste używanie Trybu Sportowego zwiększy zużycie energii.

3 Tryb Eco

Pojazd znajduje się w stanie niskiego zużycia energii, przeznaczonym do jazdy energooszczędnej.

Gdy zapłon/zasilanie pojazdu jest włączone, a tryb jazdy ustawiony na Eco, Normalny lub Sport, informacje w zestawie wskaźników będą wyświetlane jako " Eco ", " Komfort " lub " Sport ".

Note: Przełączając tryby jazdy w trybie manualnym, układ napędowy zachowa logikę zmiany biegów charakterystyczną dla trybu manualnego.

Hamulec zasadniczy

Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem*

Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem umożliwia kierowcy łatwiejsze operowanie hamulcem oraz poprawia skuteczność hamowania.

Note: *Gdy silnik nie jest uruchomiony, pedał hamulca będzie twardy, ale po uruchomieniu silnika pedał hamulca stanie się miękki - to działanie wzmacniacza hamulca.*

Hydrauliczny układ hamulcowy wspomagany podciśnieniem ułatwia kierowcy naciskanie pedału hamulca i zapewnia bezpieczne oraz szybkie hamowanie. Jednakże podczas codziennej jazdy należy unikać następujących niestandardowych operacji:

- Nie wolno pozwalać na jazdę na luzie przy wyłączonym silniku. Ponieważ układ działa tylko przy uruchomionym silniku, hamowanie podczas jazdy na luzie z wyłączonym silnikiem może spowodować awarię hamulca.

- W przypadku zatrzymania silnika podczas jazdy należy nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwalają na to warunki ruchu. Podczas hamowania NIE należy pompować pedału hamulca, ponieważ nadmiernie zużywa to wspomaganie podciśnieniowe w układzie, wymagając większej siły nacisku i zmniejszając łatwość hamowania.

Podczas jazdy należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Gdy skuteczność hamowania wspomagacza podciśnienia zmniejsza się na skutek zmian ciśnienia atmosferycznego (np. przy przejeździe z nizin na tereny wysokogórskie), kierowca musi naciskać pedał hamulca z większą siłą niż zwykle, aby uzyskać skuteczne hamowanie.
- Podczas przejazdu przez kałuże lub podczas ulew na powierzchni tarcz hamulcowych może tworzyć się film wodny, co zmniejsza skuteczność hamowania i wydłuża drogę hamowania. W takiej sytuacji należy zachować bezpieczny odstęp od innych pojazdów i okresowo naciskać pedał

hamulca, aby utrzymać powierzchnię tarcz w stanie suchym.

- Jeśli skuteczność hamowania zmniejszy się z powodu awarii pojazdu, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Zintegrowany System Hamulcowy (IBS)*

Zintegrowany System Hamulcowy (IBS) charakteryzuje się wysokim stopniem integracji, szybszą reakcją hamowania i większą stabilnością dzięki niezależności od środowiska podciśnieniowego. Podczas użytkowania IBS należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- IBS działa tylko gdy układ napędowy jest w trybie READY. NIGDY nie należy pozwalać na jazdę na luzie przy wyłączonym układzie napędowym.
- Jeśli układ napędowy wyłączy się podczas jazdy, należy mocno nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd tak szybko, jak pozwalają na to warunki ruchu.
- Jeśli wydajność IBS spadnie z powodu niskiego poziomu naładowania baterii lub innych przyczyn, należy nacisnąć pedał hamulca z większą siłą niż zwykle, aby skutecznie hamować.

System Hamulca Wielokrotnej Kolizji (MCB)*

Funkcja MCB automatycznie uruchamia hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i poprawy stabilności po kolizji. System ma na celu

zmniejszenie ryzyka wtórnej kolizji spowodowanej niekontrolowanym ruchem pojazdu po zderzeniu.

Funkcja MCB aktywuje się, gdy jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- Kolizja pojazdu z aktywowanymi poduszkami powietrznymi;
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 37 mph (60 km/h);
- Kierownica nie została przekręcona o więcej niż 180° ;
- SCS działa prawidłowo.

Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał przyspieszenia po aktywacji funkcji MCB , system wyłączy stan hamowania.

Note: Funkcja MCB nie może decelerować pojazdu we wszystkich przypadkach kolizji ze względu na fakt, że proces kolizji może spowodować awarię lub uszkodzenie niektórych części oraz wpłynąć na normalne działanie funkcji.

Tryby Napędu*

Pojazd jest wyposażony w silnik benzynowy, hybrydowy układ napędowy, zbiornik paliwa oraz wysokonapięciowy pakiet baterii.

Różne kombinacje napędu są dostosowane do różnych warunków jazdy.

Jeśli pojazd jest napędzany wyłącznie w trybie EV poprzez hybrydowy układ napędowy, wskaźnik EV w desce rozdzielczej świeci się na zielono.

Jeśli silnik zostanie uruchomiony, wskaźnik HEV w desce rozdzielczej zaświeci się na zielono.

Tryb odzyskiwania energii*



Spowolnienie spowodowane regeneracją energii NIE zastępuje bezpiecznego hamowania. Kierowca ZAWSZE musi być gotowy do wykonania manewrów hamowania w celu utrzymania bezpiecznej jazdy.

Gdy pojazd hamuje, znajduje się w stanie luzu lub toczenia, funkcja odzyskiwania energii jest aktywowana. Silnik elektryczny przekształca część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną, która jest następnie magazynowana w akumulatorze wysokiego napięcia.

Odzyskiwanie energii jest niemożliwe lub ograniczone w niektórych warunkach, takich jak:

- Wybrany bieg N (podczas jazdy nie należy jechać na luzie z włączonym biegiem N);
- Podczas interwencji momentu obrotowego (działanie systemu SCS lub kontroli trakcji);
- Akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany;

- Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

Poziom odzyskiwania energii:

Wysoki

Poziom wysoki: Maksymalne odzyskiwanie energii, pojazd wykazuje krótsze dystanse toczenia i wyraźne odczucie oporu luzu lub hamowania silnikiem.

Średni

Poziom średni: Umiarkowane odzyskiwanie energii.

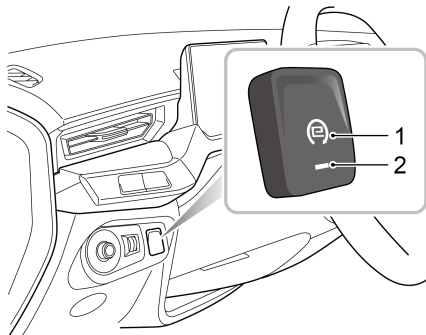
Niski

Poziom niski: Minimalne odzyskiwanie energii, pojazd wykazuje dłuższe dystanse toczenia bez wyraźnego odczucia oporu luzu lub hamowania silnikiem.

Poziom odzyskiwania energii można wybrać na ekranie systemu multimedialnego.

Note: Zaleca się wybór poziomu Niski lub Średni na nawierzchniach o niskiej przyczepności (np. oblodzonych drogach).

Inteligentny System Oszczędzania Paliwa Start-Stop *



1 Przełącznik systemu Start/Stop

2 Lampka wskaźnika systemu Start/Stop

Start-Stop inteligentny system oszczędzania paliwa umożliwia automatyczne uruchamianie lub zatrzymywanie silnika podczas postoju (np. podczas oczekiwania na zmianę światła), co przyczynia się

do poprawy ekonomiki paliwowej oraz zapewnia stabilne i niezawodne działanie układu.

Po przekręceniu przełącznika START/STOP w pozycję ON , system Start-Stop jest domyślnie aktywny. Naciśnięcie przełącznika systemu start/stop (1) wyłącza inteligentny system oszczędzania paliwa Start-Stop , a lampka wskaźnika (2) gaśnie. W stanie wyłączenia, naciśnięcie przełącznika systemu start/stop (1) aktywuje system Start-Stop , a lampka wskaźnika (2) zapala się.

Note: *Jeśli pojazd porusza się przez głęboką wodę, należy użyć przełącznika systemu Start/Stop (1) Start-Stop inteligentnego systemu oszczędzania paliwa, aby wyłączyć Start-Stop inteligentny system oszczędzania paliwa.*

Automatyczne wyłączanie silnika

Mimo że silnik nie pracuje po automatycznym zatrzymaniu, pojazd pozostaje w stanie gotowości, dlatego następujące czynności mogą być niebezpieczne:

- 1** *Opuszczenie pojazdu przy zapiętych pasach bezpieczeństwa lub z założonymi imitacjami zapięć pasów.*
- 2** *Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Kierowca opuszcza pojazd, gdy dźwignia zmiany biegów pozostaje w pozycji jazdy (D).*
- 3** *Wychylanie się nad komorę silnika.*
- 4** *Tankowanie pojazdu. (Nawet przy wyłączonym silniku należy wyjąć kluczyk ze stacyjki przed tankowaniem.)*

Przy aktywnym systemie Start-Stop , silnik zostanie automatycznie wyłączony po zatrzymaniu pojazdu, jeśli spełnione są następujące warunki dotyczące działań kierowcy i stanu pojazdu. Lampa wskaźnika systemu Start-Stop na desce rozdzielczej @ zapali się:

- Przy biegu D i wciśniętym pedale hamulca, automatyczne przejście na bieg P/N po wyłączeniu silnika. Pojazd pozostaje wyłączony po zwolnieniu pedału hamulca.

- Wskaźnik prędkości działa prawidłowo, a maksymalna prędkość przed zatrzymaniem przekracza 10 km/h (wersja MT: 5 km/h).
- Brak znaczących manewrów kierownicą po spadku prędkości poniżej 10 km/h.
- Zamknięta maska i drzwi kierowcy, zapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy.

System Start-Stop zostanie dezaktywowany, a silnik nie wyłączy się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Aktywny system adaptacyjnego tempomatu.
- Aktywacja półautomatycznego systemu parkowania.
- Temperatura płynu chłodzącego poniżej zadanej wartości.
- Włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Parametry komfortu klimatyzacji poza zakresem.
- Niski poziom naładowania akumulatora lub temperatura akumulatora poza zakresem.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym poniżej zadanej wartości.

- Temperatura rozrusznika powyżej dopuszczalnego limitu.
- Wybrany lub wcześniej włączony bieg wsteczny.
- Jazda na dużych wysokościach.
- Postój na wzniesieniu.

Automatyczne uruchamianie silnika

Po zatrzymaniu pojazdu, silnik uruchomi się automatycznie po wykryciu następujących czynności kierowcy. Lampka wskaźnika systemu Start-Stop na desce rozdzielczej @ zgaśnie:

- Wybranie biegu D i zwolnienie pedału hamulca.
- Wciśnięcie pedału hamulca/przyspieszenia przy wybranym biegu P/N .
- Zmiana biegu z N na bieg jazdy.

Note: *Gdy system EPB lub system Auto Hold jest aktywny, zwolnij pedał hamulca w biegu D , silnik nie uruchomi się automatycznie. Silnik zostanie uruchomiony, gdy kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, aby rozpocząć jazdę.*

Note: *W indywidualnych sytuacjach kontrolka awarii na desce rozdzielczej może zaświecić się podczas automatycznego uruchamiania silnika. Jest to spowodowane niskim napięciem podczas rozruchu i nie wskazuje rzeczywistej usterki. Jeżeli kontrolka awarii pozostaje włączona przez dłuższy czas po uruchomieniu silnika, należy skontaktować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem MG.*

Automatyczne uruchomienie silnika nastąpi na żądanie systemu w następujących sytuacjach:

- Aktywacja funkcji półautomatycznego parkowania.
- Włączenie funkcji odmrażania/odparowywania przedniej szyby.
- Aktywacja klimatyzacji przy parametrach komfortu poza zakresem.
- Poziom naładowania akumulatora poniżej zadanej wartości.
- Przekroczenie dopuszczalnej prędkości (np. przy ześlizgu na wzniesieniu).
- Podciśnienie w układzie hamulcowym poniżej limitu.
- Naciśnięcie przełącznika systemu Start/Stop (1).

W poniższych sytuacjach po automatycznym wyłączeniu silnika wymagane jest ręczne uruchomienie. Lampka wskaźnika systemu Start-Stop zgaśnie:

- Odpięcie pasów bezpieczeństwa kierowcy.
- Otwarte drzwi kierowcy.
- Otwarta maska.

W przypadku niskiego poziomu naładowania baterii automatyczne uruchomienie silnika może nie powieść się po nagłym zatrzymaniu. W takiej sytuacji należy zapoznać się z sekcją "Niesprawny rozrusznik, poważna utrata pojemności baterii".

Akumulator



Podczas ładowania/rozładowywania akumulatora lub uruchamiania samochodu z zewnętrznego źródła zasilania, albo pobierania energii z pojazdu, kabel ujemny musi być podłączony do punktu masy nadwozia pojazdu, a nie do bieguna ujemnego akumulatora. Nieprzestrzeganie tej zasady spowoduje błędne obliczenie mocy akumulatora, co wpłynie na automatyczne uruchamianie silnika.

NIE odłączaj czujnika baterii, chyba że jest to absolutnie konieczne. Demontaż spowoduje nieprawidłowe obliczenie mocy baterii, co wpłynie na automatyczne uruchamianie silnika.

Niestosowanie się do poniższych zaleceń może wpłynąć na działanie akumulatora i funkcji systemu Start-Stop :

- 1 Po ponownym podłączeniu akumulatora w pojazdach z systemem Start-Stop , należy odczekać minimum 4 godziny przed uruchomieniem funkcji automatycznego startu.

- Wymieniając akumulator, zawsze stosuj baterię tego samego typu i specyfikacji. Użycie niewłaściwego akumulatora może zaburzyć działanie systemu.

Note: *Zabronione jest podłączanie przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna akumulatora! Spowoduje to błędne obliczenie stanu naładowania akumulatora, co wpłynie na automatyczne uruchamianie silnika.*

Start-Stop - awaria systemu

W przypadku awarii systemu Start-Stop skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Aktywacja innych kontrolek ostrzegawczych (np. silnika, skrzyni biegów, SCS) może powodować dezaktywację systemu Start-Stop . W takim przypadku skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Awaria rozrusznika, głębokie rozładowanie akumulatora

Przy głębokim rozładowaniu akumulatora, automatyczne i standardowe uruchomienie silnika może być niemożliwe. Wymagane będzie awaryjne uruchomienie z zewnętrznego źródła zasilania - patrz rozdział "Informacje awaryjne", sekcja "Awaryjne uruchamianie".

Bezpieczeństwo

<i>Pas bezpieczeństwa</i>	<i>144</i>	<i>Sterowanie awaryjnym hamowaniem i</i>	
<i>System Dodatkowych Poduszek</i>		<i>światłami ostrzegawczymi (HAZ)*</i>	<i>199</i>
<i>Powietrznych (SRS)</i>	<i>155</i>	<i>System Kontroli Ostrzegania</i>	
<i>Foteliki dziecięce</i>	<i>170</i>	<i>Piesznych*</i>	<i>200</i>
<i>Blokady dla dzieci</i>	<i>183</i>	<i>System Monitorowania Ciśnienia w</i>	
<i>System Kontroli Stabilności Nadwozia</i>	<i>184</i>	<i>Oponach (TPMS)</i>	<i>201</i>
<i>System Hamulca Przeciwblokującego</i>			
<i>(ABS)</i>	<i>186</i>		
<i>Hamulec postojowy</i>	<i>188</i>		
<i>Układ hamulca pomocniczego</i>	<i>192</i>		
<i>Auto Hold*</i>	<i>193</i>		
<i>Hill Hold Control (HHC)</i>	<i>196</i>		
<i>Aktywna ochrona przed</i>			
<i>przewróceniem (ARP)</i>	<i>198</i>		

Pas bezpieczeństwa



Ważne jest, aby wszystkie pasy bezpieczeństwa były prawidłowo zapięte. Zawsze sprawdzaj, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. NIE PRZEWOŻ pasażerów, którzy nie są w stanie prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Nieprawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć w przypadku kolizji.



Poduszki powietrzne nie mogą zastąpić pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają jedynie dodatkowe wsparcie w momencie aktywacji, przy czym nie każda kolizja drogowa spowoduje ich uruchomienie. Niezależnie od tego czy poduszki powietrzne zostaną aktywowane czy nie, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku wypadku. Dlatego też należy zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.



NIGDY nie odpinaj pasa bezpieczeństwa podczas jazdy. W przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.



Nigdy nie zapinaj pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy ani nie używaj zamiennika klamry, gdy fotel kierowcy jest pusty lub podczas wysiadania z pojazdu.



Pojazd posiada kontrolkę przypominającą o zapięciu pasa.

Podczas jazdy pasy muszą być zapięte ponieważ:

- Nie można przewidzieć możliwości i ciężkości kolizji.
- W wielu wypadkach pasażerowie z zapiętymi pasami są chronieni, podczas gdy niezapięci doznają ciężkich obrażeń. Wszyscy muszą prawidłowo używać pasów, nawet podczas krótkich podróży.

Ochrona zapewniana przez pasy

Note: *Równie ważne jest, aby pasażerowie na tylnych siedzeniach prawidłowo zapięli pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie pasażerowie z nieprawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa mogą zostać wyrzuceni do przodu podczas wypadku, co stanowi zagrożenie dla nich samych, jak również dla kierowcy i innych pasażerów.*

Prędkość pasażerów jest identyczna z prędkością pojazdu.

Przy czołowej kolizji lub hamowaniu awaryjnym pojazd zatrzymuje się, lecz pasażerowie poruszają się aż uderzą w nieruchome elementy (kierownicę, deskę rozdzielczą, szybę lub fotele).

Prawidłowo zapięty pas eliminuje ryzyko obrażeń. W kolizjach pas automatycznie blokuje się, redukując prędkość razem z pojazdem, zapobiegając niekontrolowanym ruchom powodującym poważne urazy.



Używanie pasów



Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia lub śmierć w przypadku wypadku. Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane dla jednej osoby, NIE udostępniaj pasów bezpieczeństwa innym osobom.



NIE OWIJAJ pasów bezpieczeństwa wokół dziecka trzymanego na rękach.



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zdjąć grube płaszcze lub ubrania. Niezastosowanie się do tego może wpłynąć na skuteczność ochrony zapewnianej przez pasy bezpieczeństwa.



Pasów bezpieczeństwa nie należy owijać wokół twardych lub ostrych przedmiotów, takich jak długopisy, okulary czy klucze.



Pasy bezpieczeństwa nie mogą prawidłowo funkcjonować, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone. NIE prowadź pojazdu, gdy siedzenia są nadmiernie odchylone.

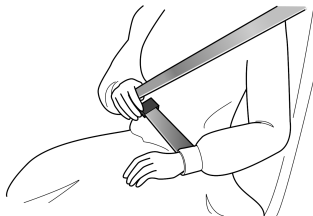
Pasy w pojeździe przeznaczone są dla dorosłych o standardowej budowie. Wszystkie pasy są 3-punktowymi pasami biodrowo-barkowymi.

Dla skutecznej ochrony pasażerowie muszą siedzieć prosto, stopy na podłodze, ciało wyprostowane (bez nadmiernego odchylenia) z prawidłowo zapiętymi pasami.

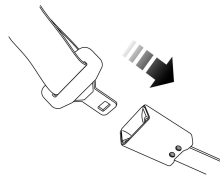
Zapinanie pasów

Postępuj zgodnie z instrukcją prawidłowego zapinania pasów.

- 1 Wyreguluj prawidłowo fotel.



- 2 Trzymając metalową końcówkę, równomiernie przeciągnij pas przez bark i klatkę piersiową. Upewnij się, że pas nie jest skręcony.

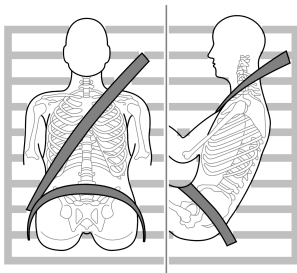


- 3 Wsuń metalową końcówkę do zatrzasku aż usłyszysz 'kliknięcie' - oznacza to prawidłowe zablokowanie.
- 4 Usuń luz pasa poprzez pociągnięcie części skośnej.
- 5 Aby odpiąć pas, naciśnij czerwony przycisk zatrzasku. Pas automatycznie się cofnie.

Prawidłowe prowadzenie pasa



Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele. NIGDY nie krzyżuj szyi lub brzucha, NIGDY nie prowadź pasa bezpieczeństwa za plecami lub pod pachami.



Część biodrowa pasa powinna przebiegać możliwie najniżej przez biodra, nigdy przez brzuch. W kolizji siła oddziałuje na biodra, redukując ryzyko wsunięcia się pod pas. Wsunięcie spowoduje działanie siły na brzuch, co może prowadzić do śmiertelnych obrażeń. Część skośna pasa musi przechodzić przez środek barku i klatki piersiowej. Przy hamowaniu awaryjnym lub kolizji część skośna zostaje zablokowana.

Aby zapewnić maksymalną ochronę, pas musi być płaski, napięty i przylegać do ciała.

Używanie pasów bezpieczeństwa w ciąży

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewnią ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego. Część skośna pasa powinna przebiegać normalnie przez klatkę piersiową, część biodrowa pasa musi znajdować się poniżej brzucha, nisko i przylegać do kości miednicy. **NIGDY** nie układaj pasa na brzuchu lub powyżej niego. Więcej informacji uzyskaj u lekarza.



Pasy bezpieczeństwa i niepełnosprawność

Obowiązkiem prawnym jest używanie pasów przez wszystkich pasażerów, w tym osoby niepełnosprawne.

W zależności od niepełnosprawności, szczegóły konsultuj z lekarzem.

Dzieci i pasy bezpieczeństwa



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików bezpieczeństwa dla dzieci odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.

Dzieci muszą podróżować w fotelikach ochronnych zamocowanych na tylnym siedzeniu.

Niemowlęta



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



NIGDY nie noś dziecka lub niemowlęcia na rękach podczas jazdy. W przypadku wystąpienia wypadku kolizyjnego, waga dziecka wytworzy tak dużą siłę, że nie będziesz w stanie utrzymać dziecka. Dziecko zostanie wyrzucone do przodu i dozna poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

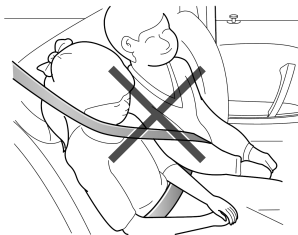
Pasy bezpieczeństwa w pojeździe przeznaczone są dla dorosłych – nie nadają się dla dzieci. W przypadku wypadku dziecko nie będzie zabezpieczone, co może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Niemowlęta MUSZĄ używać odpowiedniego fotelika. Wybierając fotelik, postępuj zgodnie z wytycznymi producenta oraz instrukcją montażu. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale „Foteliki dziecięce”.

Starsze dzieci



NIGDY nie dziel pasa bezpieczeństwa między dziećmi. W przypadku wypadku lub kolizji dzieci nie są zabezpieczone. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



W miarę wzrostu dzieci osiągną etap, gdy fotelik przestanie być potrzebny – wówczas należy używać standardowych pasów. Upewnij się, że pas jest prawidłowo ułożony na ciele dziecka.

Zapięcie pasa dla dziecka zawsze wymaga sprawdzenia prawidłowego ułożenia. Dostosuj

wysokość pasa, aby część barkowa była oddalona od twarzy i szyi dziecka. Ułóż część biodrową możliwie najniżej na biodrach i odpowiednio dociśnij. Prawidłowe ułożenie zapewnia przeniesienie sił uderzenia na najsilniejsze części ciała dziecka.

Jeśli część barkowa pasa jest zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, może być konieczne użycie podkładki podwyższającej (upewnij się, że spełnia odpowiednie normy).

Napinacze pasów bezpieczeństwa



*Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywują się tylko raz, po czym **MUSZĄ ZOSTAĆ WYMIENIONE**. Brak wymiany napinaczy zmniejszy skuteczność systemu zabezpieczeń pojazdu.*



Jeśli napinacze wstępne zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa nadal pełnią funkcję zabezpieczającą i muszą być zapięte w przypadku, gdy pojazd pozostaje w stanie nadającym się do jazdy. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa należy jak najszybciej wymienić u Autoryzowanego Serwisu MG.

Pojazd wyposażony jest w napinacze pasów, które w ciężkich kolizjach cofają pasy i współpracują z poduszkami powietrznymi, aby ustabilizować pasażera na fotelu.

Kontrolka poduszek powietrznych na desce rozdzielczej wskaże awarię napinaczy pasów (patrz „Kontrolki i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).

Napinacze pasów aktywują się jednorazowo. Po aktywacji wymagają wymiany, co może obejmować też inne elementy SRS. Patrz „Wymiana komponentów systemu poduszek powietrznych”.

IMPORTANT

- Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane przez drobne uderzenia.
- Demontaż lub wymiana napinacza wstępnego musi być przeprowadzona przez techników przeszkolonych przez producenta.
- 10 lat od daty pierwszej rejestracji (lub daty montażu zamiennika napinacza wstępnego pasa bezpieczeństwa), niektóre komponenty będą wymagały wymiany. Odpowiednia strona Rejestrów Serwisowych musi zostać podpisana i ostemplowana po wykonaniu prac.

Kontrola, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrola pasów bezpieczeństwa



Uszkodzone, zużyte lub postrzępione pasy bezpieczeństwa mogą nie działać prawidłowo w przypadku kolizji. W przypadku zauważenia jakichkolwiek oznak zużycia, natychmiast wymień pas bezpieczeństwa.



Zawsze upewnij się, że czerwony przycisk zwalniający w zapięciu pasa bezpieczeństwa jest skierowany ku górze, co zapewni łatwe odpięcie w sytuacji awaryjnej.

Regularnie sprawdzaj kontrolkę ostrzegawczą pasów, pasy, metalowe zaponki, klamry, mechanizmy zwijające i elementy mocujące, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Włóż metalową zaponkę pasa do odpowiadającej klamry i szybko pociągnij taśmę pasa w pobliżu klamry, aby sprawdzić, czy zapięcie pasa się blokuje.

- Przytrzymaj metalową zaponkę i szybko pociągnij pas do przodu, aby sprawdzić, czy bęben pasa automatycznie blokuje się, uniemożliwiając wysuwanie taśmy.
- Całkowicie wysuń pas bezpieczeństwa i dokładnie sprawdź, czy nie ma skręceń, przetarć, rozdeń lub zużytych obszarów.
- Całkowicie wysuń pas i pozwól mu powoli powrócić, aby zapewnić płynne i pełne działanie.
- Dokładnie sprawdź, czy pas nie ma brakujących lub uszkodzonych elementów lub komponentów, które mogą wpływać na prawidłowe działanie.
- Upewnij się, że system ostrzegania o niezapiętych pasach działa prawidłowo.

Jeśli pas nie przejdzie któregośkolwiek z powyższych testów lub kontroli, natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu naprawy.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



NIE próbuj demontować, instalować, modyfikować, rozbierać ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie niezbędne naprawy powinny być przeprowadzone przez Autoryzowany Serwis MG. Nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do nieprawidłowego działania.



Upewnij się, że żadne obce ani ostre przedmioty nie utkną w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. NIE WOLNO dopuścić do zanieczyszczenia klamry pasa bezpieczeństwa płynami, ponieważ może to wpłynąć na zablokowanie klamry.

Pasy należy czyścić wyłącznie letnią wodą z mydłem. Nie używaj rozpuszczalników. Nie próbuj wybielać ani farbować pasów – osłabi to ich wytrzymałość. Po czyszczeniu wytrzyj je szmatką i pozostaw do wyschnięcia. Nie zwijaj pasów całkowicie przed całkowitym wyschnięciem. Utrzymuj pasy w czystości i suchości.

Jeśli w mechanizmie zwijającym nagromadziły się zanieczyszczenia, zwijanie pasa będzie wolne. Usuń zanieczyszczenia czystą, suchą szmatką.

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Wypadki kolizyjne mogą uszkodzić system pasów bezpieczeństwa. Uszkodzony system pasów bezpieczeństwa może nie zapewnić ochrony użytkownikom, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią. Po wypadku należy niezwłocznie sprawdzić i w razie potrzeby wymienić pasy bezpieczeństwa.

Pasy zwykle nie wymagają wymiany po drobnych kolizjach, jednak inne elementy systemu mogą potrzebować naprawy. Skonsultuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

System Dodatkowych Poduszek Powietrznych (SRS)

Przegląd



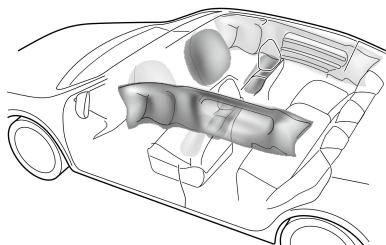
Poduszka powietrzna SRS zapewnia DODATKOWĄ ochronę wyłącznie podczas poważnego czołowego zderzenia. Nie zastępuje ona potrzeby ani wymogu zapinania pasów bezpieczeństwa.



Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę dla dorosłych, jednak nie dotyczy to niemowląt. Systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych w pojeździe nie są zaprojektowane do ochrony niemowląt. Wymaganą ochronę dla niemowląt powinny zapewniać specjalne foteliki dziecięce.

W miejscach montażu poduszek znajduje się ostrzeżenie: „AIRBAG”. System SRS zwykle obejmuje następujące elementy (skład może różnić się w zależności od modelu i wersji):

- Poduszki przednie (zamontowane odpowiednio w środkowej części kierownicy i desce rozdzielczej nad schowkiem)
- Poduszki boczne (zamontowane w zewnętrznej poduszce oparcia przednich foteli)
- Boczne poduszki dachowe (zamontowane w listwie dachowej)
- Poduszka środkowa (zamontowana w wewnętrznej poduszce oparcia fotela kierowcy)*



Kontrolka Poduszek



Kontrolka poduszek znajduje się w zestawie wskaźników. Jeśli lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to awarię systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. Usterka SRS lub pasów może uniemożliwić zadziałanie komponentów podczas wypadku.

Uruchomienie Poduszek



Pasażerowie na przednich siedzeniach nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnych innych części ciała w kontakcie lub w bezpośrednim sąsiedztwie poduszki powietrznej przedniej.



Aby zminimalizować ryzyko przypadkowego urazu spowodowanego nadmuchiwaniem poduszek powietrznych, pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo zapięte przez cały czas. Dodatkowo zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu powinni wyregulować swoje siedzenia, aby zapewnić wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych, co pozwoli uniknąć poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń podczas aktywacji poduszki powietrznej. Jeśli zamontowano boczne poduszki powietrzne oraz boczne poduszki ochronne przed uderzeniem w głowę, zarówno kierowca, jak i pasażer na przednim siedzeniu powinni zająć pozycję zapewniającą wystarczającą odległość od górnej części ciała do boków pojazdu - zapewni to maksymalną ochronę podczas aktywacji bocznych poduszek powietrznych/bocznych poduszek ochronnych przed uderzeniem w głowę.



Nadmuchująca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko poduszki w momencie jej aktywacji.



Podczas aktywacji poduszek powietrznych dzieci bez odpowiedniej ochrony mogą doznać poważnych obrażeń lub nawet śmierci. NIE noś dzieci na rękach ani na kolanach podczas podróży. Dzieci powinny nosić pasy bezpieczeństwa odpowiednie do wieku. NIE wychylaj się przez okna.



Po wdrożeniu względne elementy poduszki powietrznej staną się bardzo gorące, takie jak kierownica, deska rozdzielcza i obie strony szyn dachowych. NIE DOTYKAJ żadnych elementów związanych z poduszką powietrzną po jej uruchomieniu, może to spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.



NIE uderzaj ani nie uderzaj w miejsce, w którym znajdują się jakiekolwiek części związane z poduszkami powietrznymi, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia poduszki powietrznej, co może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.



NIE umieszczaj żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Może to utrudnić działanie poduszek powietrznych lub spowodować powstanie odłamków, które w przypadku aktywacji poduszek powietrznych mogą doprowadzić do obrażeń lub poważnych uszkodzeń.

Podczas kolizji jednostka sterująca poduszkami analizuje tempo zwolnienia lub przyspieszenia wywołane zderzeniem, decydując o uruchomieniu poduszek. Wypełnienie poduszek następuje niemal natychmiast z dużą siłą, towarzysząc głośny dźwięk.

Podczas poważnej kolizji czołowej całkowicie wypełniona poduszka wraz z prawidłowo zapiętym pasem ograniczy ruch kierowcy i pasażera,

zmniejszając ryzyko urazów głowy i klatki. W autach z poduszkami bocznymi i dachowymi, przy poważnym uderzeniu bocznym, wypełnione poduszki utworzą poduszkę powietrzną między pasażerem a bokiem auta, redukując ryzyko obrażeń.

Przy prawidłowym ułożeniu pasażerów na przednich siedzeniach i zapiętych pasach, poduszki zapewnią dodatkową ochronę klatki piersiowej i twarzy w przypadku silnego uderzenia czołowego.

IMPORTANT

- Poduszki powietrzne nie chronią dolnych partii ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane do ochrony przy zderzeniu tylnym, niewielkiej kolizji czołowej ani podczas dachowania pojazdu, ani też nie aktywują się w wyniku gwałtownego hamowania.
- Rozłożenie i spuszczenie powietrza z poduszek następuje bardzo szybko i nie chroni przed skutkami wtórnego uderzenia, jeśli takie wystąpi.
- Podczas napełniania poduszki powietrznej uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaka usterki. Jednak proszek ten może podrażniać skórę i należy go dokładnie wypłukać z oczu oraz wszelkich skaleczeń czy otarć skóry. Jeśli skóra, oczy, nos lub gardło będą odczuwać dyskomfort, należy skonsultować się z lekarzem.
- Po napełnieniu przednie i boczne poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają.

Zapewnia to stopniowe działanie amortyzujące dla pasażera oraz gwarantuje, że widoczność kierowcy do przodu nie zostanie ograniczona.

Poduszki Przednie



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNAŁ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ przed nim, może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE USZKODZENIA CIAŁA DZIECKA. Patrz 'Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera'.



Pasażerowie na przednich siedzeniach nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnych innych części ciała w kontakcie lub w bezpośrednim sąsiedztwie przedniej poduszki powietrznej.

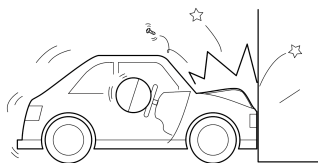


W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównych nawierzchniach może spowodować uruchomienie poduszki powietrznej. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.

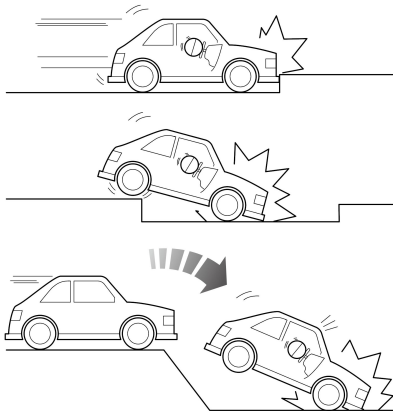
W niektórych modelach poduszkę pasażera można wyłączyć poprzez przełącznik na ekranie systemu multimedialnego.

Poduszki uruchamiają się przy poważnych uderzeniach. Poniższe warunki mogą spowodować ich wypełnienie:

- Czołowe zderzenie z nieruchomym lub nieodkształcalnym obiektem przy wysokiej prędkości.



- Warunki powodujące poważne uszkodzenia podwozia, takie jak kolizja z krawężnikami, krawężnikami drogi, głębokimi jarami lub dziurami.



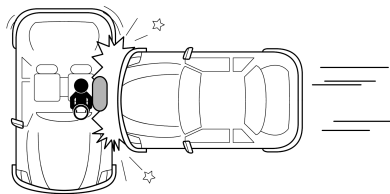
Poduszki Boczne, Poduszka Środkowa oraz Boczne Poduszki Dachowe



Konstrukcja i materiał fotela mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania poduszek powietrznych bocznych. W związku z tym NIE INSTALUJ pokrowców na fotele, które mogą wpłynąć na uruchomienie poduszek powietrznych bocznych.

W przypadku poważnego uderzenia bocznego poduszka środkowa szybko wypełni się z pokrywy wewnętrznej oparcia fotela kierowcy, odpowiednia poduszka boczna wypełni się z pokrywy siedzenia, a boczne poduszki dachowe wypełnią się z listwy dachowej (tylko po uszkodzonej stronie). Druga strona nie wypełni się. Opisane poniżej warunki (lub podobne) mogą spowodować uruchomienie poduszek bocznych, środkowej i dachowych.

- Jedna strona pojazdu zderza się z szybkim samochodem osobowym.



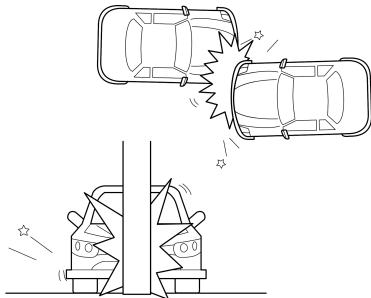
Warunki, w których poduszki nie wypełnią się

Uruchomienie poduszek nie zależy od prędkości pojazdu, lecz od obiektu, który uderzył pojazd, kąta uderzenia oraz tempa zmiany prędkości samochodu w wyniku kolizji. Gdy siła uderzenia zostaje pochłonięta lub rozproszona na karoserię, poduszki mogą nie wypełnić się; jednak czasami mogą się uruchomić w zależności od warunków uderzenia. Dlatego nie należy oceniać uruchomienia poduszek na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

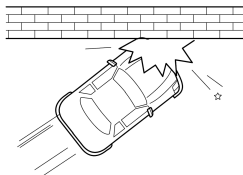
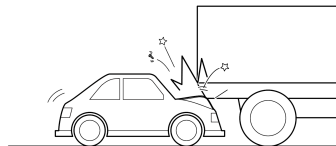
Poduszki Przednie

W niektórych warunkach przednie poduszki mogą nie zostać uruchomione. Oto przykłady:

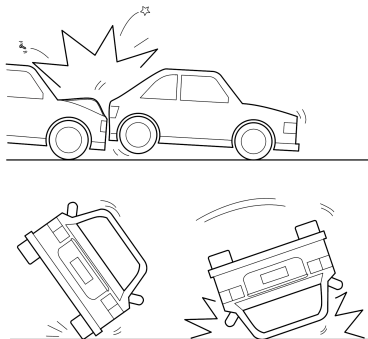
- Punkt uderzenia nie jest centralny względem przedniej części pojazdu.
- Uderzenie w solidny słup lub znak drogowy.



- Obszar uderzenia jest wysoki (kolizja z klapą bagażową ciężarówki).
- Czołowe zderzenie pod kątem z barierami ochronnymi.



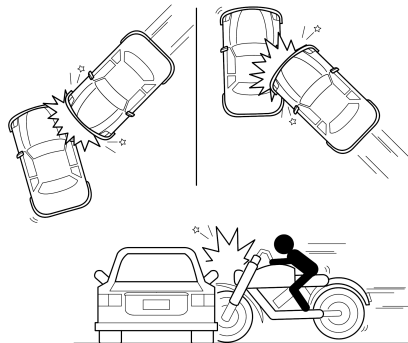
- Uderzenia w tył lub bok pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.



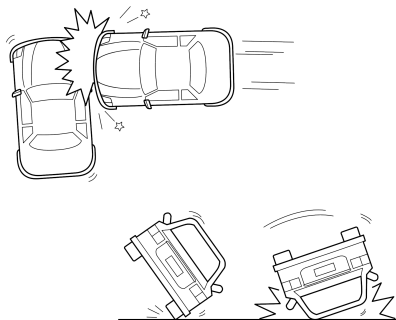
Poduszki Boczne, Poduszka Środkowa oraz Boczne Poduszki Dachowe

W warunkach opisanych poniżej lub podobnych, poduszki boczne, poduszka środkowa i kurtyny powietrzne mogą nie zostać aktywowane:

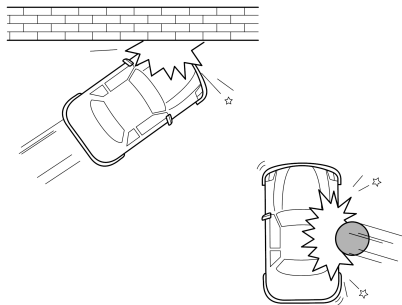
- Uderzenia boczne pod określonymi kątami.
- Lekkie uderzenia boczne, np. z motocyklem.



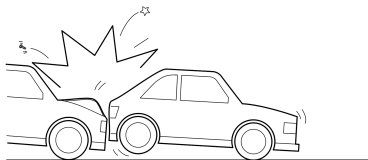
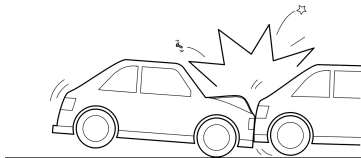
- Uderzenia niecentralne w bok pojazdu, zbyt blisko przedziału pasażerskiego lub bagażnika.
- Uderzenie boczne w obszar bagażnika.
- Przewrócenie się pojazdu.



- Czołowe zderzenie pod kątem z barierami ochronnymi.
- Uderzenie pod kątem nie ma wystarczającej siły (kolizja z obiektem niestabilnym np. latarnią lub barierami środkowymi)



- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (z innym pojazdem, stojącym lub poruszającym się).
- Uderzenie pochodzi z tyłu pojazdu.



Przełącznik blokady poduszki powietrznej pasażera



Ten przełącznik może służyć do dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera z przodu wyłącznie w przypadku, gdy na przednim siedzeniu pasażerskim zainstalowany jest skierowany tyłem fotelik dziecięcy.



Gdy dorosły zajmuje miejsce na przednim fotelu pasażera, należy upewnić się, że poduszka powietrzna po stronie pasażera jest włączona.

Przełącznik blokady poduszki pasażera znajduje się w ekranie inteligentnym. Poduszki powietrzne po stronie pasażera mogą być aktywowane lub dezaktywowane za pomocą odpowiednich przycisków na tym ekranie.



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, wskaźnik OFF świeci się.



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest włączona, wskaźnik ON świeci się przez pewien czas.

IMPORTANT

- Jeśli lampki wskaźników OFF i ON świecą się jednocześnie lub światło jest niezgodne z pozycją przełącznika poduszki powietrznej pasażera, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Serwis i wymiana poduszek powietrznych

Serwisowanie komponentów SRS



NIE instaluj ani nie modyfikuj poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w strukturze pojazdu lub okablowaniu systemu poduszek powietrznych są surowo zabronione.



Zabrania się wprowadzania zmian w konstrukcji pojazdu. Może to wpłynąć na normalne działanie systemu SRS.



NIE dopuszczaj do zalewania tych obszarów płynami oraz NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.



Jeśli woda zanieczyści lub dostanie się do systemu poduszek powietrznych, może spowodować uszkodzenia i wpłynąć na ich uruchomienie. W takim przypadku, nawet jeśli nie dojdzie do kolizji, poduszki powietrzne mogą przypadkowo się uruchomić. Natychmiast wyłącz układ zasilania i odłącz przewód akumulatora; nie próbuj uruchamiać układu zasilania. W takiej sytuacji niezwłocznie skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Jeśli kontrolka poduszki powietrznej nie zaświeci się, pozostanie włączona lub wystąpią uszkodzenia z przodu/boku pojazdu, a obudowa modułu poduszki ma ślady uszkodzeń, natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

IMPORTANT

- Demontaż lub wymianę modułu poduszki powietrznej należy powierzyć Autoryzowanemu Serwisowi MG.
- Po upływie 10 lat od daty pierwszej rejestracji (lub daty montażu zamiennej poduszki powietrznej) niektóre komponenty muszą zostać wymienione przez Autoryzowany Serwis MG. Odpowiednia strona Portfolio Serwisowego musi zostać podpisana i ostemplowana po wykonaniu prac.

Wymiana elementów systemu poduszek powietrznych



Nawet jeśli poduszka powietrzna się nie uruchomi, kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu SRS w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie będą w stanie chronić Ciebie oraz innych pasażerów podczas drugiej kolizji, co może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS po kolizji, udaj się do Autoryzowanego Serwisu MG w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i ewentualnej naprawy.

Poduszki powietrzne są jednorazowego użytku. Po aktywacji poduszki należy wymienić elementy SRS. Wymiany dokonaj w Autoryzowanym Serwisie MG.

Utylizacja poduszek powietrznych

Przy sprzedaży pojazdu upewnij się, że nowy właściciel wie o wyposażeniu w poduszki powietrzne oraz zna datę wymiany systemu SRS.

Jeśli pojazd zostanie zezłomowany, nieaktywowane poduszki powietrzne mogą stwarzać potencjalne zagrożenie, dlatego przed utylizacją muszą zostać bezpiecznie aktywowane w odpowiednim środowisku przez profesjonalną instytucję lub Autoryzowany Serwis MG.

Foteliki dziecięce

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików dziecięcych

Dzieci w wieku poniżej 12 lat zaleca się przewożenie na tylnych siedzeniach. W porównaniu z dorosłymi mięśnie i kości dzieci nie są w pełni rozwinięte, dlatego należy używać dedykowanych fotelików dziecięcych, aby chronić dzieci. Używaj fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach, aby chronić dzieci w zależności od wieku, wzrostu i wagi dziecka.

Zaleca się montaż systemu fotelika dziecięcego zgodnego z UN ECE-R44 i ECE-R129 w tym pojeździe. Wybierając fotelik dziecięcy, sprawdź odpowiednie oznaczenia lub instrukcje dotyczące zakresu wzrostu, dla którego przeznaczony jest fotelik, oraz informacje o jego użytkowaniu.

Podczas montażu i używania fotelika dziecięcego należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawa, instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika oraz instrukcji dotyczących bezpieczeństwa dzieci zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Prawidłowe używanie fotelików dziecięcych znacznie zmniejszy ryzyko obrażeń w przypadku wypadków lub złagodzi ich ciężkość. Podczas używania fotelików dziecięcych należy zwrócić uwagę na następujące stwierdzenia:

- Zaleca się, aby dzieci niższe niż 1,5 metrów (lub poniżej 12 lat) powinny używać odpowiedniego fotelika dziecięcego i nie mogą korzystać ze zwykłego pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować obrażenia brzucha i szyi.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom podróżować bez zabezpieczenia. Nie należy zaniedbywać ostrożności ze względu na dzieci siedzące w foteliku.
- W jednym foteliku można przewozić tylko jedno dziecko.
- NIE umieszczaj dziecka na kolanach ani w ramionach podczas siedzenia na jakimkolwiek siedzeniu.
- Właściwy fotelik dziecięcy może zapewnić ochronę Twoim dzieciom.
- Aby zamontować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy na tylnych siedzeniach, może być

konieczne przesunięcie odpowiedniego przedniego siedzenia do przodu.

- Aby zamontować fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy na tylnych siedzeniach, może być konieczne dostosowanie pozycji zagłówków.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku stać ani klęczeć na siedzeniu podczas jazdy, ponieważ w przypadku wypadku dziecko może zostać wyrzucone, co doprowadzi do obrażeń własnych i innych osób, a nawet śmierci.
- Jeśli ciało dziecka pochyla się do przodu lub pozycja jest nieprawidłowa podczas jazdy, wypadek zwiększy ryzyko obrażeń.
- Sposób użycia pasów bezpieczeństwa ma duży wpływ na maksymalną ochronę zapewnianą przez pasy. Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa. Jeśli pasy nie są prawidłowo zapięte, nawet drobny wypadek drogowy może spowodować obrażenia.
- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą przesuwac się i ranić innych pasażerów w przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania.

Dlatego nawet jeśli w foteliku dziecięcym nie ma niemowlęcia ani dziecka, powinien być on prawidłowo i solidnie zamocowany w pojeździe.

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące używania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem na przednim siedzeniu pasażera z aktywną poduszką powietrzną pasażera, w przeciwnym razie może dojść do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH obrażeń DZIECKA.



Używać jednego fotelika bezpieczeństwa dla każdego dziecka.



In cases where there is a need to install a rear facing child restraint on the front passenger seat, use the entertainment display to deactivate the front passenger airbag function or severe injury or even death can occur.



Once the child restraint is removed from the front passenger seat, use the entertainment display to reactivate the front passenger airbag.



When installing a child restraint on the front passenger seat, move the front passenger seat as far rearward as possible.

Proszę uważnie przeczytać ostrzeżenie dotyczące bezpiecznej jazdy znajdujące się na osłonie przeciwsłonecznej. Ze względów bezpieczeństwa zawsze instaluj fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu. Powyższe ostrzeżenie należy uwzględnić w szczególnym przypadku, gdy fotelik dziecięcy musi być używany na przednim siedzeniu pasażera.

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dzieci i poduszek bocznych



Dzieci nie powinny przebywać w obszarach, w których mogą zostać uruchomione boczne poduszki powietrzne, istnieje ryzyko doznania poważnych obrażeń.



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka, które powinny być mocno zamocowane w pojeździe.



DO NOT place any items in areas where side airbags may be deployed, there is a risk of serious injury.

W przypadku zderzenia bocznego poduszki boczne mogą zapewnić lepszą ochronę pasażerom. Jednakże podczas uruchomienia poduszki generowana jest bardzo silna siła ekspansji. Jeśli pozycja siedzenia pasażera jest nieprawidłowa, poduszki lub przedmioty znajdujące się w strefie działania poduszki bocznej mogą spowodować obrażenia.

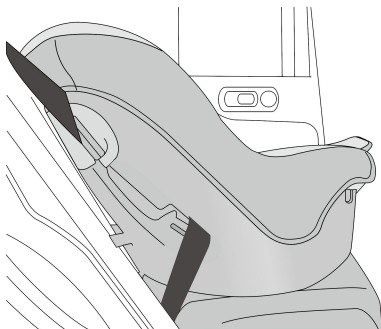
Dlatego należy użyć odpowiedniego fotelika dziecięcego, aby prawidłowo zabezpieczyć dziecko na tylnym siedzeniu, zapewniając jednocześnie właściwą pozycję siedzenia dziecka oraz wystarczającą przestrzeń między dzieckiem a strefą działania poduszki bocznej, aby poduszka mogła się swobodnie rozwinąć w przypadku wypadku, co zapewni najlepszą ochronę.

Mocowanie fotelików dziecięcych

Zabezpieczanie za pomocą pasów biodrowych i barkowych



NIE instaluj fotelika samochodowego dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, gdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Fotelik dziecięcy można zabezpieczyć na tylnym siedzeniu za pomocą pasów biodrowych i barkowych.

Zabezpieczony za pomocą ISOFIX/i-Size

Urządzenia



OSTRZEŻENIE

Zamocowania ISOFIX/i-Size w fotelu tylnym są przeznaczone do użytku wyłącznie z systemami ISOFIX/i-Size.



OSTRZEŻENIE

Zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko te obciążenia, które powstają w wyniku prawidłowego zamocowania fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub sprzętu do pojazdu.

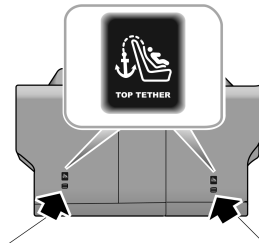
Drugie rzędy siedzeń tego pojazdu po obu stronach wyposażone są w ISOFIX/i-Size interfejsu

(oznaczonego strzałką na poniższym rysunku) podłączonego do ISOFIX/i-Size fotelik dziecięcy. Podczas montażu i demontażu jakiegokolwiek systemu fotelika dziecięcego zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta.



- Włożyć stożkową plastikową tuleję w ISOFIX/i-Size punktu mocowania między siedziskiem a oparciem siedzenia.

- Wcisnąć ISOFIX/i-Size mocowania fotelika dziecięcego do stożkowej plastikowej tulei już zamontowanej, zabezpieczyć ją w ISOFIX/i-Size punktu mocowania.



- Górna linka mocująca (oznaczona strzałką na powyższym rysunku) służąca do dodatkowego mocowania fotelika dziecięcego znajduje się z tyłu oparcia tylnego siedzenia.

Gdy fotelik dziecięcy jest instalowany na tylnym siedzeniu z górną linką mocującą:

- Zdjąć pokrowiec bagażnika i wyregulować zagłówki, aby uzyskać dostęp do górnego punktu mocowania linki, bezpiecznie przechować pokrowiec w pojeździe, oraz;
- Pojedyncza górna linka mocująca fotelik dziecięcy musi przechodzić przez przestrzeń między prętami zagłówków tylnych siedzeń, a podwójna linka musi przechodzić z obu stron zagłówków tylnych siedzeń.

Note: When using seat mounted, universally approved child restraint systems, the top tether must be used.

- Po montażu delikatnie pchnąć lub potrząsnąć fotelikiem dziecięcym, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowany.

Grupy Fotelików Dziecięcych i Miejsca Montażu

Dopuszczalne są tylko zatwierdzone foteliki dziecięce odpowiednie dla dzieci. Dzieci wyższe niż 1,5 m mogą bezpośrednio korzystać z pasów bezpieczeństwa w pojeździe. Foteliki dziecięce muszą spełniać odpowiednie przepisy lub normy, takie jak regulacje UE ECE-R44 oraz ECE-R129 .

Zalecane Systemy Fotelików Dziecięcych

ECE-R129 klasyfikacja opiera się na wzroście dziecka

Wzrost Dziecka	Zalecane ^{c)}
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size wersja OEM ^{a)} ^{b)}
Uwaga: ^{a)}Prosimy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dostawcą w celu zakupu fotelika dziecięcego OEM (numer części zamówienia: SAC1002088). ^{b)}W przypadku fotelika dziecięcego z oparciem prosimy: • upewnij się, że pas biodrowy jest w SecureGuard, oraz; • upewnij się, że pas ukośny nie znajduje się w SecureGuard. ^{c)}Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi CRS.	

Odpowiednie siedzenia do mocowania systemów fotelików dziecięcych

	Pozycja siedzenia				
Pozycja siedzenia	Przedni kierowca	Przedni pasażer ¹		Drugi rząd zewnętrzne	Drugi rząd środkowe
		Z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną przedniego pasażera		
Pozycja siedzenia odpowiednia dla uniwersalnych pasów (tak/nie)	Nie	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak
Miejsce siedzące zgodne z normą i-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie

	Pozycja siedzenia				
Pozycja siedzenia	Przedni kierowca	Przedni pasażer ¹		Drugi rząd zewnętrzne	Drugi rząd środkowe
		Z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną przedniego pasażera		
Miejsce siedzące odpowiednie dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2x/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	R2	Nie

	Pozycja siedzenia				
Pozycja siedzenia	Przedni kierowca	Przedni pasażer ¹		Drugi rząd zewnętrzne	Drugi rząd środkowe
		Z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną przedniego pasażera		
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F1/F2x/F2/F3)	Nie	Nie	Nie	F3	Nie

Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Przedni kierowca	Przedni pasażer ¹		Drugi rząd zewnętrzne	Drugi rząd środkowe
		Z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną przedniego pasażera		
Największe odpowiednie mocowanie podwyższające (B2/B3)	Nie	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²

Uwaga:

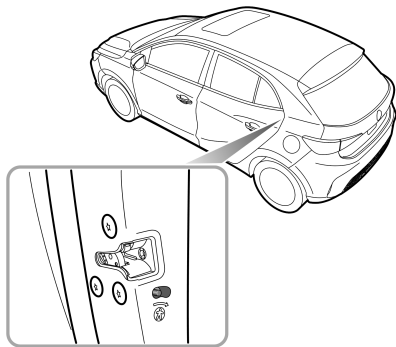
- ¹ Podczas montowania fotelika samochodowego dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera, należy przesunąć je jak najdalej do tyłu w celu zapewnienia stabilnego zamocowania fotelika.
- ² Dotyczy wyłącznie montażu z pasem bezpieczeństwa.
- Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować kąt nachylenia oparcia siedzenia, aby zapewnić stabilność fotelika.
- Podczas instalacji fotelika należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówek lub go zdemonstować, aby oparcie fotelika przylegało płasko do siedziska pojazdu. Nie należy usuwać zagłówek przy użyciu

		Pozycja siedzenia			
Pozycja siedzenia	Przedni kierowca	Przedni pasażer ¹		Drugi rząd zewnętrzne	Drugi rząd środkowe
		Z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera	Z dezaktywowaną poduszką powietrzną przedniego pasażera		
podkładki podwyższającej bez oparcia. Zdjęte zagłówki należy bezpiecznie przechować. Należy ponownie zamontować zagłówek po zdemontowaniu fotelika.					

Blokady dla dzieci



NIGDY nie zostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie.



Procedura aktywacji/dezaktywacji blokady dla dzieci:

- Otwórz odpowiednie tylne drzwi, przesunąć dźwignię w kierunku strzałki aby włączyć blokadę.

- Przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku do strzałki aby wyłączyć blokadę.

Po aktywacji blokady, tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie mogą być otwierane od wewnątrz pojazdu, pozostając możliwe do otwarcia z zewnątrz.

System Kontroli Stabilności Nadwozia

System Kontroli Stabilności Nadwozia

System kontroli stabilności nadwozia obejmuje Dynamiczny System Kontroli Stabilności (SCS) oraz System Kontroli Trakcji (TCS)

SCS został zaprojektowany, aby wspomagać kierowcę w kontrolowaniu kierunku jazdy. Gdy system SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, interweniuje poprzez przyłożenie siły hamulcowej do wybranych kół lub poprzez układ napędowy, aby zapobiec poślizgowi i ustabilizować kierunek jazdy poprzez korygowanie understeeringu lub oversteeringu.

TCS przyczynia się do utrzymania kontroli nad pojazdem poprzez poprawę trakcji i stabilności jazdy. TCS monitoruje indywidualnie prędkość obrotową każdego koła. W przypadku wykrycia poślizgu na jednym kole system automatycznie hamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwległe, niepoślizgowe koło. Jeśli oba koła wpadną w poślizg, moment obrotowy układu napędowego zostanie

zmniejszony w celu regulacji obrotów kół aż do odzyskania przyczepności.

SCS i TCS są automatycznie włączane, gdy przełącznik Start ustawiony jest w pozycji ON/READY . Można je wyłączyć za pomocą przełącznika znajdującego się na ekranie systemu multimedialnego.

Note: Wyłączenie SCS i TCS nie wpłynie na działanie ABS . Zawsze wyłączaj SCS i TCS podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Note: SCS i TCS nie można wyłączyć, jeśli ACC jest aktywowany.

Przywracanie działania systemu kontroli stabilności nadwozia

Po rozłączeniu/ponownym podłączeniu akumulatora kontrolki ostrzegawcze systemu stabilności nadwozia zaświecą się, a system kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji nie będzie działać prawidłowo.

W takim przypadku elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) wymaga inicjalizacji, tj. przekręcenia kierownicy od skrajnego lewego do skrajnego

prawego położenia. Po zgaszeniu kontrolki ostrzegawczej elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) oraz kontrolek systemu stabilności nadwozia, system kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji zostanie przywrócony.

System Hamulca Przeciwblokującego (ABS)



Podczas jazdy z dużą prędkością lub w przypadku zagrożenia aquaplaningiem, tj. gdy warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi, system ABS nie może przewyżżyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na krótkim dystansie. W takich sytuacjach obowiązkiem kierowcy jest zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów.



NIE pompuj pedału hamulca w żadnym momencie, ponieważ przerwie to działanie systemu ABS i może zwiększyć drogę hamowania.

System ABS służy głównie do automatycznej regulacji siły hamowania każdego hamulca podczas hamowania, zapobiegając blokowaniu kół, co pozwala uniknąć niebezpiecznych sytuacji takich jak utrata kierunku lub poślizg boczny podczas hamowania awaryjnego.

System ten umożliwia kierowcy utrzymanie kontroli nad kierownicą w przypadku hamowania awaryjnego, zachowując stabilność pojazdu i zwiększając bezpieczeństwo.

W normalnych warunkach hamowania system ABS nie jest aktywowany. Jednakże jeśli siła hamowania przekroczy przyczepność między oponami a nawierzchnią, powodując blokadę kół, system ABS automatycznie włączy się. Można to rozpoznać po szybkich pulsacjach odczuwalnych przez pedał hamulca.

W przypadku sytuacji awaryjnej kierowca powinien zastosować pełną siłę hamowania aby aktywować system ABS, nawet gdy nawierzchnia jest śliska.

Note: *Na miękkich powierzchniach takich jak sypanie, śnieg, piasek czy żwir, pojazdy wyposażone w ABS mogą mieć drogę hamowania dłuższą niż te bez ABS. Jest to spowodowane tym, że naturalnym działaniem zablokowanych kół na miękkich powierzchniach jest tworzenie się klinu materiału przed (lub z boku, w przypadku skręcania) płatem styku opony. Efekt ten pomaga samochodowi zatrzymać się podczas hamowania lub zmienić kierunek podczas skręcania.*

IMPORTANT

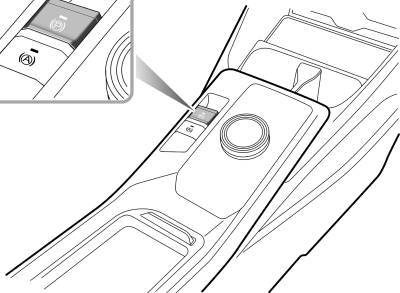
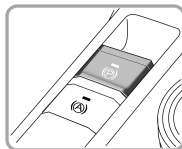
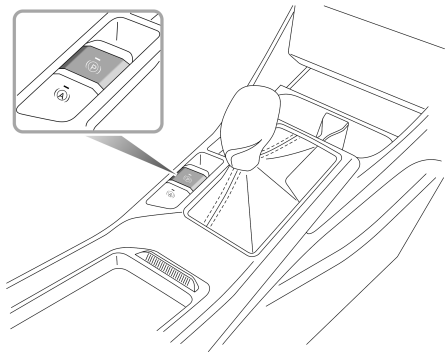
- Choć ABS może znacznie poprawić bezpieczeństwo jazdy, prawdziwe bezpieczeństwo nadal zależy od standardowego zachowania kierowcy.
- Standardowy układ hamulcowy pozostaje w pełni sprawny i nie jest dotknięty częściową lub całkowitą utratą działania układu hamowania przeciwblokującego (ABS).

Hamulec postojowy

System hamulca postojowego - Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)



W przypadku awarii EPB uniemożliwiającej zwolnienie hamulca postojowego, należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu wykonania awaryjnego ręcznego zwolnienia hamulca postojowego.



System EPB można obsługiwać następującymi metodami:

- Obsługa ręczna: Pociągnij w górę przełącznik EPB , aby włączyć system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu. Ustaw przełącznik Start w pozycji ON/RUNNING/READY , naciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik EPB , aby wyłączyć system EPB.

- Obsługa automatyczna: Włącz bieg P , aby aktywować system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu. Zaparkuj pojazd bezpiecznie na płaskiej drodze lub drodze o małym nachyleniu, ustaw przełącznik Start w pozycji RUNNING/READY , naciśnij pedał hamulca i wybierz dowolny bieg inny niż P , aby dezaktywować system EPB.

Jeśli wskaźniki (P) w przełączniku EPB i w zestawie wskaźników zaświecą się, oznacza to aktywację systemu EPB. Zgaśnięcie wskaźników (P) w przełączniku EPB i w zestawie wskaźników oznacza wyłączenie systemu EPB.

Note: *Podczas opuszczania pojazdu należy zastosować hamulec EPB.*

Note: *Podczas aktywacji lub dezaktywacji hamulca postojowego elektrycznego (EPB) może być słyszalny dźwięk pracy silnika.*

Note: *On a steep slope, shifting out of the P gear will not turn off the EPB system. In this case, please turn off the EPB system manually, or use the HHC function of EPB .*

System elektronicznego hamowania postojowego nie może zostać aktywowany ani dezaktywowany,

gdy akumulator pojazdu jest rozładowany. W takim przypadku należy zastosować awaryjne zasilanie rozruchowe za pomocą przewodu rozruchowego. W tym celu proszę zapoznać się z sekcją "Rozruch awaryjny" w dziale "Postępowanie awaryjne".

Asystent ruszania

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, układ napędowy jest aktywny, wybrany jest bieg D lub R oraz wciśnięty pedał przyspieszenia w celu ruszenia, system EPB automatycznie się wyłączy.

Funkcja awaryjnego hamowania



Inappropriate use of EPB can lead to accidents and injuries. DO NOT apply the EPB for vehicle braking whilst moving, unless in an emergency.



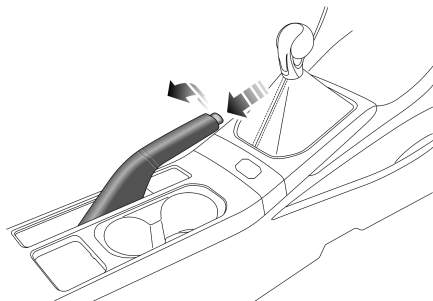
Podczas awaryjnego hamowania za pomocą EPB NIE WYŁĄCAJ zapłonu/układu zasilania, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

W przypadku awarii standardowego hamulca podczas jazdy, awaryjne hamowanie można aktywować poprzez ciągłe pociągnięcie przełącznika EPB w górę. Podczas hamowania awaryjnego rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Proces hamowania zostanie przerwany poprzez zwolnienie przełącznika EPB.

System hamulca postojowego - Hamulec postojowy manualny*



Nie jeźdź z zaciągniętym hamulcem postojowym ani nie uruchamiaj hamulca postojowego podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, uniemożliwić prawidłowe działanie systemu ABS, a nawet uszkodzić hamulce tylne.



Hamulec postojowy działa wyłącznie na koła tylne. Aby zaciągnąć hamulec postojowy, pociągnij dźwignię do góry. Podczas postoju upewnij się, że dźwignia hamulca pozostaje w pozycji zaciągniętej.

Aby zwolnić, lekko unieś dźwignię, następnie naciśnij przycisk na końcu dźwigni hamulca postojowego i całkowicie opuść dźwignię.

Parkując na stromym zboczu, nie polegaj wyłącznie na hamulcu postojowym do utrzymania pojazdu.

Układ hamulca pomocniczego

Układ hamulca pomocniczego składa się z elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania (EBD) oraz elektronicznego systemu wspomagania hamowania (EBA).

System EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania pomiędzy przednie i tylne koła, zapewniając optymalną skuteczność hamowania pojazdu przy różnych warunkach obciążenia.

System EBA zwiększa siłę hamowania przyłożoną do każdego koła podczas hamowania awaryjnego, wspomagając kierowcę w szybkiej aktywacji systemu ABS , co skutkuje skróceniem drogi hamowania.

Auto Hold*



Funkcja automatycznego utrzymania nie gwarantuje stabilności pojazdu podczas ruszania lub hamowania na wzniesieniach, szczególnie na śliskich lub oblodzonych powierzchniach.



Gdy automatyczne utrzymywanie zatrzyma pojazd z powodów takich jak wyłączenie silnika, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przełącznika automatycznego utrzymywania, zostaje uruchomiony elektryczny hamulec postojowy. Nie można zagwarantować stabilizacji pojazdu we wszystkich przypadkach. Na przykład, gdy tylne koła znajdują się na śliskiej nawierzchni lub nachylenie pojazdu jest zbyt duże (większe niż 20%). Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że jest on bezpiecznie unieruchomiony.



***NIE** wychodź z pojazdu gdy silnik jest włączony a system auto hold jest aktywny.*

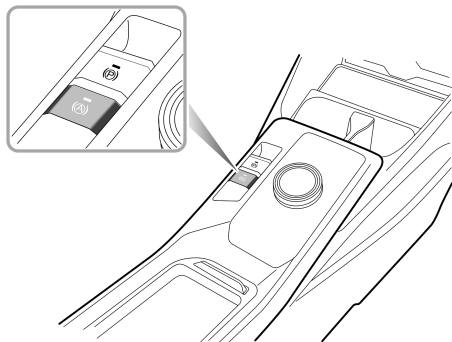
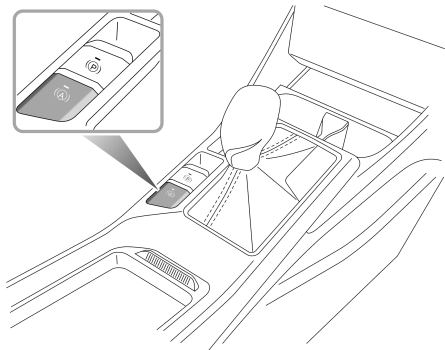


System Auto hold nie gwarantuje działania elektrycznego hamulca postojowego we wszystkich przypadkach wyłączenia układu zapłonowego. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd jest unieruchomiony.



Funkcja automatycznego utrzymywania powinna być wyłączona podczas korzystania z automatycznych myjni samochodowych. Hamulec postojowy może się niespodziewanie zaciągnąć i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeśli pojazd wymaga częstego długotrwałego zatrzymywania się podczas jazdy (np. oczekiwanie na światłach, postój na wzniesieniu lub w miejskich warunkach stop-and-go), funkcja Auto Hold może wspomóc stabilizację pojazdu, umożliwiając zdjęcie stopy z pedału hamulca gdy pojazd stoi i Auto Hold jest aktywny.



Funkcja Auto Hold posiada 3 stany:

1 Tryb czuwania:

Przy zapiętych pasach bezpieczeństwa, zamkniętych drzwiach i uruchomionym układzie napędowym, naciśnij przełącznik Auto Hold aby przełączyć funkcję z wyłączonej w tryb czuwania. Kontrolka przełącznika Auto Hold zaświeci się.

2 Aktywacja:

Gdy pojazd porusza się do przodu, naciśnij pedał hamulca do określonej głębokości. Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja Auto Hold przełączy się z trybu czuwania w tryb postojowy. W tym stanie zielona kontrolka (P) na desce rozdzielczej zaświeci się.

Gdy Auto Hold jest w trybie postojowym, włączenie biegu D i naciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie zwolni funkcję Auto Hold z uwzględnieniem kąta nachylenia.

Auto Hold wyłączy tryb postojowy po wybraniu biegu wstecznego R.

3 Wyłączony:

Ponowne naciśnięcie przełącznika Auto Hold dezaktywuje funkcję.

Funkcja Auto Hold wyłączy tryb postojowy w niektórych sytuacjach takich jak odpięcie pasów bezpieczeństwa, wyłączenie układu napędowego, długotrwały postój lub naciśnięcie przełącznika Auto Hold. W tym momencie zostanie aktywowane hamulec postojowy EPB.

Note: *Przy wciśniętym pedale hamulca, operując przełącznikiem w celu wyłączenia automatycznego utrzymania, system NIE zastosuje hamulca postojowego.*

Note: *Gdy pojazd jest w biegu P, funkcja auto hold nie zostanie aktywowana.*

Hill Hold Control (HHC)



Niemożliwe jest, aby HHC utrzymał pojazd w stanie unieruchomienia we wszystkich okolicznościach (np. śliska nawierzchnia, śnieg i lód itp.) podczas jazdy pod górę, a kierowca musi stale monitorować stan pojazdu.



*HHC nie zastępuje hamulca postojowego podczas ruszania pod górę. **NIE WYCHODŹ** z pojazdu pozostawiając tylko aktywny HHC, może to doprowadzić do poważnego wypadku po automatycznym wyłączeniu systemu HHC.*



Podczas ruszania pod górę w warunkach ruchu stop-and-go, przed każdym ruszeniem należy głęboko nacisnąć pedał hamulca na kilka sekund.



Samochód może się toczyć, jeśli 'ruszenie' nie zostanie osiągnięte natychmiast po zwolnieniu pedału hamulca.



Zawsze upewnij się, że pedał hamulca jest wciśnięty lub elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, aż do rozpoczęcia jazdy.



Wymagane jest mocne naciśnięcie pedału hamulca podczas zatrzymywania się przez system HHC, aby wytworzyć wystarczające ciśnienie hamowania utrzymujące zatrzymanie.

HHC wspomaga kierowcę poprzez "przytrzymanie" pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu. Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, system HHC utrzyma pojazd w bezruchu przez krótki czas.

System HHC aktywuje się, gdy jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy został zapięty, a drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pojazd zatrzymał się na nachyleniu dłużej niż ustalony czas.
- System SCS działa prawidłowo.
- System EPB /hamulec postojowy manualny działa prawidłowo i jest wyłączony.
- Układ napędowy jest włączony.
- Wybrany bieg D lub R.
- Podczas hamowania przyłożono odpowiednią siłę na pedał hamulca.

Note: HHC może również działać gdy pojazd cofa pod górę.

Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)

Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)

System ARP jest pomocą dla kierowcy wspomagającą stabilność pojazdu. Nie gwarantuje on, że pojazd nie przewróci się.

Gdy pojazd jest zagrożony przewróceniem podczas dynamicznej jazdy (np. zmiana pasa) lub stałej jazdy (np. jazda po pętli), system ARP automatycznie hamuje zewnętrzne koła, powodując understeer pojazdu i zapobiegając przewróceniu.

Note: Przy użyciu ARP pojazd wykazuje tendencję do understeer i jest to normalne, jeśli nie skręca zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Note: System ARP nie może przewyższyć praw fizyki. Jest to pomoc kierowcy wspomagająca stabilność pojazdu w ekstremalnych warunkach. Nie gwarantuje to, że samochód nie ulegnie przewróceniu.

Sterowanie awaryjnym hamowaniem i światłami ostrzegawczymi (HAZ)*

Jeśli kierowca wykona manewr awaryjnego hamowania i zostaną spełnione określone warunki podczas jazdy, światła hamowania będą automatycznie migać, aby ostrzec kierowców z tyłu, zmniejszając tym samym ryzyko kolizji typu tylnego.

Note: *Jeśli lampy ostrzegawcze są obsługiwane ręcznie, funkcja HAZ zostaje zawieszona.*

Po zakończeniu manewru awaryjnego hamowania funkcja HAZ zostanie wyłączona po kilku sekundach.

Note: *Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 6 mph (10 km/h) i system przestanie migać światłami hamulcowymi, światła awaryjne włączą się automatycznie. Krótkie naciśnięcie przełącznika światel awaryjnych lub zwiększenie prędkości powyżej 12 mph (20 km/h) na 5 sekund wyłączy światła awaryjne.*

System Kontroli Ostrzegania Pieszyc*

W celu zwiększenia bezpieczeństwa, Twój pojazd został wyposażony w System Ostrzegania Pieszyc. Gdy pojazd porusza się z małą prędkością na napędzie elektrycznym, system steruje głośnikiem emitującym dźwięk, który przypomina pieszym w okolicy o Twojej obecności.

Strategie emitowania ostrzeżeń dźwiękowych

Głośnik emituje dźwięk, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- 1 Pojazd jest w stanie READY;
- 2 System ostrzegania pieszyc działa prawidłowo;
- 3 Podczas przyspieszania prędkość pojazdu jest mniejsza niż 19 mph (30 km/h), podczas hamowania prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 15 mph (25 km/h).

System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)



TPMS nie może zastąpić rutynowej konserwacji oraz kontroli stanu i ciśnienia w oponach.



Używanie urządzeń nadawczych działających na częstotliwościach zbliżonych do częstotliwości systemu TPMS może zakłócać działanie Systemu Monitorowania Ciśnienia w Oponach, co może spowodować zapalenie się ostrzeżenia lub zarejestrowanie tymczasowej usterki.

TPMS wykorzystuje czujniki ciśnienia wbudowane w zawory opon do ciągłego monitorowania ciśnienia i przesyłania danych do ECU wewnątrz pojazdu za pomocą sygnałów radiowych. Jeśli system wykryje spadek ciśnienia w oponie poniżej zdefiniowanego progu, zapali się kontrolka ostrzegawcza (zawsze żółta) w zestawie wskaźników. Więcej informacji znajduje się w rozdziale "Zestaw wskaźników" w sekcji "Przyrządy i elementy sterujące". TPMS

może ostrzegać o niskim ciśnieniu, ale nie zastępuje regularnej konserwacji opon. Informacje dotyczące konserwacji opon znajdują się w rozdziale "Opony" w sekcji "Konserwacja".

Note: *TPMS ostrzega kierowcę tylko w przypadku niskiego ciśnienia w oponach i nie będzie pompować opony.*



Jeśli kontrolka awarii TPMS zaświeci się wraz z komunikatem ostrzegawczym np. " XX Niskie ciśnienie w oponie" lub " XX Zbyt niskie ciśnienie", zaleca się jak najszybsze zatrzymanie pojazdu, sprawdzenie ciśnienia i dopompowanie opony do wartości nominalnej. Etykieta ciśnienia opon umieszczona na słupku B wskazuje nominalną wartość ciśnienia dla zimnych opon.

Jazda z niedopompowanymi oponami może powodować przegrzanie i uszkodzenia. Nieprawidłowe ciśnienie przyspiesza zużycie bieżnika i pogarsza właściwości jezdne. Niedopompowane opony zwiększają opory toczenia, co podnosi zużycie energii.

TPMS Samouczenie

Po wymianie czujnika TPMS, odbiornika lub rotacji opon wymagana jest procedura samouczenia. W niektórych modelach należy wykonać:

- 1 Wyłącz zasilanie i zamknij pojazd na 25 minut.
- 2 Kontynuuj jazdę z prędkością powyżej 25mph (40 km/h) wykonując liczne skręty podczas procesu uczenia.

Note: Upewnij się, że czujnik TPMS jest oryginalnym komponentem fabrycznym.

Note: Jeśli samouczenie się nie powiedzie, kontrolka awarii TPMS zaświeci się. Proszę spróbować powtórzyć powyższe czynności.

W przypadku problemów podczas samouczenia skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Systemy komfortu

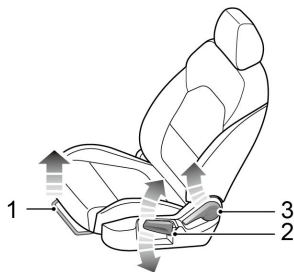
<i>Regulacja foteli</i>	<i>204</i>
<i>System wentylacji</i>	<i>207</i>
<i>Panel sterowania klimatyzacją</i>	<i>210</i>
<i>Interfejs sterowania klimatyzacją</i>	<i>212</i>
<i>Przyciski sterowania multimedialnego na kierownicy</i>	<i>215</i>
<i>Inteligentny interfejs wyświetlania</i>	<i>216</i>

Regulacja foteli

Fotele przednie

Note: Due to different model configurations, the function of the front seats are not completely identical.

Regulacja manualna



- Regulacja przód/tył

Unieś dźwignię (1) pod poduszką siedzenia, przesuń fotel na odpowiednią pozycję i zwolnij dźwignię. Upewnij się, że fotel jest zablokowany.

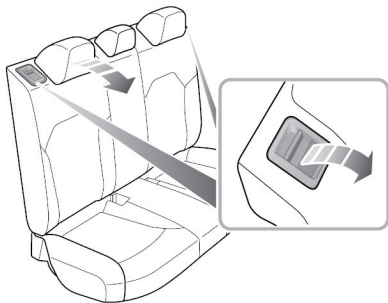
- Regulacja wysokości poduszki*

W celu podniesienia poduszki wielokrotnie unieś uchwyt (2) ; w celu obniżenia poduszki wielokrotnie naciśnij uchwyt (2) w dół.

- Regulacja kąta oparcia

Unieś uchwyt (3) aby ustawić oparcie pod odpowiednim kątem; zwolnij uchwyt upewniając się, że oparcie jest zablokowane.

Fotele tylne



- Składanie foteli tylnych

Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, najpierw całkowicie opuść (lub zdejmij) wszystkie zagłówki

tylnych siedzeń, pociągnij do góry uchwyty sterujące po obu stronach i złoż oparcia siedzeń do przodu.

Note: *When the rear seat headrests are not fully lowered or the front seat backrest is inclined backward excessively, the folding of the rear seat is very likely to damage the back of the front seat or the rear seat headrest.*

- Rozkładanie i blokowanie oparcí foteli tylnych

Przy ponownym rozkładaniu oparcia fotela tylnego pociągnij uchwyt sterujący oparciem aby zwolnić blokadę, dociśnij oparcie do momentu zablokowania - oparcie jest zablokowane gdy usłyszysz kliknięcie.

Note: *When returning the rear seat backrest to the desired position, make sure that the rear seat belt is not trapped.*

Obsługa zagłówków

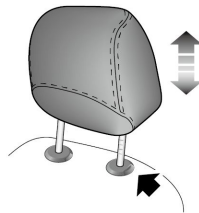


Dostosuj wysokość zagłówka tak, aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie wierzchołka głowy pasażera. To ustawienie może zmniejszyć ryzyko urazów szyi w przypadku kolizji. Nie reguluj ani nie demontuj zagłówków podczas jazdy samochodem.



Nie zawieszaj żadnych przedmiotów na zagłówkach ani prętach zagłówków.

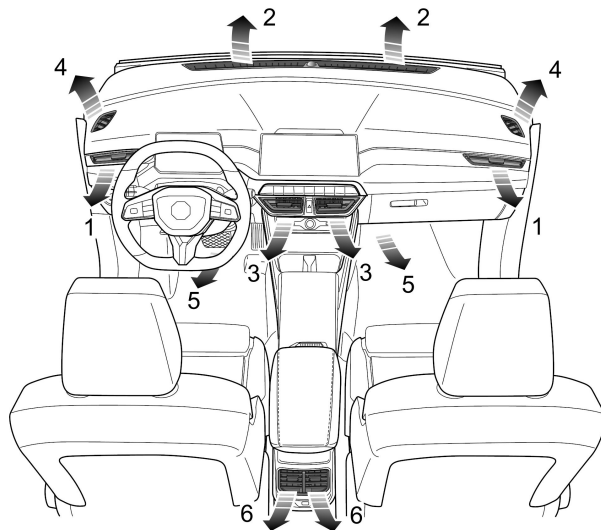
Zagłówek zaprojektowano w celu ograniczenia ruchu głowy do tyłu podczas kolizji lub awaryjnego hamowania, zmniejszając ryzyko urazów głowy i szyi. Wysokość zagłówków typu split można regulować ręcznie.



Podczas regulacji zagłówka z pozycji niskiej na wysoką pociągnij zagłówek bezpośrednio do góry, a po osiągnięciu żądanej wysokości delikatnie dociśnij go w dół aby upewnić się o zablokowaniu. Aby zdjąć zagłówek, przytrzymaj przycisk tulei prowadzącej (strzałka) po lewej stronie zagłówka, następnie pociągnij zagłówek do góry aby go zdjąć.

Podczas regulacji zagłówka z pozycji wysokiej na niską naciśnij przycisk tulei prowadzącej (strzałka) po lewej stronie zagłówka i dociśnij zagłówek w dół; zwolnij przycisk po osiągnięciu żądanej wysokości i delikatnie dociśnij zagłówek w dół aby upewnić się o zablokowaniu.

System wentylacji



- 1 Nawiewy boczne
- 2 Nawiewy przedniej szyby
- 3 Nawiewy środkowe
- 4 Nawiewy przednich bocznych szyb
- 5 Nawiewy podnóżków przednich
- 6 Nawiewy tylne*

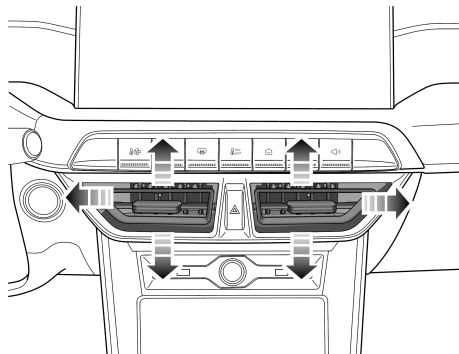
System klimatyzacji służy do regulacji temperatury, prędkości, wilgotności i czystości powietrza wewnątrz pojazdu. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotową powietrza pod przednią szybą i przez filtr kabinowy. Zawsze utrzymuj kratkę wlotową powietrza wolną od przeszkód takich jak liście, śnieg czy lód.

Filtr kabinowy

Filtr kabinowy służy do filtrowania powietrza. Aby zachować pełną skuteczność, filtr należy wymieniać w zalecanych interwałach serwisowych.

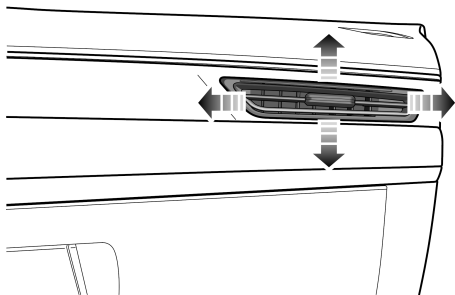
Nawiewy powietrza

Regulacja nawiewów środkowych



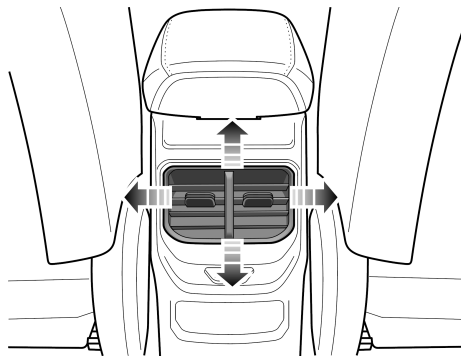
Przesuń pokrętło w środku lamel na boki aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza poprzez przesuwanie pokrętła w górę i w dół lub na boki.

Regulacja nawiewów bocznych



Przesuń pokrętło w środku lamel na boki aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza poprzez przesuwanie pokrętła w górę i w dół lub na boki.

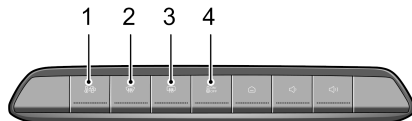
Regulacja nawiewów tylnych*



Przesuń pokrętło w środku lamel na boki aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza poprzez przesuwanie pokrętła w górę i w dół lub na boki.

Panel sterowania klimatyzacją

Panel sterowania



- 1 Skrót do interfejsu klimatyzacji
- 2 Przycisk odmrażania/odparowywania
- 3 Przycisk podgrzewanej szyby tylnej
- 4 Skrót włączania/wyłączania klimatyzacji

Skrót włączania/wyłączania klimatyzacji

Dotknij skrótu włączania/wyłączania klimatyzacji, aby uruchomić lub wyłączyć system klimatyzacji.

Note: Wszystkie funkcje powrócą do stanu sprzed wyłączenia, jeśli będziesz obsługiwać system klimatyzacji za pomocą skrótu sterowania klimatyzacji.

Przycisk odmrażania/odparowywania

Dotknij przycisku odmrażania/odparowywania, aby włączyć lampkę kontrolną i aktywować funkcję usuwania szronu/parowania z przedniej szyby i okien.

Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza funkcję odmrażania/odparowywania i przywraca poprzednie ustawienia systemu.

W trybie odmrażania/odparowywania włączanie/wyłączanie chłodzenia oraz zmiana trybu recirkulacji powietrza nie wyłączą tego trybu. Zmiana trybu dystrybucji powietrza spowoduje wyjście z trybu odmrażania/odparowywania.

Przycisk podgrzewanej szyby tylnej



Elementy grzewcze wewnątrz tylnej szyby są łatwe do uszkodzenia. NIE zeszkrobywać ani nie drapać wewnętrznej strony szkła. NIE naklejać etykiet na elementy grzewcze.

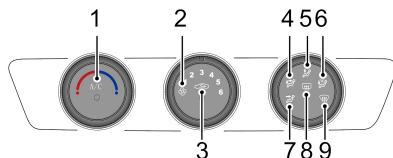
Aktywuj/dezaktywuj funkcję podgrzewanej szyby tylnej poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku. Świecąca dioda wskazuje aktywność funkcji, która

automatycznie wyłączy się po określonym czasie pracy.

Note: Funkcja ogrzewania tylnej szyby działa wyłącznie gdy pojazd znajduje się w stanie READY/RUNNING.

- 7 Tryb "twarz"
- 8 Przycisk podgrzewanej szyby tylnej*
- 9 Tryb odmrażania/odparowywania przedniej szyby

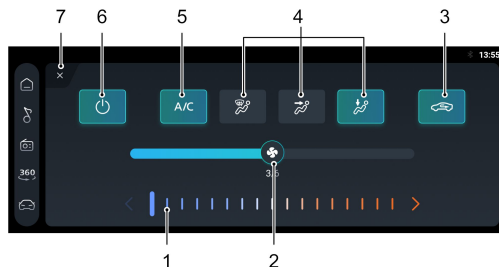
Panel sterowania B*



- 1 Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji i pokrętko regulacji temperatury
- 2 Pokrętko regulacji prędkości wentylatora
- 3 Przycisk zmiany trybu recirkulacji powietrza wewnętrznego/ zewnętrznego
- 4 Tryb "twarz+stopy"
- 5 Tryb "stopy"
- 6 Tryb "szyba przednia+stopy"

Interfejs sterowania klimatyzacją

Interfejs sterowania klimatyzacją - Connected Car*



- 1 Pasek regulacji temperatury
- 2 Pasek regulacji prędkości wentylatora
- 3 Tryb recirkulacji powietrza
- 4 Tryb dystrybucji powietrza
- 5 Włącz/Wyłącz klimatyzację
- 6 Włącz/Wyłącz system
- 7 Wyjdź z interfejsu klimatyzacji

Włącz/Wyłącz system

Dotknij przycisku Włącz/Wyłącz system na interfejsie sterowania aby aktywować/dezaktywować system.

Włącz/Wyłącz klimatyzację

Dotknij przycisku A/C aby włączyć/wyłączyć klimatyzację .

Tryb dystrybucji powietrza

Wybierz odpowiedni przycisk trybu dystrybucji powietrza w zależności od potrzeb aby regulować kierunek nawiewu.

Dostępne są trzy podstawowe tryby dystrybucji powietrza oraz możliwość łączenia ich w różne kombinacje zgodnie z preferencjami kierowcy.

Tryb przedniej szyby: Powietrze kierowane jest na przednią szybę/odmrażacz oraz kanały wentylacyjne w przednich słupkach.

Note: *W tym trybie niewielka ilość przepływu powietrza będzie kierowana do bocznych nawiewników.*

Tryb twarzy: Powietrze kierowane jest do bocznych i centralnych kanałów wentylacyjnych.

Tryb stóp: Powietrze kierowane jest do kanałów wentylacyjnych w strefie nóg.

Note: *W tym trybie niewielka ilość przepływu powietrza będzie kierowana na boczne otwory wentylacyjne, przednią szybę/odszywanie oraz przednie boczne szyby.*

Tryb przedniej szyby i twarzy: Powietrze kierowane jest na przednią szybę/odmrażacz, przednie słupki oraz boczne i centralne kanały.

Tryb przedniej szyby i stóp: Powietrze kierowane jest na przednią szybę/odmrażacz, przednie słupki oraz kanały w strefie nóg.

Note: *W tym trybie niewielka ilość powietrza będzie kierowana do bocznych nawiewów.*

Tryb twarzy i stóp: Powietrze kierowane jest do bocznych, centralnych oraz dolnych kanałów wentylacyjnych.

Tryb przedniej szyby, twarzy i stóp: Powietrze kierowane jest na przednią szybę/odmrażacz, przednie słupki, boczne, centralne i dolne kanały wentylacyjne.

Tryb recirkulacji powietrza

Dotknij przycisku trybu recirkulacji powietrza aby dostosować cyrkulację powietrza.

W trybie recirkulacji wewnętrznej system klimatyzacji cyrkuluje powietrze wewnątrz pojazdu, co umożliwia szybsze chłodzenie lub ogrzewanie oraz zapobiega przedostawaniu się spalin i zanieczyszczonego powietrza do wnętrza.

W trybie recirkulacji zewnętrznej system klimatyzacji pobiera świeże powietrze z zewnątrz pojazdu.

Note: *Pozostawienie systemu w trybie recirkulacji wewnętrznej może spowodować zaporowanie przedniej szyby. W takim przypadku należy włączyć tryb odmrażania/odparowania.*

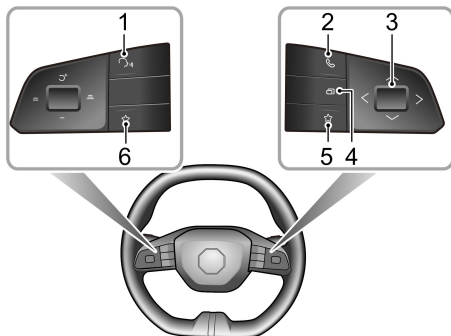
Regulacja temperatury

Dotknij i przesun pasek regulacji temperatury aby dostosować temperaturę powietrza wydmuchiwane go z kanałów wentylacyjnych.

Regulacja prędkości wentylatora

Dotknij i przesun pasek regulacji prędkości wentylatora aby dostosować intensywność nawiewu.

Przyciski sterowania multimedialnego na kierownicy



- 1 Przycisk funkcji rozpoznawania mowy
Krótkie naciśnięcie włącza funkcję rozpoznawania głosu podłączonego telefonu; ponowne krótkie naciśnięcie wyłącza funkcję rozpoznawania mowy.
- 2 Przycisk telefonu Bluetooth

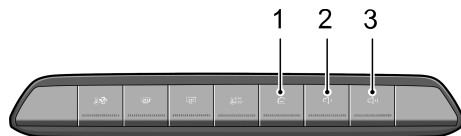
Krótkie naciśnięcie odbiera przychodzące połączenie, długie naciśnięcie kończy połączenie.

- 3 Przycisk regulacji funkcji (przycisk OK)
W trybie systemu infotainment: przesunięcie w górę zwiększa głośność, przesunięcie w dół zmniejsza głośność, przesunięcie w prawo wybiera następny utwór, przesunięcie w lewo wybiera poprzedni utwór. Krótkie naciśnięcie wycisza lub przywraca dźwięk.
- 4 Przycisk przełączania ekranu multimedialnego/instrumentów
Przycisk regulacji funkcji pełni podwójną rolę - po naciśnięciu przełącza sterowanie między wyświetlaczem instrumentów a systemem infotainment.
- 5 Prawy przycisk skrótu
Funkcję tego przycisku można dostosować w ustawieniach pojazdu na stronie głównej.
- 6 Lewy przycisk skrótu
Funkcję tego przycisku można dostosować w ustawieniach pojazdu na stronie głównej.

Inteligentny interfejs wyświetlania

Podstawowe operacje

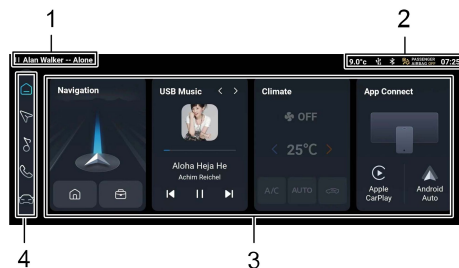
Panel sterowania



- 1  (HOME Przycisk)
Krótkie naciśnięcie - powrót do głównego interfejsu; długie naciśnięcie - restart systemu.
- 2 Przycisk zmniejszania głośności
- 3 Przycisk zwiększania głośności

Główny interfejs systemu

Przesuwaj palcem w lewo i prawo, aby wyświetlić wszystkie ikony funkcji systemowych, takie jak muzyka, radio, wideo, telefon Bluetooth, klimatyzacja itp.



- 1 Informacje o źródle dźwięku
Wyświetla informacje o statusie muzyki/radia, w tym nazwę utworu, odtwarzanie/pauza itp.
- 2 Pasek stanu
Wyświetla Bluetooth, pogodę, czas itp.
- 3 Karta główna

Obejmuje muzykę, telefon Bluetooth, mobilny internet itp.

Kliknij, aby przejść do powiązanego interfejsu funkcji.

4 Pasek menu

Wyświetla 5 skrótowych ikon funkcji: HOME, Nawigacja, Radio muzyczne Bluetooth, Telefon, Mój samochód. Przytrzymaj ikony paska menu (oprócz ikony HOME), aby edytować pasek menu.

Note: *Zdjęcia w tym rozdziale mają charakter wyłącznie poglądowy. Wyświetlana zawartość interfejsu może się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania, regionu rynkowego itp. Aby uzyskać dokładne informacje, należy odwołać się do rzeczywistego schematu interfejsu pojazdu.*

Sparowanie i połączenie Bluetooth

Wymagane kroki do sparowania urządzenia Bluetooth i nawiązania połączenia są następujące:

- 1 Dotknij [Bluetooth] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu połączenia Bluetooth, i włącz przełącznik Bluetooth.

- 2 Włącz funkcję Bluetooth w telefonie i wyszukaj tę konsolę rozrywkową w celu sparowania

- 3 Twój telefon otrzyma prośbę o sparowanie Bluetooth, potwierdź i kliknij 'Paruj'.

- 4 Po pomyślnym sparowaniu pasek stanu pojazdu wyświetli . Jeśli parowanie nie powiedzie się, spróbuj powtórzyć powyższe kroki.

Pomyślnie sparowane telefony zostaną zapisane na liście 'historia parowania'. Dotknij nazwy telefonu na liście, aby połączyć się z Bluetooth telefonu, dotknij [Rozłącz], aby rozłączyć połączenie Bluetooth. Dotknij [Usuń urządzenie], aby usunąć telefon z listy urządzeń w historii parowania.

Połączenie pojazd-telefon

Note: Ze względu na różnice w modelach telefonów komórkowych i wersjach systemów, niektóre telefony komórkowe mogą nie być w stanie normalnie korzystać z funkcji interakcji samochód-telefon komórkowy.

Funkcje ogólne

Przytrzymaj długo pływającą kulę na interfejsie ekranu projekcji interakcyjnej, którą można przeciągać według potrzeb. Po zwolnieniu krawędź zawieszanej kuli będzie widoczna.

Kliknij pływającą kulę na interfejsie inteligentnego wyświetlacza, aby wyjść z ekranu i wrócić do strony głównej.

Gdy interakcja pojazd-telefon jest połączona, ponownie wejdź do interfejsu i wyświetl poprzedni ekran przed wyjściem.

Apple CarPlay

Apple CarPlay umożliwia interakcję informacyjną między telefonem Apple a pokładowym systemem

infotainment, w tym mapy, muzyka, telefon, rozpoznawanie głosu i inne.

Metoda połączenia

- 1 Upewnij się, że Twój iPhone ma włączoną funkcję CarPlay.
- 2 Podłącz telefon do głównej jednostki systemu infotainment za pomocą zatwierdzonego kabla USB.
- 3 W głównym interfejsie dotknij obszaru [Apple CarPlay], aby przejść do interfejsu Apple CarPlay.
- 4 Po pomyślnym połączeniu pojazdu i telefonu możesz obsługiwać iPhone'a za pomocą ekranu systemu infotainment.
- 5 Naciśnij przycisk HOME na panelu sterowania, aby wrócić do głównego interfejsu systemu. Lub kliknij ikonę  na stronie głównej ekranu, aby wrócić do strony głównej samochodu.

Android Auto

Android Auto umożliwia interakcję informacyjną między telefonem z Androidem a pokładowym

systemem infotainment, w tym mapy, muzyka, telefon, polecenia głosowe itp.

Metoda połączenia

- 1 Podłącz telefon do systemu infotainment za pomocą zatwierdzonego kabla USB.
- 2 W głównym interfejsie dotknij obszaru [Android Auto], aby przejść do interfejsu Android Auto.
- 3 Po pomyślnym połączeniu pojazdu i telefonu możesz obsługiwać system Android Auto za pomocą ekranu systemu infotainment.
- 4 Naciśnij przycisk HOME na panelu sterowania, aby wrócić do głównego interfejsu systemu. Lub kliknij  na stronie głównej ekranu, aby wrócić do strony głównej samochodu.

Nawigacja

Ostrzeżenia i informacje bezpieczeństwa

System nawigacji pomaga znaleźć drogę do celu dzięki wbudowanemu odbiornikowi GPS. MG3 NAVIGATION nie przesyła Twojej pozycji GPS, co oznacza, że nie będziesz śledzony przez zewnętrznych użytkowników.

Ważne jest, aby patrzeć na wyświetlacz tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne. Jeśli jesteś kierowcą pojazdu, zalecamy zaplanowanie i sprawdzenie trasy przed rozpoczęciem podróży. Zaplanuj trasę przed wyjazdem i zatrzymaj się, jeśli potrzebujesz zmienić trasę.

Musisz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Jeśli odchylisz się od zaplanowanej trasy, system nawigacji odpowiednio zmieni instrukcje.

Aktywacja

Podczas pierwszego uruchomienia systemu nawigacji konieczne jest wykonanie kilku kroków konfiguracyjnych.

Do aktywacji systemu nawigacji wymagany jest sygnał GPS. Uruchom system w obszarze z silnym sygnałem GPS. Otrzymasz ostrzeżenie, jeśli sygnał GPS jest niedostępny. W takim przypadku przejedź w bardziej odpowiednie miejsce i ponownie uruchom system.

Aby aktywować system nawigacji, wykonaj następujące kroki:

- 1 Przeczytaj i zaakceptuj umowę licencyjną dla użytkownika końcowego. Jest to konieczne do korzystania z produktu.
- 2 Przeczytaj i zaakceptuj przypomnienie, że podczas korzystania z nawigacji zawsze należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego i w pełni koncentrować się na jeździe.

Widok nawigacji

System nawigacji współpracuje z mapami cyfrowymi, które nie są po prostu komputerową wersją tradycyjnych map papierowych. Podobnie jak mapy

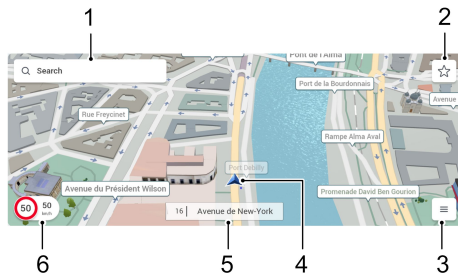
drogowe 2D, tryb 2D map cyfrowych pokazuje ulice i drogi. Wysokość jest również zaznaczona kolorem.

Dotknij dowolnego miejsca na mapie, aby przeglądać otoczenie. Pojawią się przyciski do zmiany widoku 3D/2D, obracania lub powiększania mapy. Możesz też przesunąć palcem, aby przesunąć mapę w dowolnym kierunku.

Dostępne funkcje w tym widoku różnią się w przypadku jazdy bez celu i podczas nawigacji zaplanowaną trasą.

Jazda bez celu

Widok nawigacji wyświetla następujące przyciski ekranu i informacje na mapie, gdy nie masz zaplanowanej trasy:



1 Wyszukiwanie celu

Dotknij, aby ustawić cel trasy. Szczegółowe instrukcje znajdziesz w rozdziale "Wybieranie celu" poniżej.

2 Zapisane lokalizacje

Dotknij, aby nawigować do wcześniej zapisanego miejsca. Obejmuje to adres domowy/służbowy. Dotknij „Dom” lub „Praca”, aby zdefiniować ich lokalizację, a następnie użyj tych samych przycisków, aby znaleźć drogę.

3 Menu nawigacji

Dotknięcie go otwiera menu nawigacji, gdzie możesz przejść do innych części systemu nawigacji.

4 Znacznik bieżącej pozycji

Bieżąca pozycja jest domyślnie wyświetlana jako niebieska strzałka. Gdy brakuje sygnału GPS, znacznik bieżącej pozycji jest przezroczysty i pokazuje ostatnią znaną lokalizację.

5 Nazwa ulicy

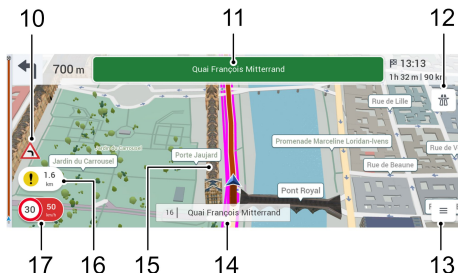
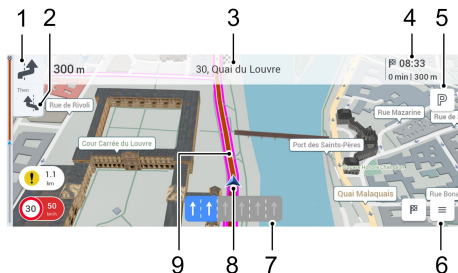
Pokazuje nazwę aktualnej ulicy. Dotknięcie jej otwiera ekran „Gdzie jestem” z informacjami o bieżącej lokalizacji.

6 Ostrzeżenie o limicie prędkości

Pokazuje aktualną prędkość podczas jazdy.

Jazda z celem

Widok nawigacji wyświetla następujące przyciski ekranu, pola danych oraz informacje o trasie na mapie podczas nawigacji:



1 Następny manewr

jeśli kolejny manewr jest blisko pierwszego, zostanie on wyświetlony.

2 Podgląd następnego skrzyż

Pokazuje typ następnego manewru i jego odległość.

3 Następnia ulica

Wyświetla nazwę następnej ulicy.

4 Pola danych

Trzy pola danych pokazują następujące informacje: szacowany czas dotarcia do celu, pozostały czas podróży oraz pozostałą odległość do celu.

Możesz zmienić domyślne wartości, dotycząc obszaru, w którym pojawiają się pola danych.

5 Parking wokół celu

Pojawia się w pobliżu celu. Dotknięcie umożliwia sprawdzenie dostępnych parkingów wokół celu.

6 Menu celu

Pojawia się w pobliżu celu. Dotknięcie umożliwia sprawdzenie podsumowania trasy, menu pozwala

też przeglądać miejsca wokół celu. Możesz także zapisać aktualną lokalizację.

7 Informacje o pasach

Na drogach wielopasmowych pokazuje pasy i ich kierunki. Podświetlone strzałki wskazują wymagane pasy.

8 Znacznik bieżącej pozycji

Aktualna pozycja jest domyślnie wyświetlana jako niebieska strzałka. Brak sygnału GPS powoduje przezroczysty znacznik z ostatnią znaną pozycją.

9 Zaplanowana trasa

Zaplanowana trasa jest wyświetlana jako zielona linia.

10 Ostrzegawczy znak drogowy

Pokazuje ostrzeżenia dotyczące aktualnej drogi (np. niebezpieczeństwa, ostre zakręty).

11 Słup kierunkowy

Pokazuje dostępne kierunki jazdy i szczegóły drogi, podobnie jak w rzeczywistości.

12 Miejsca obsługi podróży na autostradzie

Dotknięcie pozwala sprawdzić szczegóły kolejnych stacji benzynowych/restauracji podczas jazdy autostradą.

13 Menu nawigacji

Dotknięcie go otwiera menu nawigacji, gdzie możesz przejść do innych części systemu nawigacji.

14 Nazwa ulicy

Pokazuje nazwę aktualnej ulicy. Dotknięcie jej otwiera ekran „Gdzie jestem” z informacjami o bieżącej lokalizacji.

15 Obiekty 3D

Wyświetla pagórki, góry, drogi, punkty orientacyjne i budynki w 3D.

16 Ostrzeżenie o punkcie kontrolnym

Ta funkcja powiadamia użytkownika o zbliżaniu się do fotoradarów *, strefy szkolne i przejazdy kolejowe itp. Upewnij się, że ta funkcja jest legalna w kraju, w którym zamierzasz jeździć.

17 Ostrzeżenie o limicie prędkości

Pokazuje aktualny limit prędkości na drodze, którą poruszasz się.

Przy zjeździe z autostrady lub skomplikowanym skrzyżowaniu (jeśli dostępne), mapa zostaje zastąpiona widokiem 3D skrzyżowania. Można to wyłączyć w Ustawieniach/Widok nawigacji.

Podczas wjazdu do tunelu mapa zastępowana jest generycznym obrazem tunelu. Można to wyłączyć w Ustawieniach/Widok nawigacji.

Menu nawigacji

Dotknij ≡ aby otworzyć menu nawigacji:

Dotknij "Trasa wielopunktowa" aby zbudować trasę poprzez dodanie wielu punktów w dowolnej kolejności. Patrz "Tworzenie trasy wielopunktowej".

Dotknij "Ustawienia" aby dostosować działanie nawigacji. Patrz "Ustawienia".

W menu nawigacji dostępne są dodatkowe opcje:

- Tryb widoku 3D

Wskazuje tryb widoku mapy (domyślnie widok 3D). Stuknij, aby zmienić na tryb '2D' lub '2D z północą u góry'.

- Włącz dźwięk

Wycisz głos lub wszystkie dźwięki systemu nawigacji.

Podczas nawigacji z zaplanowaną trasą dostępne są następujące opcje menu:

- Stuknij "Dodaj przystanek", aby dodać pośredni cel do trasy.
- Stuknij "Usuń trasę", aby usunąć kolejny punkt pośredni lub całą trasę.
- Stuknij "Podsumowanie trasy", aby zobaczyć pełną trasę na mapie i wprowadzić zmiany.
- Na ekranie podsumowania trasy stuknij "Alternatywy", aby sprawdzić inne możliwe trasy do celu i wybrać inną w razie potrzeby.
- Na ekranie podsumowania trasy możesz także stuknąć ^ aby uzyskać dostęp do dodatkowych opcji: Preferencje trasy, Unikaj oraz Itinerarz.

Wybieranie celu za pomocą szybkich opcji wyszukiwania

Możesz wyszukiwać adresy, miejsca, zapisane lokalizacje lub ostatnie cele korzystając z tego samego ekranu wyszukiwania. Ta sekcja pokazuje jak nawigować do predefiniowanych lokalizacji takich jak:

- parkingi, stacje paliw i restauracje jako często wybierane miejsca.
- ostatnie cele
- zapisane lokalizacje
- lokalizacja zdefiniowana współrzędnymi geograficznymi

Operacja

Stuknij "Szukaj", aby wyświetlić zintegrowany ekran wyszukiwania.

Wybierz cel z poniższych:

- 1 Wybierz miejsce docelowe: parkingi, stacje benzynowe, restauracje.

We wszystkich przypadkach wyszukiwanie odbywa się w pobliżu Twojej aktualnej lokalizacji.

- 2 Stuknij "W okolicy" na następnym ekranie, jeśli chcesz zmienić obszar wyszukiwania na inne miasto.
- 3 Wybierz poprzedni cel: O ile nie jest to pierwsze użycie systemu nawigacji, na ekranie pojawi się lista wcześniejszych celów. Stuknij dowolny, aby ponownie go użyć, lub przesun listę palcem, jeśli potrzebny cel znajduje się dalej.
- 4 Wybierz zapisaną lokalizację: Stuknij ☆ aby uzyskać dostęp do zapisanych lokalizacji. Jeśli nie ustawiłeś jeszcze adresu domowego lub służbowego, możesz to zrobić na następnym ekranie. Później będą one dostępne bezpośrednio z głównego widoku nawigacji.

Mapa pojawia się z wybranym celem pośrodku. W razie potrzeby stuknij inne miejsce na mapie, aby zmodyfikować cel. Cursor  pojawi się w nowej lokalizacji.

Stuknij "Wybierz", aby potwierdzić cel.

Wkrótce trasa zostanie obliczona i w pełni wyświetlona na mapie.

Aby natychmiast rozpocząć nawigację, poczekaj kilka sekund lub stuknij "Start".

Na tym ekranie możesz sprawdzić i dostosować zaplanowaną trasę na kilka sposobów: Stuknij „Alternatywy”, aby porównać tę trasę z innymi możliwymi trasami. Stuknij $\wedge$ aby zmienić preferencje trasy (takie jak metoda planowania trasy i typy dróg), ustawić unikanie, wyświetlić itinerarz.

Wybór celu podróży według nazwy lub adresu

Możesz wyszukiwać adresy, miejsca zainteresowania, zapisane lokalizacje lub ostatnie cele podróży korzystając z tego samego ekranu wyszukiwania. Ta sekcja pokazuje, jak możesz nawigować do adresu lub lokalizacji poprzez wprowadzenie jej nazwy:

- 1 Stuknij "Szukaj", aby wyświetlić zintegrowany ekran wyszukiwania.
- 2 Stuknij „Nazwa lub adres”, a następnie zacznij wpisywać adres (nazwa ulicy i numer domu)

lub nazwę lokalizacji, która może być miejscem zainteresowania, poprzednim celem podróży lub jedną z zapisanych lokalizacji.

Pod polem wprowadzania tekstu widoczny jest obszar wyszukiwania. Domyślnie jest to Globalny, co oznacza, że wyszukiwanie będzie przeprowadzane na bardzo szerokim obszarze wokół Twojej aktualnej lokalizacji. Stuknij ten przycisk, aby zmienić obszar wyszukiwania na inne miasto.

- 3 Wpisz kilka znaków, a wyszukiwanie rozpocznie się w tle. W większości przypadków nie musisz wpisywać pełnej nazwy lub adresu celu podróży. Wstrzymaj pisanie na kilka sekund, aby wyświetlić pasujące wyniki wyszukiwania nad klawiaturą.
- 4 Stuknij poszukiwany wynik wyszukiwania. Jeśli jeszcze nie jest wyświetlony, kontynuuj pisanie lub przesuń palcem wyniki wyszukiwania, aby ukryć klawiaturę i przeglądać listę w trybie pełnoekranowym. (Możesz ponownie włączyć klawiaturę, stukając pole wprowadzania u góry ekranu.)

Stuknij $\wedge$ aby posortować listę wyników wyszukiwania według trafności, nazwy lub odległości.

- 5 Mapa pojawia się z wybranym celem podróży pośrodku.

W razie potrzeby stuknij w inne miejsce na mapie, aby zmodyfikować cel podróży. Kursor  pojawia się w nowej lokalizacji. Możesz stuknąć $\wedge$ aby zapisać wybraną lokalizację w Zapisywanych lokalizacjach.

- 6 Stuknij "Wybierz", aby potwierdzić cel.

- 7 Wkrótce trasa zostanie obliczona i w pełni wyświetlona na mapie.

Aby natychmiast rozpocząć nawigację, poczekaj kilka sekund lub stuknij „Start”.

Na tym ekranie możesz sprawdzić i dostosować zaplanowaną trasę na kilka sposobów:

- 1 Stuknij „Alternatywy”, aby porównać tę trasę z innymi możliwymi trasami.

- 2 Stuknij $\wedge$ aby zmienić preferencje trasy (takie jak metoda planowania trasy i typy dróg), ustawić unikanie, wyświetlić itinerarz.

Tworzenie trasy wielopunktowej

Zaplanowana trasa może mieć kilka pośrednich celów podróży (przystanki, punkty pośrednie) przed ostatecznym celem. Możesz utworzyć trasę wielopunktową w następujący sposób:

Dodawanie przystanku do istniejącej trasy

Wybierz cel podróży zgodnie z opisem w poprzednich rozdziałach.

Na ekranie mapy stuknij $\equiv$ aby otworzyć menu nawigacji.

Stuknij „Dodaj przystanek”, aby dodać pośredni punkt pośredni. Kroki są takie same jak dla pierwszego celu podróży.

Tworzenie nowej trasy wielopunktowej

- 1 Na ekranie mapy stuknij ≡ aby otworzyć menu nawigacji.
- 2 Stuknij „Trasa wielopunktowa”
- 3 Stuknij "Cel", aby dodać dowolny z planowanych celów. Kroki są takie same jak opisano w poprzednich rozdziałach.
- 4 Teraz masz kilka opcji dodania nowego punktu trasy:
Stuknij "Końcowy cel +", aby dodać nowy cel na końcu trasy. Spowoduje to zmianę poprzedniego celu w punkt pośredni na trasie.
Stuknij "Wstaw punkt pośredni +" między dowolnymi punktami trasy, aby dodać przystanek na trasie.
Stuknij "..." obok dowolnego punktu trasy, aby uzyskać dodatkowe opcje, takie jak zmiana kolejności na trasie, usunięcie lub zapisanie punktu trasy, lub sprawdzenie jego lokalizacji na mapie. ^ Ikona daje dodatkowe opcje: możesz usunąć całą trasę, zoptymalizować kolejność

punktów pośrednich lub kolejność wszystkich punktów trasy, włączając cel.

- 5 Po zakończeniu stuknij "Oblicz trasę", aby rozpocząć nawigację.

Menu ustawień

Aby dostosować ustawienia związane z nawigacją, stuknij ≡ oraz "Ustawienie".

Menu ustawień oferuje następujące opcje:

Preferencje trasy

Metoda planowania trasy: stuknij "> ", aby zmienić preferencje między szybkimi, łatwymi i ekologicznymi (oszczędzającymi paliwo) typami tras.

Typy dróg: wybierz, jakie rodzaje dróg uwzględnić lub pominąć przy planowaniu trasy. Np. wyłącz "Drogi z opłatą okresową", jeśli nie chcesz kupować winietki autostradowej.

Dźwięk

Dostosuj głośność różnych dźwięków i precyzyjnie dostrób działanie głosowych wskazówek.

Ostrzeżenia

Limit prędkości: Ustaw, czy chcesz otrzymywać ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Możesz zdefiniować poziom tolerancji, co oznacza, że ostrzeżenia pojawią się nieco poniżej lub powyżej limitu.

Typy alertów: Użyj głównego przełącznika do kontroli wszystkich alertów (np. fotoradarów lub niebezpiecznych lokalizacji) lub precyzyjnie dostrób ostrzeżenia według poszczególnych typów.

Ostrzeżenia o fotoradarach są zwykle wyłączone w krajach, gdzie są zabronione. Zawsze upewnij się jednak, że korzystanie z tej funkcji jest legalne w kraju, w którym zamierzasz jej używać. Korzystaj na własną odpowiedzialność.

Widok nawigacji

Dostosuj wygląd ekranu mapy.

Wybierz różne schematy kolorów mapy dla jazdy dziennej i nocnej

Użyj przełącznika obok każdej pozycji, aby włączyć lub wyłączyć określone funkcje mapy i nawigacji, takie jak:

- Trójwymiarowe punkty orientacyjne i budynki
- pasek postępu trasy pokazujący przebycie zaplanowanej trasy
- ikona stacji benzynowych na autostradzie
- automatyczny widok ogólny oddalający mapę podczas jazdy na dłuższych drogach
- realistyczne wyświetlanie znaków drogowych nad jezdnią
- trójwymiarowy statyczny widok skrzyżowania na skomplikowanych skrzyżowaniach
- widok tunelowy w przypadku utraty sygnału GPS w długich tunelach

Regionalny

Zmień język i głos przewodnika głosowego lub dostosuj formaty czasu, daty oraz jednostki miary.

Informacje GPS

Pokazuje dokładność aktualnego sygnału GPS oraz liczbę widocznych satelitów.

O aplikacji

Sprawdź informacje prawne i statystyczne dotyczące oprogramowania nawigacyjnego.

Uruchom kreator konfiguracji

Uruchom kreator konfiguracji, aby zmodyfikować podstawowe ustawienia związane z nawigacją.

Inteligentna asystenta kierowcy

<i>Instrukcja obsługi inteligentnego wspomagania kierowcy</i>	232	<i>System Asystencji Ruchu Poprzecznego z Tyłu (RCTA) *</i>	272
<i>Kamery i radary</i>	234		
<i>Tempomat*</i>	238	<i>System wspomagania parkowania z czujnikami ultradźwiękowymi</i>	274
<i>Adaptacyjny tempomat (ACC)*</i>	241	<i>Kamera cofania*</i>	276
<i>Inteligentny Asystent Cruise (ICA)*</i>	251	<i>System monitoringu panoramicznego 360°*</i>	277
<i>Inteligentne ostrzeganie o przekroczeniu prędkości*</i>	255	<i>System monitorowania stanu kierowcy*</i>	278
<i>System Asystentu Ograniczenia Prędkości*</i>	258		
<i>Asystent utrzymania pasa ruchu*</i>	263		
<i>Asystent Zapobiegania Kolizjom Czołowym*</i>	267		
<i>Asystent martwego pola (BSD, LCA) *</i>	270		

Instrukcja obsługi inteligentnego wspomagania kierowcy

Zastrzeżenia dotyczące funkcji inteligentnego wspomagania kierowcy

**Przed użyciem funkcji wspomagania kierowcy
użytkownik powinien przeczytać, zaakceptować,
zrozumieć i zwrócić szczególną uwagę na
następujące kwestie:**

- 1 Obecnie wszystkie dostępne funkcje inteligentnego wspomagania kierowcy wymagają, aby kierowca utrzymywał pełną kontrolę przez cały proces jazdy. Pojazd NIE jest uważany za w pełni autonomiczny.
- 2 Użytkownik i kierowca powinni dokładnie przeczytać, zapoznać się, zrozumieć i wdrożyć odpowiednie treści zawarte w Podręczniku użytkownika tego pojazdu oraz używać tych funkcji (i wszelkich powiązanych funkcji) zgodnie z wymaganiami tu opisanymi (w szczególności instrukcjami modułów funkcjonalnych i

ograniczeniami użytkownika dotyczącymi inteligentnego wspomagania kierowcy oraz inteligentnego kokpitu). Użytkownik i kierowca muszą zawsze zapewnić utrzymanie pełnej kontroli i odpowiedzialności, przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pozostawać w stanie gotowości do przejęcia kontroli nad kierownicą i hamowaniem pojazdu. W przypadku jakichkolwiek szkód osobowych lub majątkowych spowodowanych przez użytkownika lub kierowcę (np. niewłaściwe użytkowanie pojazdu niezgodne z wymaganiami Podręcznika użytkownika lub nieprzejęcie kontroli nad kierownicą i/lub hamulcami w wymaganym momencie zgodnie z prawem o ruchu drogowym), użytkownik lub kierowca ponosi pełną odpowiedzialność i konsekwencje.

- 3 Funkcja inteligentnego wspomagania kierowcy może pełnić jedynie rolę pomocniczą w określonych warunkach i NIE MOŻE zastąpić obserwacji środowiska drogowego przez kierowcę. Kierowca powinien prowadzić pojazd

ostrożnie i NIE MOŻE polegać wyłącznie na tej funkcji. Podręcznik użytkownika wyraźnie precyzuje w zakresie obowiązków różne ograniczenia dotyczące używania funkcji pomocniczych (tj. okoliczności, w których niektóre funkcje mogą być niedostępne, ograniczone lub przestać działać).

- 4 Funkcja inteligentnego wspomagania kierowcy ma wymagania dotyczące pełnego i poprawnego działania, w tym warunki takie jak pogoda, nawierzchnia drogi i operacje kierowcy. Działanie może być ograniczone, zawodne lub niemożliwe z powodu różnych czynników niezwiązanych z wadami projektowymi lub aplikacyjnymi produktu. Jeśli użytkownik lub kierowca nie rozumie lub nie akceptuje powyższych zastrzeżeń, NIE powinien używać funkcji inteligentnego wspomagania kierowcy. Jeśli funkcje zostały aktywowane, należy je natychmiast wyłączyć.



Camera and radar operation may be impaired in certain driving situations, weather and road conditions. In areas where there are complex traffic conditions such as intersections road junctions with congestion or poor general conditions, the driver MUST take full control of the vehicle.

System inteligentnego wspomagania kierowcy wykorzystuje kamerę do wykrywania informacji o drodze i otoczeniu przed pojazdem. Może dostarczać komunikaty ostrzegawcze lub interweniować, gdy spełnione są określone warunki, aby wspomóc kierowcę w bezpieczniejszym i bardziej niezawodnym kontrolowaniu pojazdu.

Note: DO NOT operate any infotainment switches whilst driving. If you wish to make any settings changes, please pull over when it is safe and legal to do so.

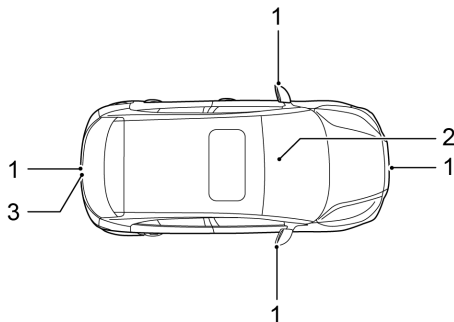
Kamery i radary

Kamera wspomagania kierowcy

W pojeździe zamontowano następujące kamery: kamery dookólnego widoku 360°, moduł kamery przedniej, kamera cofania (w zależności od specyfikacji zakupionego pojazdu).

Kamery przeprowadzają identyfikację obiektów w formie wizualnej i dostarczają informacje identyfikacyjne dla powiązanych funkcji po rozpoznaniu obiektów w otoczeniu pojazdu.

Lokalizacja kamer



- 1 Kamera dookólnego widoku 360°*
- 2 Moduł kamery przedniej*
- 3 Kamera cofania*

Note: Konfiguracja kamer zależy od specyfikacji zakupionego pojazdu.

Note: Aby zapewnić prawidłową pracę kamery widoku przedniego, zawsze utrzymuj ją w czystości i wolną od lodu, śniegu, wody, kurzu itp.

Note: Aby zapewnić prawidłowe działanie kamery, należy zawsze utrzymywać przednią szybę przed kamerą w czystości, bez przedmiotów blokujących widok między kamerą a szybą przednią.

Note: Przetrzyj obiektywy kamery miękką ściereczką lub umyj wodą (o niskim ciśnieniu) gdy na powierzchni kamery zauważysz obce przedmioty. Nie używaj strumienia wody o wysokim ciśnieniu do płukania kamery i nie używaj ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia kamery.

Kalibracja kamery

Kalibracja kamery przedniej wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W przypadku konieczności kalibracji należy zgłosić się do Autoryzowanego Serwisu MG. Ponowna kalibracja modułu kamery przedniej jest konieczna w następujących sytuacjach:

- Wystąpiła usterka regulacji modułu, np. zmieniło się położenie kamery;
- Demontaż/montaż kamery lub jej uchwytu;
- Demontaż/montaż szyby przedniej;
- Zmiana parametrów zbieżności kół.

Note: Jeśli radar detekcji przedniej jest narażony na silne wibracje lub niewielkie uderzenie, należy sprawdzić pozycję montażową przedniego radaru detekcyjnego i w razie potrzeby ponownie go skalibrować.

Note: W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących kalibracji kamery prosimy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

W poniższych sytuacjach wydajność detekcji kamery przedniej może ulec pogorszeniu:

- Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych ograniczających widoczność, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz, śnieg, pył itp.
- Wpływ światła otoczenia, np. słabe oświetlenie nocą, niewystarczające oświetlenie dodatkowe, nadmierne światło z tylnych świateł poprzedzającego pojazdu, światło nadjeżdżających pojazdów, gwałtowne zmiany jasności (wjazd/wyjazd z tunelu), jazda po powierzchniach o silnych właściwościach odbaskowych (nawierzchnia pokryta wodą lub śniegiem), tunele, wnętrza budynków itp.

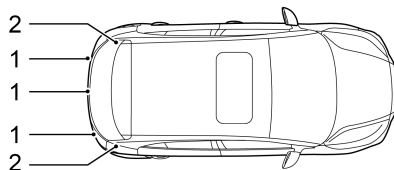
- Pole widzenia kamery przedniej jest częściowo lub całkowicie zasłonięte przez przeszkody, np. kurz, ciała obce, błoto/brud, śnieg, nadmiar wody (deszcz), szron lub rozpryski wody z jezdni na przedniej szybie.
- Obszar widzenia szyby przedniej jest uszkodzony.
- Brak kalibracji po demontażu/montażu kamery przedniej lub szyby przedniej.
- Kamera przednia nie jest prawidłowo zamocowana.

Radary wspomagania kierowcy

W zależności od wersji pojazd może być wyposażony w radary ultradźwiękowe.

Służą one wyłącznie do dostarczania informacji identyfikacyjnych dla powiązanych funkcji po rozpoznaniu obiektów w otoczeniu pojazdu.

Lokalizacja radarów



1 Radar ultradźwiękowy

2 Radar narożny*

Note: Konfiguracja radarów zależy od zakupionego pojazdu.

Note: Aby zapewnić prawidłową pracę radarów, należy zawsze utrzymywać je w czystości i usuwać lód, śnieg, wodę, kurz itp.

Note: Przetrzyj miękką szmatką lub umyj wodą (o niskim ciśnieniu) w przypadku wykrycia ciał obcych na powierzchni radaru. Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do płukania radaru i nie używaj materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia radaru.

- Małe, zamknięte przestrzenie takie jak niewielkie garaże itp.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Radar może nie działać prawidłowo z powodu ograniczonej wydajności detekcji na otwartej przestrzeni (np. otwarty parking) lub otwartej drodze.

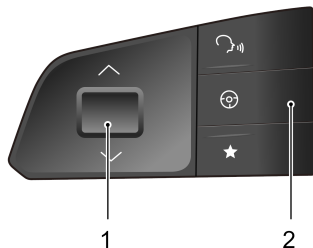
Note: Śnieg widoczny na radarze należy usunąć szczotką, natomiast lód najlepiej usunąć za pomocą sprayu odmrażającego.

W poniższych sytuacjach wydajność detekcji

radarów może ulec pogorszeniu:

- Radar lub zderzak są pokryte ciałami obcymi takimi jak lód, śnieg, błoto, naklejki, taśma lub elementy ozdobne itp.
- Nieautoryzowane procesy malowania i natrysku zostały zastosowane na zderzaku.
- Radar lub zderzak są uszkodzone lub zmieniło się ich położenie montażowe.
- Radar jest narażony na zakłócenia elektromagnetyczne z innych urządzeń.

Tempomat*



- Pokrętło regulacji prędkości (1)
- Przełącznik Pilot (2)

Tempomat umożliwia kierowcy utrzymanie stałej prędkości bez użycia pedału przyspieszenia. Jest szczególnie przydatny podczas jazdy autostradą lub w podróży, gdzie możliwe jest długotrwałe utrzymanie stałej prędkości.

Aktywacja systemu tempomatu

System tempomatu jest obsługiwany za pomocą przełącznika znajdującego się po lewej stronie kierownicy.

- 1 Gdy stacyjka znajduje się w pozycji ON/READY a prędkość przekracza 25 mph (40 km/h), krótko naciśnij przełącznik Pilot (2) aby aktywować system tempomatu. Niebieska kontrolka tempomatu na desce rozdzielczej zaświeci się. Docelowa prędkość zostanie ustawiona na aktualną prędkość pojazdu w momencie aktywacji i będzie wyświetlana pod kontrolką tempomatu. Po aktywacji system będzie utrzymywał zadana prędkość bez naciskania pedału przyspieszenia.
- 2 Jeśli system tempomatu jest w stanie gotowości i aktualna prędkość przekracza 25 mph (40 km/h), system można również aktywować naciskając pokrętło regulacji prędkości (1). Docelowa prędkość zostanie ustawiona na aktualną prędkość pojazdu i będzie wyświetlana pod kontrolką tempomatu.

Note: *Pokrętło regulacyjne może być obsługiwane na różne sposoby, takie jak przesuwanie w górę/w dół lub naciskanie. Naciśnięcie pokrętła regulacyjnego, gdy system tempomatu ze stałą prędkością jest aktywowany, spowoduje zaktualizowanie prędkości pojazdu do aktualnej prędkości.*

Regulacja docelowej prędkości

Gdy tempomat jest aktywny:

Pojazd może być przyspieszany poprzez naciśnięcie pedału gazu (np. podczas wyprzedzania). Po osiągnięciu nowej żądanej prędkości naciśnij pokrętło regulacji prędkości (1) aby zaktualizować docelową prędkość.

Przesuń pokrętło (1) w górę/w dół i przytrzymaj aby automatycznie przyspieszyć lub zwolnić. Zwolnij przełącznik po osiągnięciu żądanej prędkości.

Krótkie przesunięcie pokrętła w górę/w dół pozwala na regulację prędkości. Każde naciśnięcie zwiększy lub zmniejszy prędkość o ok. 1 mph (1 km/h).

Podczas działania systemu tempomatu pojazd może być tymczasowo przyspieszany pedałem gazu

(np. przy wyprzedzaniu). Zwolnienie pedału gazu spowoduje powrót do zaprogramowanej prędkości.

Wstrzymanie

Tempomat przejdzie w stan gotowości, a kontrolka zmieni kolor na biały jeśli:

- Krótco naciśniesz przełącznik Pilot (2)
- Zostanie naciśnięty pedał hamulca
- Pokrętło zmiany biegów zostanie ustawione w pozycję N
- Złe warunki drogowe mogą aktywować system kontroli stabilności (SCS). Dla bezpieczeństwa tempomat automatycznie przejdzie w stan gotowości.
- Nierówności terenu lub wzniesienia mogą spowodować nadmierny spadek/wzrost prędkości, co spowoduje automatyczne wyłączenie tempomatu.
- Aktywowano elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Wznawianie

Gdy tempomat jest w stanie gotowości, przesunąć pokrętkę regulacji prędkości (1) w górę aby ponownie aktywować system. Docelowa prędkość zostanie przywrócona do wartości sprzed wyłączenia.

Wyłączenie

Przytrzymaj długo przełącznik Pilot (2) aby całkowicie wyłączyć system tempomatu.

Note:

- *Nie należy używać systemu tempomatu w nieodpowiednich warunkach, takich jak deszczowe dni, śliskie nawierzchnie lub sytuacje drogowe uniemożliwiające utrzymanie stałej prędkości.*
- ***ZAWSZE** wyłączaj system tempomatu, gdy nie jest używany.*
- *Gdy pojazd znajduje się w trybieSport, nie zaleca się korzystania z systemu tempomatu.*
- *Podczas działania systemu tempomatu rzeczywista prędkość może odbiegać od prędkości zadanej ze względu na precyzję sterowania lub warunki drogowe.*

- *Nadmierne odchylenie rzeczywistej prędkości pojazdu od prędkości zadanej spowodowane np. nachyleniem drogi lub stanem nawierzchni, lub aktywacja systemu SCS może spowodować automatyczne wyłączenie systemu tempomatu do trybuStandby.*
- *Nie należy przyciskać przełącznika zbyt długo ani jednocześnie naciskać wielu przełączników, co może spowodować awarię systemu tempomatu. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji, należy bezpiecznie zrestartować pojazd.*

Adaptacyjny tempomat (ACC)*



*System adaptacyjnego tempomatu został zaprojektowany jako system komfortu. Ma za zadanie wspierać kierowcę, ale **NIE** zastępuje żadnych obowiązków kierowcy. Podczas korzystania z systemu adaptacyjnego tempomatu kierowca musi zachować pełne skupienie przez CAŁY czas i być gotowym do podjęcia działań. W przeciwnym razie może dojść do wypadków lub obrażeń ciała.*

W zależności od obecności pojazdu z przodu, system adaptacyjnego tempomatu może automatycznie przełączać się między tempomatem stałej prędkości a tempomatem śledzenia. Dzięki systemowi adaptacyjnego tempomatu pojazd może utrzymywać stałą prędkość w określonym zakresie lub śledzić pojazd z przodu poprzez ustawienie odległości. Jeśli wykryty zostanie pojazd na pasie ruchu, system ACC może zastosować umiarkowane hamowanie lub przyspieszenie, aby utrzymać wybraną odległość następowania.

Note: System adaptacyjnego tempomatu jest przeznaczony do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się jego stosowania na drogach miejskich i górskich.

Aktywacja adaptacyjnego tempomatu



Po zatrzymaniu się za poprzedzającym pojazdem kierowca musi upewnić się, że bezpośrednio przed pojazdem nie ma przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, zanim ponownie ruszy, aby kontynuować jazdę za poprzedzającym pojazdem.



Podczas korzystania z funkcji tempomatu ze śledzeniem pojazdu zdecydowanie zaleca się, aby kierowca nie naciskał pedału przyspieszenia. Każda aktywacja pedału przyspieszenia uniemożliwi systemowi adaptacyjnego tempomatu automatyczne uruchomienie hamulców. Pojazd jest kontrolowany wyłącznie poprzez operowanie pedałem przyspieszenia przez kierowcę.



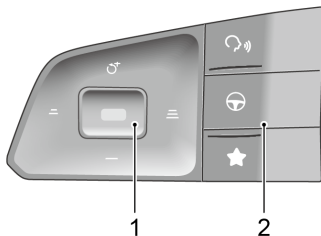
***NIE WYCHODŹ** z pojazdu gdy system adaptacyjnego tempomatu utrzymuje samochód w bezruchu. Przed opuszczeniem pojazdu gałka sterująca skrzynią biegów powinna znajdować się w pozycji P, a stacyjka/Start/Stop powinna być wyłączona.*



Jeśli system adaptacyjnego tempomatu utrzymuje pojazd w stanie nieruchomym, kierowca wciąż musi zachować pełną uwagę i być gotowy do ręcznego użycia hamulców. Należy pamiętać, że jeśli system zostanie wyłączony, dezaktywowany lub anulowany, pojazd przestanie pozostawać w bezruchu i może zacząć się poruszać do przodu lub cofać.



Podczas jazdy na zakręcie aktywny tempomat może aktywnie zmniejszać prędkość pojazdu w celu utrzymania stateczności i bezpieczeństwa pojazdu.



- 1 Pokrętło regulacji
- 2 Pilot Przełącznik

System adaptacyjnego tempomatu można ustawić za pomocą kombinacji przełączników w ekranie rozrywki oraz po lewej stronie kierownicy.

- 1 Jeśli przełącznik w ekranie rozrywki jest w pozycji WYŁ., system adaptacyjnego tempomatu jest wyłączony.
- 2 Przesuń przełącznik w ekranie rozrywki do pozycji WŁ., krótko naciśnij Pilot przełącznik (2), kontrolka systemu adaptacyjnego tempomatu na

pakiecie wskaźników zaświeci się na niebiesko, system adaptacyjnego tempomatu jest w stanie Aktywowany, a jego docelowa prędkość to rzeczywista prędkość w momencie aktywacji. Jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 20 mph (30 km/h), docelowa prędkość systemu zostanie ustawiona na 20 mph (30 km/h). Jeśli prędkość pojazdu z przodu jest większa niż docelowa prędkość tempomatu twojego pojazdu, twój pojazd utrzyma docelową prędkość i będzie kontynuował jazę ze stałą prędkością. Jeśli prędkość pojazdu z przodu jest niższa niż docelowa prędkość tempomatu, pojazd przejdzie w tryb śledzenia. W pakiecie wskaźników wyświetlany będzie schemat tylnej części pojazdu z przodu. W trybie śledzenia pojazd może zatrzymać się za pojazdem z przodu. Jeśli czas zatrzymania jest krótszy niż określony czas, pojazd może automatycznie ruszyć, aby kontynuować śledzenie. W przeciwnym razie kierowca będzie musiał ponownie aktywować system adaptacyjnego tempomatu zgodnie z komunikatami na wskaźnikach.

Note: *Ręczna deaktywacja Systemu Kontroli Stabilności (ESC) uniemożliwi działanie systemu adaptacyjnego tempomatu.*

Regulacja docelowej odległości następowania w adaptacyjnym tempomacie

Gdy system adaptacyjnego tempomatu jest aktywowany, przesunąć pokrętło regulacji w prawo (aby zwiększyć odległość następowania) lub w lewo (aby zmniejszyć odległość następowania), dostępne są 3 Ustawienia odległości, ustawienie odległości będzie wyświetlane na pakiecie wskaźników.

Wybierz odpowiednią odległość następowania w zależności od różnicy prędkości względnej z pojazdem z przodu. Im wyższa prędkość względna, tym dłuższa odległość następowania powinna być wybrana. Zawsze uwzględniaj warunki ruchu i pogodowe. Zakres dostępnych odległości następowania może nie być odpowiedni dla wszystkich kierowców i warunków jazdy.

Regulacja docelowej prędkości w adaptacyjnym tempomacie

Gdy system adaptacyjnego tempomatu jest aktywny:

- Użyj pedału przyspieszenia, aby osiągnąć żądaną prędkość, naciśnij pokrętło regulacji (1), następnie zwolnij pokrętło regulacji i pedał przyspieszenia. Pojazd będzie poruszał się z zadaną prędkością.
- Przesunąć pokrętło regulacji w górę lub przytrzymać, prędkość zadana będzie rosła aż do pojawienia się żądanej prędkości na desce rozdzielczej, następnie zwolnij pokrętło. Gdy potwierdzono brak pojazdu przed tobą lub pojazd przed tobą jest poza wybraną odległością śledzenia, prędkość może wzrosnąć do zadanej prędkości.
- Przesunąć pokrętło regulacji w dół lub przytrzymać, prędkość zadana będzie malała aż do pojawienia się żądanej prędkości na desce rozdzielczej, następnie zwolnij pokrętło, a prędkość zostanie zmniejszona do zadanej.

Note: *Jeżeli pojazd przed Tobą wykonuje gwałtowne manewry przyspieszania lub hamowania, adaptacyjny tempomat może nie utrzymać właściwego odstępu między pojazdami. Kierowca powinien zawsze skupiać uwagę na aktualnej pozycji pojazdu i sytuacji drogowej, aby w razie potrzeby móc wykonać manewr hamowania lub ominięcia przeszkody.*

Wstrzymanie Tempomatu Adaptacyjnego

Gdy system tempomatu adaptacyjnego jest aktywny, krótko naciśnij Pilot przełącz, aby anulować funkcję, system przejdzie w stan gotowości.

Automatyczne Wyłączenie Tempomatu Adaptacyjnego

W następujących sytuacjach system tempomatu adaptacyjnego może zostać automatycznie wstrzymany, przekazując pełną kontrolę nad pojazdem kierowcy:

- Użycie przełącznika do wyłączenia ACC.
- Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy.

- Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w pozycję R lub N.
- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa.
- Przytrzymanie pedału przyspieszenia dłużej niż presetowany czas.
- Otwarcie dowolnych drzwi, maski lub klapy bagażnika.
- Pociągnięcie za EPB Przełącz w górę, aby zastosować hamulec postojowy.
- Podążanie za poprzedzającym pojazdem do zatrzymania i czas postoju przekracza określony okres.
- Widok kamery lub radaru jest zablokowany, otoczenie uruchamia presetowy mechanizm bezpiecznego wyjścia czujników lub system uległ awarii.

Note: *Jeśli podczas podążania za pojazdem przed nami do zatrzymania z aktywnym systemem adaptacyjnego tempomatu, gdy którykolwiek z poniższych warunków wystąpi podczas postoju pojazdu, EPB zostanie automatycznie aktywowany:*

- *Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa;*
- *Drzwi kierowcy zostały otwarte;*
- *Czas postoju przekroczył ustawiony okres.*

Nadpisanie Tempomatu Adaptacyjnego

Jeśli kierowca użyje pedału przyspieszenia podczas aktywnego systemu tempomatu adaptacyjnego, pojazd pozostanie w trybie tempomatu podczas zwiększania prędkości. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system tempomatu adaptacyjnego wróci do wcześniej ustawionej prędkości.

Wznowienie Tempomatu Adaptacyjnego

Jeśli system tempomatu adaptacyjnego powrócił do trybu gotowości lub został do niego przełączony, można go reaktywować przesuwając pokrętko

regulacji w górę. Zadana prędkość tempomatu zostanie automatycznie ustawiona na prędkość przed wyjściem z systemu tempomatu adaptacyjnego.

Wyczyszczenie pamięci zadanej prędkości

Wyłączenie tempomatu adaptacyjnego w ekranie rozrywki spowoduje wyłączenie systemu, jednocześnie usuwając zapisaną prędkość z pamięci. Wyłączenie zapłonu również usunie zapisaną prędkość.

Usterka i Nieskuteczność Systemu Tempomatu

Adaptacyjnego:

- Twój pojazd napotkał pojazd lub obiekt stacjonarny lub przecinający pasy.
- Zbyt szybkie zbliżanie się do poprzedzającego pojazdu, system nie może zastosować wystarczającej siły hamowania.
- Pojazd przed tobą to nadjeżdżający z przeciwka lub wykonuje manewr awaryjnego hamowania.
- Pojazd przed tobą cofa się.
- Pojazd nagle wjeżdża na pas przed Tobą.

- Pojazd napotkał wolno poruszający się samochód.
- Pojazd napotkał auto z ładunkiem wystającym poza obrys nadwozia.
- Napotkanie pojazdu z wyższym podwoziem (np. ciężarówki).
- Pojazd napotka pieszych, rowerzystów lub zwierzęta.
- Pojazd porusza się po nierównej drodze lub skomplikowanym odcinku ruchu.
- Pojazd wykonuje ostry skręt.
- Wjazd, wyjazd lub jazda w tunelu.
- Jazda w cieniu plamistych drzew.
- Nadmierny ładunek w bagażniku lub obszarze ładunkowym powodujący uniesienie przodu pojazdu.

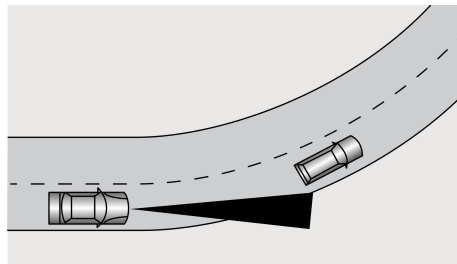
Specjalne warunki jazdy

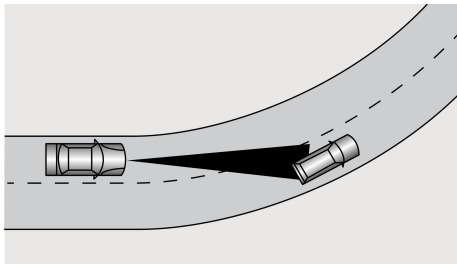
System aktywnego tempomatu adaptacyjnego ma swoje ograniczenia. Poniżej wymieniono warunki, które mogą przekraczać bezpieczne limity działania. Kierowca musi zachować kontrolę nad pojazdem,

zachować czujność, obserwować warunki ruchu i otoczenie, dostosować prędkość oraz być gotowym do podjęcia działań.

- 1 Przy skręcie na skrzyżowaniu lub wjeździe/wyjeździe z zakrętu za poprzedzającym pojazdem, system może nie wykryć auta na tym samym pasie lub reagować na pojazdy na innych pasach.

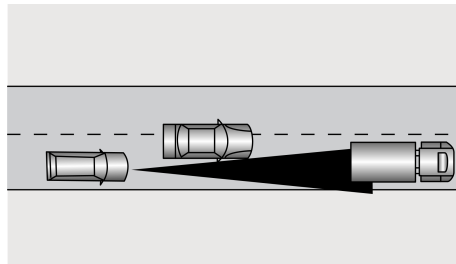
Note: **NIE UŻYWAJ systemu adaptacyjnego tempomatu na rampach wjazdowych/wyjezdowych ani ostrych zakrętach.**



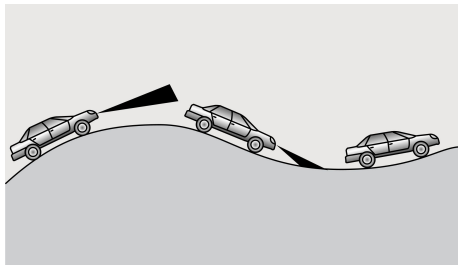


- 2 Gdy poprzedzający pojazd zmienia pas, lecz nie wjeżdża całkowicie na nowy pas, system może nie wykryć pojazdu.

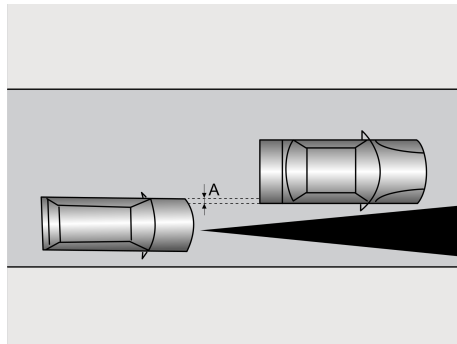
Gdy poprzedzający pojazd zmienia pas, lecz nie opuszcza go całkowicie, system może uznać że pojazd opuścił pas i przyspieszyć.



- 3 Podczas jazdy po nierównych drogach ze stromymi wzniesieniami lub spadkami NIE UŻYWAJ systemu aktywnego tempomatu adaptacyjnego.



- 4 Podczas jazdy za pojazdem, który tylko częściowo nachodzi na Twój pojazd,(A) na grafice system aktywnego tempomatu adaptacyjnego może nie wykrywać żadnych obiektów.

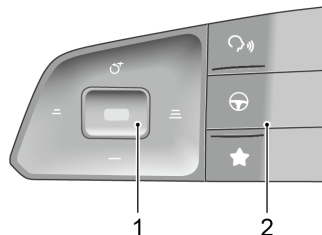


Note: Nie używaj systemu adaptacyjnego tempomatu w następujących sytuacjach:

- *Jazda w złych warunkach pogodowych;*
- *Gdy oświetlenie otoczenia jest niewystarczające, światło jest zbyt jasne lub oświetlenie przednie pojazdu jest słabe;*
- *Jazda po nierównych lub złych nawierzchniach drogowych;*
- *Przejazd przez place budowy lub tereny robót drogowych;*
- *Jazda po drogach o niskiej przyczepności (szybka zmiana przyczepności opon może spowodować nadmierny poślizg kół).*

Inteligentny Asystent Cruise (ICA)*

Inteligentny asystent tempomatu jest funkcją pomocniczą zapewniającą wsparcie kierowcy. Dostarcza on wsparcia kierowcy, NIE zastępuje jednak żadnych obowiązków kierowcy. Ze względu na ograniczenia systemu wykrywania i sterowania podczas korzystania z inteligentnego asystenta tempomatu, kierowca musi zawsze trzymać kierownicę, zwracać uwagę na otoczenie pojazdu oraz korygować lub przejmować kontrolę nad kierownicą w razie potrzeby, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.



- Pokrętko regulacyjne (1);
- Przełącznik WŁ./WYŁ. MG Pilot (2);

Przełącznik systemu znajduje się w ekranie rozrywki, system można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie Asystenta Kierowcy.

Gdy spełnione są następujące warunki:

- Przełącznik systemu Asystenta Kierowcy na ekranie rozrywki jest włączony;
- System wykrywa linie pasa ruchu po obu stronach pojazdu;
- Pojazd jest w biegu jazdy do przodu.

Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot aktywuje system asystenta korkowego. System asystenta korkowego działa na tej samej zasadzie co adaptacyjny tempomat. Jeli linie pasa ruchu z przodu po obu stronach są wyraźne, system będzie asystował w utrzymaniu pojazdu w pasie ruchu; jeśli przed pojazdem znajduje się inny pojazd i linie pasa ruchu nie są wyraźne podczas jazdy z niską prędkością, system może wspomóc śledzenie toru jazdy poprzedzającego pojazdu.

Note: *Po aktywacji systemu ACC, system asystenta korkowego może zostać uruchomiony bez naciskania przełącznika MG Pilot gdy spełnione są powyższe warunki.*

W przypadku braku wprowadzenia przez kierowcę sygnału kierunkowego przez określony czas, system będzie generował ostrzeżenia.

Note: *Kierowca powinien dostosować prędkość pojazdu i zachowywaną odległość zgodnie z widocznością na drodze, warunkami atmosferycznymi i stanem nawierzchni. System asystenta korków nie reaguje na pieszych, zwierzęta, unieruchomione pojazdy oraz pojazdy przejeżdżające przez pas ruchu lub jadące z przeciwnej strony w tym samym pasie. Jeżeli system asystenta korków nie jest w stanie zmniejszyć prędkości pojazdu w sposób terminowy i skuteczny, kierowca MUSI nacisnąć pedał hamulca. W warunkach dużego natężenia ruchu, gdy inny pojazd wjedzie na pas ruchu wykorzystywany przez pojazd kontrolowany przez system asystenta korków, system może nie wykryć pojazdu wystarczająco szybko, aby wykonać manewr hamowania. W takiej sytuacji hamulec powinien zostać uruchomiony przez kierowcę.*

System Asystenta Korkowego może działać nieprawidłowo lub być nieskuteczny w następujących sytuacjach:

- Włączone są światła awaryjne;
- Kierowca sygnalizuje kierunek zmiany pasa ruchu;

- Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjny lub mocno hamuje;
- System wykrywa brak ruchu kierownicą przez określony czas;
- Podczas interwencji systemu kierownica jest obsługiwana przez kierowcę;
- Linia pasa ruchu jest zbyt wąska, uszkodzona lub niewyraźna;
- Pojazd porusza się po łuku o małym promieniu krzywizny, droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka;
- Pojazd wjeżdża na odcinek drogi z liniami pasa ruchu lub porusza się po odcinku bez linii;
- Pojazd nie jest w biegu D ;
- Pojazd zbyt szybko zmienia pas lub porusza się bocznymi wychyleniami;
- Promień skrętu pojazdu śledzonego przez system asystenta korkowego jest zbyt mały;
- Aktywowany jest system ABS (ABS) lub system kontroli stabilności (SCS);

- Występują usterki w systemie ABS (ABS), systemie kontroli stabilności (SCS), elektrycznym układzie kierowniczym (EPS) itp.

Zaleca się wyłączenie systemu asystenta korkowego w następujących sytuacjach:

- Sportowy styl jazdy;
- Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych;
- Jazda po nierównych lub złej jakości nawierzchniach;
- Przejazd przez place budowy;
- Jazda po stromych, krętych lub śliskich drogach (np. zaśnieżonych, oblodzonych, mokrych);
- Jazda po trawiastych szlakach lub nieutwardzonych drogach.

IMPORTANT

- W przypadku zwiększenia liczby pasów ruchu lub łączenia pasów kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o złożonych warunkach ruchu drogowego, takich jak skrzyżowania lub skrzyżowania drogowe z zatłoczeniem, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę.
- Kierowca MUSI być świadomy otoczenia i być w stanie przejąć pełną kontrolę nad pojazdem podczas korzystania z systemu asystenta korków do śledzenia poprzedzającego pojazdu, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Inteligentne ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości*



System inteligentnego asystenta prędkości jest funkcją pomocniczą. Może wyświetlać nieprawidłową wartość ograniczenia prędkości lub brak wartości ograniczenia prędkości w pakiecie wskaźników z powodu różnych czynników. W rezultacie prędkość pojazdu nie jest ograniczona w prawidłowym zakresie. Kierowca nadal musi przestrzegać ograniczeń prędkości w ruchu drogowym, a przekraczanie prędkości jest surowo zabronione.



Kamera przednia nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na nawierzchni drogi. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Interfejs ustawień inteligentnego ostrzegania o przekroczeniu prędkości znajduje się w ekranie multimedialnym. Kierowca może obsługiwać system inteligentnego ostrzegania o przekroczeniu

prędkości za pomocą przełącznika programowego na tym ekranie. Pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (np. 60) przy drodze za pomocą przedniej kamery. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia prędkości wskazaną przez znak, wskaźnik zacznie migać, przypominając kierowcy o konieczności kontroli prędkości.

Wskaźnik ograniczenia prędkości świeci się, gdy inteligentne ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jest aktywne. Gdy pojazd minie pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik wyświetli aktualną wartość ograniczenia. W przypadku wykrycia znaku z tą samą wartością ograniczenia, wyświetlana wartość pozostaje bez zmian.

Note: Jeśli pojazd zmieni pas ruchu, skęci, zawróci na skrzyżowaniu lub wykryje znak odwołania ograniczenia prędkości, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na konsoli pojazdu może zostać zresetowana i wyświetlana jako „--” do momentu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie zostaną spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości zostanie zachowana i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Funkcja inteligentnego ostrzegania o przekroczeniu

prędkości może działać nieprawidłowo w

następujących przypadkach:

- 1 Zaburzenia działania przedniej kamery;
- 2 Jazda z wysoką prędkością;
- 3 Zastłonięcie znaków ograniczenia prędkości przez drzewa, lód/szron, śnieg, kurz itp.; lub nieprawidłowe umieszczenie/uszkodzenie znaków;
- 4 Obecność wielu znaków ograniczenia prędkości nad jezdnią lub przy drodze - system automatycznie ustawia ostrzeganie według najwyższej wartości ograniczenia;
- 5 Niestandardowe znaki ograniczenia prędkości lub znaki zawierające dodatkowe informacje;
- 6 Znaki umieszczone na rozwidleniu dróg, zakręcie lub zjazdach/wjazdach;
- 7 Podczas manewrów takich jak zmiana pasa ruchu.

IMPORTANT

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w przypadku słabych warunków oświetleniowych, złej pogody, niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku minimalnej prędkości jako znaku maksymalnej prędkości).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu znajdującego się pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak Pas Poboczny, 100 m Przed Tobą, Odcinek Szkolny, 7:00-10:00 , itp. Kamera rozpozna znak ograniczenia prędkości z tekstem jako zwykły znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre gwałtowne i szybkie operacje kierowania wykonane przez kierowcę mogą zostać uznane przez system za zmianę pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, co

spowoduje wyczyszczenie zidentyfikowanych znaków ograniczenia prędkości.

- W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości zawiera wiele limitów prędkości. Kamera może nie zidentyfikować wszystkich ograniczeń prędkości.

System Asystentu Ograniczenia Prędkości*

System Asystentu Ograniczenia Prędkości



System asysty ograniczenia prędkości jest tylko funkcją pomocniczą. W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości nie jest znormalizowany lub kamera widoku przedniego jest zablokowana, na pakiecie przyrządów może być wyświetlana błędna wartość ograniczenia prędkości lub brak wartości ograniczenia prędkości, a pojazd nie jest ograniczony w prawidłowym zakresie prędkości, kierowca pozostanie odpowiedzialny za ocenę w czasie rzeczywistym ograniczenia prędkości na drodze.



Przednia kamera nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na jezdni. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Interfejs ustawień systemu asystenta ograniczenia prędkości znajduje się w ekranie rozrywki. Wejdź

w Ustawienia Pojazdu - Interfejs Systemu Asystenta Ograniczenia Prędkości, aby wybrać spośród następujących trybów: Inteligentny, Ręczny i Wyłączony.

- 1 Inteligentny: czyli inteligentne ograniczenie prędkości. Pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (np. 60) przy drodze za pomocą przedniej kamery i interweniuje przy użyciu kontroli prędkości, utrzymując prędkość pojazdu w dopuszczalnym maksymalnym limicie;
- 2 Ręczny: czyli ręczne ograniczenie prędkości. Kierowca ustawia maksymalną prędkość przyciskiem po lewej stronie kierownicy i używa systemu kontroli prędkości, aby utrzymać prędkość w dopuszczalnym maksymalnym limicie. Opis patrz "Ustawienia prędkości ręcznego ograniczenia prędkości";
- 3 Wyłączony: Wyłącza system asystenta ograniczenia prędkości.

Note: Jeśli wybór trybu nie może zostać wykonany, proszę potwierdzić że funkcja tempomatu w ekranie rozrywki jest WYŁĄCZONA i spróbować ponownie.

Ustawienia prędkości ręcznego ograniczenia prędkości

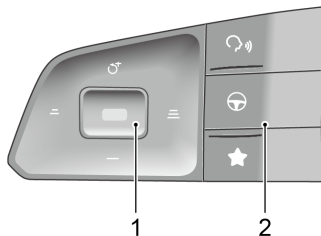
Po aktywacji funkcji ręcznego ograniczenia prędkości, limit prędkości można ustawić za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy w następujący sposób:



- 1 Funkcja ręcznego ograniczenia prędkości przechodzi w stan gotowości po aktywacji, kontrolka systemu asystenta ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników świeci na biało. Naciśnij przełącznik Pilot (2), aby aktywować funkcję ręcznego ograniczenia prędkości - kontrolka systemu asystenta ograniczenia prędkości świeci na niebiesko. Po pierwszym naciśnięciu przełącznika Pilot , jeśli rzeczywista prędkość jest niższa niż 20 mph (30 km/h), docelowa wartość limitu prędkości wyświetlana na wskaźniku systemu asystenta ograniczenia prędkości wynosi 30 km/h; jeśli rzeczywista prędkość jest wyższa niż 20 mph (30 km/h), aktualna prędkość jest zaokrąglana w górę do najbliższej wielokrotności 5 jako docelowa wartość limitu prędkości. Przesuń pokrętkę regulacji prędkości (1) w górę/w dół, aby zmienić docelową wartość limitu prędkości ręcznego ograniczenia. Docelowa wartość limitu prędkości będzie zwiększana/zmniejszana o 5 mph (5 km/h) przy każdym przesunięciu pokrętła regulacji w górę/w dół. Wartość limitu prędkości będzie zmieniać się ciągle o 5 mph (5 km/h) przy przytrzymaniu pokrętła regulacji w górę/w dół.
- 2 Przy aktywowanym ręcznym ograniczeniu prędkości system będzie ograniczał prędkość pojazdu do docelowej wartości limitu; jeśli prędkość pojazdu przekroczy docelową prędkość wprowadzoną przez kierowcę, system będzie stopniowo zwalniał pojazd poniżej wprowadzonej docelowej wartości limitu.
- 3 Po aktywacji ręcznego ograniczenia prędkości kierowca może krótko nacisnąć przełącznik Pilot (2 na poniższym rysunku), aby przywrócić system do stanu gotowości. Naciśnij ponownie przełącznik Pilot (2 na poniższym rysunku), aby wznowić funkcję ręcznego ograniczenia prędkości.

INTELIGENTNA ASYSTENTA KIEROWCY

- 4 Pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia pozwala tymczasowo przekroczyć wartość limitu prędkości przy aktywnym ręcznym ograniczeniu prędkości. W tym momencie kontrolka systemu asystenta ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników świeci na niebiesko i miga.



- 1 Pokrętko regulacji
2 Przełącznik Pilot



Kontrolka stanu systemu asystenta ograniczenia prędkości świeci na niebiesko, gdy

włączone jest inteligentne ograniczenie prędkości. Gdy pojazd mija pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości znaku wyświetla aktualną wartość limitu. Jeśli wykryty zostanie znak ograniczenia prędkości z tą samą wartością, wartość limitu wyświetlana we wskaźniku prędkości znaku pozostaje bez zmian.

Note: Jeśli pojazd zmieni pas ruchu, skręci, zawróci na skrzyżowaniu lub zidentyfikuje znak odwołania ograniczenia prędkości, pierwotna wartość ograniczenia prędkości wyświetlana na konsoli może zostać zresetowana i wyświetlana jako "--" do momentu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie zostaną spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości pozostanie aktywna i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Kierowca może tymczasowo wyłączyć system asystenta ograniczenia prędkości poprzez następujące operacje:

- 1 Pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu tymczasowego przekroczenia wartości limitu. W tym momencie kontrolka systemu asystenta

ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników świeci na niebiesko i miga;

- 2 Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot (2 na powyższym rysunku) pozwala tymczasowo wyłączyć funkcje systemu asystenta ograniczenia prędkości. W tym przypadku kontrolka systemu asystenta ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników zmienia kolor na biały (ciemny w trybie dziennym); ponowne naciśnięcie przełącznika Pilot wznowia funkcje systemu asystenta ograniczenia prędkości.

Inteligentne ograniczenie prędkości może być zaburzone w przypadku:

- 1 Wpływu na skuteczność detekcji przedniej kamery;
- 2 Jazdy pojazdu z wysoką prędkością;
- 3 Zaślonecia znaków ograniczenia prędkości przez drzewa przy drodze, lód/szron, śnieg, pył itp.; lub nieprawidłowego umieszczenia/uszkodzenia znaków ograniczenia prędkości;
- 4 Obecności wielu znaków ograniczenia prędkości nad drogą lub przy drodze; Obecnie przednia kamera może rozpoznawać tylko znaki ograniczenia prędkości dla pasa, po którym porusza się pojazd;
- 5 Znaków ograniczenia prędkości umieszczonych na rozwidleniach dróg, zakrętach oraz wjazdach/zjazdach;
- 6 Zmiany pasa ruchu itp.

IMPORTANT

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w przypadku słabych warunków oświetleniowych, złej pogody, niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku minimalnej prędkości jako znaku maksymalnej prędkości).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu znajdującego się pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak Pas Poboczny, 100 m Przed Tobą, Odcinek Szkolny, 7:00-10:00 , itp. Kamera rozpozna znak ograniczenia prędkości z tekstem jako zwykły znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre gwałtowne i szybkie operacje kierowania wykonane przez kierowcę mogą zostać uznane przez system za zmianę pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, co

spowoduje wyczyszczenie zidentyfikowanych znaków ograniczenia prędkości.

- W przypadkach gdy znak ograniczenia prędkości zawiera wiele limitów prędkości. Kamera może nie zidentyfikować wszystkich ograniczeń prędkości.

Asystent utrzymania pasa ruchu*



System wspomagania utrzymania pasa ruchu jest systemem pomocniczym, który może zapewnić wsparcie kierowcy. NIE zwalnia on kierowcy z obowiązku bezpiecznej jazdy. Decydując się na używanie systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu, kierowca MUSI zawsze zachować uwagę na otoczenie, trzymać kierownicę i być przygotowanym do manewrowania w każdej chwili. Brak utrzymania pełnej kontroli nad pojazdem może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.



System asysty przy opuszczaniu pasa ruchu nie zawsze rozpoznaje linie pasów lub krawężniki. Czasami zła nawierzchnia drogi, określone konstrukcje drogowe lub obiekty mogą być błędnie rozpoznane jako linie pasów lub krawężniki. W przypadku wystąpienia takich sytuacji system asysty przy opuszczaniu pasa ruchu należy natychmiast wyłączyć.

Przełącznik systemu asystenta utrzymania pasa ruchu znajduje się na ekranie multimedialnym. System można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie Inteligentnej Asysty Kierowcy, a także wybrać tryb działania.

Alert

System wykrywa linie pasa ruchu przed pojazdem, gdy spełnione są następujące warunki:

- Funkcja jest w stanie "WŁĄCZONA";
- Prędkość pojazdu przekracza 37 mph (60 km/h) ;
- Linie pasa są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną linię;

Gdy koło ma przekroczyć linię pasa lub już ją przekroczyło, system wyda ostrzeżenia przypominające kierowcy o konieczności podjęcia działań i skorygowania kierunku jazdy, aby utrzymać pojazd w obrębie linii pasa. Funkcja wyłączy się, gdy prędkość spadnie poniżej 33 mph (55 km/h) .

Asysta

System wykorzystuje przednią kamerę do wykrywania linii pasa ruchu przed pojazdem. System aktywuje się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Funkcja jest włączona.
- Prędkość pojazdu przekracza 37 mph (60 km/h) .
- Oznaczenia linii pasa są wyraźne, a system rozpoznaje co najmniej jedną linię.

Gdy koło ma przekroczyć linię pasa lub już ją przekroczyło, system wspomogę kierowcę poprzez korekcyjną interwencję układu kierowniczego utrzymującą pojazd między liniami pasa, jednocześnie wyświetlając monit. Funkcja automatycznie wyłączy się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 33 mph (55 km/h) .

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK)

System wykorzystuje przednią kamerę do wykrywania linii pasa, krawężników oraz sąsiednich pasów ruchu z nadjeżdżającymi pojazdami. System aktywuje się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Funkcja jest włączona.

- Prędkość pojazdu przekracza 37 mph (60 km/h) .
- Oznaczenia linii pasa są wyraźne, a system rozpoznaje co najmniej jedną linię.

Gdy koło ma przekroczyć linię pasa lub krawężnik, lub pojazd zbliża się do nadjeżdżającego ruchu na sąsiednim pasie i istnieje ryzyko kolizji, system wspomogę kierowcę poprzez utrzymanie pojazdu między liniami pasa lub krawężnikami, lub zastosuje gwałtowną interwencję układu kierowniczego, jednocześnie wyświetlając monit. Funkcja automatycznie wyłączy się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 33 mph (55 km/h) .

W przypadku kilku interwencji w krótkim czasie i braku wykrzyka jakichkolwiek działań kierowcy podczas interwencji, system wyda ostrzeżenia.

IMPORTANT

- W przypadku zwiększenia liczby pasów ruchu lub łączenia pasów ruchu, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o złożonych warunkach ruchu drogowego, takich jak skrzyżowania lub zatoki na skrzyżowaniach drogowych, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

System asystenta utrzymania pasa ruchu może działać nieprawidłowo lub stracić skuteczność w następujących sytuacjach:

- Kierowca włączył kierunkowskaz w stronę linii pasa, która ma zostać przekroczona.
- Włączone są światła awaryjne.
- Kierowca gwałtownie przyspiesza, wykonuje manewr awaryjny lub mocno hamuje.
- System wykryje brak ruchu kierownicą przez zaprogramowany czas (w trybie asysty lub awaryjnego utrzymania pasa).

- Podczas interwencji systemu kierownica jest poruszana (w trybie asysty lub awaryjnego utrzymania pasa).
- Linia pasa jest zbyt wąska, uszkodzona lub niewyraźna.
- Nieregularne lub uszkodzone krawężniki.
- Pojazd porusza się na łuku o małym promieniu krzywizny, droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka.
- Pojazd wjechał na odcinek drogi z liniami pasa lub porusza się po odcinku bez linii.
- Pojazd zmienia pas lub porusza się zbyt szybko w poprzek.
- Pojazd nie jest w pozycji D.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 33 mph (55 km/h) lub zbyt wysoka.
- Aktywowany jest system ABS (Anti-lock Braking System) lub SCS (Stability Control System).
- Występują usterki w systemach ABS, SCS, EPS (Electric Power Steering) itp.

Zaleca się wyłączenie systemu asystencji pasa ruchu w następujących sytuacjach:

- Sportowy styl jazdy.

- Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych.
- Jazda po złej nawierzchni.
- Przejazd przez place budowy lub tereny robót drogowych.

Asystent Zapobiegania Kolizjom Czołowym*



Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bezpieczeństwo całego procesu jazdy, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system zapobiegania kolizjom czołowym. Kierowca MUSI zachować pełną koncentrację i prowadzić pojazd ostrożnie. Podobnie jak wszystkie systemy wspomagania kierowcy, system zapobiegania kolizjom czołowym nie może zapobiec wszystkim wypadkom ani uniknąć kolizji we wszystkich sytuacjach. Kierowca MUSI zawsze zachować kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć wypadków lub sytuacji awaryjnych.



Nagłe hamowanie awaryjne podczas działania systemu zapobiegającego kolizjom czołowym może spowodować obrażenia pasażerów. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy, a wszyscy pasażerowie MUSZĄ mieć zapięte pasy bezpieczeństwa przez cały czas.



Upewnij się, że system przedniej kolizji lub system zapłonu/zasilania pojazdu jest wyłączony podczas holowania. Jeśli system przedniej kolizji jest aktywny podczas holowania pojazdu, mogą wystąpić niekorzystne skutki wpływające na bezpieczeństwo twojego pojazdu, pojazdu holującego oraz osób znajdujących się w pobliżu.



Aby uniknąć wystąpienia wypadków, nigdy celowo nie testuj funkcji systemu zapobiegania kolizjom czołowym.

Przełącznik asystenta zapobiegania kolizjom czołowym znajduje się na ekranie systemu infotainment. Wejdź w odpowiedni interfejs asysty jazdy, aby włączyć/wyłączyć system oraz dokonać wyboru trybu.

Alarm

Gdy system wykryje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem z przodu w tym samym pasie ruchu, zostaną uruchomione ostrzeżenia mające na

celu skłonienie kierowcy do natychmiastowego zmniejszenia prędkości i utrzymania względnie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.

Automatyczne Hamowanie Awaryjne*

Gdy system wykryje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem bezpośrednio z przodu, układ hamulcowy automatycznie interweniuje w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zapobiec kolizji lub złagodzić jej skutki. Jeśli pojazd został zatrzymany przez system, pozostanie nieruchomy przez krótki czas. Pełna kontrola nad pojazdem zostanie następnie przekazana kierowcy.

System automatycznie zmniejszy prędkość pojazdu tylko przy spełnieniu następujących warunków:

- System kontroli stabilności dynamicznej (SCS) i system kontroli trakcji (TCS) działają prawidłowo i są włączone.
- Pojazd jest w pozycji D lub N.
- Poduszki powietrzne nie zostały aktywowane.

Note: W niektórych przypadkach kierowca może nie przewidzieć interwencji hamowania i nie chce używać hamulców podczas gdy system asystencji przed kolizją intensywnie hamuje. Kierowca może tymczasowo anulować tę operację poprzez mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.

Działanie systemu asystenta zapobiegania kolizjom czołowym może być ograniczone, jeśli:

- Pojazd z przodu zbliża się czołowo, przejeżdża przez skrzyżowanie lub gwałtownie wjeżdża na pas w krótkim odstępie;
- Pojazd z przodu nie przestrzega zasad ruchu drogowego i parkowania (np. porusza się po liniach pasa);
- Pojazd z przodu nie znajduje się w tym samym pasie ruchu co Twój pojazd lub jest częściowo zastąpiony;
- Pojazd z przodu jest pojazdem nietypowym (zmodyfikowanym lub o niestandardowym kształcie);
- Pojazd z przodu ma podwyższone zawieszenie;

- Pojazd z przodu to duży pojazd w bezpośredniej bliskości (np. ciągnik, przyczepa, pojazd holujący);
- Pojazd z przodu to nietypowy środek transportu (np. koń, wóz, powóz);
- System wykrywa bok pojazdu;
- Kontur pojazdu z przodu jest niewyraźny (np. woda rozpryskiwana przez koła pojazdów przednich i otaczających);
- Pojazd z przodu nie posiada lub ma zasłonięte światła tylne podczas jazdy nocą lub w tunelu;
- Światła tylne pojazdu z przodu to wyłącznie diody LED lub domowej roboty kolorowe lampy;
- Latarnie uliczne emitują niestabilne lub migające światło podczas jazdy nocą;
- Pieszy nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem lub jest częściowo niewidoczny;
- Pieszy nie stoi wyprostowany lub jest dzieckiem poniżej określonego wzrostu;
- Przed pojazdem znajduje się grupa pieszych zasłoniętych lub w ciemności;
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta;
- Wykryto nietypowe przeszkody naziemne przed pojazdem (np. blokady drogowe, słupki separacyjne, pasy separacyjne, duże kamienie, inne rozrzucone przedmioty);
- Wykryto znaki, barierki, mosty, budynki lub inne obiekty przed pojazdem;
- Pojazd porusza się po drodze górskiej, wjazdowej/zjazdowej z mostu lub ostrych zakrętach;
- Pojazd jest w pozycji R;
- Pojazd znajduje się w stanie hamowania lub gwałtownego przyspieszania.

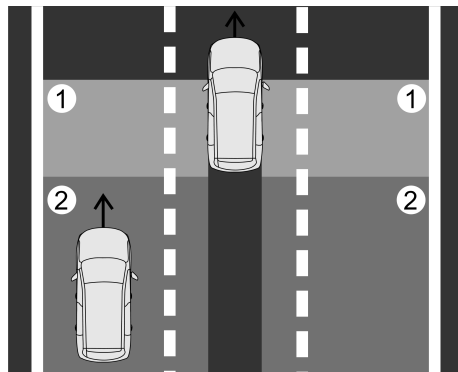
Asystent martwego pola (BSD, LCA) *

Asystent bezpieczeństwa martwego pola

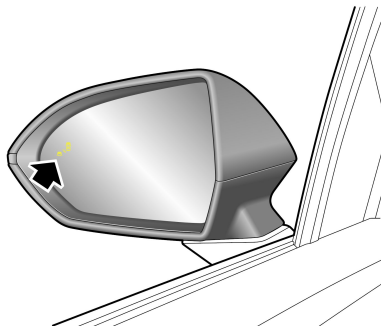
Wykrywanie martwego pola

Asystent bezpieczeństwa martwego pola składa się z dwóch aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa: Wykrywanie martwego pola (BSD) oraz Asystent zmiany pasa ruchu (LCA). Funkcje te mają za zadanie ostrzegać kierowcę o pojazdach, które mogą być ukryte lub niewidoczne podczas manewrów takich jak zmiana pasa ruchu.

Wykrywanie martwego pola (BSD) wykrywa pojazdy w martwym polu lusterek (1), natomiast Asystent zmiany pasa ruchu (LCA) wykrywa szybko zbliżające się pojazdy na sąsiednich pasach ruchu (2).



Alarm asystenta bezpieczeństwa martwego pola



Note: Lampki ostrzegawcze nie zaświecą się podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy twoja prędkość jest większa niż pojazdu, który wyprzedzasz, nawet jeśli znajduje się on w strefie martwego pola.

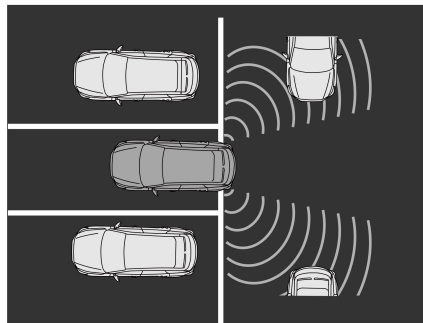
Gdy system wykryje pojazd w martwym polu lusterka zewnętrznego lub szybko zbliżający się pojazd na sąsiednim pasie podczas jazdy (prędkość pojazdu powyżej 10 mph (15 km/h), lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie zaświeci się. Jeśli w tym momencie zostanie włączony kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza zacznie migać, informując kierowcę o niebezpieczeństwie kontynuowania zmiany pasa.

System Asystencji Ruchu Poprzedniego z Tyłu (RCTA) *

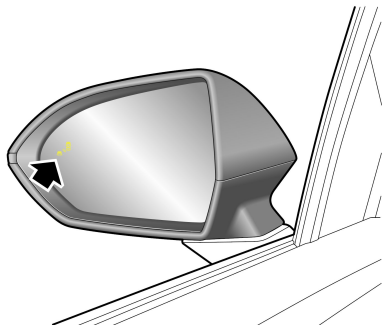
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu

Funkcje systemu ostrzegania przed pojazdami nadjeżdżającymi z tyłu

Podczas cofania system ostrzegania przed pojazdami nadjeżdżającymi z tyłu (RCTA) monitoruje zbliżające się pojazdy z lewej/prawej strony tylnej części pojazdu za pomocą czujników i uruchamia alarm w przypadku wykrycia zagrożenia.



Alarm systemu ostrzegania przed pojazdami nadjeżdżającymi z tyłu



W przypadku wykrycia zagrożenia podczas cofania, lampka ostrzegawcza po odpowiedniej stronie zostanie włączona, a trójkąt ostrzegawczy zostanie wyświetlony na ekranie systemu infotainment.

System wspomagania parkowania z czujnikami ultradźwiękowymi



System asystenta parkowania ma na celu jedynie wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Czujniki ultradźwiękowe mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, np. wąskich słupków, małych obiektów blisko ziemi, obiektów powyżej klapy bagażowej oraz niektórych obiektów z nierefleksyjnymi powierzchniami.



Utrzymuj czujniki ultradźwiękowe w czystości, wolne od brudu, lodu i śniegu. Nagromadzenie osadów na powierzchni czujnika ultradźwiękowego może wpłynąć na jego działanie. Myjąc samochód, unikaj kierowania strumieni wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe z bliskiej odległości.

Asystent parkowania tylnego

Czujniki ultradźwiękowe w zderzaku tylnym monitorują przestrzeń za pojazdem w poszukiwaniu

przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody system oblicza jej odległość od tyłu pojazdu i przekazuje informację kierowcy poprzez sygnały dźwiękowe.

Note: *System PDC i tylny system wspomagania kierowcy są niedostępne, gdy włączony jest tryb holowania.*

Działanie systemu wspomagania parkowania

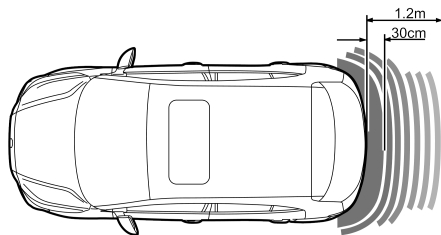
Asystent parkowania tylnego

System tylnego parkowania automatycznie aktywuje się po wybraniu biegu R. Po zmianie biegu z R system natychmiast się wyłącza. Krótki sygnał dźwiękowy po wybraniu biegu R potwierdza prawidłowe działanie systemu. W przypadku wykrycia przeszkody z tyłu pojazdu system ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi.

Note: *Jeśli podczas wyboru biegu wstecznego R przez 3 sekundy słychać dłuższy dźwięk o wyższej tonacji, oznacza to usterkę w systemie. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanego serwisu MG.*

Asystent parkowania tylnego

Przy aktywnym systemie wspomagania parkowania, w przypadku wykrycia przeszkody, emitowane są sygnały dźwiękowe o różnej częstotliwości (mogą występować martwe strefy).



sygnału ostrzegawczego. W miarę zbliżania się do przeszkody sygnały dźwiękowe stają się częstsze.

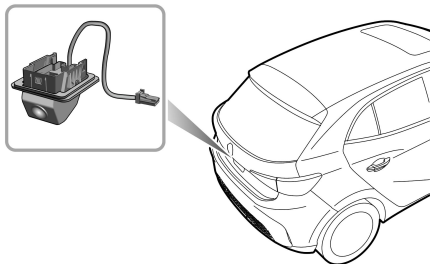
- Gdy przeszkoda znajdzie się w odległości 0,3 m od tylnego zderzaka, sygnały ostrzegawcze przechodzą w ciągły ton.

- Jeśli przeszkoda znajduje się w odległości 1,2 m od tyłu pojazdu, rozpoczyna się emitowanie

Kamera cofania*



System kamery cofania pełni funkcję pomocniczą wyłącznie podczas parkowania pojazdu! Pole widzenia kamery jest ograniczone i nie wykrywa przeszkód znajdujących się poza tym polem.



Po włączeniu biegu wstecznego R kamera wyświetli obraz obszaru bezpośrednio za pojazdem. Obraz ten będzie widoczny na ekranie systemu multimedialnego.

Niektóre modele są wyposażone w tylną kamerę cofania zamontowaną między tylnymi lampami tablic rejestracyjnych.

System monitoringu panoramicznego 360°*



Celem systemu widoku dookoła 360 jest wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie mogą wykryć przeszkód znajdujących się poza polem widzenia.



Chociaż ekran systemu infotainment może wyświetlać obrazy otoczenia pojazdu, prosimy w dalszym ciągu zwracać uwagę na aktualne warunki drogowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

Gdy system monitoringu panoramicznego 360° jest aktywny, interfejs wyświetlacza multimedialnego pokazuje widok 360° wokół pojazdu, ułatwiając obserwację otoczenia i zwiększając bezpieczeństwo podczas jazdy. Możesz dotknąć przycisków na wyświetlaczu, aby zobaczyć obraz z różnych perspektyw wokół pojazdu.

System monitoringu panoramicznego 360° można aktywować poprzez następujące operacje:

- Wybranie biegu R .

- Kliknięcie ikony 360° .
- Wykorzystując interfejs 'Ustawienia' do wyboru przełączania świateł kierunkowskazów przy niskiej prędkości - system automatycznie uruchomi się przy użyciu kierunkowskazów podczas jazdy z niską prędkością i wyłączy po zakończeniu sygnalizacji.
- Naciśnięcie przycisku skrótu na kierownicy po przypisaniu mu funkcji 360°.

W interfejsie systemu monitoringu panoramicznego 360° wybierz ikonę ustawień, aby dostosować personalne ustawienia funkcji systemowych.

Note: Gdy gałka zmiany biegów jest ustawiona w pozycji D , system 360 Around View jest wyłączony przy prędkościach powyżej lub równej 10 mph (15 km/h) .

System monitorowania stanu kierowcy*

Pośredni system monitorowania zmęczenia kierowcy*



Kierowca powinien zawsze upewnić się, że jego stan fizyczny jest odpowiedni do prowadzenia pojazdu, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w pośredni system monitorowania zmęczenia kierowcy. NIGDY nie prowadź pojazdu, gdy jesteś zmęczony.



Pośredni system ostrzegania przed zmęczeniem kierowcy nie zawsze jest w stanie dokładnie określić poziom zmęczenia kierowcy. Oblicza on poziom zmęczenia poprzez analizę stanu kontroli operacyjnej kierowcy, zamiast monitorować rzeczywiste cechy fizyczne kierowcy, takie jak rozproszenie uwagi. System nie może zapewnić pilnego ostrzeżenia kierowcy, który właśnie zaczął odczuwać zmęczenie.

System ostrzegania o uwadze kierowcy oblicza poziom zmęczenia poprzez porównanie informacji

takich jak prędkość pojazdu i kąt skrętu kierownicy z danymi bazowymi uzyskanymi na podstawie statystyk masowych danych. System stale porównuje obliczony poziom zmęczenia z aktualnym stanem operacyjnym kierowcy. Jeśli system rozpozna narastające zmęczenie kierowcy, zostanie wydane ostrzeżenie.

Gdy pośredni system monitorowania zmęczenia jest aktywny, prędkość pojazdu przekracza 37 mph (60 km/h). Gdy kierowca wykona którąkolwiek z poniższych operacji, system wstrzyma działanie i zaprzestanie monitorowania poziomu zmęczenia:

- 1 Kierowca odpięty pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi kierowcy;
- 2 Czas postoju przekracza 15 minut;
- 3 Wyłączony układ zapłonowy lub zasilania.

Ustawienia systemu

Po uruchomieniu pojazdu pośredni system monitorowania zmęczenia jest domyślnie wyłączony. Można go wyłączyć/włączyć i ustawić czułość w ekranie rozrywki.

Note: Pośredni system ostrzegania przed zmęczeniem kierowcy nie jest łatwo aktywowany, gdy pojazd przejeżdża przez odcinki dróg o niskiej jakości nawierzchni, ciągłe zakręty lub odcinki z dużą liczbą sygnalizacji świetlanych.

Bezpośredni system monitorowania zmęczenia kierowcy*



System monitorowania kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym w prowadzeniu pojazdu. We wszystkich okolicznościach kierowca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu. Surowo zabrania się prowadzenia pojazdu w stanie zmęczenia oraz rozproszonej uwadze. Kierowca musi przez cały czas koncentrować się na ostrożnej jeździe.

Kamera systemu monitorowania kierowcy znajduje się przed kierownicą.

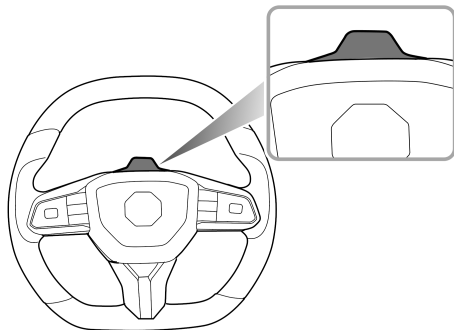
Note: Nie zasłaniaj obszaru kamery, ponieważ system nie będzie mógł działać prawidłowo.

Note:

Proszę sprawdzać i utrzymywać czystość kamery oraz zapewnić jej niezakłócony widok, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania;

NIE używaj środków ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia kamery;

NIE uderzaj w kamerę.



System monitorowania kierowcy może identyfikować stany takie jak zmęczenie (i rozproszenie uwagi) poprzez kamerę, dostarczając ostrzeżenia w zależności od wykrytego poziomu zmęczenia (i rozproszenia).

System monitorowania kierowcy można skonfigurować w ekranie rozrywki.

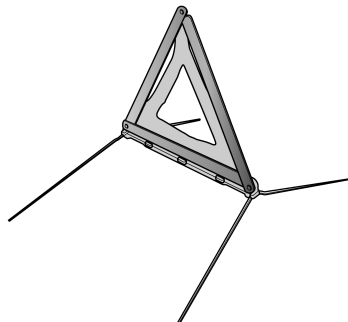
Note: Stan zmęczenia rozpoznawany przez system monitorowania kierowcy opiera się głównie na ziewaniu i zamykaniu oczu; stan rozproszenia uwagi jest głównie oparty na linii wzroku i postawie głowy.

Informacje awaryjne

<i>Urządzenia ostrzegawcze awaryjne</i>	<i>282</i>
<i>Awaryjne uruchamianie</i>	<i>283</i>
<i>Pilne wezwanie pomocy</i>	<i>286</i>
<i>Holowanie pojazdu</i>	<i>288</i>
<i>Naprawa opon i wymiana koła</i>	<i>292</i>

Urządzenia ostrzegawcze awaryjne

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w bagażniku.

W przypadku konieczności awaryjnego zatrzymania pojazdu na drodze, należy ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50 ~ 150 metrów za pojazdem (jeśli to możliwe) oraz włączyć światła

awaryjne, aby ostrzec innych uczestników ruchu o lokalizacji pojazdu.

Awaryjne uruchamianie



NIGDY nie próbuj zasilać pojazdu poprzez pchanie lub holowanie.



Upewnij się, że obie baterie mają takie samo napięcie znamionowe (12 voltów) oraz że kable rozruchowe są zatwierdzone do użytku z akumulatorami samochodowymi 12 V.



Upewnij się, że iskry i otwarty ogień są dobrze odizolowane od przedniego przedziału.

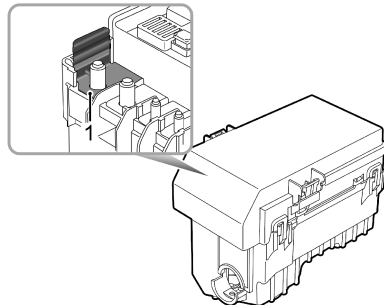


Upewnij się, że przewody rozruchowe są solidnie podłączone i nie stykają się ze sobą ani z innymi ruchomymi częściami, w przeciwnym razie może dojść do iskrzenia, co spowoduje pożar lub eksplozję.

W przypadku rozładowania akumulatora pojazd można uruchomić za pomocą kabli rozruchowych, łącząc z akumulatorem innego pojazdu lub z zewnętrznym źródłem zasilania.

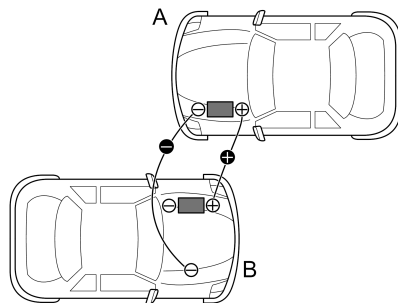
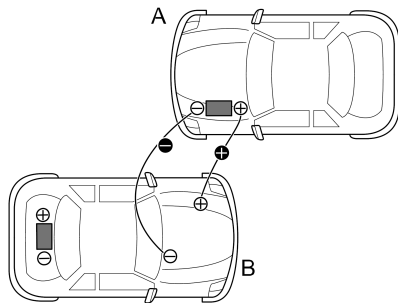


W przypadku modeli z akumulatorami w przedziale bagażowym, gdy istnieje możliwość otwarcia klapy tylnej unieruchomionego pojazdu (B), należy zawsze traktować priorytetowo zacisk dodatni jako punkt podłączenia dodatniego. Jeśli klapa tylna nie może zostać otwarta, należy otworzyć przednią skrzynkę bezpieczników. Pokazany na poniższym rysunku terminal może być używany jako punkt podłączenia dodatniego.



1 Punkt podłączenia dodatniego

Wyłącz zasilanie pojazdu i wszystkie odbiorniki elektryczne, następnie postępuj zgodnie z instrukcją:



- 1 Podłącz czerwony kabel rozruchowy do dodatniego (+) bieguna akumulatora dawcy (A), a następnie do dodatniego punktu podłączenia w unieruchomionym pojeździe (B). Podłącz czarny kabel rozruchowy do ujemnego (-) bieguna akumulatora dawcy (A), a następnie do dobrego punktu masowego (patrz rysunek poniżej) w unieruchomionym pojeździe (B), zachowując

- bezpieczną odległość od akumulatora i omijając przewody paliwowe oraz hamulcowe.
- 2 Uruchom pojazd dawczy i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
 - 3 Uruchom unieruchomiony pojazd. Jeśli pojazd nie uruchomi się po kilku próbach, może wymagać naprawy. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.
 - 4 Po uruchomieniu obu pojazdów wyłącz zasilanie pojazdu dawczego.
 - 5 Odłącz kable rozruchowe. Odłączanie kabli musi następować w odwrotnej kolejności niż podłączanie: najpierw odłącz CZARNY kabel ujemny od punktu masowego w unieruchomionym pojeździe.

IMPORTANT

NIE włączać żadnych urządzeń elektrycznych w unieruchomionym pojeździe, dopóki przewody rozruchowe nie zostaną odłączone.

Note: Zaleca się wyłączenie świateł, klimatyzacji i innych urządzeń komfortowych po uruchomieniu pojazdu z rozładowaną baterią oraz utrzymywanie pracy pojazdu przez 1~2 godziny w celu przywrócenia naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest w pełni naładowany, a pojazd nadal nie może być normalnie uruchomiony, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Warsztatem MG w celu uzyskania pomocy.

Note: Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić poprzez podłączenie kabli rozruchowych, należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.

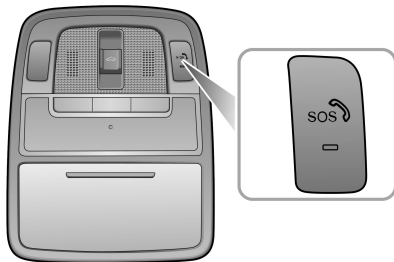
Pilne wezwanie pomocy

W przypadku wypadku system eCall – SOS Pomoc Awaryjna w pojeździe może zostać aktywowany ręcznie lub automatycznie po wykryciu zdarzenia przez czujniki pojazdu w poważnych sytuacjach. Usługa eCall stanowi usługę publiczną o charakterze ogólnym i jest dostępna bezpłatnie. Operator centrum powiadamiania ratunkowego nawiąże komunikację głosową z pasażerami pojazdu w celu oceny skali sytuacji awaryjnej i wymaganego poziomu pomocy. System podejmie próbę przestania następującej informacji o pojeździe do centrum powiadamiania ratunkowego. Odpowiednie służby ratunkowe zostaną wysłane do aktualnej lokalizacji pojazdu, jeśli jest ona znana.

- Aktualny czas, lokalizacja i kierunek jazdy
- Typ pojazdu
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Informacja czy połączenie zostało zainicjowane automatycznie czy ręcznie
- Kategoria pojazdu

System ten zapewnia bezpieczną ochronę danych osobowych. Zaprojektowano go w sposób uniemożliwiający śledzenie oraz dostęp przez zewnętrzne systemy. Po aktywacji eCall system przesyła wyłącznie dane informacyjne do właściwych centrów odbioru zgłoszeń ratunkowych, wyznaczonych przez organy publiczne kraju, na którego terytorium się znajdują, gdzie zgłoszenie awaryjne zostanie odebrane i przetworzone. System przechowuje dane lokalnie przez 13 godzin od momentu aktywacji.

Użytkownik ma prawo dostępu do danych przechowywanych w systemie oraz może żądać sprostowania, usunięcia lub zablokowania danych niezgodnych z wymogami przepisów. W przypadku naruszenia danych osobowych przysługuje prawo wniesienia skargi do właściwego organu ochrony danych.



Aby aktywować ręcznie, należy przytrzymać i zwolnić przycisk SOS w konsoli sufitowej przez około 1 sekundę. Po aktywacji eCall usłyszysz się pojedynczy sygnał dźwiękowy, a komunikat wyświetli się w centrum komunikatów pojazdu i odtwarzaczu multimedialnym. Dźwięk w odtwarzaczu multimedialnym zostanie wyciszony podczas aktywnego połączenia ze służbami ratunkowymi. Ręcznie aktywowane połączenie

można anulować poprzez ponowne przyciśnięcie i zwolnienie przycisku SOS w ciągu około 5 sekund od pierwszej aktywacji, co spowoduje usunięcie komunikatów.

System eCall wykonuje samodiagnozę po włączeniu zasilania pojazdu. Podczas samokontroli dioda LED statusu na przycisku SOS będzie szybko migać do zakończenia procesu. Dioda statusu świeci się ciągle przy braku usterek systemowych. Dioda gaśnie lub miga wolno w przypadku wykrycia usterki. Wykryte podczas samokontroli błędy będą wyświetlane w centrum komunikatów pojazdu.

Note: The operation of eCall - SOS Emergency Assistance relies on cellular coverage and may be affected by signal outages or low signal strength.

Holowanie pojazdu

Holowanie pojazdu



Nie holuj pojazdu z kołami napędzającymi stykającymi się z nawierzchnią drogi, co pozwoli uniknąć uszkodzenia układu napędowego elektrycznego. W przypadku konieczności chwilowego popychania lub holowania pojazdu z sytuacji niebezpiecznej lub na lawetę, prędkość musi pozostać poniżej 3 mph (5 km/h), a operacja powinna zostać zakończona w ciągu 3 minut.

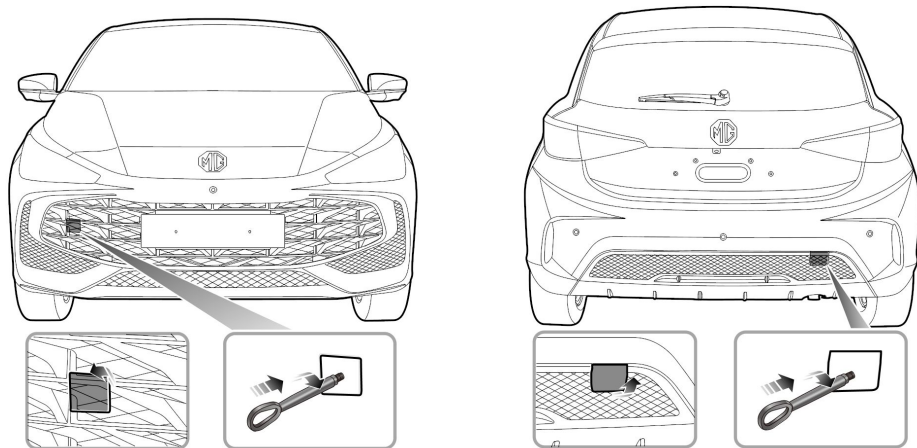


Podczas pchania lub holowania pojazdu w sytuacji tymczasowej pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy powinien być włożony do blokady i utrzymywany w pozycji włożonej, skrzynia biegów musi być ustawiona w pozycji neutralnej, a hamulec postojowy musi być WYŁĄCZONY. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Hak holowniczy



Nie używaj skróconej liny holowniczej - może to spowodować odkręcenie się ucha holowniczego.



Hak holowniczy znajduje się w zestawie narzędziowym. Zestaw narzędziowy umieszczony jest pod wykładziną bagażnika. Aby zamontować hak holowniczy, należy zdjąć małą pokrywę w zderzaku: najpierw nacisnąć jeden koniec pokrywy, następnie otworzyć ją po uniesieniu drugiego końca, a następnie wkręcić hak holowniczy przez otwór w belkę zderzaka (patrz ilustracja). Upewnij się, że hak jest całkowicie dokręcony!

Note: *Demontowalna pokrywa jest przymocowana do zderzaka za pomocą sznurka plastikowego.*

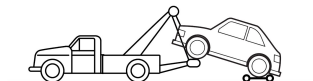
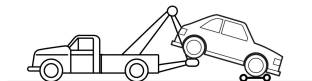
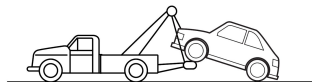
Oba punkty holownicze przeznaczone są do użytku przez wykwalifikowanych specjalistów w celu holowania pojazdu w przypadku awarii lub wypadku. Nie są przystosowane do holowania innych pojazdów. Pojazd można holować za pomocą liny holowniczej, jednak zaleca się użycie drążka holowniczego.

Holowanie awaryjne



Podczas holowania NIE przyspieszaj ani nie hamuj gwałtownie, może to spowodować wypadki.

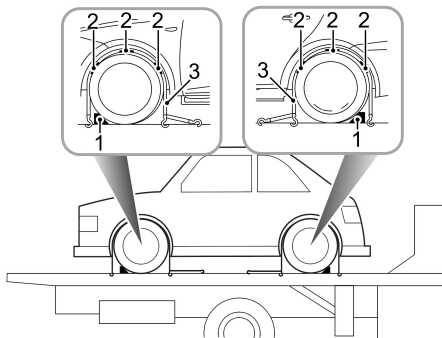
Holowanie zawieszone



Holowanie zawieszone jest najlepszą metodą transportu uszkodzonego pojazdu. Koła napędowe muszą być uniesione nad ziemię, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów. Włącz światła awaryjne i upewnij się, że w pojeździe nie ma pasażerów. Zwolnij hamulec postojowy (EPB), jeśli holowanie odbywa się z kołami tylnymi na ziemi.

Transport pojazdu

Jeśli konieczny jest transport pojazdu, zaleca się użycie specjalnego lawetu. Zabezpiecz pojazd na lawecie w następujący sposób:

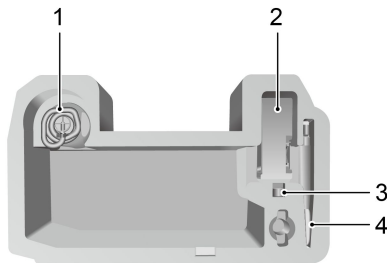


- 1 Zaciągnij hamulec postojowy i włącz bieg P .
- 2 Zamontuj kliny kołowe (1) jak pokazano, następnie umieść gumowe bloki antypoślizgowe (2) na obwodzie opony.

- 3 Zamocuj pasy transportowe (3) wokół kół i przymocuj do przyczepy. Dokręć pasy aż pojazd będzie stabilnie unieruchomiony.

Naprawa opon i wymiana koła

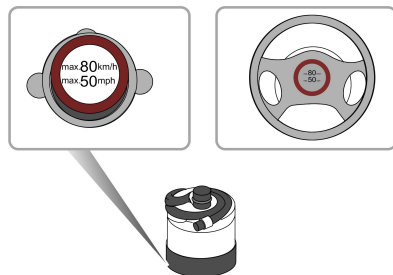
Narzędzie do naprawy opon*



- 1 Płyn naprawczy
- 2 Elektryczna pompa powietrza
- 3 Narzędzie do usuwania nakrętek koła
- 4 Hak holowniczy

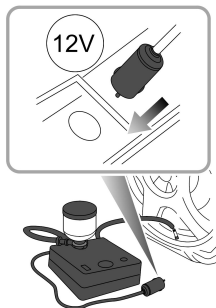
Naprawa opony*

- 1 Zdejmij etykietę z dna zbiornika płynu naprawczego i przymocuj ją do kierownicy, aby przypomnieć kierowcy o nieprzekraczaniu 50 mph (80 km/h).



- 2 Podłącz wąż powietrzny elektrycznej pompy powietrza do zbiornika płynu naprawczego. Odwróć zbiornik płynu naprawczego i umieść go w gnieździe pompy powietrza. Zdejmij nasadkę zaworu uszkodzonej opony i podłącz złącze

węża zbiornika płynu naprawczego do zaworu opony. Upewnij się, że przełącznik zasilania pompy powietrza jest wyłączony (tj. naciśnij " o "), następnie podłącz wtyczkę elektrycznej pompy powietrza do 12 V gniazda zasilania i włącz system zasilania pojazdu.



Note: Aby uniknąć przeładowania akumulatora, należy uruchomić pojazd.

- 3 Włącz zasilanie elektrycznej pompy powietrza (tj. naciśnij " - "), aby rozpocząć pompowanie

uszczelniaacza do opony. Zbiornik płynu naprawczego opróżni się po około 30 sekund. Opona powinna osiągnąć określone ciśnienie w ciągu 5 lub 10 minut.

Note: Gdy manometr pompy powietrza zacznie pracować, może chwilowo wskazywać do 600 kPa (czyli 6 bar), po czym ciśnienie wraca do normy.

- 4 Gdy wymagane ciśnienie zostanie osiągnięte, wyłącz elektryczną pompę powietrza (tj. naciśnij " o ").

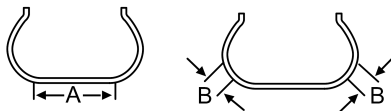
Note: Jeśli opona nie osiągnie określonego ciśnienia w ciągu 10 minut, należy zdemontować zestaw naprawczy opony i przejechać pojazd na odległość równą jednemu obrotowi opony przed ponownym pompowaniem. Jeśli opona nadal nie osiągnie określonego ciśnienia, oznacza to, że opona została poważnie uszkodzona i nie nadaje się do naprawy. Prosimy o kontakt z lokalnym autoryzowanym centrum serwisowym w celu dokonania naprawy.

Note: Ciągła praca elektrycznej pompy powietrznej przez ponad 10 minut może spowodować uszkodzenie sprężarki.

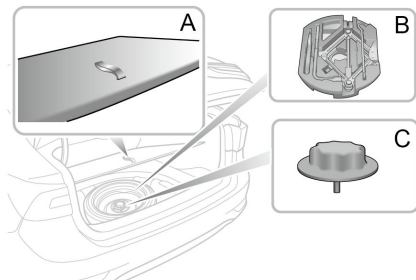
- 5 Wyjmij butelkę uszczelniacza opon z gniazda i odłącz wąż od zaworu opony. Następnie odłącz wtyczkę elektrycznej pompki od gniazda zasilania w konsoli środkowej, odłóż zestaw naprawczy na miejsce.
- 6 Po pomyślnym dodaniu uszczelniacza do opony natychmiast przejedź krótki dystans (około jednej minuty). Pozwoli to na równomierne rozprowadzenie uszczelniacza wewnątrz opony. Kontynuuj jazdę i nie przekraczaj 50 mph (80 km/h). Po kolejnych 10 minut, znajdź bezpieczne miejsce i ponownie sprawdź ciśnienie w oponie. Postępuj zgodnie z różnymi wytycznymi w zależności od zmierzonego ciśnienia w oponach:
Jeśli ciśnienie w oponie spadło poniżej 80 kPa (0,8 bar), nie kontynuuj jazdy, zamiast tego poszukaj pomocy.
Jeśli ciśnienie w oponie znajduje się pomiędzy 80 kPa (0,8 bar) i określonego ciśnienia, podłącz wąż elektrycznej pompki do zaworu opony i napompuj oponę do osiągnięcia wymaganego ciśnienia. Powtórz krok 6 .

Jeśli ciśnienie w oponie nie spadło, możesz kontynuować jazdę, ale prędkość pojazdu nie może przekraczać 50 mph (80 km/h), a przebieg jazdy nie może przekraczać 120 mil (200 km).

Note: NIE usuwać ciał obcych (np. śrub, gwoździ itp.) z opony. System naprawy opon może być używany wyłącznie w przypadku, gdy ciało obce znajduje się w bieżniku (A). NIE próbuj naprawy, gdy uszkodzenie znajduje się w bocznej ścianie opony (B).



Koło zapasowe i narzędzia*



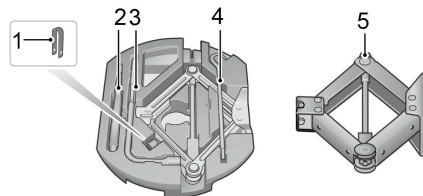
Koło zapasowe i narzędzia można wyjąć w następujący sposób:

Note: Pojazd jest wyposażony w koło zapasowe typu spacesaver.

- 1 Podnieś dywanik w bagażniku za pomocą paska (A).

- 2 Wyjmij podnośnik itp. z płyty podporowej dywanika.
- 3 Odkręć śrubę mocującą koło zapasowe (B), i wyjmij koło zapasowe z bagażnika.

Narzędzia do wymiany koła zapasowego*



- 1 Narzędzie do usuwania nasadek śrub koła
- 2 Hak holowniczy
- 3 Klucz do śrub koła
- 4 Rękojeść podnośnika
- 5 Podnośnik

Wymiana koła*

Jeśli musisz wymienić koło w trakcie podróży, wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania, z dala od głównej drogi. Zawsze poproś pasażerów, aby opuścili pojazd i oczekiwali w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.

Włącz światła awaryjne. Jeśli to możliwe, ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50 ~ 150 metrów za pojazdem, aby ostrzec nadjeżdżający ruch.

Przed wymianą koła upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost. Zaciągnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N (skrzynia manualna) lub P pozycji (skrzynia automatyczna). Ustaw przełącznik Start w OFF pozycji.

Ustawianie podnośnika

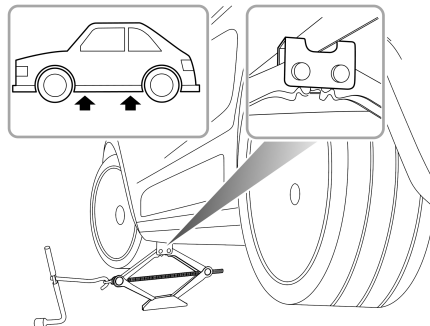


NIE pracuj pod samochodem gdy jest on podparty wyłącznie podnośnikiem do wymiany kół. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do wymiany kół!



NIGDY nie podnoś samochodu przy użyciu innych punktów niż miejsca do podnoszenia. Może to spowodować poważne uszkodzenia.

Umieść podnośnik na twardym, poziomym podłożu pod punktem podnoszenia najbliższym kołu, które ma zostać zdemonstrowane. Obracając ręcznie pokrętko podnośnika, dostosuj go aż głowica przylegnie ściśle do wywinięcia nadwozia.



Upewnij się, że podstawa podnośnika ma pełny kontakt z równym podłożem.

IMPORTANT

- Upewnij się, że lewar jest ustawiony na twardym, poziomym podłożu.
- Jeśli pojazd musi być zaparkowany na wzniesieniu, umieść podkładki przed i za pozostałymi trzema kołami, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

Montaż koła zapasowego



Regularnie sprawdzaj ciśnienie w kole zapasowym - może być ono obniżone z powodu długotrwałego nieużywania. Zawsze sprawdzaj ciśnienie w oponie po wymianie koła.



Śruby koła muszą być dokręcone do określonego momentu obrotowego po wymianie koła (120 ~ 130 Nm).

- 1 Przed podniesieniem pojazdu użyj narzędzia do usunięcia nasadek śrub koła. Użyj klucza do śrub koła, aby poluzować każdą śrubę o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 2 Obracaj rękojeść zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż opona oderwie się od podłoża.
Note: Dla bezpieczeństwa umieść zapasową oponę pod kołnierzem nadwozia w pobliżu podnośnika i unikaj kładzenia kół stroną czołową na ziemi - powierzchnia może ulec zarysowaniu.
- 3 Usuń śruby koła i schowaj je, aby uniknąć zgubienia. Upewnij się, że pojazd jest stabilny i

nie ma ryzyka poślizgu lub przemieszczenia przed usunięciem śrub.

- 4 Wyciągnij koło i połóż je płasko.

Note: Umieść zdjęte koło pod kołnierzem nadwozia w pobliżu podnośnika i unikaj kładzenia kół stroną czołową na ziemi - powierzchnia może ulec zarysowaniu.

- 5 Zamontuj koło zapasowe i dokręć śruby aż koło będzie mocno osadzone na piaście.
- 6 Opuszczaj pojazd i zdejmij podnośnik, następnie DOKŁADNIE dokręć śruby koła w sekwencji ukośnej.
- 7 Odtóż narzędzia na miejsce, a zdemontowane koło umieść w bagażniku.

Note: NIE stój na rękojeści klucza do śrub koła ani nie używaj przedłużki na rękojeści klucza.

Note: Podczas wymiany koła należy dokręcić śruby dwukrotnie w kolejności diagonalnej.

Note: Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem naprawczym MG lub specjalistą od opon w celu wymiany opony.

Koło zapasowe typu spacesaver*



W danym momencie można używać tylko jednego koła zapasowego typu spacesaver. Używanie większej liczby kół zapasowych może spowodować pogorszenie właściwości jezdnych i hamowania, co może doprowadzić do wypadku lub obrażeń użytkownika i innych osób.



Podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub lodem zaleca się zamontowanie koła zapasowego typu spacesaver na tylnych kołach pojazdu w celu utrzymania odpowiedniej stabilności. Jeśli opona przedniego koła ulegnie uszkodzeniu, tylne koło należy przenieść na pozycję przedniego koła, a następnie zamontować koło zapasowe typu spacesaver na pozycji tylnego koła.



Łańcuchy śniegowe nie mogą być używane na koło zapasowym typu spacesaver, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samochodu i łańcucha śniegowego.

Gdy zamontowane jest koło zapasowe typu spacesaver, prowadź pojazd ostrożnie, a prędkość nie powinna przekraczać 80 km/h. Proszę dokonać pełnej naprawy opony i jak najszybciej wymienić koło zapasowe. Wydłuży to żywotność koła zapasowego na inne sytuacje awaryjne.

Note: *NIE używaj automatycznej myjni samochodowej gdy zamontowane jest koło zapasowe typu spacesaver. Szyny prowadzące myjni mogą kolidować z kołem/oponą i spowodować uszkodzenia.*

Konserwacja

<i>Instrukcje Konserwacji</i>	<i>302</i>	<i>Opona</i>	<i>350</i>
<i>Akumulator Wysokiego Napięcia*</i>	<i>306</i>	<i>Czyszczenie i pielęgnacja</i>	<i>356</i>
<i>Pokrywa silnika</i>	<i>308</i>		
<i>Przedział silnika</i>	<i>310</i>		
<i>Olej silnikowy</i>	<i>312</i>		
<i>Katalizatory i filtry cząstek stałych *</i>	<i>315</i>		
<i>System chłodzenia</i>	<i>317</i>		
<i>Hamulec</i>	<i>319</i>		
<i>Wymiana bezpiecznika</i>	<i>322</i>		
<i>Akumulator 12V</i>	<i>331</i>		
<i>Wymiana żarówki</i>	<i>334</i>		
<i>Spryskiwacz</i>	<i>345</i>		
<i>Wycieraczki</i>	<i>347</i>		

Instrukcje Konserwacji

Regularna konserwacja

Bezpieczeństwo, niezawodność i wydajność pojazdu zależą częściowo od prawidłowej konserwacji. Należy zapewnić wykonanie czynności konserwacyjnych w wymaganym czasie i zgodnie z informacjami zawartymi w Podręczniku Gwarancyjnym i Konserwacyjnym.

Serwisowanie

Informacje o kolejnym przeglądzie dostępne są w sekcji "Centrum komunikatów" w rozdziale "Przyrządy i elementy sterujące" lub w systemie multimedialnym. Po każdym przeglądzie autoryzowany serwis MG zresetuje wyświetlacz następnego terminu przeglądu.

Note: Jeżeli konserwacja nie zostanie przeprowadzona (lub wyświetlacz nie zostanie zresetowany przez Autoryzowany Serwis MG po konserwacji), wyświetlacz konserwacji nie będzie mógł dostarczać prawidłowych informacji.

Historia serwisowa

Po każdym przeglądzie poproś autoryzowanego dealera MG o rejestrację wykonanej usługi.

Płyny eksploatacyjne

Stosuj wyłącznie płyny zalecane i certyfikowane przez MG Motor. Patrz "Zalecane płyny i pojemności" w rozdziale "Dane techniczne".

IMPORTANT

Stosowanie płynów lub dodatków niewskazanych dla tego pojazdu może spowodować uszkodzenie komponentów lub urządzeń; szczegółowe informacje należy uzyskać u Autoryzowanego Serwisu MG.

Kontrola emisji

Pojazd wyposażono w układ kontroli emisji spalin i parowania spełniający wymagania prawne określonych regionów. Nieprawidłowe ustawienia silnika mogą negatywnie wpłynąć na emisję spalin, osiągi silnika i zużycie paliwa, a także powodować

wysokie temperatury prowadzące do uszkodzenia katalizatorów i silnika.

IMPORTANT

Należy mieć świadomość, że nieautoryzowana wymiana, modyfikacja lub ingerencja w to urządzenie przez właściciela lub mechanika pojazdów może skutkować uznaniem gwarancji producenta za nieważną. Ponadto nie należy dokonywać żadnych regulacji ustawień silnika. W przeciwnym razie może to wpłynąć na wskaźniki emisji spalin pojazdu.

Konserwacja przez właściciela



Każdy znaczący lub nagły spadek poziomu płynów, albo nierównomierne zużycie opon, należy niezwłocznie zgłosić autoryzowanemu serwisowi MG.

Oprócz rutynowych przeglądów należy regularnie wykonywać podstawowe kontrole:

Codzienna kontrola

- Działanie świateł, klaksonu, wycieraczek, spryskiwaczy i lampek ostrzegawczych.
- Sprawność pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdź ślady wycieków płynów pod pojazdem.
- Kontrola stanu opon.

Cotygodniowa kontrola

- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy.
- Ciśnienie w oponach.
- Sprawdź działanie klimatyzacji.

Note: Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać częściej, jeśli samochód jest użytkowany przez dłuższy czas z wysokimi prędkościami.

Specjalne warunki eksploatacji

Przy częstej jeździe w zapyłonych warunkach lub skrajnych temperaturach (poniżej zera lub bardzo wysokich) wymagane są częstsze przeglądy. Wykonaj specjalne czynności konserwacyjne (patrz Podręcznik Gwarancyjny i Konserwacyjny) lub skontaktuj się z autoryzowanym serwisem MG.

Bezpieczeństwo w warsztacie



Wentylatory chłodzące mogą rozpocząć pracę po wyłączeniu silnika i kontynuować działanie przez kilka minut. Zachowaj bezpieczną odległość od wszystkich wentylatorów podczas pracy w przedziale silnikowym.

Podczas prac konserwacyjnych zawsze przestrzegaj następujących zasad:

- Trzymaj dłonie i ubranie z dala od pasków napędowych i kół pasowych.
- Przy gorącym silniku NIE DOTYKAJ elementów układu wydechowego i chłodzenia.

- NIE DOTYKAJ przewodów ani elementów elektrycznych przy włączonym silniku lub stacyjce.
- NIGDY nie uruchamiaj silnika w niewentylowanym pomieszczeniu - spaliny są śmiertelnie niebezpieczne.
- NIE pracuj pod pojazdem podpartym tylko podnośnikiem.
- Zapewnij odstęp między iskrami/otwartym ogniem a komorą silnika.
- Noś odzież ochronną i rękawice robocze.
- Zdejmij zegarek i biżuterię przed pracą w komorze silnika.
- ZAPOBIEGAJ kontaktom narzędzi/metalowych części z zaciskami akumulatora.

Substancje toksyczne

Płyny eksploatacyjne są trujące - nie spożywaj ich i unikaj kontaktu z ranami. Należą do nich: kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, paliwo, olej silnikowy i płyn do spryskiwaczy.

Dla bezpieczeństwa ZAWSZE przestrzegaj instrukcji na etykietach i opakowaniach.

Zużyty olej silnikowy

Długotrwały kontakt z olejem może powodować choroby skóry. Dokładnie myj skórę po kontakcie. Utylizuj zużyty olej zgodnie z przepisami. Nieprawidłowa utylacja szkodzi środowisku.

Akumulator Wysokiego Napięcia*

Środki ostrożności i ograniczenia w użytkowaniu akumulatora



Jeżeli pojazd nie będzie używany, parkowany lub przechowywany przez długi czas, należy go używać przynajmniej raz na dwa miesiące przez ponad 30 minut za każdym razem (pojemność akumulatora wysokiego napięcia powinna być utrzymywana na poziomie 50% naładowania (lub 4 segmenty wskaźnika) lub wyższym). Surowy zakaz parkowania lub przechowywania pojazdu wyposażonego w akumulator wysokiego napięcia dłużej niż 7 dni przy niskim poziomie naładowania akumulatora. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może wpłynąć na gwarancję akumulatora wysokiego napięcia.



NIE PRÓBUJ demontować akumulatora ani żadnych komponentów wysokiego napięcia - SĄ NIEBEZPIECZNE. Jakikolwiek ślady demontażu lub uszkodzenia spowodowane próbami demontażu spowodują utratę gwarancji.

- 1 NIE parkuj pojazdu w temperaturach otoczenia przekraczających 45°C dłużej niż 15 dni. Może to wpłynąć na wydajność i żywotność akumulatora wysokiego napięcia.
- 2 W celu przedłużenia żywotności akumulatora wysokiego napięcia zaleca się użytkowanie pojazdu przynajmniej raz w miesiącu przez minimum 30 minut za każdym razem, umożliwiając ładowanie i konserwację akumulatora.
- 3 Przy pierwszym użyciu pojazdu lub po długotrwałym przechowywaniu, wartość SOC wyświetlana na desce rozdzielczej może być niedokładna. Zaleca się jazdę z prędkością 19-30 mph (30-50 km/h) przez 20-30 minut przed normalnym użytkowaniem.

- 4 System chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia posiada filtr powietrza - wymieniaj go zgodnie z harmonogramem konserwacji producenta.
- 5 W przypadku wypadku, uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia lub jego komponentów, lub jakichkolwiek napraw układu wysokiego napięcia, pojazd musi być sprawdzony przez wykwalifikowany personel w Autoryzowanym Serwisie MG.
- 6 W przypadku kolizji lub konieczności naprawy karoserii skonsultuj się z wykwalifikowanym personelem w Autoryzowanym Serwisie MG. Naprawa może wymagać odłączenia akumulatora wysokiego napięcia lub specjalistycznego demontażu komponentów HV.

IMPORTANT

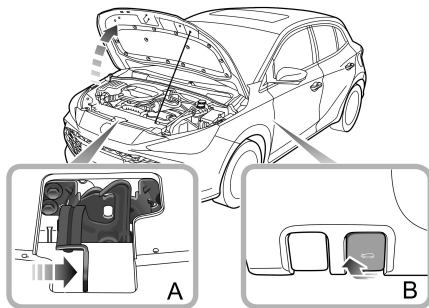
Wyłącznie odpowiednio przeszkolony i wykwalifikowany personel może pracować przy systemach i komponentach wysokiego napięcia w tym pojeździe. Jakakolwiek demontaż takich systemów lub komponentów jest surowo zabroniony.

Pokrywa silnika

Otwieranie pokrywy silnika



NIE prowadź pojazdu, gdy maska nie jest zamknięta lub utrzymywana jedynie przez zaczep bezpieczeństwa.



- 1 Pociągnij dźwignię zwalniającą pokrywę (B) wewnątrz pojazdu.

- 2 Przesuń dźwignię zwalniającą blokadę bezpieczeństwa na mechanizmie zamka pokrywy w kierunku strzałki (A) aby zwolnić blokadę bezpieczeństwa.
- 3 Po odblokowaniu pokrywy przejdź do przedniej części pojazdu, unieś pokrywę i zabezpiecz ją za pomocą podpórki.

Zamykanie pokrywy silnika

Przytrzymaj pokrywę jedną ręką, zwolnij podpórkę drugą ręką i umieść ją stabilnie w podstawce. Chwyć pokrywę oburącz i opuść ją. Gdy pokrywa znajdzie się około 20 ~ 30 cm od docelowego położenia, przyłóż siłę dociskową aby całkowicie ją zamknąć.

Sprawdź pełne zatrzaśnięcie zamka poprzez próbę uniesienia przedniej krawędzi pokrywy. Jeśli zamek nie jest prawidłowo zablokowany, powtórz operację.

Alarm otwartej pokrywy

Jeśli pokrywa nie jest całkowicie zablokowana, odpowiednia ikona ostrzegawcza pojawi się na wyświetlaczu centrum komunikatów. W przypadku

wykrycia niezamkniętej pokrywy podczas jazdy, zostanie aktywowany sygnał dźwiękowy.

IMPORTANT

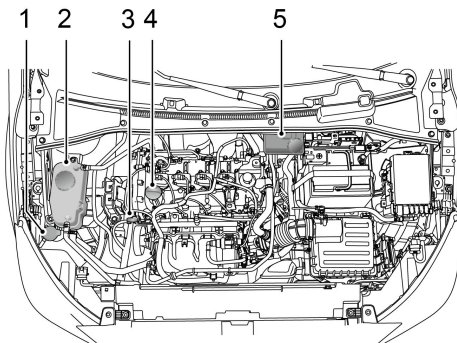
- Ze względów bezpieczeństwa maska powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Należy sprawdzić po zamknięciu maski, czy jest ona bezpiecznie zablokowana, np. czy krawędź maski znajduje się w jednej linii z nadwoziem pojazdu.
- Należy natychmiast zatrzymać pojazd, gdy pozwalają na to warunki bezpieczeństwa, i zamknąć maskę, jeśli nie jest ona całkowicie zamknięta podczas jazdy.
- Należy uważać, aby nie przytrzasnąć dłoni podczas całkowitego zamykania maski z użyciem siły dociskowej w dół.

Przedział silnika



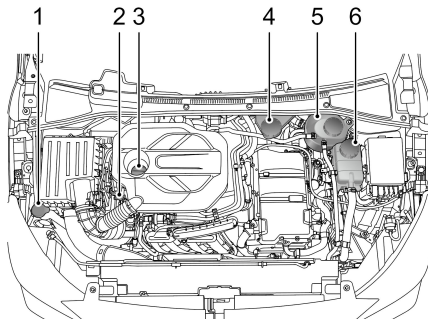
Podczas obsługi elementów w przedziale silnikowym należy zawsze przestrzegać środków ostrożności wymienionych w sekcji "Bezpieczeństwo w warsztacie". Odniesienie do "Konservacja" w tej sekcji.

Przedział przedni - paliwo



- 1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 2 Zbiornik płynu chłodzącego silnika
- 3 Bagnet olejowy
- 4 Korek wlewu oleju
- 5 Zbiornik płynu hamulcowego

Przedział przedni - hybryda



- 1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 2 Bagiet olejowy
- 3 Korek wlewu oleju
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego
- 5 Zbiornik płynu chłodzącego silnika
- 6 Zbiornik płynu chłodzącego skrzyni biegów

Olej silnikowy

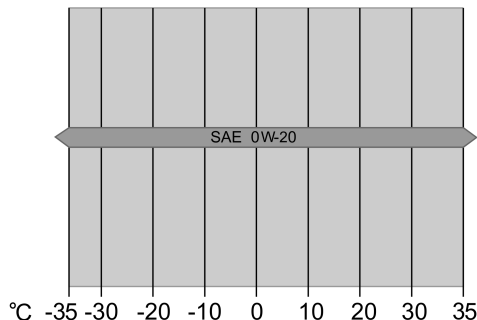
Olej silnikowy

Kategoria oleju silnikowego ACEA/API

Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów (ACEA) oraz Amerykański Instytut Nafty (API) klasyfikują oleje silnikowe na podstawie wydajności i jakości. Aby zapewnić optymalną pracę pojazdu, należy stosować olej 0W-20 zalecany przez SAIC Motor, spełniający specyfikacje ACEA C5 i API SP . Olej 0W-20 jest odpowiedni do stosowania w niskich i normalnych temperaturach oraz stanowi uniwersalny olej całoroczny.

IMPORTANT

Nie pozwalaj na długotrwałą pracę silnika przy niskiej temperaturze płynu chłodzącego. Jeśli wykonałeś kilka krótkich przejazdów i za każdym razem silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, wydłuż czas pracy silnika, aby osiągnął on normalną temperaturę roboczą.



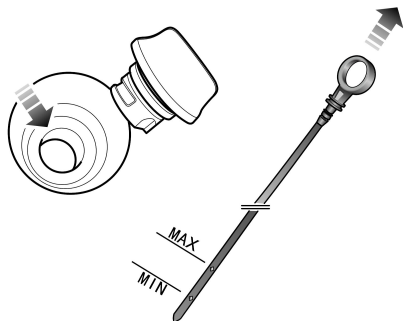
Kontrola i uzupełnianie oleju silnikowego



*Jazda pojazdem z poziomem oleju silnikowego **POWYŻEJ** górnej kreski lub **PONIŻEJ** dolnej kreski na bagietce pomiarowej spowoduje uszkodzenie silnika.*



Nie rozlewaj oleju silnikowego na rozgrzany silnik, ponieważ może to spowodować pożar.



Sprawdzać poziom oleju co tydzień i w razie potrzeby uzupełniać. Idealnie poziom oleju należy kontrolować przy zimnym silniku na równej powierzchni. Jeśli silnik był uruchomiony i nagrzany, odczekaj co najmniej 5 minut po wyłączeniu stacyjki przed pomiarem.

- 1 Wyjmij bagnet i wytrzyj olej.
- 2 Powoli włóż bagnet ponownie i wyjmij go, aby sprawdzić poziom - nie może być niższy niż oznaczenie MIN .
- 3 Odkręć korek wlewu oleju i uzupełnij go, utrzymując poziom między oznaczeniami MAX a MIN .
- 4 Odczekaj 5 minut i ponownie sprawdź poziom. W razie potrzeby dolej odpowiednią ilość - **NIE PRZELEWAJ!**
- 5 Na końcu upewnij się, że bagnet jest prawidłowo włożony, a korek szczelnie dokręcony.

Specyfikacja oleju silnikowego

Stosuj oleje rekomendowane i certyfikowane przez SAIC Motor. Patrz "Polecane płyny i pojemności" w rozdziale "Dane techniczne".

Note: Każde chwilowe zatrzymanie silnika, utrata mocy lub samoczynna praca silnika może poważnie uszkodzić katalizator i filtr cząstek stałych. Konieczne jest regularne przeprowadzanie przeglądów zgodnie z harmonogramem konserwacji określonym przez producenta. Zabrania się modyfikacji silnika bez autoryzacji producenta.

IMPORTANT
Częściej sprawdzaj poziom oleju silnikowego, jeśli pojazd jest używany przez dłuższy czas z wysokimi prędkościami.

Katalizatory i filtry cząstek stałych *



Temperatury układów wydechowych zawierających filtry cząstek stałych i katalizatory mogą być ekstremalnie wysokie. NIE parkuj na podłożu, gdzie materiały palne takie jak suche trawy lub liście mogłyby mieć kontakt z układem wydechowym - w suchych warunkach może dojść do pożaru.

Układ wydechowy zawiera katalizator i filtr cząstek stałych (w zależności od modelu), które przetwarzają potencjalnie szkodliwe emisje spalin z silnika na bardziej przyjazne dla środowiska gazy. Konfiguracja układu wydechowego różni się w zależności od wersji silnika.

Katalizatory i filtry cząstek stałych w silnikach benzynowych mogą ulec uszkodzeniu w wyniku niewłaściwego użytkowania. Prosimy przestrzegać następujących środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko przypadkowego uszkodzenia.

Paliwo

- Używaj WYŁĄCZNIE zalecanego paliwa dla swojego pojazdu.
- Nigdy nie dopuszczaj do całkowitego zużycia paliwa - może to spowodować przerwy w zapłonie silnika i poważne uszkodzenia katalizatora oraz filtrów cząstek stałych.

Olej silnikowy

- Stosuj WYŁĄCZNIE zalecany olej silnikowy. Użycie niewłaściwego oleju może spowodować uszkodzenie katalizatora i filtrów cząstek stałych.

Note: *Przeprowadzać planowane przeglądy serwisowe zgodnie z harmonogramem konserwacji zawartym w 'Podręczniku Gwarancyjnym & Konserwacji'.*

Uruchamianie

Podczas uruchamiania silnika zwróć uwagę na następujące kwestie:

- Nie kontynuuj prób uruchomienia rozrusznika po kilku nieudanych próbach - skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.
- Nie używaj rozrusznika, jeśli podejrzewasz przerwy w zapłonie silnika, i nie próbuj usuwać przerw w zapłonie poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia.

- Nie próbuj uruchamiać pojazdu poprzez pchanie lub holowanie.

Regeneracja

Zamontowane w pojeździe filtry cząstek stałych posiadają funkcję regeneracji. Gdy pojazd osiągnie określone warunki jazdy (np. prędkość przekracza 80 km/h), samoczynnie spali zgromadzone w filtrach cząstek stałych osady węglowe.

Jazda

Prosimy zwrócić uwagę na następujące sytuacje:

- Nie przeciążaj silnika ani nie "kręć" go nadmiernie.
- Nie wyłączaj silnika podczas jazdy z włączonym biegiem.
- Natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG, jeśli zaobserwujesz nienormalne zużycie oleju silnikowego lub pogorszenie osiągnięć silnika.
- Jeśli silnik nienormalnie wibruje lub pojazd traci moc podczas jazdy, niezwłocznie skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.
- Unikaj jazdy po terenie, który może narazić podwozie pojazdu na silne uderzenia.

Note: Każde chwilowe zatrzymanie silnika, utrata mocy silnika lub samoczynna praca silnika może poważnie uszkodzić katalizator i filtr cząstek stałych. Regularne przeglądy techniczne muszą być przeprowadzane zgodnie z harmonogramem konserwacji określonym przez producenta. Wszelkie modyfikacje silnika bez autoryzacji producenta są zabronione.

System chłodzenia

Kontrola i uzupełnianie płynu chłodzącego

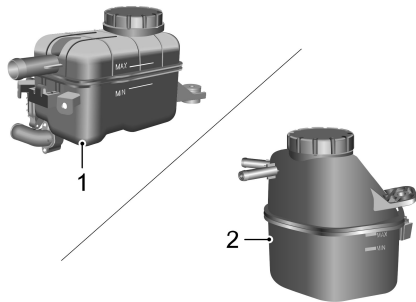


DO NOT remove the coolant pressure cap when the cooling system is hot - escaping steam or hot coolant could cause serious injury.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego - tylko silnik benzynowy



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego - HEV



- 1 Zbiornik wyrównawczy układu hybrydowego
- 2 Zbiornik wyrównawczy silnika

Zaleca się cotygodniową kontrolę układu chłodzenia przy zimnym układzie i samochodzie ustawionym na równej powierzchni. Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia " MIN ", należy zdjąć pokrywę

zbiornika wyrównawczego i dolać płynu, przy czym poziom nie powinien przekraczać oznaczenia " MAX ".

Zapobiegaj kontaktowi płynu chłodzącego z karoserią pojazdu podczas uzupełniania. Płyn chłodniczy uszkodzi lakier.

Jeśli poziom płynu chłodzącego wyraźnie spada w krótkim czasie, może to świadczyć o wycieku - w takim przypadku należy zgłosić się do Autoryzowanego Serwisu MG w celu sprawdzenia pojazdu.

Specyfikacja płynu chłodzącego



Coolant is poisonous and can be fatal if swallowed - keep coolant containers sealed and out of the reach of children. If accidental contact of coolant by children is suspected, seek medical assistance immediately.



Prevent the coolant from coming into contact with the skin or eyes. If this occurs, rinse immediately with plenty of water. If eyes are still red, painful or uncomfortable, seek medical attention immediately.

Należy używać płynu chłodzącego rekomendowanego i certyfikowanego przez producenta. Informacje znajdują się w rozdziale "Dane techniczne" w części "Zalecane płyny i pojemności".

Note: The addition of corrosion inhibitors or other additives to the cooling system of this car may severely disrupt the efficiency of the system and cause parts damage. For cooling system issues please consult an MG Authorised Repairer.

Hamulec



NIE OPIERAJ stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to spowodować przegrzanie hamulców i zmniejszenie ich skuteczności, co prowadzi do nadmiernego zużycia elementów układu hamulcowego.

Luz pedału hamulca powinien mieścić się w zakresie 0 ~ 30 mm.

Prawidłowy zakres eksploatacji zespołu ciernego hamulca: grubość klocków hamulcowych nie mniejsza niż 2 mm, tarcza hamulcowa przednia 20 ~ 22 mm, tarcza hamulcowa tylna 8 ~ 10 mm*.

Przez pierwsze 900 mil (1500 km) należy unikać sytuacji wymagających intensywnego hamowania.

Należy pamiętać, że regularna konserwacja jest kluczowa dla sprawdzenia zużycia wszystkich elementów hamulca w odpowiednich odstępach czasowych oraz ich wymiany w razie potrzeby, co zapewnia długotrwałe bezpieczeństwo w okresie określonym w Podręczniku Gwarancyjnym i Konserwacyjnym.

Po wymianie tarczy lub klocków hamulcowych pojazd wymaga docierania przez 500 mil (800 km).

Kontrola i uzupełnianie płynu hamulcowego



Płyn hamulcowy jest silnie toksyczny. Należy przechowywać go w szczelnie zamkniętym opakowaniu, poza zasięgiem dzieci. W przypadku podejrzenia kontaktu z płynem hamulcowym, należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną.



Zapobiegać kontaktowi płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast spłukać dużą ilością wody. Jeśli oczy nadal są zaczerwienione, bolące lub występuje dyskomfort, niezwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej.

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co tydzień przy zimnym układzie i na równej powierzchni. Przed otwarciem zbiorniczka należy go najpierw wyczyścić.

Poziom płynu jest widoczny przez ściankę zbiorniczka i powinien utrzymywać się między oznaczeniami " MAX " a " MIN ".

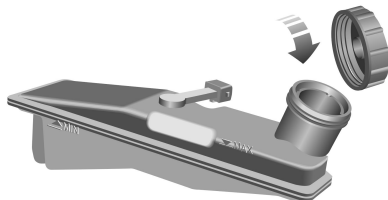
Note: Nie dopuść do spadku poziomu płynu hamulcowego poniżej znaku 'MIN' ani wzrostu powyżej znaku ' MAX '.



się w rozdziale "Dane techniczne" w sekcji "Zalecane płyny i pojemności".

IMPORTANT

Regularnie wymieniaj płyn hamulcowy zgodnie z harmonogramem serwisowym.



Note: *Płyn hamulcowy uszkodzi lakierowane powierzchnie. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn hamulcowy na lakierowaną powierzchnię, natychmiast zbierz rozlaną cieć absorbentą ściereczką i umyj obszar wodą lub szamponem samochodowym.*

Specyfikacja płynu hamulcowego

Należy stosować płyn hamulcowy zalecany i zatwierdzony przez producenta. Informacje znajdują

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik

Bezpieczniki to proste wyłączniki chroniące urządzenia elektryczne samochodu poprzez zapobieganie przeciążeniom obwodów elektrycznych. Przepalony bezpiecznik może wskazywać na problem z obwodem pod jego ochroną, a system prawdopodobnie przestanie działać.

Jeśli podejrzewasz uszkodzenie bezpiecznika, możesz wyjąć go ze skrzynki bezpieczników i sprawdzić, czy drut w bezpieczniku jest przepalony.

IMPORTANT

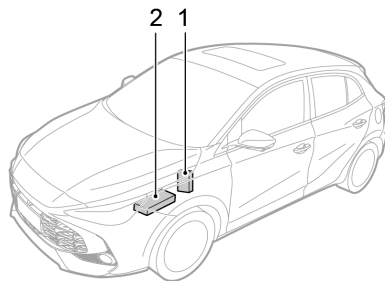
- NIGDY nie próbuj naprawiać przepalonego bezpiecznika. ZAWSZE wymieniaj bezpiecznik na taki o tym samym natężeniu znamionowym, w przeciwnym razie może dojść do pożaru w wyniku uszkodzenia instalacji elektrycznej lub przeciążenia obwodu.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik natychmiast ulegnie przepaleniu, skontaktuj się jak najszybciej z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.

Zaleca się posiadanie zapasowych bezpieczników w pojeździe, które można uzyskać u Autoryzowanego Serwisu MG.

Skrzynka bezpieczników

Pojazd wyposażony jest w 2 skrzynki bezpieczników:

Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego



- 1 Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego (za panelem kolanowym po stronie kierowcy)
- 2 Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego (lewa strona przedziału przedniego)



Kontrola lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłączyć zasilanie pojazdu, wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i odłączyć ujemny kabel akumulatora.

- 2 Zdjąć panel kolanowy po stronie kierowcy, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.
- 3 Zaciśnij głowicę bezpiecznika narzędziem do wyciągania bezpieczników znajdującym się w pokrywie skrzynki bezpieczników przedziału przedniego,, pociągnij i wyjmij bezpiecznik, sprawdź czy bezpiecznik jest przepalony.
- 4 Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na inny bezpiecznik tego samego typu i wartości amperowej.

Specyfikacja bezpiecznika

Kod	Spec.	Funkcja
F1	40A	Nawiew przedni
F2	5A	Łącznik łączy danych i zestaw instrumentów
F3	10A	Brama

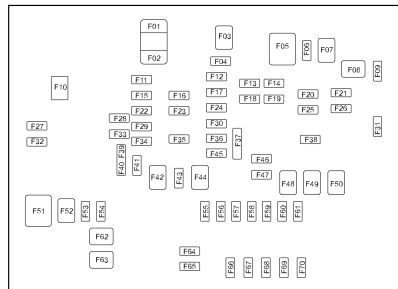
Kod	Spec.	Funkcja
F4	5A	Czujnik deszczu/światła, moduł kamery przedniej, radar tylnego narożnika i przełącznik startu
F5	5A	Zintegrowany przełącznik drzwi kierowcy, lusterka zewnętrzne, przełącznik regulacji świateł, przełącznik hamulca postojowego i wyświetlacz biegów
F6	5A	Sprzęgło obrotowe, panel sterowania multimediami i wyświetlacz deski rozdzielczej
F7	5A	Interfejs blokady alkoholowej
F8-F9	-	-
F10	10A	Ogrzewanie foteli

Kod	Spec.	Funkcja
F11-F12	-	-
F13	5A	Jednostka sterująca skrzyni biegów
F14	10A	Moduł czujników i diagnostyki
F15-F17	-	-
F18	15A	Ogrzewanie kierownicy
F19	-	-
F20	20A	Szyberdach
F21	20A	Moduł sterowania systemem multimedialnym
F22	-	-
F23	5A	Automatyczna regulacja temperatury
F24	-	-

Kod	Spec.	Funkcja
F25	5A	Moduł komunikacyjny
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektryczny zamek kolumny kierownicy
F30-F34	-	-
F35	5A	Jednostka instrumentów
F36	20A	Moduł sterowania systemem multimedialnym
F37	5A	Panel sterowania multimediami
F38	5A	Klimatyzacja
F39	20A	Moduł sterowania skrzynią biegów
F40	15A	Elektryczna pompa olejowa Start-Stop

Kod	Spec.	Funkcja
F41-F43	-	-
F44	15A	Gniazdo zasilania w przedniej konsoli
F45	5A	Przełącznik świateł, reflektory, przekaźnik wentylatora i moduł sterowania alertem dla pieszych
F46	5A	Wewnętrzne lustro wsteczne USB Porty tylne USB Porty, bezprzewodowe ładowanie telefonu

Skrzynka bezpieczników przedniego przedziału



Kontrola lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłącz zasilanie pojazdu i wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne, następnie odłącz ujemny kabel akumulatora.
- 2 Naciśnij zatrzask, aby otworzyć górną pokrywę skrzynki bezpieczników przedniego przedziału.
- 3 Chwyć główkę bezpiecznika narzędziem do wyciągania w górnej pokrywie, pociągnij i

wyjmij bezpiecznik, sprawdź czy bezpiecznik jest przepalony.

- 4 Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na inny bezpiecznik tego samego typu i wartości amperowej.

Specyfikacja bezpiecznika

Kod	Spec.	Funkcja
F1	-	-
F2	30A	Przetwornica DC-DC
F3	40A	Przełącznik ogrzewanej szyby tylnej
F4	10A	Podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne
F5	40A/60A	System kontroli stabilności/Zintegrowany układ hamulcowy

Kod	Spec.	Funkcja
F6	30A	Moduł sterowania nadwozia
F7	40A/60A	System kontroli stabilności/Zintegrowany układ hamulcowy
F8	30A	Elektryczna pompa próżniowa
F9	-	-
F10	30A	Przełącznik rozrusznika
F11	30A	Moduł sterowania nadwozia
F12	30A	Moduł sterowania nadwozia
F13	5A	Pakiet instrumentów, Brama, Moduł sterowania nadwozia

Kod	Spec.	Funkcja
F14	10A	Przełącznik interfejsu blokady alkoholowej
F15	20A	Moduł sterowania silnika
F16	20A	Moduł sterowania skrzynią biegów
F17	5A	Czujnik baterii
F18	5A	Moduł czujników i diagnostyki oraz czujnik asystenta parkowania

Kod	Spec.	Funkcja
F19	10A	System kontroli stabilności, Zintegrowany układ hamulcowy, Moduł sterowania skrzynią biegów, Moduł sterowania silnikiem, System zarządzania baterią i Mechanizm automatycznej zmiany biegów
F20-F21	-	-
F22	15A	Czujnik skoku głównego cylindra sprzęgła i trójstanowy przełącznik ciśnienia klimatyzacji
F23-F24	-	-
F25	10A	System zarządzania baterią

Kod	Spec.	Funkcja
F26-F27	-	-
F28	15A	Cewka zapłonowa
F29	15A	Moduł sterowania skrzynią biegów
F30	10A	Moduł sterowania silnika
F31	15A	Silnik wycieraczki tylnej
F32	10A	Sprężarka klimatyzacji
F33	15A	Wtryskiwacz paliwa
F34	5A	Przełącznik hamulca
F35	-	-
F36	30A	Moduł sterowania nadwozia
F37	15A	Przełącznik klaksonu i przełącznik spryskiwacza

Kod	Spec.	Funkcja
F38	5A	Przełącznik ogrzewanej szyby tylnej
F39	-	-
F40	20A	Pompa paliwowa stałego ciśnienia
F41	5A	Przełącznik rozrusznika
	15A	Pompa chłodząca PEU
F42	30A	Przedni lewy regulator szyby, kombinowany przełącznik drzwi kierowcy i przełącznik tylnego lewego regulatora szyby
F43	30A	Moduł sterowania nadwozia

Kod	Spec.	Funkcja
F44	30A	Przełącznik przedniego prawego regulatora szyby pasażera i przełącznik tylnego prawego regulatora szyby
F45	30A	Moduł sterowania nadwozia
F46	20A	Moduł urządzenia holowniczego
F47	15A	Moduł urządzenia holowniczego
F48	30A	Jednostka elektryczna zasilania
F49	30A	Elektryczna pompa oleju napędu pasowego
F50	25A	Silnik wycieraczki przedniej

Akumulator 12V

Konserwacja akumulatora



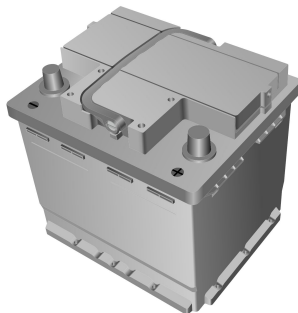
NIE używaj urządzeń elektrycznych w pojeździe przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony, w przeciwnym razie akumulator może się rozładować, co spowoduje niemożność uruchomienia pojazdu oraz skrócenie żywotności akumulatora.

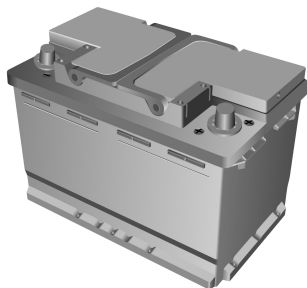


Zawsze przechowuj baterie w pozycji pionowej i nigdy nie próbuj rozbierać baterii.

Akumulator jest bezobsługowy, więc uzupełnianie elektrolitu nie jest konieczne.

W zależności od aktualnego obciążenia i stanu akumulatora, system może ograniczać moc niektórych odbiorników elektrycznych. Należy jak najszybciej uruchomić silnik, aby doładować akumulator.





Note:

Gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się odłączenie główki słupka zacisku ujemnego akumulatora.

Przed podłączeniem lub odłączeniem kabla ujemnego akumulatora upewnij się, że pojazd jest wyłączony.

Przy ponownym podłączaniu kabla ujemnego akumulatora upewnij się, że główka słupka zacisku i kabel ujemny akumulatora są prawidłowo zabezpieczone.

Gdy pojazd nie będzie używany przez długi czas bez odłączania kabla ujemnego akumulatora, zaleca się jazdę pojazdem lub pracę na biegu jałowym przez ponad pół godziny tygodniowo, aby przedłużyć żywotność akumulatora.

Wymiana akumulatora



Bateria zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

Aby zdemontować i zamontować akumulator, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

W celu zachowania prawidłowej funkcjonalności pojazdu należy montować wyłącznie akumulator zamienny tego samego typu i specyfikacji co oryginalny.



Zużyte akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska, dlatego należy je utylizować zgodnie z zatwierdzonymi metodami i przekazywać do recyklingu przez profesjonalną firmę. Więcej informacji można uzyskać w lokalnym Autoryzowanym Serwisie.

Wymiana żarówki

Specyfikacja żarówki

Żarówka	Specyfikacja
Przednie oświetlenie do czytania	W5W 5W
Tylne oświetlenie wnętrza*	C10W 10W
Światła mijania i drogowe*	HB3 55/60W 55/60W
Przednia żarówka kierunkowskazu	PY21W 21W
Tylne światło pozycyjne/żarówka stopu	W21W/5W 21W/5W
Tylna żarówka kierunkowskazu	WY16W 16W
Światło cofania	W16W 16W

Żarówka	Specyfikacja
Tylne światło przeciwmgłowe	W21W 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W 5W

Note: Inne źródła światła niewymienione w wykazie to LED , których nie można wymieniać osobno.

Wymiana żarówki

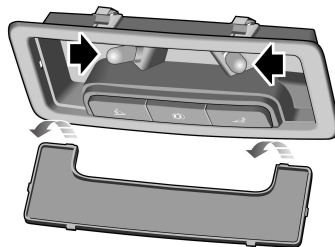
Przed wymianą żarówki wyłącz zasilanie pojazdu, aby uniknąć możliwości zwarcia.

Note: *Żarówka zastępcza musi być identyczna z oryginalną pod względem typu i specyfikacji.*

Jeśli szkło żarówki jest porysowane lub zabrudzone, może to spowodować, że żarówka nie skupi światła. Należy uważać, aby NIE dotykać szkła palcami; W razie potrzeby wyczyść szkło spirytusem metylowanym, aby usunąć odciski palców.

W przypadku innych żarówek niewymienionych w wykazie, które wymagają wymiany, skonsultuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Przednie oświetlenie do czytania

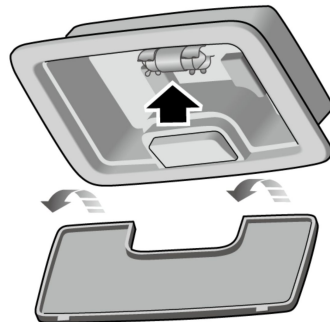


- 1 Odłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 2 Użyj małego płaskiego śrubokrętu, aby delikatnie podważyć soczewkę z jednostki oświetleniowej.
- 3 Pociągnij żarówkę, aby wyjąć ją z mocowania.
- 4 Zainstaluj nową żarówkę w oprawie.
- 5 Zainstaluj soczewkę, umieść dwa wypustki z przodu soczewki, a następnie delikatnie zegnij soczewkę, aby umieścić dwa wypustki z tyłu

soczewki w zespole lampy. Wciśnij soczewkę do góry, aż „kliknie” na miejsce.

- 6 Podłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 7 Sprawdź działanie przedniego światła czytania.

Tylne oświetlenie wnętrza*



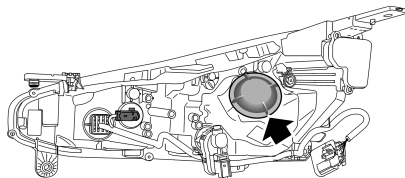
- 1 Odłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 2 Delikatnie podważ klosz lampy z zespołu lampy za pomocą śrubokręta „jeden” i usuń uszkodzoną żarówkę.
- 3 Zainstaluj nową żarówkę w oprawie.
- 4 Zainstaluj soczewkę, umieść dwa wypustki z przodu soczewki, a następnie delikatnie zegnij

soczewkę, aby umieścić dwa wypustki z tyłu soczewki w zespole lampy. Wciśnij soczewkę do góry, aż „kliknie” na miejsce.

- 5 Podłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 6 Sprawdź, czy tylne światło czytania działa prawidłowo.

Światła drogowe i mijania*

- 1 Otwrz maskę, patrz „Maska” w sekcji „Konservacja”.
- 2 Odłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Obróć osłonę żarówki światel drogowych i mijania przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do odpowiedniej pozycji i zdejmij osłonę żarówki.

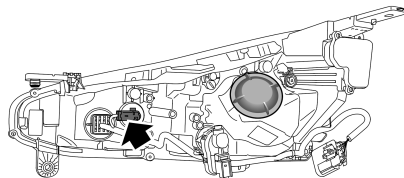


- 4 Obróć zespół żarówki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, odłącz złącze przewodu i usuń uszkodzoną żarówkę światel drogowych i mijania.

- 5 Podłącz złącze przewodu, umieść nowy zespół żarówki w miejscu montażu i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie całkowicie zabezpieczony.
- 6 Zainstaluj osłonę żarówki świateł drogowych i mijania i obróć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamontować ją na miejscu.
- 7 Podłącz zacisk ujemny akumulatora i sprawdź, czy światła drogowe i mijania działają prawidłowo.
- 8 Zamknij maskę, patrz „Maska” w sekcji „Konserwacja”.

Żarówka przedniego kierunkowskazu

- 1 Otwórz maskę, patrz „Maska” w sekcji „Konserwacja”.
- 2 Odłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Obróć oprawę żarówki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby usunąć oprawę przedniego kierunkowskazu.

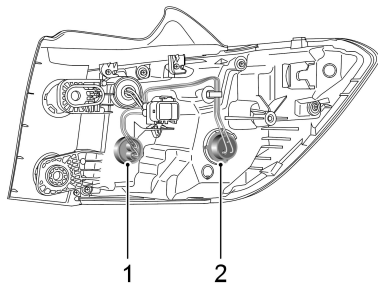


- 4 Naciśnij i obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do odpowiedniej pozycji, aby usunąć uszkodzoną żarówkę przedniego kierunkowskazu.

- 5 Zainstaluj nową żarówkę w gnieździe, naciśnij żarówkę i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie całkowicie zabezpieczona.
- 6 Umieść gniazdo przedniej lampy kierunkowej w pozycji montażowej i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie całkowicie zabezpieczona.
- 7 Podłącz zacisk ujemny akumulatora i sprawdź, czy przednie światła kierunkowe działają prawidłowo.
- 8 Zamknij maskę, patrz „Maska” w sekcji „Konservacja”.

Tylne światło pozycyjne i żarówka tylnego kierunkowskazu/stopu

- 1 Otwórz klapę bagażnika.
- 2 Odłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Usuń dwa wtyczki z panelu boczne osłony tylnego światła.
- 4 Usuń śruby mocujące zespół lampy tylnej do nadwozia.
- 5 Odłącz złącze przewodu i zdejmij zespół lampy tylnej.
- 6 Obróć oprawę tylnego kierunkowskazu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 1 lub światło pozycyjne/hamowania 2 , wyjmij uchwyt lampy i usuń żarówkę tylnego kierunkowskazu lub żarówkę światła pozycyjnego/hamowania.



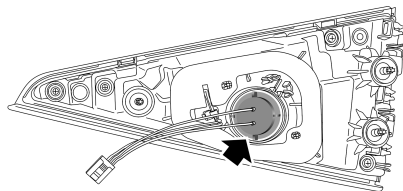
- 7 Zainstaluj nową żarówkę tylnego kierunkowskazu lub żarówkę światła pozycyjnego/hamowania na uchwycie lampy.
- 8 Obróć uchwyt tylnego kierunkowskazu lub uchwyt światła pozycyjnego/hamowania zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zamontuj go na zespole lampy.

- 9 Upewnij się, że uszczelka zespołu lampy tylnej jest prawidłowo zamontowana.
- 10 Podłącz złącze wiązki przewodów i zamocuj zespół lampy tylnej do nadwozia, następnie zamontuj 2 Śruby dokręcić do 3 - 5 Nm.
- 11 Zainstaluj dwie wtyczki na panelu ozdobnym lampy tylnej.
- 12 Podłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 13 Sprawdź, czy tylny kierunkowskaz lub światło pozycyjne/hamowania działa prawidłowo.
- 14 Zamknij klapę bagażnika.

Tylne światło przeciwmgłowe

- 1 Otwórz klapę bagażnika, patrz "Kłapa bagażnika" w sekcji "Przygotowania do podróży".
- 2 Odłącz zacisk ujemny akumulatora i utrzymaj pojazd w bezruchu przez co najmniej 1 minutę.
- 3 Używając śrubokręta "jeden", podważ lewą pokrywę dostępu serwisowego panelu wewnętrznego klapy bagażnika, aby odsonić gniazdo tylnego światła przeciwmgłowego.

- 4 Obróć gniazdo tylnego światła przeciwmgłowego przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wyjmij gniazdo i usuń uszkodzoną żarówkę tylnego światła przeciwmgłowego.



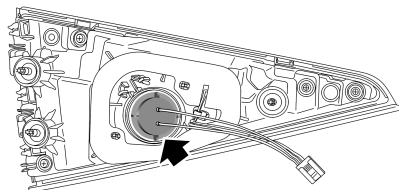
- 5 Zainstaluj nową żarówkę tylnego światła przeciwmgłowego na gnieździe i ustaw gniazdo tylnego światła przeciwmgłowego na zespolonej lampie tylnej. Dokręć zgodnie z ruchem

wskazówek zegara, aby zapewnić prawidłowy montaż.

- 6 Zainstaluj lewą pokrywę dostępu serwisowego panelu wewnętrznego klapy bagażnika.
- 7 Podłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 8 Sprawdź, czy tylne światło przeciwmgłowe działa prawidłowo.
- 9 Zamknij klapy bagażnika.

Światło cofania

- 1 Otwórz klapę bagażnika, patrz "Klapa bagażnika" w sekcji "Przygotowania do podróży".
- 2 Odłącz zacisk ujemny akumulatora i utrzymaj pojazd w bezruchu przez co najmniej 1 minutę.
- 3 Używając śrubokręta "jeden", podważ prawą pokrywę dostępu serwisowego panelu wewnętrznego klapy bagażnika, aby odstąpić gniazdo światła cofania.
- 4 Obróć gniazdo światła cofania przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wyjmij gniazdo i usuń uszkodzoną żarówkę światła cofania.



- 5 Zainstaluj nową żarówkę światła cofania na uchwyt żarówki i ustaw uchwyt światła cofania na zespolonej lampie tylnej. Dokręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zapewnić prawidłowy montaż.
- 6 Zainstaluj prawą pokrywę dostępu serwisowego panelu wewnętrznego klapy bagażnika.
- 7 Podłącz zacisk ujemny akumulatora.

- 8 Sprawdź, czy światło cofania działa prawidłowo.
- 9 Zamknij klapę bagażnika.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- 1 Odłącz zacisk ujemny akumulatora.
- 2 Delikatnie przesunąć światło tablicy rejestracyjnej od lewej do prawej strony za pomocą narzędzia do podważania.
- 3 Ostrożnie podważyć światło tablicy rejestracyjnej za pomocą narzędzia do podważania.
- 4 Wyjąć uszkodzoną żarówkę i zamontować nową w uchwycie żarówki.
- 5 Podczas montażu światła tablicy rejestracyjnej, najpierw wprowadzić lewą stronę światła tablicy rejestracyjnej w rowek.
- 6 Naciśnij palcem prawą stronę lampy tablicy rejestracyjnej do góry i usłysz dźwięk "kliknięcia".
- 7 Podłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 8 Sprawdź, czy tylne oświetlenie tablicy rejestracyjnej działa prawidłowo.

IMPORTANT
Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić powierzchni lakieru oraz zatrzasków wokół światła tablicy rejestracyjnej.

Spryskiwacz

Kontrola i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

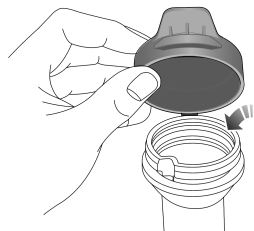


Windscreen washer fluid is flammable. DO NOT allow windscreen washer fluid to come into contact with naked flames or sources of ignition.



Podczas napełniania płynu do spryskiwaczy należy unikać rozlewania płynu w okolicy układu napędowego lub na lakierowanej powierzchni nadwozia. W przypadku kontaktu płynu ze skórą dłoni lub innych części ciała należy niezwłocznie przemyć je czystą wodą.

Regularnie sprawdzaj poziom płynu do spryskiwaczy. W przypadku niskiego poziomu płynu należy go uzupełnić zgodnie z instrukcją. Używaj płynu do spryskiwaczy rekomendowanego i zatwierdzonego przez producenta. Odnośne informacje znajdują się w rozdziale "Dane techniczne" w sekcji "Zalecane płyny i pojemności".



Note: DO NOT use an anti-freeze or vinegar/water solution in the washer reservoir-anti-freeze will damage paintwork while vinegar will damage the washer pump.

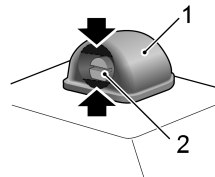
IMPORTANT

- Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Nieprawidłowe stosowanie płynu do spryskiwaczy zimą może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwaczy na skutek zamarznięcia.
- Używanie przełącznika spryskiwaczy przy braku płynu może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwaczy.
- Używanie wycieraczek przy suchej szybie przedniej i braku płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie szyby przedniej i piór wycieraczek. Należy spryskać płynem do spryskiwaczy i uruchomić wycieraczki dopiero przy odpowiedniej ilości płynu.

Dysze spryskiwaczy

Dysze spryskiwaczy przedniej szyby znajdują się na kratce wlotu powietrze klimatyzacji w przedziale silnika i są skonfigurowane fabrycznie, zwykle nie

wymagają regulacji. Aby wyregulować dyszę, należy wsunąć mały płaski śrubokręt w szczelinę (czarny obszar wskazany strzałką) między obudową (1) a dyszą (2) i lekko obrócić dyszę w dół lub w górę, aby uzyskać odpowiedni kąt natrysku.



Okresowo uruchamiaj spryskiwacz, aby sprawdzić czystość dysz i prawidłowy kierunek strumienia. W przypadku zatkania dyszy, użyj igły lub cienkiego drucika do usunięcia zatoru z otworu.

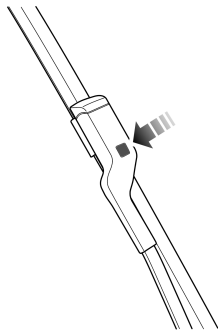
Wycieraczki

Płyny do wycieraczek

IMPORTANT

- Smar, silikon i produkty naftowe pogarszają zdolność wycieraczek do czyszczenia. Czyść pióra wycieraczek w ciepłej wodzie z mydłem i okresowo sprawdzaj ich stan.
- Często czyść szybę przednią. NIE używaj wycieraczek do usuwania uporczywych lub wżartych zabrudzeń, ponieważ zmniejszy to ich skuteczność i żywotność.
- Jeśli zauważysz oznaki stwardnienia lub pęknięcia gumy, lub jeśli wycieraczki pozostawiają smugi lub nieoczyszczone obszary na szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Regularnie czyść szybę przednią zatwierdzonym środkiem do czyszczenia szkła i upewnij się, że szyba jest dokładnie wyczyszczona przed wymianą piór wycieraczek.
- Montuj wyłącznie pióra wycieraczek identyczne z oryginalną specyfikacją.
- Usuń lód i śnieg z wycieraczek oraz upewnij się, że nie są zamarznięte ani przyklejone do szyby przed próbą ich uruchomienia.

Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby

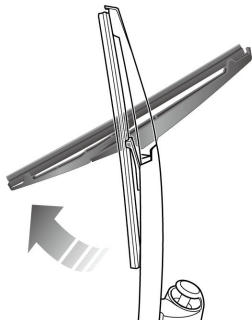


- 1 Przy zamkniętej masce i w ciągu 20 sekund od wyłączenia zapłonu/układu zasilania pojazdu naciśnij i zwolnij dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wykonają ruch i zatrzymają się w 'pozycji serwisowej' na przedniej szybie.
- 2 Unieś ramię wycieraczki od szyby.
- 3 Naciśnij przycisk na ramieniu wycieraczki (jak pokazano na ilustracji) i pociągnij górną część

pióra wycieraczki na zewnątrz, aby odłączyć je od ramienia.

- 4 Odczep pióro od ramienia wycieraczki i wyrzuć je.
- 5 Umieść nowe pióro wycieraczki w gnieździe ramienia.
- 6 Wciśnij pióro wycieraczki w kierunku ramienia aż do pełnego osadzenia.
- 7 Umieść zespół wycieraczki z powrotem na szybie i sprawdź, czy pióro jest prawidłowo zamocowane na ramieniu.
- 8 Aby wyjść z trybu serwisowego i przywrócić wycieraczki do pozycji spoczynkowej, ponownie naciśnij i zwolnij dźwignię wycieraczek lub włącz układ zasilania pojazdu.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby



- 1 Unieś ramię wycieraczki od tylnej szyby.
- 2 Obróć pióro wycieraczki zgodnie z ilustracją, aby zdjąć je z ramienia i wyrzucić.
- 3 Umieść mocowanie nowego pióra wycieraczki w gnieździe ramienia. Upewnij się, że pióro jest prawidłowo zabezpieczone na ramieniu.

- 4 Umieść zespół wycieraczki z powrotem na tylnej szybie.

Opona

Przegląd

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pierwszych 300 300 mil (500 km)
- Unikaj zbyt ostrych skrętów z dużą prędkością.
- Jeśli to możliwe, unikaj najeżdżania kołami na krawężniki. Zachowaj szczególną ostrożność podczas pokonywania krawężników/podjazdów.
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń (nacięcia, zadrapania, pęknięcia, wgłębienia) i usuwaj ciała obce z bieżnika.
- Chroń opony przed kontaktem z olejami, smarami i paliwem.
- Zawsze zakładaj nasadki na zawory.
- Przed demontażem opony zaznacz jej orientację na kole, aby zapewnić prawidłowy ponowny montaż.
- Demontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu bez dostępu światła.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe oznaczone są strzałką "kierunek obrotu" (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, wydajność opon, niski poziom hałasu i przedłużyć żywotność, opony/koła muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy "kierunek obrotu".

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć żywotność opon. Zalecenia:

- Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne;
- Unikaj skręcania z nadmierną prędkością;
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nietypowego zużycia bieżnika.
- Gdy pojazd ma być parkowany na dłuższy czas, należy go przesuwac co najmniej raz na dwa tygodnie, aby zapobiec trwałemu odkształceniu opon spowodowanemu długotrwałym obciążeniem.

Na żywotność opon wpływają następujące czynniki:

Ciśnienie w oponach

Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony spowodują nierównomierne zużycie, znacznie skrócą okres eksploatacji i negatywnie wpłyną na właściwości jezdne pojazdu.

Styl jazdy

Zbyt agresywne przyspieszanie i hamowanie podczas skręcania skróci żywotność opon.

Wyważanie kół

Koła nowego pojazdu poddawane są dynamicznej próbie wyważenia, jednak podczas eksploatacji mogą wystąpić zaburzenia równowagi wskutek różnych czynników.

Niewyważenie kół może powodować drgania lub wibracje układu kierowniczego oraz nadmierne zużycie opon. Ważne jest jak najszybsze przywrócenie równowagi kół. Każde koło powinno być ponownie wyważone po założeniu nowej opony lub naprawie.

Wadliwe Ustawienie Kół

Nieprawidłowe ustawienie kół może powodować nadmierne zużycie opon i wpływać na bezpieczeństwo jazdy. Jeśli opony wykazują oznaki nierównomiernego zużycia, sprawdź zbieżność kół i skonsultuj się z MG Autoryzowany serwis.

Pielęgnacja Opon



UŻYWANIE USZKODZONYCH OPON JEST NIEBEZPIECZNE! *NIE* prowadź pojazdu jeśli jakkolwiek opona jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub napompowana do nieprawidłowego ciśnienia.



Podczas wymiany opon zaleca się bezwzględnie stosowanie opon nowych o tych samych parametrach technicznych co opony oryginalne. NIE WOLNO zastępować opon jakimkolwiek innymi typami opon. Zastosowanie opon alternatywnych o odmiennych parametrach technicznych może negatywnie wpłynąć na charakterystykę prowadzenia pojazdu oraz bezpieczeństwo. W celu zachowania charakterystyki prowadzenia i bezpieczeństwa zaleca się konsultację z Autoryzowanym Serwisem MG.

Zawsze prowadź pojazd z uwzględnieniem stanu opon, regularnie sprawdzaj bieżnik i boczne ściany

pod kątem deformacji (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia.

Note: *Zapobiegaj kontaktowi opon z olejami, smarami i paliwem.*

Ciśnienie w oponach



Przed dłuższą podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Sprawdzaj ciśnienie przynajmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w rozgrzanych oponach, należy spodziewać się wzrostu ciśnienia o 30 ~ 40 kPa (tj. 0.3 ~ 0.4 bar). W tej sytuacji NIGDY nie spuszczać powietrza z opon w celu dopasowania do zalecanych ciśnień (na zimno) podanych w danych technicznych.

Zawory

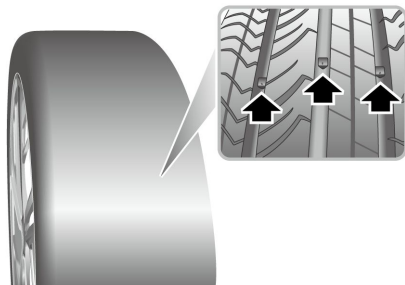
Zawsze dokręcaj nakrętki zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się brudu do zaworu. Sprawdź czy zawór nie przecieka (nasłuchując

charakterystycznego syczenia) podczas kontroli ciśnienia w oponach.

Przebite Opony

Jeśli opona zostanie przebita ostrym przedmiotem, który utkwiał w bieżniku, niekoniecznie musi dojść do utraty ciśnienia. W takiej sytuacji należy jechać ostrożnie z niską prędkością i jak najszybciej dokonać naprawy.

Note: *Jeśli boczna ścianka opony jest uszkodzona lub odkształcona, natychmiast wymień oponę, nie próbuj jej naprawiać.*



Wskaźniki Zużycia Opon

Opony fabrycznie montowane posiadają około 2.0 mm wysokości wskaźników zużycia bieżnika, umieszczonych pionowo względem kierunku toczenia koła i równomiernie rozmieszczonych na obwodzie. Oznaczenie na boku opony takie jak wielkie litery TWI lub trójkątny symbol wskazuje położenie wskaźnika zużycia.

Gdy głębokość bieżnika spadnie do 2.0 mm lub mniej, wskaźniki pojawią się na powierzchni bieżnika, tworząc ciągłą warstwę gumy na całej szerokości opony.

IMPORTANT

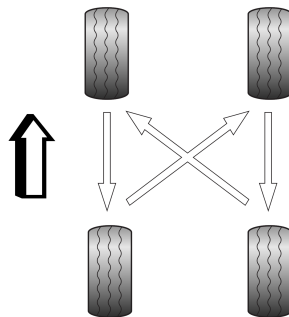
Oponę **NALEŻY** wymienić natychmiast po pojawieniu się widocznego śladu zużycia. W przeciwnym razie może istnieć ryzyko wypadku.

Rotacja Zestawów Kołowych

Zaleca się okresową zamianę kół w celu wyrównania zużycia opon.

Gdy opony są poważnie zużyte, zaleca się zamianę kół przednich i tylnych zgodnie z ilustracją. Pozwala to uniknąć nierównomiernego zużycia opon, przedłużyć ich żywotność i zrównoważyć zmęczenie opon.

Korzystne jest zamienianie kół napędowych z przodu na tył oraz przekładanie kół nienapędowych na przeciwną stronę.



Note: Opony kierunkowe (rozpoznawane po strzałce na boku opony) **NIE MOŻNA** zamieniać między stronami.

Note: TPMS Wymagane jest samouczenie się systemu po rotacji założenia koła. Szczegółowe informacje należy uzyskać u Autoryzowanego Serwisu MG.

Łańcuchy przeciwśniegowe/oponowe

Niewłaściwe łańcuchy przeciwśniegowe/oponowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub karoserię pojazdu.

Proszę zwrócić uwagę na następujące wymagania podczas użytkowania:

- Łańcuchy przeciwśniegowe/oponowe można zakładać tylko na przednie koła;
- Grubość łańcuchów przeciwśniegowych/oponowych nie może przekraczać 15 mm;
- Zawsze należy przestrzegać instrukcji montażu i napinania łańcuchów przeciwśniegowych/oponowych oraz ograniczeń prędkości na różnych drogach;
- Należy unikać stylu jazdy wymagającego gwałtownego hamowania, ostrych skrętów itp. z założonymi łańcuchami przeciwśniegowymi/oponowymi.
- Jeśli podczas używania łańcuchów przeciwśniegowych/oponowych występują nietypowe dźwięki, należy jak najszybciej

zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdzić podwozie.

- Nie jeźdź szybciej niż 25 mph (40 km/h);
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów przeciwśniegowych/oponowych, należy je zdjąć podczas jazdy po drogach bez śniegu.

Wymiary i specyfikacje kół oraz opon obsługujących łańcuchy przeciwśniegowe/oponowe dla tego pojazdu

Rozmiar felgi	5,5J×15
Rozmiar opon	185/65 R15 88H

Note: *Przed zakupem łańcuchów przeciwśniegowych/oponowych należy upewnić się, że specyfikacja opon i felg pojazdu jest taka sama jak podana w powyższej tabeli, w przeciwnym razie nie będzie możliwe założenie łańcuchów przeciwśniegowych/oponowych.*

Note: *If you often drive on snow covered and icy roads, it is recommended to use winter tyres. Please consult an MG Authorised Repairer for details.*

Czyszczenie i pielęgnacja



Przestrzegaj wszystkich środków ostrożności dotyczących środków czystości; NIE spożywaj płynów i chroń je przed kontaktem z oczami.

Nadwozie

Mycie samochodu



Aby zapobiec wypadkom, czyść swój samochód tylko przy WYŁĄCZONYM układzie zasilania.



Nie czyść przedziału przedniego wodą pod wysokim ciśnieniem, ponieważ może to uszkodzić system elektryczny pojazdu.



Niektóre systemy mycia wysokociśnieniowego mogą przenikać przez uszczelki drzwi, okien i dachów panoramicznych oraz uszkadzać mechanizmy zamków. NIE kieruj strumienia wody bezpośrednio na elementy, które mogą być łatwo uszkodzone.



Woda lub wilgoć na częściach układu hamulcowego zmniejszy skuteczność hamowania, co może zwiększyć ryzyko wypadków.

Aby zachować wykończenie lakieru na samochodzie, należy przestrzegać następujących zasad pielęgnacji:

- NIE używaj gorącej wody do mycia samochodu.
- NIE używaj detergentów ani płynu do naczyń.
- W upalną pogodę NIE myj samochodu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Podczas używania węża NIE kieruj strumienia wody bezpośrednio na uszczelki okien, drzwi lub dachu panoramicznego, ani przez otwory kół na elementy hamulcowe.

Jeśli samochód jest szczególnie brudny, przed myciem użyj węża, aby spłukać brud i piasek z nadwozia. Następnie umyj samochód zimną lub letnią wodą zawierającą wysokiej jakości szampon myjąco-woskowy. Zawsze używaj dużej ilości wody, aby zapewnić spłukanie piasku z powierzchni i uniknięcie wcierania go w lakier. Po umyciu spłucz nadwozie czystą wodą i osusz skórą chamois.

Czyszczenie spodu



Nie czyść przedziału przedniego wodą pod wysokim ciśnieniem, ponieważ może to uszkodzić system elektryczny pojazdu.

Od czasu do czasu, szczególnie w miesiącach zimowych, gdy na drogach używana jest sól, użyj węża do umycia spodu samochodu. Słuch nagromadzone błoto i dokładnie wyczyść miejsca, gdzie łatwo gromadzą się zanieczyszczenia (np. nadkola i spoiny paneli).

IMPORTANT

- Unikać czyszczenia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Podczas czyszczenia pojazdu zimą unikać bezpośredniego spryskiwania wodą zamków drzwiowych i szczelin paneli ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie używać szorstkich gąbek ani ścierek do czyszczenia samochodu, gdyż może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Podczas czyszczenia reflektorów nie używać suchej ściereki ani gąbki, stosować wyłącznie ciepłą wodę z mydłem.

Czyszczenie za pomocą myjki wysokociśnieniowej

Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta.

Podczas używania myjek wysokociśnieniowych zawsze upewnij się, że istnieje odpowiednia odległość między dyszą a miękkimi materiałami, naklejkami lub uszczelkami gumowymi.

Note: *NIE kieruj dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio na komponenty wysokiego napięcia ani na połączenia wysokonapięciowe.*

IMPORTANT

- Zwracaj uwagę na instrukcje obsługi myjki wysokociśnieniowej.
- Miękkie elementy pojazdu należy utrzymywać w wystarczająco dużej odległości od myjki wysokociśnieniowej.

Polerowanie lakieru

Okresowo traktuj powierzchnię lakieru zatwardzoną pastą polerską zawierającą następujące właściwości:

- Bardzo łagodne środki ścierne usuwające zanieczyszczenia powierzchniowe bez usuwania lub uszkodzania lakieru.
- Masy wypełniające, które wypełnią rysy i zmniejszą ich widoczność.
- Wosk zapewniający warstwę ochronną między lakierem a czynnikami zewnętrznymi.

Note: *Jeśli to możliwe, unikaj stosowania środków do polerowania lub past woskowych na szybach okiennych i uszczelkach gumowych.*

Matowy lakier

Matowy lakier to specjalny rodzaj powłoki, dlatego podczas mycia samochodu i pielęgnacji należy zachować szczególną ostrożność.

Zaleca się mycie samochodu ręcznie i nieużywanie szorstkiej gąbki ani ściereczki do mycia aut. Podczas czyszczenia i wycierania nie stosuj nadmiernej siły. Unikaj mycia samochodu w bezpośrednim świetle słonecznym.

- Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem ani pary do czyszczenia pojazdu. Jeśli pojazd jest bardzo brudny, przed myciem konieczne jest wstępne oczyszczenie samochodu. Najpierw użyj węża, aby spłukać brud, piasek i inne cząstki, które mogą uszkodzić powierzchnię lakieru.
- Spryskaj karoserię obficie czystą wodą i osusz karoserię po umyciu od dachu w dół przy użyciu

miękkiej gąbki oraz neutralnego płynu do mycia samochodów bez wosku.

Podczas codziennej pielęgnacji samochodu należy również zwrócić uwagę na:

- Jeśli powłoka lakieru wejdzie w kontakt z żywicą lub tłuszczem, a także z resztkami owadów lub odchodami ptaków, natychmiast ją usuń, aby uniknąć nieodwracalnego uszkodzenia matowej powierzchni lakieru.
- Jeśli na matowej powierzchni lakieru znajdują się plamy oleju lub odciski palców, natychmiast usuń je czystą ściereczką, nie używaj nadmiernej siły, aby uniknąć nieodwracalnego uszkodzenia matowej powierzchni lakieru.
- Aby zachować matowy efekt powierzchni lakieru, nie można używać środków ściernych, past polerskich ani wosków polerskich, a karoserii nie można polerować.
- Nie używaj żadnych naklejek, plastrów, magnesów ani podobnych elementów, aby zapobiec uszkodzeniu powierzchni lakieru.
- Naprawę folii lakierniczej należy przeprowadzić w kwalifikowanym warsztacie profesjonalnym.

Wycieraczki

Myć w ciepłej wodzie z mydłem. NIE używać środków na bazie spirytusu lub rozpuszczalników.

Szyby i Lusterka

Regularnie czyść wszystkie szyby, wewnątrz i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do czyszczenia szkła.

Szyba Przednia Szczególnie należy wyczyścić zewnętrzną stronę szyby środkiem do szkła po myciu samochodu produktami myjąco-woskowymi oraz przed założeniem nowych piór wycieraczek.

Szyba Tylna Czyścić wewnątrz miękką ściereczką, używając ruchów na boki, aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych.

Lusterka Myć wodą z mydłem. Do usuwania lodu użyć plastikowej skrobaczki. NIE używać środków czyszczących ściernych ani metalowej skrobaczki.

Elementy z Tworzywa

Wszystkie elementy z tworzywa sztucznego należy czyścić konwencjonalnymi metodami czyszczenia i nie traktować materiałami ściernymi.

Uszkodzenia Lakieru

Wszelkie uszkodzenia lakieru lub odpryski kamienne należy natychmiast naprawić odpowiednimi materiałami lakierniczymi/lakierniczymi, aby uniknąć unieważnienia gwarancji antykorozyjnej.

Uszczelki Pogodowe

Wszelkie uszczelki pogodowe lub gumowe uszczelnienia otworów należy traktować odpowiednimi materiałami (żel krzemionkowy), jeśli są czyszczone za pomocą silnych detergentów. Zapobiegnie to przyklejaniu się i przedłuży żywotność uszczelnienia.

Koła



Podczas czyszczenia kół jakiekolwiek materiały lub woda, które bezpośrednio zetkną się z tarczą hamulcową, mogą wpłynąć na skuteczność hamowania.

Aby utrzymać koła w optymalnym stanie, należy je regularnie czyścić.

Należy używać tylko zalecanego, niekwaśnego środka czyszczącego do kół. Zawsze czytaj instrukcje na produkcie.

Czyszczenie Wnętrza

Materiały z Tworzywa

Czyszczenie materiałów z powierzchnią z tworzywa sztucznego rozcieńczonym środkiem do tapicerki, a następnie przetrzeć wilgotną ściereczką.

Note: *NIE poleruj elementów deski rozdzielczej - powinny pozostać matowe.*

Wykładziny i tkaniny

Czyścić rozcieńczonym środkiem do tapicerki - najpierw przetestować na niewidocznym obszarze.

Skóra

Czyścić skórzane elementy ciepłą wodą z mydłem bez detergentu. Osuszyć i wypolerować skórę suchą, czystą ściereczką bez włókien.

Note: *Powszechne ciecze zawierające składniki rozpuszczalnikowe obejmują różne alkohole, mocne kwasy i zasady, amidy, kwas oleinowy, benzynę i inne.*

Deska Rozdzielcza, Ekran Infotainment

Czyścić tylko suchą ściereczką. NIE używać płynów ani sprayów czyszczących.

Pokrywy Modułów Poduszek Powietrznych



NIE dopuszczaj do zalewania tych obszarów płynem i NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.

Aby uniknąć uszkodzenia poduszki powietrznej SRS, następujące obszary należy czyścić OSZCZĘDNIIE tylko wilgotną ściereczką i środkiem do czyszczenia tapicerki:

- Centralna poduszka kierownicy.
- Obszar deski rozdzielczej zawierający poduszkę powietrzną pasażera.
- Obszar podsufitki i listew przednich słupków, które osłaniają moduły ochrony przed uderzeniami bocznymi w głowę.

Pasy bezpieczeństwa



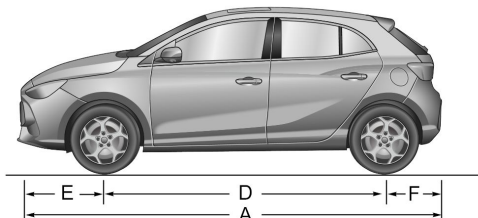
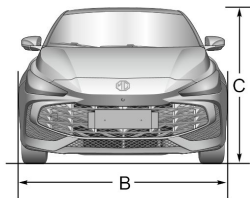
NIE należy używać wybielaczy, barwników ani środków czyszczących na pasach bezpieczeństwa.

Rozciągnij pasy, następnie umyj je ciepłą wodą z mydłem bez detergentu. Pozwól pasom wyschnąć naturalnie; NIE zwijaj ich i NIE używaj samochodu aż całkowicie wyschną.

Dane techniczne

<i>Wymiary danych technicznych</i>	<i>364</i>
<i>Masy pojazdu</i>	<i>366</i>
<i>Masy holownicze</i>	<i>367</i>
<i>Główne parametry silnika</i>	<i>369</i>
<i>Parametry wydajności dynamicznej</i>	<i>370</i>
<i>Parametry silnika napędowego</i>	<i>371</i>
<i>Parametry wysokonapięciowego pakietu baterii</i>	<i>372</i>
<i>Zalecane płyny i pojemności</i>	<i>374</i>
<i>Parametry ustawienia kół (stan nieobciążony)</i>	<i>376</i>
<i>Koła i opony</i>	<i>377</i>
<i>Ciśnienie w oponach (na zimno)</i>	<i>378</i>

Wymiary danych technicznych



Pozycja, jednostka	Parametr	
	1.5L HEV	1.5L GDI
Długość całkowita A , mm	4113	
Szerokość całkowita B , mm	1797	
Wysokość całkowita C (nieobciążony), mm	1502	
Rozstaw osi D , mm	2570	

DANE TECHNICZNE

Pozycja, jednostka	Parametr	
	1.5L HEV	1.5L GDI
Przedni zwis E , mm	892	
Tylny zwis F , mm	651	
Rozstaw kół przednich, mm	1524/1514 (opony 15 "/ 16 ")	
Rozstaw kół tylnych, mm	1545/1535 (opony 15 "/ 16 ")	
Minimalny prześwit (obciążony), mm	116,8	120
Minimalna średnica zawracania, m	10,5	
Pojemność zbiornika paliwa, L	36	45

Note: Długość pojazdu nie uwzględniając tablicy rejestracyjnej.

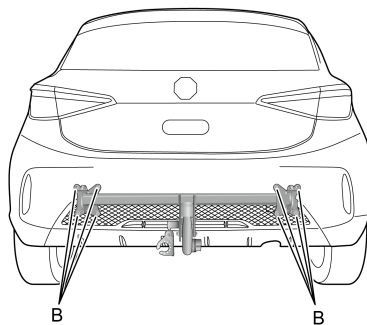
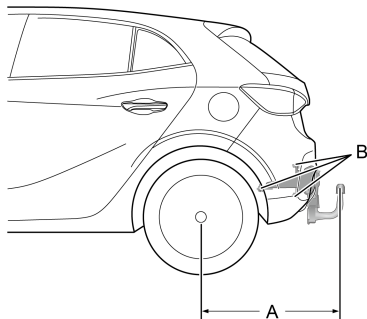
Note: Lusterka wsteczne oraz zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku nie są wliczane do całkowitej szerokości.

Masy pojazdu

Pozycja, jednostka	Parametr		
	1.5L HEV	1.5L GDI MT	1.5L GDI CVT
Liczba osób w kabinie, osoby	5		
Masa własna pojazdu (bez obciążenia), kg	1285/1298/1308	1162	1219
Dopuszczalna masa całkowita, kg	1733/1746/1766	1610	1677
Masa własna osi przedniej, kg	816/824/831	727	774
Masa własna osi tylnej, kg	469/474/477	435	445
Dopuszczalna masa osi przedniej, kg	926/935/946	838	889
Dopuszczalna masa osi tylnej, kg	807/811/820	772	788

Masy holownicze

Parametry holowania



Pozycja, jednostki	Parametry
Maksymalna masa holowania bez hamulca, kg	500
Maksymalna masa holowania z hamulcem, kg	500

DANE TECHNICZNE

Pozycja, jednostki	Parametry
Obciążenie zaczepu holowniczego, kg	50
Odległość od środka koła do środka kuli holowniczey A , mm	738
Punkty montażowe urządzenia holowniczego	B

Note: *Podczas holowania przyczepy prędkość pojazdu NIE MOŻE przekraczać 62 mph (100 km/h).*

Note: *Przed holowaniem przyczepy należy sprawdzić ciśnienie w oponach tylnych, napompować do co najmniej 20 kPa (0.2 bara) powyżej zalecanego ciśnienia - NIE przekraczać ciśnienia w oponach powyżej 300 kPa (3.0 bara), może to być niebezpieczne.*

Główne parametry silnika

Parametr, jednostka	Wartość	
	1.5L GDI	1.5L HEV
Średnica × skok tłoka, mm × mm	73.5x88.1	72x92
Pojemność skokowa, L	1.495	1.498
Stopień sprężania	12.2±0.4	16.0±0.5
Maksymalna moc netto, kW	85	75
Prędkość obrotowa przy mocy maksymalnej, obr/min	6000	6000
Maksymalny moment obrotowy, Nm	148 (UE, Turcja)	128 (UE, Turcja, Izrael)
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie, obr/min	4500	4500
Rodzaj paliwa RON	Benzyna bezołowiowa RON 95 lub wyższa, albo biopaliwo E5-E10	Benzyna bezołowiowa RON 95 lub wyższa, albo biopaliwo E5-E10

Parametry wydajności dynamicznej

Pozycja, jednostka	Parametr	
	1.5L HEV	1.5L GDI
Maksymalna prędkość, km/h	170	185
Zdolność pokonywania wzniesień, %	30	30

Note: Parametry wydajności dynamicznej są danymi testowymi w określonych warunkach.

Note: Zdolność pokonywania wzniesień zależy od różnych rodzajów nawierzchni drogowych, ciśnienia w oponach, głębokości bieżnika opon oraz obciążenia pojazdu.

Parametry silnika napędowego

Pozycja	Silnik przedni
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc znamionowa/Moc szczytowa, kW	TM:50/100 GM:45/60
Moment obrotowy znamionowy/Maksymalny moment obrotowy, Nm	TM:250 GM:140
Prędkość znamionowa/Maksymalna prędkość, obr./min	5026/13000 7162/13000
Klasa ochrony	IP67

Parametry wysokonapięciowego pakietu baterii

Parametry	Wartość	
Model baterii (Model pojazdu)	SQ-5.2Ah-1P96S-1 (MG3 Hybrid+ / MG ZS Hybrid+)	
Znamionowa pojemność (Ah)	5.2@1C@25°C	
Degradacja pojemności (%)	≤10@1440 cykli@25°C	
Moc (W)	SOC	Moc początkowa BOL(W)@2s@25°C
	80%SOC	138500
	20%SOC	151100
Degradacja mocy (%)	≤25@1440 cykli@25°C	
Rezystancja wewnętrzna (Ω)	SOC	Początkowa rezystancja rozładowania DCR (Ω) @ 30C @ 10s @25°C
	50%	≤0.2
Wzrost rezystancji wewnętrznej	≤5%@1440 cykli@25°C	
Sprawność energetyczna cyklu (%)	≥97@25°C	

DANE TECHNICZNE

Degradacja sprawności energetycznej cyklu (%)	$\leq 4\% @ 1440 \text{ cykli} @ 25^{\circ}\text{C}$
Oczekiwany czas eksploatacji	$\geq 1440 @ 90\% \text{SOHe} @ 25^{\circ}\text{C}$
Oczekiwany czas eksploatacji (lata kalendarzowe)	$10 @ 80\% \text{SOHe} @ 25^{\circ}\text{C}$

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa	Klasa	Pojemność
Olej silnikowy (wymiana posprzedażowa), L	C5&SP 0W-20	4
Płyn chłodzący silnika, L	Glikol (OAT)	6,2 (1,5 l MT&CVT); 6,4 (HEV)
Płyn chłodzący silnika napędowego, L		3,4 (HEV)
Olej skrzyni biegów, L	Castrol BOT794 (Olej do skrzyni hybrydowej HT11), Castrol BOT503 (MT MS35), Shell SL2100 (CVT TS12)	1,5 (Olej do skrzyni hybrydowej HT11), 1,8 (MT MS35), 6,86 (CVT TS12)
Płyn hamulcowy, L	DOT 4	0,75
Płyn do spryskiwaczy, L	Oryginalny płyn do spryskiwaczy MG Motor	1,5

DANE TECHNICZNE

Nazwa	Klasa	Pojemność
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R-1234fy [*]	0,46±0,02 kg
	HFC-1234yf [*] zawiera fluorowane gazy cieplarniane	0,46±0,02 kg
		GWP 0,501
		CO ₂ eq 0,0002 t

Parametry ustawienia kół (stan nieobciążony)

Pozycja, jednostka		Parametry
Koła przednie	Kąt pochylenia koła	$-27' \pm 45'$
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$5^{\circ}52' \pm 45'$
	Kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	$6' \pm 12'$
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$13^{\circ}21' \pm 45'$
Koła tylne	Kąt pochylenia koła	$-1^{\circ}25' \pm 45'$
	Kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	$12' \pm 15'$

Koła i opony

Rozmiar felgi	15×5.5J	16×6.0J
Rozmiar opony	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H
Koło zapasowe*	Rozmiar felgi	16×4B
	Rozmiar opony	T115/70R16 92M

Ciśnienie w oponach (na zimno)

Koła	Wszystkie warunki
Koła przednie	250kPa/2.5bar/37psi
Koła tylne	250kPa/2.5bar/37psi
Koło zapasowe*	420kPa/4.2bar/60psi