

I Instrukcje Przed użyciem pojazdu	19
Wprowadzenie	19
Instrukcja obsługi	19
Status w momencie drukowania	19
Specjalne oświadczenie.....	19
Gwarancja i serwis.....	20
Zawiadomienie o prywatności	20
Symbole używane	20
Informacje o identyfikacji pojazdu.....	22
Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu	22
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	23
Instrukcje dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego.....	24
Wpływ temperatury otoczenia	25
Instrukcje dotyczące recyklingu akumulatora wysokiego napięcia	25
Zasięg jazdy.....	25
Ładowanie wyrównawcze.....	26
Inteligentne ładowanie.....	26
Inteligentne ogrzewanie.....	26
Sterowanie Awaryjne w Przypadku Kolizji	26

TREŚĆ

System Wysokiego Napięcia.....	26
Środki ostrożności w przypadku wypadku	28
Ładowanie i rozładowanie Wymagania	29
Ładowanie pojazdu w domu	31
Zainstalowane punkty ładowania.....	31
Przewodnik po ładowaniu w domu.....	31
Świadomość ładowania i stanu zdrowia	32
Port ładowania	35
Etykieta identyfikacyjna ładowania elektrycznego.....	37
Szybkie ładowanie	37
Wolne ładowanie.....	39
Zaplanowane ładowanie.....	39
Informacje o ładowaniu.....	39
Wyrównywanie ładowania.....	39
Czas ładowania.....	40
Rozładowanie.....	45
Informacje dotyczące bezpieczeństwa baterii	47
Akumulator Wysokiego Napięcia	48
Akumulator 12V Ołowiowo-Kwasowy	48

Akumulatory Przenośne (typ guzikowy, cylindryczny, wbudowane akumulatory, itp.).....	49
2 Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu	51
Pakiet instrumentów	52
Zestaw przyrządów - Wyświetlacz kolorowy	52
Centrum Wiadomości.....	54
Ostrzeżenie Wiadomość.....	55
Ostrzeżenie Lampki i wskaźniki.....	56
Światła i przełączniki.....	67
Główny przełącznik świateł.....	67
Regulacja poziomowania reflektorów.....	68
Przełącznik świateł drogowych.....	69
Przełącznik kierunkowskazów.....	72
Przełącznik świateł przeciwmgielnych.....	73
Ostrzeżenie o zagrożeniu Lampka ostrzegawcza	73
Wycieraczki i spryskiwacze.....	74
Przednia wycieraczka i spryskiwacz szyby Operacja.....	74
Przednie mycie i wycieranie szyby	75
Tylna wycieraczka i spryskiwacz szyby Operacja	76

TREŚĆ

Klakson.....	78
Lusterka wsteczne.....	79
Lusterka zewnętrzne.....	79
Lusterka wsteczne wewnętrzne	81
Okna.....	82
Przełącznik elektrycznego sterowania szybami	82
Operacja okna.....	83
Szyberdach*.....	85
Instrukcje obsługi	85
Szyberdach Operacja	86
Osłona przeciwsłoneczna.....	90
Oświetlenie wnętrza	91
Lampa wewnętrzna przednia	91
Lampa Wewnętrzna Tylna*.....	92
Gniazdko zasilające	93
Gniazdko zasilające w przedniej konsoli.....	93
Tylny port USB*.....	94
Port USB przy wewnętrznym lusterku wstecznym*	94

System Ładowania Bezprzewodowego dla Telefonów Komórkowych*	95
Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych.....	95
Magazyn Compartments	97
Instrukcje	97
Schowek na rękawiczki	97
Magazyn Box	98
Etui na okulary *	98
Wkładka na kubki	100
Centralna schowek na kubki	100
Podłokietnik tylny i uchwyt na kubki tylny *	100
3 Przygotowania do podróży	103
Klucze	104
Przegląd	104
Wymiana baterii w inteligentnym kluczyku	106
Systemy antykradzieżowe	108
Immobilizer.....	108
System antykradzieżowy nadwozia	108

TREŚĆ

Kłapa bagażnika	113
Kłapa bagażnika ręczna*.....	113
Elektryczna kłapa bagażnika*	114
Kłapa awaryjna Otwórz	118
Ładunek Samochodu.....	120
Ładunek Space.....	120
Wewnętrzne ładowanie.....	120
Holowanie.....	121
Funkcja holowania.....	121
Regulacja układu kierowniczego.....	123
Regulacja Położenia Koła Kierownicy.....	123
Elektryczne wspomaganie kierownicy	123
Tryb Czucia Kierownicy.....	124
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) Ostrzeżenie Lampka.....	124
Alcolock.....	125
4 Prowadzenie pojazdu.....	127
Uruchamianie i zatrzymywanie systemu zasilania.....	128
Zatrzymanie systemu zasilania.....	129

Ekonomiczna i ekologiczna jazda	130
Docieranie.....	130
Ochrona Środowiska.....	130
Ekonomiczna jazda.....	130
Jazda w szczególnych warunkach.....	131
Sprawdź i serwisuj.....	133
Zmiana biegu	134
Shift Operacja.....	134
Tryb ochronny.....	136
Tryb jazdy	138
Zintegrowany System Hamulcowy (IBS).....	139
System IBS	139
Tryb Jedno-Pedałowy	140
Regeneracja energii podczas toczenia się.....	141
5 Leave Home Safe	143
Pasy bezpieczeństwa	144
Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa	145
Prawidłowe Zakładanie Pasów Bezpieczeństwa.....	146

TREŚĆ

Dzieci i pasy bezpieczeństwa	150
Napinacze pasów bezpieczeństwa.....	153
Sprawdzenie, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa	154
Poduszki powietrzne.....	157
Przegląd	157
Wdrożenie poduszki powietrznej	158
Warunki, w których poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione	163
Serwis i wymiana poduszek powietrznych.....	167
Foteliki dziecięce - dla UE.....	169
Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików dziecięcych.....	169
Montowanie fotelików dziecięcych.....	172
Grupy fotelików dziecięcych i pozycja montażu.....	175
Zabezpieczenia dla dzieci - z wyjątkiem UE.....	179
Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików dziecięcych.....	179
Montaż fotelików dziecięcych.....	183
Grupy fotelików dziecięcych i pozycja montażu.....	186
Blokady zabezpieczające przed dziećmi	190
System Kontroli Stabilności Nadwozia.....	191
System Hamulcowy ABS (Antilock Brake System).....	192

Elektryczny Hamulec Postojowy (EPB).....	193
System Hamulca Pomocniczego.....	195
Auto Hold	196
Kontrola utrzymania na wzniesieniu (HHC).....	198
Kontrola Zjazdu ze Wzgórza (HDC)	199
Aktywna ochrona przed przewróceniem (ARP)	201
Nagłe Hamowanie Zagrożenie Ostrzeżenie Stroboskopowe (HAZ)	202
System Hamowania Wielozderzeniowego (MCB)	203
System Kontroli Alarmu Pieszego	204
System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS).....	205
6 Systemy Komfortowe.....	207
Regulacja fotela.....	208
Przednie fotele	208
Tylne siedzenia.....	209
Ogrzewanie fotela Funkcja*.....	210
Podglówek Operacja.....	211

TREŚĆ

System wentylacyjny	212
Element filtra klimatyzacji.....	213
Wloty	213
Panel sterowania klimatyzacji.....	215
Panel sterowania.....	215
Przycisk skrótu A/C Wł./Wył.....	215
Przycisk Odmrażania/Odparowywania	215
Przygrzewana tylna szyba przycisk	215
Interfejs sterowania klimatyzacją.....	217
System Włączony/Wyłączony.....	217
Automatyczny tryb kontroli temperatury.....	217
Chłodzenie lub ogrzewanie Wł./Wył.....	217
Tryb dystrybucji powietrza.....	217
Tryb cyrkulacji powietrza.....	218
A/C Ustawienia	218
Sterowanie prędkością dmuchawy.....	218
Sterowanie temperaturą.....	218
Podwójne przesuwanie palcami	218
Powietrze Samowysychające i Dezodoryzujące.....	219

Przyciski Sterowania Rozrywką na Kole Kierownicy.....	220
Inteligentny wyświetlacz	221
7 Inteligentny Asystent Kierowcy.....	233
Inteligentny Asystent Kierowcy Opis.....	234
Inteligentny Asystent Kierowcy Zastrzeżenie	234
Kamery i radary	236
Kamery asystenta kierowcy.....	236
Asystent Kierowcy Radary.....	238
Adaptacyjny Tempomat (ACC)	240
Adaptive Cruise Aktywacja.....	240
Dostosowanie Odległości Śledzenia w Adaptacyjnym Tempomaczu.....	242
Dostosowanie prędkości docelowej adaptacyjnego tempomatu.....	242
Aktywacja wyjścia adaptacyjnego tempomatu	243
Automatyczne wyłączenie adaptacyjnego tempomatu	243
Ponowne włączenie adaptacyjnego tempomatu.....	243
Adaptive Cruise Override	244
Wyczyszczenie pamięci docelowej prędkości.....	244

TREŚĆ

Wyjaśnienie funkcji Limitation.....	244
Specjalne Środowiska Jazdy.....	245
Inteligentny Asystent Tempomatu (ICA).....	249
Inteligentny Alarm Przekroczenia Prędkości.....	254
System Asystenta Ograniczenia Prędkości.....	256
Asystent Pasa Ruchu.....	260
Asystent Kolizji Czołowej.....	264
Asystent Martwego Pola (BSD, LCA)*.....	268
Asystent Ruchu Poprzecznego z Tyłu (RCTA, RCTB)*.....	270
Ostrzeżenie o Kolizji z Tyłu (RCW)*.....	272
Ostrzeżenie o Otwieraniu Drzwi (DOW)*.....	273
System Czujników Ultradźwiękowych PDC.....	275
Kamera Parkowania*.....	276
Monitor Widoku 360°*.....	277
System Monitorowania Stanu Kierowcy*.....	279

Dostosowanie MG Pilot.....	281
8 Pomoc drogowa w nagłych wypadkach.....	283
Urządzenia ostrzegawcze.....	284
Ostrzeżenie Triangle.....	284
Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania.....	285
Hak holowniczy i transport.....	287
Holowanie pojazdu.....	287
Transport pojazdów.....	288
Holowanie podwieszone.....	290
Naprawa opon*.....	292
Narzędzie do naprawy opon.....	292
Naprawa opon.....	292
Wymiana koła*	295
Koło zapasowe i narzędzia.....	295
Wymiana koła.....	295
9 Konserwacja	2 99
Konserwacja.....	300

TREŚĆ

Regular Maintenance.....	300
Akumulator wysokiego napięcia.....	303
Środki ostrożności i ograniczone warunki użytkowania baterii	303
Maska	305
Otwarcie maski.....	305
Zamykanie maski.....	305
Pokrywa silnika Otwórz Alarm.....	305
Przedział przedni.....	307
System chłodzenia.....	308
Sprawdzenie i uzupełnienie płynu chłodzącego	308
Specyfikacja płynu chłodzącego.....	308
Hamulec.....	310
Sprawdzenie i uzupełnienie płynu hamulcowego.....	310
Wymiana bezpiecznika.....	312
Bezpiecznik.....	312
Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego.....	313
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego	315

I2 Konserwacja i wymiana akumulatora V.....	319
Konserwacja akumulatora	319
Wymiana akumulatora.....	320
Wymiana żarówki	321
Specyfikacja żarówki.....	321
Płuczka	322
Sprawdzenie i uzupełnienie płynu do spryskiwaczy.....	322
Dysze spryskiwaczy.....	323
Wycieraczki.....	324
Pióra wycieraczek.....	324
Wymiana pióra wycieraczki przedniej szyby.....	325
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby	326
Opony.....	327
Przegląd	327
Kontrola opon.....	329
Wskaźniki zużycia opon.....	330
Rotacja opon.....	331
Łańcuchy śniegowe	331

TREŚĆ

Czyszczenie i pojazd Samochód	333
Zewnątrz samochodu	333
Wnętrze Samochodu	339
10 Dane techniczne	343
Dane techniczne Wymiary	344
Masa całkowita pojazdu Parametry	345
UE i inne regiony (z wyłączeniem GCC, KSA i ZEA)	345
GCC&KSA&ZEA	346
Parametry urządzenia holowniczego	347
Parametry holowania	347
Parametry Dynamiczne	349
Parametry Silnika Napędowego	350
Parametry Wysokonapięciowej Baterii	351
Typ baterii 1 (49 kWh)	351
Typ baterii 2 (62,2 kWh)	352
Typ akumulatora 3 (64 kWh)	353
Zalecane płyny i pojemności	355
Parametry zbieżności kół (warunki bez obciążenia)	357

Koła i opony	358
Ciśnienie w oponach (zimne).....	359

I Instrukcje Przed Użyciem Pojazdu

Wprowadzenie 19

Informacje identyfikacyjne pojazdu 21

Instrukcje dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego 23

Ładowanie i rozładowanie Wymagania 30

Informacje dotyczące bezpieczeństwa baterii 48

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Wprowadzenie

Podręcznik Właściciela

Niniejszy podręcznik opisuje wszystkie standardowe funkcje lub cechy pojazdów w zakresie modelowym. Niektóre informacje mogą nie dotyczyć Twojego indywidualnego modelu.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące działania i parametrów pojazdu, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG, który chętnie udzieli Ci porady.

Ilustracje w Podręczniku Użytkownika służą wyłącznie do celów informacyjnych.

Informacje zawarte w niniejszym podręczniku mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i regionów sprzedaży.

Każdy Autoryzowany Ośrodek Serwisowy wymieniony w tej publikacji odnosi się do Autoryzowanego Serwisu MG.

Stan w momencie drukowania

Specjalne oświadczenie



Możliwość uszkodzenia układu słuchowego w przypadku narażenia na fale dźwiękowe o mocy większej niż 85 (osiemdziesiąt pięć) decybeli.

MG prowadzi politykę ciągłego doskonalenia produktów, dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia.

Choć dokłada się wszelkich starań, aby zapewnić pełną dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji, producent lub Autoryzowany Serwis MG, który dostarczył publikację, nie może przyjąć odpowiedzialności za nieścisłości lub ich konsekwencje, w tym utratę lub uszkodzenie mienia, czy obrażenia osób, z wyjątkiem przypadków obrażeń ciała spowodowanych zaniedbaniem producenta lub Autoryzowanego Serwisu MG.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Gwarancja i Serwis

Proszę zapoznać się z sekcją dla właścicieli na stronie internetowej MG, aby uzyskać warunki i zasady gwarancji, oświadczenie gwarancyjne, wyłączenia oraz harmonogram odnowienia pozycji serwisowych.

Powiadomienie o prywatności

Zgodnie z konfiguracją, Twój pojazd może być wyposażony w pokładowy system audio, wizualny i nawigacyjny oraz inteligentny system łączności, który umożliwia połączenie z pojazdem za pomocą naszej aplikacji na telefonie komórkowym. Ze względu na charakter inteligentnego systemu łączności i aplikacji, przetwarzamy dane osobowe. Szanujemy Twoją prywatność i dane osobowe, a o następujących ważnych informacjach poinformujemy Cię poprzez Politykę Prywatności. Najnowszą wersję Polityki Prywatności można znaleźć w systemie infotainment Twojego pojazdu. Jeśli Polityka Prywatności nie jest dostępna w systemie infotainment, przeczytaj Politykę Prywatności w aplikacji mobilnej.

Treść niniejszego zawiadomienia może ulegać zmianom od czasu do czasu, dlatego należy ją okresowo przeglądać. W miarę możliwości skontaktujemy się również bezpośrednio, aby poinformować Cię o wszelkich istotnych zmianach.

Używane symbole

Ostrzeżenie.



Ten symbol ostrzeżenia identyfikuje procedury, które muszą być dokładnie przestrzegane, lub informacje, które muszą być rozważane z wielką ostrożnością, w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń osobistych lub poważnych uszkodzeń samochodu.

WAŻNE

WAŻNE

Podane tutaj stwierdzenia muszą być ściśle przestrzegane, w przeciwnym razie Twój samochód może ulec uszkodzeniu.

Nietatka

Nietatka: To opisuje pomocne informacje.



Ten symbol wskazuje, że opisane części muszą być utylizowane przez upoważnione osoby lub podmioty w celu ochrony środowiska.

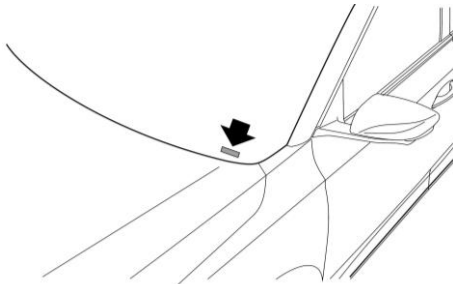
INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Gwiazdka

Gwiazdka (*) pojawiająca się po tytule lub tekście wskazuje funkcje lub elementy wyposażenia, które są dostępne tylko w niektórych modelach i mogą nie być zamontowane w zakupionym przez Państwa pojeździe.

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu



Ilustracja Informacji



Identyfikuje komponenty, które są wyjaśniane.



Identyfikuje ruch komponentów, które są wyjaśniane.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na przedniej szybie.

Zawsze podawaj numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) podczas komunikacji z Autoryzowanym Serwisem. Jeśli dotyczy to silnika napędowego lub jednostki napędowej elektrycznej, może być konieczne podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN)

Lokalizacja

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

- Na podłodze pod przednim siedzeniem pasażera;
- Na panelu fasady widocznym przez lewy dolny róg szyby przedniej;
- Na tabliczce znamionowej;

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

- Na wewnętrznej stronie klapy bagażnika widocznej po otwarciu klapy bagażnika.

Nietatka: Złącze DLC pojazdu znajduje się nad dolną panelową częścią zamknięcia po stronie kierowcy, a informacje o numerze VIN można odczytać za pomocą zatwierdzonego sprzętu diagnostycznego.

Numer Silnika Napędowego

Wytłoczone na dolnej części obudowy silnika napędowego.

Numer Jednostki Napędu Elektrycznego

Wytłoczone na górnej części obudowy jednostki napędowej elektrycznej.

Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna znajduje się w dolnej części słupka B. Zawiera numer VIN, nazwę producenta, itp.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Instrukcje dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego

Wpływ temperatury otoczenia,

Wydajność pracy wysokonapięciowego zestawu akumulatorów zainstalowanego w Państwa pojeździe jest związana z temperaturą otoczenia. Ten akumulator zasila układ napędowy pojazdu, dlatego zaleca się, aby w miarę możliwości pojazd był używany w zakresie temperatur od -15°C do 45°C. Zapewni to optymalny stan pracy pojazdu i pomoże wydłużyć żywotność wysokonapięciowego zestawu akumulatorów. Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury wpłyną na wydajność wysokonapięciowego zestawu akumulatorów i pojazdu.

Instrukcje dotyczące recyklingu akumulatora wysokiego napięcia

Wysokonapięciowy pakiet baterii zainstalowany w Twoim pojeździe zawiera kilka ogniw litowych. Dowlona utylizacja może spowodować zanieczyszczenie, zagrożenie i szkody dla środowiska. Wysokonapięciowy pakiet baterii MUSI zostać poddany recyklingowi przez

Autoryzowanego Serwisanta MG. Proszę zapoznać się z poniższymi informacjami i wymaganiami.

- TYLKO wykwalifikowany personel powinien pracować z systemem wysokiego napięcia.
- Bezpieczeństwo wysokiego napięcia: system wysokiego napięcia zainstalowany w Twoim pojeździe zawiera akumulator wysokiego napięcia, który obejmuje komponenty wysokiego napięcia, takie jak zestawy akumulatorów litowych i przewody wysokiego napięcia; NIE próbuj demontować żadnej części tego systemu, odpowiednio przeszkolony personel musi przestrzegać środków ochrony izolacyjnej przed pracą na lub w pobliżu systemu wysokiego napięcia.
- Transport: Wysokonapięciowy pakiet akumulatorów jest klasyfikowany jako materiał niebezpieczny kategorii 9 i musi być transportowany przez pojazdy uprawnione do przewozu materiałów niebezpiecznych kategorii 9.
- Magazyn: Wszystkie komponenty HV (w tym akumulatory) powinny być przechowywane w temperaturze pokojowej i w suchym środowisku. Muszą być trzymane z dala od

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

niebezpiecznych źródeł, takich jak łatwopalne przedmioty, źródła ciepła i wody.

- Skład wewnętrzny: Wysokonapięciowy pakiet akumulatorów składa się z baterii litowych (pakiet), płytek PCB, okablowania wysokiego napięcia i standardowego, metalowej obudowy oraz innych komponentów.

Zaleca się, aby używany pakiet akumulatorów wysokiego napięcia, powstały w wyniku złomowania pojazdu lub z innych przyczyn, był utylizowany przez sieć usług odbioru wyznaczoną przez Autoryzowany Serwis MG. Konserwacja, recykling i utylizacja pakietów akumulatorów wysokiego napięcia będą wykonywane przez następujące organizacje. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

- Organizacja serwisowa: MG Autoryzowany Serwis Naprawczy;
- Sieć usług odbioru: Wyznaczony Autoryzowany Serwis MG. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sieci, prosimy zapoznać się z oficjalną stroną internetową odpowiedniego kraju.

Notatka: Zużyte akumulatory wysokiego napięcia powinny być przekazane do autoryzowanych jednostek w celu utylizacji. Jeżeli demontaż lub rozbieranie akumulatorów wysokiego napięcia bez autoryzacji prowadzi do zanieczyszczenia

środowiska lub wypadków bezpieczeństwa, właściciel akumulatora wysokiego napięcia powinien ponieść odpowiednie odpowiedzialności.

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy Twojego pojazdu zależy od stanu baterii HV, ilości dostępnej energii elektrycznej, wieku pojazdu (obecna pozostała żywotność baterii), pogody, temperatury, warunków drogowych i osobistych nawyków jazdy itp.

Zasięg może być wpływany przez inne obciążenia elektryczne (takie jak klimatyzacja, światła itp.), styl jazdy oraz ogólne warunki drogowe.

Należy zauważyć, że:

- Zasięg jazdy jest związany z szybkością rozładowania. Aby uniknąć wpływu wysokiej szybkości rozładowania na wydajność wysokonapięciowego pakietu akumulatorów, zaleca się podłączenie pojazdu do odpowiedniej ładowarki po zapaleniu się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania baterii w zestawie przyrządów.
- Rzeczywisty zasięg pojazdu zmniejszy się wraz ze wzrostem wieku pojazdu.
- Użycie klimatyzacji zmniejszy zasięg jazdy.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

- Zasięg jazdy różni się w zależności od prędkości.
- W niskich temperaturach zasięg jazdy zostanie zmniejszony ze względu na charakterystykę temperaturową baterii podczas użytkowania.
- W niektórych przypadkach ekstremalnych temperatur i niskiego napięcia akumulatora, możesz doświadczyć niewystarczającego przyspieszenia lub redukcji mocy. Jest to spowodowane charakterystyką akumulatora.

Aby pomóc zwiększyć zasięg pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Regularnie przeprowadzaj przeglądy pojazdu zgodnie z harmonogramem obsługi.
- Zawsze upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Spróbuj używać pojazdu w zalecanych temperaturach otoczenia.
- Nie parkuj ani nie przechowuj pojazdu przez długie okresy z niskim stanem naładowania, jeśli to możliwe, naładuj pojazd jak najszybciej przed przechowywaniem.
- Usunąć niepotrzebne artykuły, aby zmniejszyć obciążenie pojazdu.

- Używanie systemów o wysokim poborze mocy, takich jak klimatyzacja i ogrzewanie, zużywa duże ilości energii. To zmniejszy zasięg jazdy.
- Przy dużej prędkości, jeśli to możliwe, zamknij okna, aby zmniejszyć opór powietrza i zużycie paliwa.
- Staraj się utrzymywać stałą prędkość przez cały czas, unikaj ciągłego przyspieszania i hamowania.
- Podczas przyspieszania należy naciskać pedał przyspieszenia tak delikatnie, jak to możliwe.
- Podczas hamowania zwolnij pedał przyspieszenia; w określonych warunkach, gdy nie używasz hamulca, lub delikatne zastosowanie hamulca, system regeneracji energii (KERS) pomoże w ładowaniu akumulatora wysokiego napięcia i wydłuży zasięg jazdy.

Ładowanie wyrównawcze

W celu wsparcia wydłużenia żywotności wysokonapięciowego pakietu akumulatorów zaleca się regularne przeprowadzanie ładowania wyrównawczego.

Proszę zapoznać się z rozdziałem „Ładowanie wyrównawcze” w sekcji „Przewodnik dotyczący ładowania i rozładowywania”.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Inteligentne ładowanie

Stan naładowania (SOC) akumulatora 12V jest stale monitorowany, gdy pojazd jest wyłączony, w określonych warunkach możliwe jest, że akumulator wysokiego napięcia (HV) automatycznie ładuje akumulator 12V, aby zapewnić możliwość przejścia pojazdu w tryb READY. Ta funkcja aktywuje się i wyłącza automatycznie.

Nietatka: System zawiesi inteligentne ładowanie, jeśli występuje usterka, podczas uruchamiania lub gdy pojazd jest ładowany przez zewnętrzne urządzenie. Nietatka: Zasięg jazdy zostanie zmniejszony po inteligentnym ładowaniu.

Nietatka: Inteligentna funkcja ładowania jest zawieszona, gdy akumulator wysokiego napięcia ma niski SOC.

Inteligentne ogrzewanie

Użytkownik może obsługiwać inteligentne ogrzewanie na interfejsie zarządzania ładowaniem w wyświetlaczu rozrywki. Gdy pojazd działa w niskich temperaturach lub nawiguje do stacji ładowania, zaleca się włączenie inteligentnego ogrzewania, co spowoduje wstępne

podgrzanie wysokonapięciowego pakietu akumulatorów. Może to poprawić wydajność jazdy i szybkość ładowania w niskich temperaturach, ale spowoduje zużycie części energii, co skutkuje zmniejszeniem zasięgu jazdy.

Sterowanie Awarii Zderzeniowej

Jeśli dojdzie do wypadku lub poważnego uderzenia, sygnał z modułu SDM (moduł sterowania poduszkami powietrznymi) rozłączy przełączniki w systemie zarządzania akumulatorem, izolując akumulator wysokiego napięcia od systemów w pojeździe.

System Wysokiego Napięcia



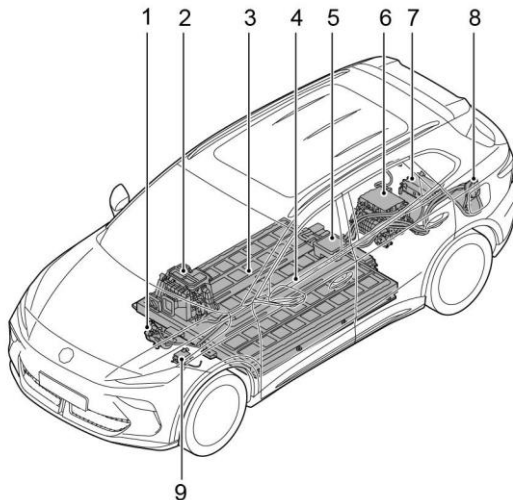
- W układzie wysokiego napięcia pojazdu znajdują się dwa rodzaje zasilaczy wysokiego napięcia (AC i DC). Komponenty układu wysokiego napięcia posiadają etykiety ostrzegawcze identyfikujące układ wysokiego napięcia. Prosimy zawsze przestrzegać wymagań bezpieczeństwa znajdujących się na etykietach.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

- *Aby uniknąć obrażeń osobistych, niedozwolone jest, aby nieprofesjonalny personel konserwacyjny bez pozwolenia kontaktował się, demontował lub montował jakiegokolwiek element układu wysokiego napięcia.*

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Układ wysokiego napięcia przedstawiono
poniżej:



- 1 Kompresor klimatyzacji elektrycznej
- 2 Grzejnik elektryczny
- 3 Wysokonapięciowy pakiet akumulatorów
- 4 Przewód wysokiego napięcia
- 5 Jednostka dystrybucji mocy wysokiego napięcia
- 6 Jednostka napędu elektrycznego
- 7 Zintegrowana Jednostka Ładowania (CCU)
- 8 Port ładowania
- 9 Grzałka akumulatora HV

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Środki ostrożności w przypadku wypadku



- Upewnij się, że pojazd jest w pozycji P, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a układ zasilania pojazdu jest **WYŁĄCZONY**.
- Jeśli jakiegokolwiek kable w pojeździe są odsłonięte, aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, a nawet śmierci, **NIE** dotykaj żadnego kabla.
- Jeśli pojazd zapali się, a ogień jest mały i powolny, można użyć gaśnicy dwutlenku węgla do ugaszenia ognia i jak najszybciej skontaktować się ze służbami pożarniczymi; jeśli ogień jest duży i szybko się rozprzestrzenia, natychmiast ewakuuj się z pojazdu i natychmiast skontaktuj się ze służbami pożarniczymi.
- Jeśli pojazd zostanie uszkodzony w kolizji i nie można go ponownie uruchomić, należy odłączyć ujemny kabel akumulatora 12V oraz ręczne złącze serwisowe (MSD) przed rozpoczęciem akcji ratunkowej.
- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, należy wyłączyć system zasilania pojazdu i natychmiast ewakuować samochód. Ujemny kabel akumulatora 12V oraz Manual Service Disconnect (MSD) **MUSZĄ** zostać odłączone przed ratowaniem lub jak najszybciej po ponownym wypłynięciu/usunięciu pojazdu z wody. Obserwuj wodę/pojazd pod kątem jakichkolwiek nieprawidłowych oznak, takich jak nadmierne bąbelki lub hałasy, co może wskazywać na problemy z zwarciem akumulatora. Jeśli nie ma widocznych oznak, nie powinno istnieć ryzyko porażenia prądem z karoserii i można rozpocząć akcję ratunkową.
- Jeśli Twój samochód jest odzyskiwany przez niezależnego agenta odzyskiwania, skontaktuj się z Autoryzowanym Warsztatem Naprawczym MG w celu uzyskania wskazówek.
- Pojazd jest wyposażony w kartę informacyjną dla służb ratowniczych. Prosimy pokazać kartę służbom ratowniczym po ich przybyciu.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Ładowanie i rozładowywanie

Wymagania



W normalnych okolicznościach zdecydowanie zaleca się stosowanie metody wolnego ładowania i unikanie ciągłego lub regularnego używania szybkich ładowarek.



Przed użyciem jakiegokolwiek sprzętu do ładowania należy sprawdzić gniazda, wtyczki i kable pod kątem uszkodzeń. NIE używaj żadnego sprzętu, który wykazuje oznaki niewłaściwego użytkowania lub uszkodzenia.



Zaleca się podłączenie kabla ładowania do urządzenia ładowania przed podłączeniem do pojazdu i rozpoczęciem ładowania.



NIE próbuj przełączać systemu zasilania pojazdu w tryb READY podczas ładowania.



Po zakończeniu ładowania, przełącznik wyłączony.

W razie potrzeby odłącz kabel od pojazdu, zamontuj wtyczki zabezpieczające przed wodą, zamknij drzwi portu ładowania. W razie potrzeby możesz następnie odłączyć kabel od ładowarki (jeśli dotyczy).



Podczas ładowania samochodu w deszczowe dni, jeśli to możliwe, należy unikać podłączania ładowarki podczas ulewy lub burzy.

Jeśli wokół wtyczek ładowania widoczna jest nadmierna ilość wody, należy użyć odpowiedniej szmatki, aby jak najlepiej osuszyć obszar przed usunięciem wodoszczelnych zaślepek i podłączeniem kabli ładowania.



NIE dotykaj złącza ładowania ani wtyczki ładowania, gdy Twoja ręka jest mokra.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU



NIE stój w wodzie lub śniegu podczas podłączania lub odłączania kabla ładowania.



NIE próbuj ładować, gdy złącze ładowania i wtyczka są mokre.



Zawsze utrzymuj złącze ładowania i wtyczkę ładowania w czystości i w suchym stanie. Upewnij się, że kabel ładowania jest w stanie, w którym nie ma wody ani wilgoci.



Używaj wyłącznie odpowiedniej ładowarki do ładowania pojazdu elektrycznego. Użycie jakiegokolwiek innej ładowarki lub konfiguracji złącza może spowodować awarię.



Uważaj, aby nie upuścić złącza ładowania. Może to spowodować uszkodzenie.



Natychmiast przerwij ładowanie lub rozładowywanie, jeśli zauważysz coś nieprawidłowego, takie jak iskry, palenie się lub dym.



Zawsze trzymaj uchwyt lub wtyczkę złącza ładowania podczas podłączania lub odłączania kabla ładowania. Jeśli pociągniesz sam kabel (bez użycia uchwytu), wewnętrzne przewody mogą się rozłączyć lub uszkodzić. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.



Wysokonapięciowe urządzenia do ładowania lub rozładowywania mogą powodować zakłócenia w działaniu elektronicznych urządzeń medycznych. Podczas korzystania z medycznych urządzeń elektrycznych, takich jak rozruszniki serca, należy skonsultować się z lekarzem w sprawie tego, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego wpłynie na działanie

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą poważnie wpłynąć na działanie medycznych urządzeń elektrycznych.



NIGDY nie używaj wysokociśnieniowej myjki bezpośrednio na drzwiach ładowarki ani do czyszczenia wokół punktu ładowania.

Ładowanie pojazdu w domu

Jeśli chcesz użyć awaryjnego domowego zestawu ładowania, konieczne jest, abyś skonsultował się z wykwalifikowanym elektrykiem, czy infrastruktura Twojej nieruchomości będzie wspierać sprzęt ładowania. Proszę zasięgnąć wykwalifikowanej porady, czy obecne zasilanie elektryczne i obwody będą wspierać wymagania sprzętu ładowania.

Zainstalowane punkty ładowania

Różne firmy dostarczają i zainstalują punkty ładowania w Twojej nieruchomości, MG nalega, aby korzystać tylko z kwalifikowanych i renomowanych dostawców

i instalatorów - nieprawidłowe zainstalowanie sprzętu przez wykwalifikowanego profesjonalistę może prowadzić do przeciążenia obwodów i pożaru.

Przewodnik ładowania w domu

TYLKO używaj certyfikowanego i zatwierdzonego sprzętu.

Używaj wyłącznie kwalifikowanych dostawców i instalatorów.

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, odłącz wtyczkę kabla od gniazda pojazdu - jeśli konieczne jest przerwanie ładowania pojazdu, najpierw odizoluj zasilanie, a następnie odłącz wtyczkę pojazdu.

NIGDY nie dopuszczaj do przedostania się wody lub płynów do ładowarki lub gniazd ładowania pojazdu.

NIGDY nie używaj uszkodzonych punktów ładowania, sprzętu lub gniazdek.

Natychmiast przerwij ładowanie, jeśli zauważysz coś nietypowego, wyczujesz zapach spalenizny lub zobaczysz iskry.

ZAWSZE postępuj zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną z Twoim sprzętem do ładowania.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Nietatka: Punkt ładowania oraz infrastruktura zasilania muszą być zainstalowane i serwisowane przez odpowiednio wykwalifikowany personel z zatwierdzonej firmy instalacyjnej, używając wyłącznie materiałów przez nich zalecanych.

Ładowanie i Świadomość Stanu Zdrowotnego



Wysokonapięciowe urządzenia do ładowania mogą tworzyć obszary silnych zakłóceń elektromagnetycznych, co może powodować problemy w działaniu elektronicznych urządzeń medycznych.

Podczas korzystania z medycznych urządzeń elektrycznych, takich jak rozruszniki serca lub kardiowertertery-defibrylatory (ICD), należy skonsultować się z lekarzem, czy ładowanie lub rozładowywanie pojazdu elektrycznego wpłynie na działanie urządzenia. W niektórych przypadkach fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą poważnie wpłynąć na działanie medycznych urządzeń elektrycznych.

Nietatka: Nie ma żadnych ostrzeżeń dotyczących urządzeń medycznych, gdy samochód nie ładuje się ani nie rozładowuje. Jest całkowicie bezpieczne dla osób z rozrusznikami serca lub kardiowerterterami-defibrylatorami prowadzenie lub jazda w pojeździe.

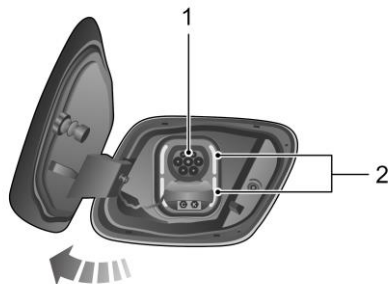
Port ładowania

Port ładowania znajduje się za drzwiami portu ładowania zlokalizowanymi z tyłu po lewej stronie pojazdu.

Aby otworzyć drzwi, upewnij się, że pojazd jest odblokowany, naciśnij drzwi portu ładowania i zwolnij - drzwi otworzą się, odsłaniając wodoodporną pokrywę wtyczki.

Usunąć pokrywkę wtyczki, aby odsłonić zintegrowany port ładowania.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU



1 Port powolnego i szybkiego ładowania-7-pinowa wtyczka typu 2

2 Port szybkiego ładowania- 7 Pin i 2 Pin- Wtyczka typu CCS

Nietatka Aby użyć gniazda szybkiego ładowania, konieczne będzie usunięcie dolnej pokrywy wodoszczelnej.

Nietatka: Gdy pokrywa portu ładowania nie jest odblokowana, NIE należy na siłę otwierać pokrywy portu ładowania.

Po naładowaniu zamocuj ponownie pokrywę wtyczki wodoodpornej (jeśli jest to konieczne), zamknij drzwiczki portu ładowania, dociśnij drzwiczki do końca, aż zatrząsk się zablokuje.

ZAWSZE upewnij się, że nadmiar wody został usunięty z obszaru portu przed podłączeniem jakiegokolwiek urządzenia ładowania.

Zamek elektroniczny portu ładowania

Aby zapobiec przypadkowemu odłączeniu złącza ładowania i kabla podczas ładowania, gniazdo ładowania posiada elektroniczny mechanizm blokujący.

Elektroniczny zamek jest aktywowany zaraz po rozpoczęciu ładowania pojazdu i pozostaje w stanie zablokowanym do momentu zakończenia lub przerwania ładowania.

Gdy kabel ładowania jest podłączony, NIE próbuj wyjmować wtyczki.

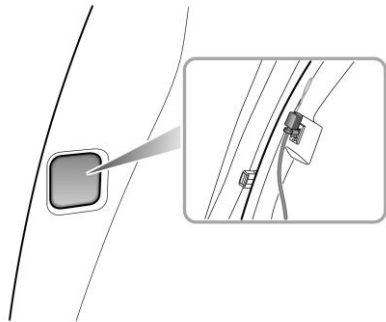
INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Ręczne zwalnianie blokady portu ładowania w sytuacjach awaryjnych

Pojazd posiada urządzenie awaryjnego zwalniania blokady portu ładowania.

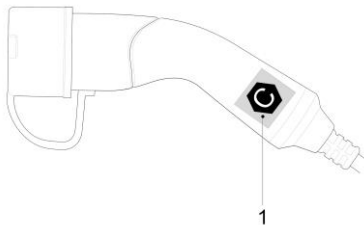
Aby uzyskać dostęp do ręcznego zwolnienia, usuń płytkę dekoracyjną zakrywającą otwór serwisowy po lewej stronie bagażnika - patrz zdjęcie.

Pociągnij za uchwyt kabla zwalniającego, usuń wtyczkę złącza, utrzymując napięcie na kablu, co zwolni mechanizm blokujący.



INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

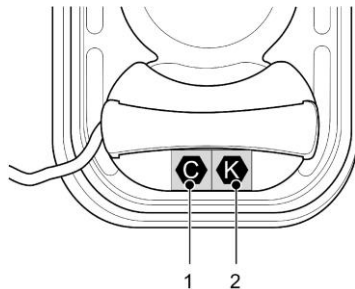
Etykieta identyfikatora ładowania elektrycznego
Etykiety identyfikatora na porcie ładowania
Etykieta identyfikatora na zestawie do wolnego ładowania



1 Etykieta identyfikatora ładowania AC

Nietatka: Użytkownicy mogą zakupić zestaw do wolnego ładowania u Autoryzowanego Serwisu MG.

Etykiety identyfikacyjne na porcie ładowania



1 Etykieta identyfikatora ładowania AC

2 Etykieta identyfikatora ładowania DC

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Środki ostrożności dotyczące ładowania AC lub DC,

Po otwarciu drzwiczek portu ładowania sprawdź symbol identyfikatora ładowania na pokrywie wtyczki. Sprawdź symbol identyfikatora złącza ładowania na kablu ładowarki AC lub DC. Po sprawdzeniu znaków alfabetycznych w tabeli symboli etykiety identyfikatora ładowania elektrycznego,

Jeśli symbole identyfikatora ładowania pasują, przejdź do następnego etapu ładowania.

Nietatka: Istnieje ryzyko awarii, pożaru lub obrażeń itp. podczas używania złącza ładowania z niedopasowanymi symbolami identyfikacyjnymi.

Typ zasilania	Konfiguracja	Typ akcesorium	Zakres napięcia	Identyfikator,
AC	7P	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	50V–500V	

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Szybkie ładowanie

Nietatka: Przed użyciem stacji szybkiego ładowania należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi każdego urządzenia. Każdy typ ładowarki może mieć inne instrukcje.

Nietatka: Przewód wtyczki ładowania powinien być krótszy niż 30 m.

Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, skonsultuj się z profesjonalistą.

Środki ostrożności przy szybkim ładowaniu

Przed podłączeniem szybkiej ładowarki, Przełącznik system zasilania pojazdu wyłącz i odczekaj 10 sekund.

Nietatka: Jeśli w dowolnym momencie podczas procesu ładowania chcesz sprawdzić stan naładowania, proszę włączyć pojazd. Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia będzie wyświetlany w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Nietatka: Ze względu na bezpieczeństwo i żywotność akumulatora wysokiego napięcia, podczas ładowania pojazdu na stacji szybkiego ładowania akumulator nie

zostanie w pełni naładowany, co może spowodować wyświetlenie na desce rozdzielczej mniej niż 100% mocy. Jeśli planujesz długą podróż, zaleca się użycie punktu wolnego ładowania do naładowania pojazdu, aby nie wpłynąć na podróż.

Wolne ładowanie.

Nietatka: Pełne powolne ładowanie jest jedynym sposobem, aby akumulator wysokiego napięcia osiągnął optymalny stan równowagi (ładowanie wyrównawcze).

Ładowarki do baterii wysokiego napięcia są dostępne z różnymi mocami wyjściowymi. Ładowarki o mocy do 11 kW są ogólnie uważane za wolne ładowarki, większe niż 11 kW są uważane za szybkie ładowarki, a szybkie ładowarki są dostępne z wyjściami AC lub DC. Ogólnie rzecz biorąc, ładowarki AC są oceniane na 43 kW, a ładowarki DC na 50 kW i więcej.

Czasy ładowania zależą od mocy wyjściowej ładowarki.

Aby przeprowadzić wyrównujące ładowanie powolne, zaleca się, aby moc wyjściowa ładowarki nie przekraczała 11 kW.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Nietatka: Ładowarki o mocy do 7 kW są zasilane standardowym jednofazowym zasilaniem domowym. Wszystkie ładowarki o mocy powyżej tej wartości, na przykład 11 kW, będą wymagały zasilania trójfazowego.

Punkty ładowania AC

WAŻNE

Upewnij się, że do podłączenia do pojazdu używane są tylko punkty ładowania spełniające normy IEC 61851 i IEC 62196.

Używając urządzenia do ładowania AC:

- 1 Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a wszystkie drzwi są zamknięte.
- 2 Otwórz pokrywę portu ładowania.
- 3 Podłącz kabel z punktu ładowania do pojazdu. Zablokuj pojazd.
- 4 Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć zasilanie, odblokować pojazd i odłączyć wtyczkę od pojazdu.

- 5 Upewnij się, że gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń. Zamknij drzwi punktu ładowania.

Nietatka: Jeśli w dowolnym momencie podczas procesu ładowania chcesz sprawdzić stan naładowania, proszę włączyć zasilanie samochodu, aby uruchomić pakiet przyrządów.

Ładowanie domowe

Podczas operacji ładowania układ zasilania pojazdu musi być WYŁĄCZONY. Wykonaj następującą procedurę, aby naładować pojazd:

- 1 Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a wszystkie drzwi są zamknięte.
- 2 Otwórz klapkę portu ładowania.
- 3 Podłącz 7-pinowe gniazdo ładowania do gniazda w pojeździe.
- 4 Podłącz wtyczkę urządzenia ładowania do domowego zasilania elektrycznego. Zablokuj pojazd.
- 5 Po zakończeniu ładowania wyłącz zasilanie, odblokuj pojazd, odłącz wtyczkę od pojazdu, a następnie wtyczkę domową.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

- 6 Upewnij się, że gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń. Zamknij drzwi punktu ładowania.

Nietatka: Można użyć RCD typu B lub RCD typu A (DC 6mA). RCD MUSI być zgodne z IEC 62955 i pochodzić od uznanego producenta.

Nietatka: Jeśli w dowolnym momencie procesu ładowania chcesz sprawdzić stan naładowania, proszę wyłączyć pojazd. Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia będzie wyświetlany w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Planowane ładowanie

Użytkownik może zaplanować czas ładowania za pomocą aplikacji mobilnej.

Nietatka: Zaplanowane ładowanie jest dostępne tylko dla użytkowników, którzy powiązali się z prywatną

stacją ładowania. Ta funkcja nie jest dostępna bez zainstalowania osobistej stacji ładowania.

Informacje o ładowaniu

Po rozpoczęciu ładowania informacje o ładowaniu będą wyświetlane na desce rozdzielczej.

Nietatka: Informacje wyświetlane na zestawie wskaźników mogą się różnić w zależności od rodzaju pojazdu.

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie równoważne oznacza, że system zarządzania akumulatorem realizuje zasadniczo to samo napięcie wszystkich ogniw akumulatorowych po ładowaniu, aby zapewnić ogólną wydajność akumulatora wysokiego napięcia.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokiego napięcia zależy od wielu czynników, takich jak obecny poziom naładowania, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładowania.

Szybkie ładowanie Czas

Różne urządzenia do szybkiego ładowania mają różne czasy szybkiego ładowania.

Nietatka: Temperatury otoczenia mają wpływ na czas ładowania. Ładowanie może trwać dłużej, gdy temperatury otoczenia są niskie lub wysokie.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Przybliżony czas ładowania dla pakietu akumulatorów typu I (49 kWh).

Szybkie ładowanie		Od stanu alarmowego (20%) do 80% zajmuje to około 30 minut.		
Wolne ładowanie	Źródło zasilania domowego	Od statusu alarmowego do 100% zajmuje to około 20 godzin.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie trwa około 21 godzin.	Zajmuje to około 22 godzin. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użyciem przez długi czas zaparkowany pojazd
	Ładowarka AC (prąd jednofazowy, około 6,6 kW)	Od stanu alarmu do 100% zajmuje około 8,5 godziny.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie zajmuje około 10,5 godziny.	Zajmuje to około 11,5 godziny. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użytkowaniem pojazdu długo pozostającego w bezruchu

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Przybliżony czas ładowania dla baterii typu 2 (62,2 kWh)

Szybkie ładowanie		Od stanu alarmowego (20%) do 80% zajmuje około 40 minut.		
Wolne ładowanie	Źródło zasilania domowego	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to około 28 godzin.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie zajmuje około 29 godzin.	Zajmuje to około 30 godzin. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użyciem przez długi czas zaparkowany pojazd
	Ładowarka AC (prąd jednofazowy, około 6,6 kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje około 10 godzin.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie zajmuje około 11,5 godziny.	Zajmuje to około 13 godzin. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użytkowaniem pojazdu długo pozostającego w bezruchu

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Przybliżony czas ładowania dla pakietu baterii Typ 3 (64 kWh)

Szybkie ładowanie		Od stanu alarmu (20%) do 80% zajmuje to około 45 minut.		
Wolne ładowanie	Źródło zasilania domowego	Od statusu alarmowego do 100% zajmuje to około 20 godzin.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie trwa około 21 godzin.	Zajmuje to około 22 godzin. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użytkowaniem pojazdu długo pozostającego w bezruchu
	Ładowarka AC (prąd jednofazowy, około 6,6 kW)	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje około 9 godzin.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie trwa około 10 godzin.	Zajmuje to około 11 godzin. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użytkowaniem pojazdu długo pozostającego w bezruchu
	Ładowarka AC prąd trójfazowy, około 11 kW	Od stanu alarmowego do 100% zajmuje to około 6,5 godziny.	Od statusu alarmu do 100%. Wyrównanie zajmuje około 7,5 godziny.	Trwa to około 8,5 godziny. Ładowanie wyrównawcze przed pierwszym użytkowaniem pojazdu długo pozostającego w bezruchu

Nietatka: Informacje wyświetlane na desce rozdzielczej mają jedynie charakter orientacyjny.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Nietatka:

Status alarmu odnosi się do ostrzeżenia o niskim napięciu akumulatora wysokiego napięcia wyświetlanego w centrum komunikatów pakietu przyrządów. 100% odnosi się do stanu naładowania akumulatora wysokiego napięcia wyświetlanego w centrum komunikatów pakietu przyrządów. Status zaparkowanego lub przechowywanego odnosi się do pojazdu, który został zaparkowany lub przechowywany przez długi czas.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Rozładowanie

Pojazd jest wyposażony w funkcję rozładowania, która może przekształcić wysokie napięcie prądu stałego w akumulatorze wysokiego napięcia na prąd przemienny do użytku domowego.

Funkcja rozładowania może zostać zrealizowana poprzez użycie zestawu rozładowującego.

Nietatka: Użytkownicy mają możliwość zakupu zestawu do rozładowania u Autoryzowanego Serwisu MG.

Aby użyć funkcji rozładowania, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Odblokuj pojazd i uzyskaj dostęp do portu ładowania AC (port ładowania jest również portem rozładowania).
- 2 Włóż złącze pistoletu rozładowania do gniazda portu rozładowania. Po pełnym podłączeniu wskaźnik portu rozładowania zaświeci się na niebiesko.

3 Dostęp do interfejsu zarządzania energią na ekranie systemu infotainment, upewnij się, że limit mocy odcięcia rozładowania jest ustawiony. Po ustawieniu kliknij przycisk rozpoczęcia rozładowania, zamek elektroniczny zablokuje pistolet rozładowania na miejscu, a pojazd przejdzie w stan rozładowania. W tym momencie nie próbuj usuwać pistoletu rozładowania siłą, ponieważ uszkodzi to mechanizm blokujący.

4 Użytkownik może kliknąć przycisk zatrzymania rozładowania na ekranie systemu infotainment, aby zatrzymać rozładowanie lub zatrzymać rozładowanie po rozładowaniu mocy do ustawionej wartości odcięcia. W tym momencie zamek elektroniczny zostanie automatycznie zwolniony, a pistolet rozładowujący można usunąć.

5 Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma żadnych zanieczyszczeń ani ciał obcych, zamontuj pokrywę portu ładowania i zamknij drzwi punktu ładowania.

Nietatka: Po rozpoczęciu rozładowywania pojazdu, jeśli wyświetlacz systemu multimedialnego zgaśnie, pojazd nadal będzie utrzymywał stan rozładowywania. Nietatka: Aktualny stan zasilania i

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

dostępny zasięg jazdy mogą być wyświetlane na desce rozdzielczej.

Nietatka: Podczas procesu rozładowania użytkownik może nadal ustawić punkt odcięcia mocy rozładowania.

Nietatka: Podczas rozładowania pojazd nie może być umieszczony w trybie "READY".

Nietatka: Użycie funkcji rozładowania zmniejszy zasięg pojazdu.

WAŻNE

- Przed rozpoczęciem operacji rozładowania, sprawdź stan złącza rozładowania i pistoletu.
- Jeśli konieczne jest użycie funkcji rozładowania w dni deszczowe, należy szczególnie uważać na ochronę obszaru portu rozładowania i pistoletu rozładowania przed wodą, deszczem lub śniegiem.
- W przypadku wystąpienia nieprawidłowych zjawisk, takich jak dziwne zapachy, emisja dymu lub przegrzanie itp. podczas procesu rozładowania, obwód elektryczny MUSI zostać natychmiast odłączony, a operacja rozładowania zatrzymana.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Informacje o bezpieczeństwie baterii



Baterie stanowią potencjalne zagrożenie, a podczas eksploatacji i konserwacji należy podjąć odpowiednie środki ochronne!



Tylko właściwe narzędzia i odpowiedni sprzęt ochronny muszą być używane podczas obsługi akumulatorów!



Konserwacja akumulatorów może być wykonywana wyłącznie przez osoby z zatwierdzonym certyfikatem, specjalistyczną wiedzą na temat akumulatorów oraz odpowiednim szkoleniem w zakresie bezpieczeństwa!



Niezastosowanie się do któregośkolwiek z powyższych ostrzeżeń może spowodować poważne wypadki, a nawet śmierć!



OSTRZEŻENIE

Klucze dostarczone z pojazdem zawierają baterie guzikowe. Te baterie są niebezpieczne i **MUSZA** być przechowywane z dala od, dzieci (czy bateria jest nowa czy używana).

OSTRZEŻENIE

Bateria guzikowa / monetowa litowa może spowodować **POWAŻNE** lub **ŚMIERTELNE** obrażenia w ciągu 2 godzin lub krócej, jeśli zostanie połknięta lub umieszczona w jakiegokolwiek części ciała.

OSTRZEŻENIE

Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w dowolnej części ciała, natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

Pakiet akumulatorów wysokiego napięcia

Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia zawiera kilka ogniw litowo-jonowych oraz wiązkę przewodów wysokiego napięcia.

Proszę zapoznać się z poniższymi informacjami i wymaganiami.

Bezpieczeństwo Wysokiego Napięcia:

- 1 TYLKO wykwalifikowany personel może pracować z systemem wysokiego napięcia - istnieje ryzyko ŚMIERCI.
- 2 NIE próbuj demontować żadnej części układu wysokiego napięcia lub systemu akumulatorowego, odpowiednio przeszkolony personel profesjonalny musi przestrzegać środków ochrony izolacyjnej przed pracą na lub w pobliżu układu wysokiego napięcia.
- 3 Dowolna utylizacja może powodować zanieczyszczenie, zagrożenie i szkody dla środowiska.
- 4 Zwarcie dodatnich i ujemnych zacisków akumulatora jest surowo zabronione, ponieważ może to prowadzić do silnego prądu i wysokich temperatur, co może spowodować obrażenia osobiste, a nawet pożar. Ponieważ dodatnie i ujemne zaciski akumulatora są odsłonięte w plastikowej obudowie ochronnej, należy podjąć odpowiednie środki bezpieczeństwa podczas montażu i podłączania systemu akumulatorowego, aby zapobiec zwarciom.

5 Nieprawidłowe połączenia elektryczne mogą powodować przegrzanie podczas użytkowania akumulatora.

• Transport:

Wysokonapięciowy pakiet akumulatorów jest klasyfikowany jako materiał niebezpieczny kategorii 9 i musi być transportowany przez pojazdy uprawnione do przewozu materiałów niebezpiecznych kategorii 9.

• Magazyn:

Baterie powinny być przechowywane w temperaturze pokojowej i w suchym środowisku. Muszą być przechowywane z dala od niebezpiecznych obszarów i przedmiotów, takich jak materiały łatwopalne oraz źródła ciepła i wody.

• Recykling:

Wysokonapięciowa bateria MUSI zostać poddana recyklingowi przez Autoryzowanego Serwisanta producenta lub profesjonalnego, zatwierdzonego agenta demontażu.

I 2 Bateria kwasowo-ołowiowa V

- NIE próbuj rozbierać ani modyfikować bez autoryzacji.

INSTRUKCJE PRZED UŻYTKOWANIEM POJAZDU

- NIE zwierać ani odwracać biegunów dodatnich i ujemnych.
- Trzymaj z dala od dzieci. Nigdy nie używaj baterii, która wykazuje oznaki uszkodzenia, wycieku lub jest spuchnięta.
- NIE przechylaj ani nie odwracaj akumulatora.

Baterie przenośne (typ guzikowy, cylindryczny, baterie wbudowane, itp.).

Wszystkie baterie zawierają substancje lotne, takie jak metal litu, organiczne elektrolity i inne substancje chemiczne. Nieprawidłowe użytkowanie i obsługa mogą spowodować nagrzewanie się baterii, zapłon, a nawet eksplozję, co stanowi ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzeń. Dlatego, aby zapobiec wypadkom podczas obsługi baterii, należy przestrzegać następujących środków ostrożności.

- Trzymaj baterie z dala od dzieci. W przypadku połknięcia baterii należy natychmiast skonsultować się z lekarzem.
- NIE wolno zwierać obwodu i nigdy nie należy podłączać akumulatora z odwrotną polaryzacją.
- NIE wyładowuj, ściskaj, przebijaj ani nie spalaj baterii na siłę.
- NIE rozbieraj baterii.

- Uszkodzoną lub rozładowaną baterię należy usunąć z pojazdu lub urządzenia i zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami lub przekazać profesjonalnym instytucjom recyklingowym.
- NIE mieszać różnych typów baterii.
- NIE wystawiaj akumulatora na działanie wysokich temperatur. Zawsze trzymaj go z dala od ognia.
- NIE próbuj lutować bezpośrednio na biegunie lub zacisku baterii.
- Przechowuj i instaluj akumulator w oryginalnym opakowaniu lub pozycji, aby uniknąć możliwości wystąpienia zewnętrznego zwarcia. • NIE przechowuj akumulatora w torbie antystatycznej (ESD) ani w piance.
- NIE przechowuj baterii na metalowych powierzchniach, zawsze upewnij się, że istnieje odpowiednia izolacja.
- NIE należy układać baterii jedna na drugiej ani mieszać typów baterii podczas przechowywania.

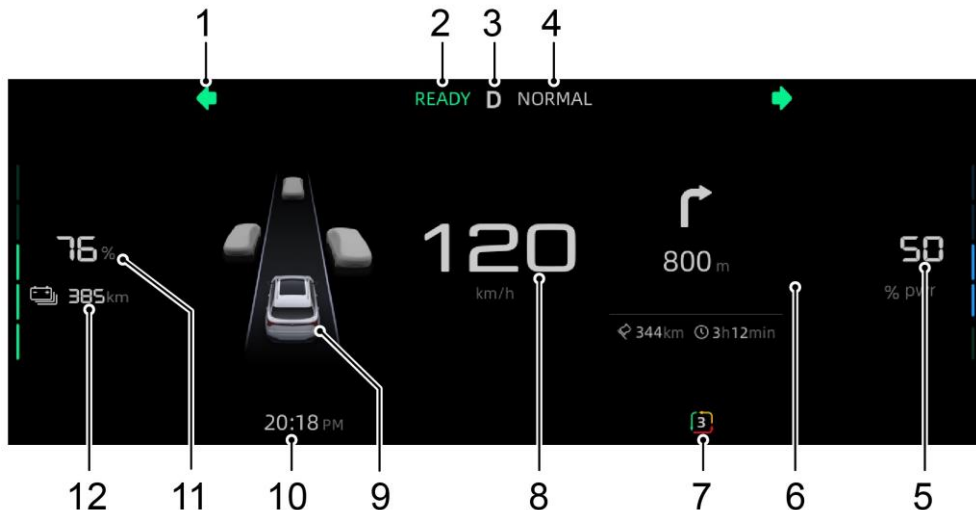
2 Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu.

<i>Pakiet przyrządów</i>	52	<i>Kubkownik</i>	103
<i>Ostrzeżenie Lampki i wskaźniki</i>	56		
<i>Światła i Przełączniki</i>	67		
<i>Wycieraczki i spryskiwacze</i>	74		
<i>Klakson</i>	79		
<i>Lusterka wsteczne</i>	80		
<i>Okna</i>	83		
<i>Szyberdach*</i>	86		
<i>Ośłona przeciwsłoneczna</i>	90		
<i>Oświetlenie wnętrza</i>	94		
<i>Gniazdo zasilania</i>	96		
<i>System ładowania bezprzewodowego dla telefonów komórkowych*</i>	98		
<i>Przedziały magazynowe</i>	100		

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Pakiet przyrządów

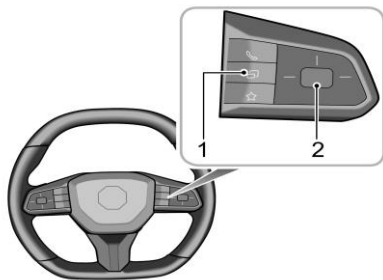
Pakiet przyrządów - kolorowy wyświetlacz



Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

- 1 Ostrzeżenie Lampki i wskaźniki
- 2 Stan Systemu Zasilania
- 3 Bieg.
- 4 Tryb jazdy
- 5 Miernik mocy
- 6 Centrum Wiadomości.

Wyświetla informacje nawigacyjne, centrum zdrowia, centrum usterek, komunikaty od uruchomienia, komunikaty skumulowane, itp. Wyświetlanie kart można ustawić w Ustawieniach Pojazdu na ekranie rozrywki.



Komunikaty samochodu można przełączać za pomocą przycisku (1) na kierownicy.

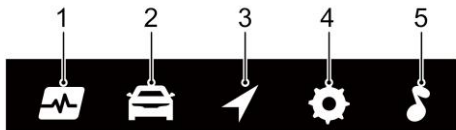
Długie naciśnięcie kwadratowego przycisku sterującego (2) po prawej stronie kierownicy spowoduje zresetowanie komunikatu o podróży/usunięcie komunikatu ostrzegawczego/przełączenie komunikatu o awarii.

- 7 Tryb odzyskiwania energii kinetycznej
- 8 Prędkość pojazdu
- 9 Bezpieczeństwo Aktywne
- 10 Czas.
- 11 Procentowa pozostałość pojemności.
- 12 Zasięg jazdy

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Centrum Wiadomości

Centrum komunikatów zapewnia następujące funkcje:



1 Centrum Zdrowia

2 Komputer Pokładowy

3 Nawigacja.

4 Ustawienia.

5 Multimedialność

Centrum Zdrowia

- Monitorowanie ciśnienia w oponach: wyświetla aktualny stan ciśnienia w oponach.
- Całkowity przebieg: wyświetla całkowity przebieg pojazdu.

- Akumulator niskiego napięcia: wyświetla napięcie akumulatora 12V.
- Ostrzeżenie Wiadomość: wyświetla komunikaty o awariach lub ważne uwagi dotyczące aktualnego samochodu.

Komputer pokładowy

Komputer pokładowy obejmuje następujące elementy:

- Od początku: wyświetla przebytą odległość, czas podróży, średnią prędkość i średnie zużycie energii od początku. Gdy pojazd jest wyłączony przez pewien czas, wartości te zostaną zresetowane. Można je również zresetować, długo naciskając przycisk OK.
- Od resetowania: wyświetla przebytą odległość, czas podróży, średnią prędkość i średnie zużycie energii od ostatniego resetowania. Można go zresetować przez długie naciśnięcie przycisku OK.
- Od ostatniego ładowania: wyświetla przebytą odległość, czas podróży, średnią prędkość i średnie zużycie energii od ostatniego ładowania. Można je zresetować, długo naciskając przycisk OK.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Nawigacja

Wyświetla komunikat nawigacyjny z głównego komputera rozrywkowego.

Ustawienia.

- Regulacja podświetlenia: wyświetla i reguluje jasność podświetlenia.
- Ograniczenie prędkości Ustawienia: ustawia wartość limitu prędkości dla ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości.

Multimedialność,

Wyświetla wiadomość multimedialną z głównego urządzenia rozrywkowego.

Ostrzeżenie Wiadomość

Zestaw przyrządów wyświetla komunikaty ostrzegawcze w formie wyskakujących okienek. Komunikaty ostrzegawcze są głównie klasyfikowane jako:

- Operacja Instrukcje
- Monity o stanie systemu
- Ostrzeżenie o awarii systemu

Proszę postępować zgodnie z podpowiedziami tekstowymi lub zapoznać się z odpowiednimi sekcjami systemu sterowania, aby uzyskać przyczyny awarii i odpowiednie rozwiązania.

Ostrzeżenie Lampki i wskaźniki

Gdy pojazd jest uruchamiany lub porusza się, jeśli lampki ostrzegawcze lub wskaźniki pojawią się na desce rozdzielczej, oznacza to, że odpowiedni system znajduje się w określonym stanie lub jest uszkodzony. Niektóre lampki ostrzegawcze świecą lub migają z sygnałami dźwiękowymi lub komunikatami ostrzegawczymi.

Proszę uważnie przeczytać poniższe instrukcje, aby zrozumieć znaczenie odpowiednich lamp ostrzegawczych i wskaźników. W przypadku awarii proszę podjąć odpowiednie działania w odpowiednim czasie i jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania usługi.

Nazwa.	Ikona	Nietatka
Kontrolka Światel Mijania		Światła mijania są włączone.
Światła Drogowe Wskaźnik		Światła drogowe są włączone.
Inteligentny światła drogowe Wskaźnik*		Inteligentny długi światła jest włączony.
Lampa boczna Wskaźnik		Światła boczne są włączone.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Wskaźnik Lampy Przeciwmgielnej Tylnej		Światła przeciwmgielne tylne są włączone.
Kierunkowskaz Lampka		Gdy miga lewa lub prawa lampka kierunkowskazu, miga również lampka kierunkowskazu po odpowiedniej stronie. Jeśli włączone są lampy ostrzegawcze, obie lampy kierunkowskazów będą migać jednocześnie. Jeśli którakolwiek z lamp kierunkowskazów w zestawie wskaźników miga bardzo szybko, oznacza to, że lampka kierunkowskazu po odpowiedniej stronie uległa awarii.
Airbag Ostrzeżenie Lampka		Wystąpiła awaria systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa. Zatrzymaj samochód, gdy tylko pozwolą na to warunki bezpieczeństwa i wyłącz zasilanie pojazdu. W przeciwnym razie może istnieć ryzyko, że system SRS lub pasy bezpieczeństwa nie będą działać prawidłowo w przypadku wypadku.
Niezapięty pas bezpieczeństwa Ostrzeżenie Lampka		Jeśli ta lampka się zapali lub miga, oznacza to, że pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera jest niezapięty.
System antykradzieżowy Ostrzeżenie Lampka		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że nie wykryto ważnego klucza. W takim przypadku należy użyć właściwego klucza lub umieścić inteligentny klucz w pozycji oczekiwania na uruchomienie. Szczegółowe informacje można znaleźć w rozdziale "Jazda" w sekcji "Tryb oczekiwania Starting Procedure".

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Monitorowanie Ciśnienia w Oponach System (TPMS) Ostrzeżenie Lampka,		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że ciśnienie w oponach jest niskie. Proszę sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ta lampka miga, a następnie pozostaje włączona po pewnym czasie, oznacza to, że system ma usterkę.
Elektryczne wspomaganie kierownicy System (EPS) Ostrzeżenie Lampkaka		Jeśli ta lampka się zapali, oznacza to ogólną awarię systemu elektrycznego wspomagania kierownicy, a jego wydajność jest zmniejszona. Pojazd może być prowadzony przez krótki okres czasu. Proszę natychmiast skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.
		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to ogólną awarię systemu elektrycznego wspomagania kierownicy związanej z kątem skrętu. Pojazd może być prowadzony przez krótki okres czasu. Prosimy natychmiast skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że system elektrycznego wspomagania kierownicy ma poważną awarię, co utrudnia kierowanie. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to bezpieczne, i natychmiast skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Dynamic Stability Sterowanie/Kontrola Trakcji System Ostrzeżenie Lampka		Jeśli ta kontrolka się zaświeci, oznacza to, że system kontroli stabilności dynamicznej/system kontroli trakcji uległ awarii. Jeśli ta lampka miga podczas jazdy, oznacza to, że system działa, aby wspomagać kierowcę.
Kontrola Stabilności Dynamicznej/System Kontroli Trakcji WYŁĄCZONY Ostrzeżenie Lampka		System kontroli stabilności dynamicznej/kontroli trakcji jest wyłączony.
Elektroniczny Hamulec Postojowy (EPB) System Status Indicator Lampka		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że EPB jest włączony. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że pojazd jest zaparkowany na zboczu o nadmiernym kącie lub system elektronicznego hamulca postojowego zawiódł, w takim przypadku należy zaparkować pojazd na bezpiecznej powierzchni drogi.
Lampka kontrolna awarii elektronicznego hamulca postojowego (EPB)		Wskazuje to, że system EPB ma awarię.
System AUTO HOLD Ostrzeżenie Lampka		Funkcja auto hold jest aktywowana.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

		Funkcja auto hold zawiodła.
		Funkcja auto hold jest w stanie Tryb oczekiwania. Nietatka: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
Kontrola Zjazdu ze Wzgórza (HDC) WŁĄCZONA/Światło Awarii		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że system HDC wchodzi w tryb oczekiwania. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że system jest obecnie pod kontrolą HDC.
		System HDC uległ awarii.
Lampka kontrolna awarii układu hamulcowego		System hamulcowy uległ awarii; proszę zatrzymać pojazd tak szybko, jak to bezpieczne, i wyłączyć zasilanie pojazdu.
Lampka kontrolna awarii ABS.		ABS zawiódł. Jeśli podczas jazdy wystąpi awaria ABS, funkcja ABS zostanie wyłączona, podczas gdy normalne hamowanie będzie nadal dostępne.
Wskaźnik połączenia ładowania		Pistolet do ładowania/rozładowania jest podłączony.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Akumulator niskonapięciowy System ładowania Usterka Ostrzeżenie Lampka,		Jeśli ta lampka zapali się po uruchomieniu samochodu, oznacza to awarię systemu ładowania akumulatora niskiego napięcia. Jeśli ta lampka miga, oznacza to niski poziom naładowania akumulatora, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy. Następnie system ograniczy lub wyłączy niektóre urządzenia elektryczne. Prosimy o natychmiastowe uruchomienie pojazdu w celu naładowania akumulatora niskiego napięcia.
Lampka kontrolna awarii silnika napędowego		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to ogólną usterkę w układzie silnika.
		Jeśli ta lampka miga, oznacza to awarię układu napędowego. Należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak to bezpieczne, i skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.
WSKAŹNIK GOTOWOŚCI		Pojazd jest gotowy do jazdy.
Wskaźnik ograniczenia mocy napędowej		Moc napędowa jest ograniczona.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Lampka kontrolna awarii akumulatora napędowego.		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to poważną awarię systemu akumulatora. Proszę zatrzymać pojazd tak szybko, jak to bezpiecznie możliwe, wyłączyć pojazd i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu naprawy. Jeśli ta lampka miga, wskazuje na ucieczkę termiczną ostrzeżenie. Proszę zatrzymać pojazd tak szybko, jak to bezpiecznie możliwe, wyłączyć pojazd, natychmiast opuścić pojazd i skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.
		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to awarię systemu akumulatora. Prosimy o jak najszybszy kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG w celu naprawy.
Lampka kontrolna awarii układu napędowego		Występuje ogólna awaria w układzie napędowym, a jego funkcje są ograniczone.
		Układ napędowy ma poważną awarię; proszę zatrzymać samochód tak szybko, jak to bezpieczne, i wyłączyć zasilanie pojazdu.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Wskaźnik stanu ładowania/rozładowania.		Wskazuje na awarię ładowania/rozładowania.
		Pojazd jest ładowany.
		Pojazd jest rozładowywany.
Wskaźnik awarii systemu Wiadomość		Pojazd posiada niektóre komunikaty ostrzegawcze; proszę odnieść się do "Centrum Wiadomości" w celu uzyskania informacji o awariach lub ważnych uwagach. Odniesie się do "Panelu Przyrządów" w tym rozdziale.
Tempomat Wskaźnik Systemu Sterowania Lampkaka		System tempomatu z utrzymywaniem stałej prędkości znajduje się w stanie Tryb oczekiwania. Nietatka: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		System tempomatu z regulacją stałej prędkości jest aktywowany.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Wskaźnik Systemu Adaptacyjnego Tempomatu*		System adaptacyjnego tempomatu jest aktywowany i nie znajduje się w stanie Tryb oczekiwania.
		System adaptacyjnego tempomatu znajduje się w stanie Tryb oczekiwania. Nietatka: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		System adaptacyjnego tempomatu jest aktywowany.
Wskaźnik systemu asystenta ograniczenia prędkości*.		System wspomagania ręcznego ograniczenia prędkości znajduje się w stanie Tryb oczekiwania. Nietatka: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		Jeśli ta lampka się zaświeci, oznacza to, że system ręcznego wspomagania ograniczenia prędkości jest aktywowany. Jeśli ta lampka miga, oznacza to, że bieżąca prędkość jest większa niż wartość ograniczenia prędkości.
		Inteligentny system asysty ograniczenia prędkości znajduje się w stanie Tryb oczekiwania. Nietatka: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		System inteligentnego wspomagania ograniczenia prędkości jest aktywowany.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

System Tempomatu/Ogranicznika Prędkości Lampka kontrolna awarii		System kontroli stałej prędkości jazdy, adaptacyjny system kontroli prędkości jazdy lub system wspomagania ograniczenia prędkości uległ awarii.
Znak ograniczenia prędkości Prędkość Wskaźnik*		"NNN" wskazuje aktualnie rozpoznaną prędkość znaku ograniczenia prędkości. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia prędkości, lampka będzie migać.
Wskaźnik Inteligentnego Systemu Asystenta Tempomatu*		System inteligentnego wspomagania tempomatu jest włączony i nie znajduje się w stanie Tryb oczekiwania.
		System inteligentnego asystenta tempomatu znajduje się w stanie Tryb oczekiwania. Nietatka: Lampa jest wyświetlana w ciemnym kolorze w trybie dziennym.
		System inteligentnego asystenta tempomatu został aktywowany.
		System inteligentnego asystenta tempomat uległ awarii.

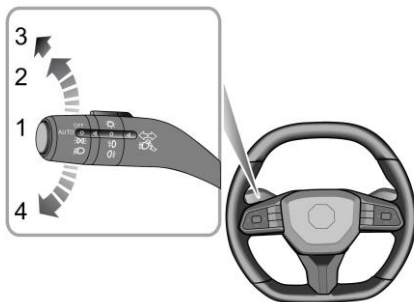
Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Wskaźnik systemu Asystenta utrzymania pasa ruchu *.		Funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu jest aktywowana.
		Funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu jest wadliwa.
Wskaźnik systemu asystenta zapobiegającego kolizji czołowej*		Funkcja jest włączona, a ta lampka pozostaje włączona; funkcja jest aktywowana, a ta lampka miga; funkcja jest wyłączona, a ta lampka nadal pozostaje włączona, co wskazuje na awarię systemu ostrzegania przed kolizją czołową.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Światła i przełączniki

Główny przełącznik świateł



1 AUTO Lamp

2 Side Lamp/Switch Backlights

3 Headlamp

4 AUTO Lamp Off

AUTO Światło

Po włączeniu zasilania pojazdu system oświetlenia AUTO jest domyślnie włączony (pozycja 1), a system automatycznie steruje światłami mijania, światłami bocznymi, oświetleniem przełącznika i światłami tylnymi w zależności od natężenia aktualnego światła otoczenia.

Nietatka: Ta funkcja jest realizowana przez czujnik zamontowany w pojeździe, który monitoruje poziom światła zewnętrznego w czasie rzeczywistym. Jest on zainstalowany w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego lub w górnej części deski rozdzielczej w pobliżu przedniej szyby. **NIE** zasłaniaj ani nie zakrywaj tego obszaru. Nieprzestrzeganie tego może spowodować niepotrzebne włączanie się świateł.

Lampa boczna/Oświetlenie przełącznika i podświetlenie tylne.

Gdy pojazd jest włączony, przekręć główny przełącznik świateł do pozycji 2, aby włączyć światła boczne/dziennego biegu, oświetlenie przełącznika i światła tylne.

Reflektor

Gdy pojazd jest zasilany, przekręć przełącznik głównego oświetlenia do pozycji 3, aby włączyć światła mijania, światła boczne, oświetlenie przełącznika i światła tylne.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

AUTO Lampka Wyłączony

Obróć główny przełącznik świateł do pozycji 4, aby dezaktywować funkcję świateł AUTO. Zwolnienie przełącznika spowoduje automatyczne powrót do pozycji I.

Światła do jazdy dziennej

Gdy pojazd jest włączony, a pozycja P (Parking) nie jest wybrana, światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie. Gdy włączone są światła mijania, światła do jazdy dziennej wyłączają się automatycznie.

Światło powitalne

Kiedy pojazd jest odblokowany, system automatycznie uruchomi odpowiednie światła zewnętrzne, aby zapewnić efekt powitalny. Światła powitalne można ustawić w. Ustawienia interfejsu na inteligentnym wyświetlaczu.

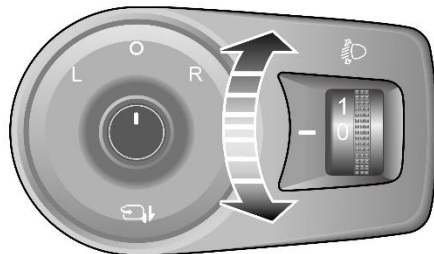
Śledź mnie do domu

Po zablokowaniu pojazdu system automatycznie włączy odpowiednie światła zewnętrzne na określony czas, aby

oświetlić drogę do domu. Funkcję Follow Me Home można ustawić w interfejsie Ustawienia na inteligentnym wyświetlaczu.

Regulacja poziomowania świateł

Poziomowanie reflektorów można dostosować zgodnie z poniższą tabelą w zależności od obciążenia pojazdu.



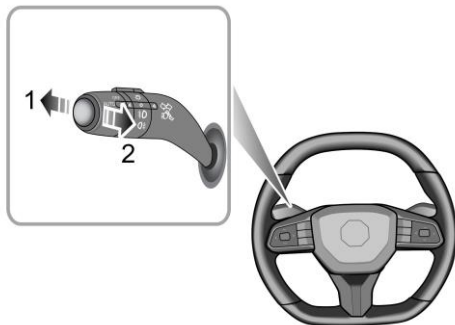
Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Lokalizacja	Ładunek
0	Kierowca lub kierowca i pasażer z przodu,
1	Wszystkie miejsca siedzące zajęte, bez ładunku w bagażniku.
2	Wszystkie miejsca siedzące zajęte plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku.
3	Kierowca tylko, plus równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku.

Przełącznik światel drogowych



Uważaj, aby nie oślepić nadjeżdżających pojazdów podczas przełączania między światłami drogowymi a światłami mijania.



Przełączanie między światłami drogowymi a długimi.

Gdy pojazd jest włączony i światła mijania są włączone, należy przesunąć dźwignię kierunkowskazów w kierunku deski rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe, a wskaźnik światel drogowych na desce rozdzielczej zapali się. Ponowne przesunięcie lub pociągnięcie dźwigni spowoduje powrót do światel mijania.

Sygnal Światła Drogowych

Aby krótko włączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię w kierunku kierownicy (2) i zwolnij.

System Inteligentnego Światła Drogowego



Automatyczne światła drogowe służą wyłącznie jako funkcja pomocnicza. Kierowca musi sprawdzić stan świateł przednich i włączyć je w razie potrzeby.



Automatyczne światła drogowe mogą nie działać normalnie w następujących przypadkach, działanie nie jest ograniczone do poniższych, dlatego światła główne i mijania powinny być przełączane ręcznie:

- *Szyba przednia jest brudna, uszkodzona lub zasłonięta przez inne przedmioty, które blokują widok czujnika.*
- *Światła innych pojazdów są zasłonięte lub zablokowane i nie mogą zostać wykryte.*
- *Gdy napotkane są piesi, pojazdy niezmotoryzowane oraz inne obiekty bez wyraźnego światła lub światła odbitego.*
- *Gdy reflektory i światła tylne innych pojazdów nie mogą być wykryte z powodu ograniczonego pola widzenia czujnika spowodowanego nierównymi warunkami drogowymi, takimi jak zakręty, zagłębienia lub wzgórze.*
- *Gdy samochód jedzie po krętej drodze lub drodze górskiej.*

- **Wycieraczka Przełącznik znajduje się w pozycji 'Szybkie wycieranie'.**

System inteligentnych długich świateł może wykryć natężenie światła pojazdu z przodu za pomocą kamery przedniej, a długie światła mogą być włączane lub wyłączane po spełnieniu określonych warunków. Gdy system inteligentnych długich świateł jest włączony, wskaźnik inteligentnych długich świateł na desce rozdzielczej świeci.

Z automatycznym sterowaniem, gdy jest ciemno i nie ma pojazdów w otoczeniu, system włączy światła drogowe automatycznie; gdy jest dość jasno lub system wykryje reflektory lub światła tylne przed sobą, system wyłączy światła drogowe automatycznie.

Aby włączyć inteligentny system świateł drogowych, należy spełnić następujące warunki:

1 Przełącznik świateł znajduje się w pozycji "AUTO", a światła mijania są włączone.

2 Pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 40 km/h.

3 Przednie światła przeciwmgielne nie są włączone*.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków zostanie spełniony, pojazd automatycznie wyłączy system inteligentnego światła drogowego. Jeśli system jest wyłączony, dwukrotne szybkie naciśnięcie przełącznika światła drogowego w kierunku deski rozdzielczej ponownie włączy system inteligentnego światła drogowego. System inteligentnego światła drogowego nie zostanie włączony w bieżącym cyklu rozruchu, jeśli został wyłączony.

ponad 3 razy: przełącznik

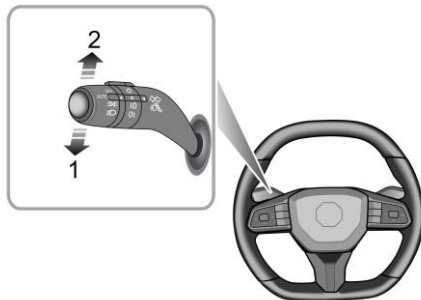
- Gdy system inteligentnego światła drogowego jest włączony, a światła mijania są automatycznie włączane, a system oświetlenia jest ręcznie przełączany na światła drogowe.
- Gdy system inteligentnego światła drogowego jest włączony, a światła drogowe są automatycznie włączane, a system oświetlenia jest ręcznie przełączany na światła mijania.
- Gdy system inteligentnego światła drogowego jest włączony, światła drogowe są automatycznie włączane, a przełącznik migania światła drogowego jest obsługiwany.

WAŻNE

Funkcja Automatycznego Światła Drogowego wykorzystuje dane z kamery przedniej, zawsze utrzymuj przednią szybę czystą i wolną od pozostałości w tym obszarze, aby zapewnić optymalną wydajność tego systemu. Wszelkie uszkodzenia w tym obszarze, takie jak odpryski kamieni, należy jak najszybciej naprawić.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Przełącznik kierunkowskazów



Po włączeniu zasilania pojazdu przesunąć dźwignię świateł Przełącznik w górę lub w dół, aby aktywować lampę kierunkowskazu. Odpowiednia ZIELONA lampka kontrolna w zestawie wskaźników będzie migać, gdy lampy kierunkowskazów działają.

Po obróceniu kierownicy dźwignia automatycznie wróci do pozycji środkowej, a lampka kierunkowskazu zgaśnie. Jeśli jednak kąt obrotu kierownicy jest niewielki, należy ręcznie zresetować dźwignię, aby wyłączyć lampki kierunkowskazów.

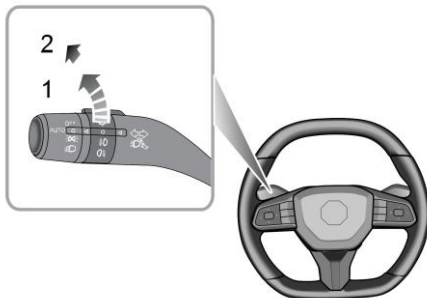
Jeśli dźwignia zostanie krótko przesunięta i zwolniona, natychmiast się zresetuje. Lampy kierunkowskazów i lampy wskaźników kierunku będą migać trzy razy, a następnie zgasną.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Lampy przeciwmgielne



W trudnych warunkach (na przykład podczas mgły) światła przeciwmgielne mogą zapewnić dodatkowe oświetlenie i poprawić widoczność. Nie należy używać świateł przeciwmgielnych w dobrych warunkach, ponieważ może to oślepić pieszych i/lub innych użytkowników drogi.



Przednia lampa przeciwmgielna*

Gdy światła mijania są włączone, obróć przełącznik do pozycji 1, aby włączyć światła przeciwmgielne przednie.

Wskaźnik na desce rozdzielczej świeci się, gdy światła przeciwmgielne przednie są włączone.

Światła przeciwmgielne tylne

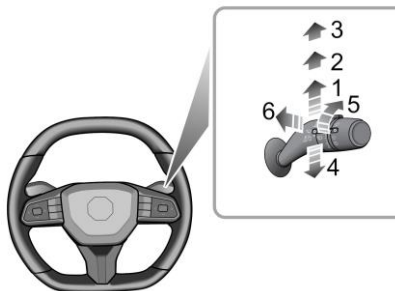
Gdy światła przednie są włączone, przekręć Przełącznik do pozycji 2, aby włączyć światła przeciwmgielne tylne. Przy włączonych światłach przeciwmgielnych tylnych, wskaźnik na desce rozdzielczej świeci.

Hazard Ostrzeżenie Lampkas

Naciśnij przycisk ostrzegawczej lampy ostrzegawczej.▲ Aby włączyć światła ostrzegawcze. Wszystkie światła kierunkowskazów i wskaźników kierunku będą migać. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła ostrzegawcze. Wszystkie światła kierunkowskazów i wskaźników kierunku przestaną migać.

Wycieraczki i spryskiwacze

Przednia wycieraczka i spryskiwacz szyby



- Przerywane / Automatyczne wycieranie (1)
- Powolne wycieranie (2)
- Szybkie wycieranie (3)
- Pojedyncze wycieranie (4)
- Automatyczna regulacja opóźnienia wycieraczek/Regulacja czułości czujnika deszczu*(5)
- Umyj i wytrzyj (6).

Przerywane / Automatyczne wycieranie

Automatyczne wycieraczki

Popychając dźwignię do pozycji przerywanego/automatycznego wycierania (1), wycieraczki będą działać automatycznie.

Dla modeli bez czujnika deszczu, obróć Przełącznik (5), aby dostosować czas automatycznego opóźnienia wycieraczek. Ten okres opóźnienia będzie również zmieniał się wraz z prędkością pojazdu. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu, interwał wycierania zmniejsza się. Wraz ze spadkiem prędkości pojazdu, interwał wycierania zwiększa się.

Dla modeli z czujnikiem deszczu należy obrócić przełącznik (5), aby dostosować czułość czujnika deszczu. Im wyższa czułość, tym krótszy odstęp między wycieraczkami. Czujnik deszczu znajduje się u podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego, aby wykrywać różne ilości wody deszczowej na zewnątrz. Podobnie jak w przypadku automatycznego wycierania, pojazd dostosuje okres opóźnienia wycierania zgodnie z sygnałami dostarczonymi przez czujnik deszczu.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Nietatka: *Gdy zwiększana jest czułość czujnika deszczu, wycieraczka natychmiast wykona jedno przeciągnięcie; jeśli czujnik deszczu wykryje ciągle opady deszczu, wycieraczka będzie pracować dalej. Gdy nie wykryto deszczu, zaleca się wyłączenie automatycznego przeciągania.*

Powolne wycieranie

Przesuwając dźwignię do pozycji powolnego wycierania (2), wycieraczki będą działać powoli.

Szybkie wycieranie szyb

Popychając dźwignię do pozycji szybkiego wycierania (3), wycieraczki będą działać z dużą prędkością.

Pojedyncze wycieranie

Naciśnięcie dźwigni do pozycji pojedynczego wycierania (4) i jej zwolnienie spowoduje wykonanie pojedynczego wycierania. Jeśli dźwignia jest trzymana w pozycji pojedynczego wycierania (4), wycieraczki będą działać w sposób ciągły, aż do zwolnienia dźwigni. Uwaga: Gdy samochód jest nieruchomy, jeśli maska zostanie otwarta, działanie przedniej wycieraczki/spryskiwacza zostanie wyłączone.

WAŻNE

- Unikaj używania wycieraczek na suchej szybie czołowej.
- W warunkach mrozu lub ekstremalnie wysokich temperatur upewnij się, że wycieraczki nie są zamrożone lub przyklejone do szyby przedniej.
- W zimie usuń śnieg lub lód z okolic ramion i piór wycieraczek, w tym z obszaru szyby czyszczonego przez wycieraczki.

Przednia szyba przednia mycie i wycieranie.

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy (6) uruchomi przednie spryskiwacze szyb. Po krótkim opóźnieniu wycieraczki zaczną działać w połączeniu ze spryskiwaczami.

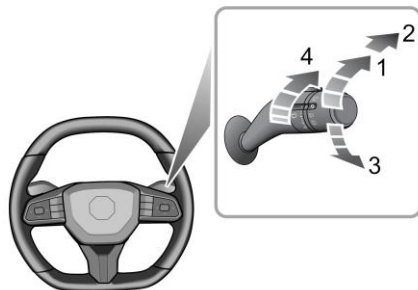
Nietatka: Wycieraczki kontynuują pracę przez trzy cykle po zwolnieniu dźwigni Przełącznik. Po kilku sekundach nastąpi dodatkowe przetarcie w celu usunięcia płynu do spryskiwaczy z szyby przedniej.

WAŻNE

Jeśli dysze nie dostarczają płynu do spryskiwaczy (brud lub lód mógł zablokować dysze), natychmiast zwolnij dźwignię. Zapobiegnie to działaniu wycieraczek i wynikającemu z tego ryzyku pogorszenia widoczności przez rozmazanie brudu na nieumytej szybie przedniej.

Szyba tylna wycieraczka i spryskiwacz Operacja
Gdy pojazd jest włączony, należy obsługiwać obrotowy przełącznik, aby wybrać różne prędkości wycieraczek.

- Przerywane wycieranie (1).
- Przetrzyj i umyj (2 lub 3).
- Regulacja odstępu wycierania (4).



Przerywane wycieranie

Jeśli tylny wycieracz Przelącznik jest ustawiony na przerywane wycieranie (1),

Wycieraczki tylne będą działać. Wykonają 3 ciągłe przejazdy przed przejściem w tryb przerywany. Interwał wycierania można dostosować za pomocą Przelącznika (4).

Wycieraj i myj

Przelącz wycieraczkę tylną do pozycji wycierania i mycia (2) i przytrzymaj. Wycieraczka tylna i spryskiwacz będą działać razem, a wycieraczka tylna będzie poruszać się szybko. Jeśli przelącznik zostanie zwolniony do pozycji przerywanego wycierania (1), spryskiwacz tylny przestanie działać.

Przelącz wycieraczkę tylną do pozycji mycia i spłukiwania (3) i przytrzymaj. Tylne wycieraczka i spryskiwacz będą działać razem. Jeśli przelącznik zostanie zwolniony do pozycji wyłączonej, tylne wycieraczka i spryskiwacz przestaną działać. Po kilku sekundach nastąpi dodatkowe przetarcie, aby usunąć wszelki płyn spływający po szybie.

Nietatka: Po otwarciu klapy tylnej działanie wycieraczki tylnej zostanie wyłączone.

Nietatka: Jeśli wycieraczki przedniej szyby są włączone i wybrany jest bieg wsteczny (R), tylna wycieraczka będzie działać.

Klakson



Naciśnij obszar przycisku klaksonu na kierownicy (zaznaczony strzałką), aby uruchomić klakson.

Nietatka: Przyciski klaksonu i poduszka powietrzna kierowcy znajdują się w bliskiej odległości na kierownicy. Ilustracja przedstawia położenie klaksonu (wskazane strzałkami). Upewnij się, że naciskasz w tym obszarze, aby uniknąć potencjalnego konfliktu z działaniem poduszki powietrznej.

WAŻNE

To avoid possible SRS issues, please do not press with excessive force or hit the airbag cover when operating the horn.

Lusterka wsteczne

Lusterka zewnętrzne tylne.

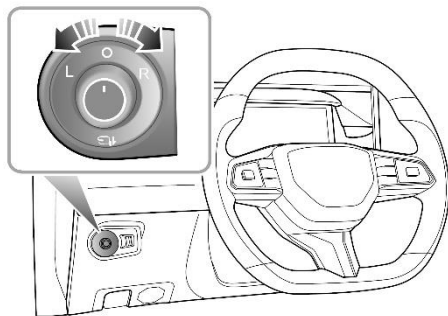
Lusterka zewnętrzne, będące najszerzymi elementami zamontowanymi na pojeździe, są szczególnie narażone na uszkodzenia w przypadku kolizji. Lusterka zewnętrzne są wyposażone w funkcję ręcznego lub elektrycznego składania, co pomaga uniknąć uszkodzeń i umożliwia składanie podczas manewrowania w wąskich przejściach.

Oprócz funkcji składania, każde zewnętrzne lusterko wsteczne wyposażone jest w elektryczną regulację kąta oraz elementy grzewcze, które skutecznie usuwają szron lub mgłą z lusterka.

Nietatka: Pojazdy lub obiekty znajdujące się z tyłu, widziane w zewnętrznych lusterkach wstecznych, mogą wydawać się dalej niż są w rzeczywistości.

Ręczne składanie*

W przypadku pojazdów wyposażonych w ręcznie składane zewnętrzne lusterka boczne, zewnętrzne lusterka boczne można składać tylko ręcznie do tyłu i przesuwać do przodu pojazdu, aby je przywrócić.



Elektryczna regulacja luster

Przełącznik regulacji lusterka wstecznego zewnętrznego znajduje się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy.

- Obróć okrągły pokrętko w środku, aby wybrać lewe (L) lub prawe (R) lusterko.
- Przesuń pokrętko w żądanym kierunku, aby dostosować kąt szkła zewnętrznego lusterka wstecznego i zrealizować jego funkcję regulacji elektrycznej.

Elektryczne składanie*

Po włączeniu zasilania pojazdu obróć okrągły pokrętło do pozycji O i przesunąć pokrętło w dół, aby uruchomić funkcję elektrycznego składania zewnętrznych lusterka wstecznego. Ponowne przesunięcie pokrętła w dół spowoduje powrót luster do ich pierwotnej pozycji.

Nietatka: *Podczas odblokowywania/blokowania pojazdu, zewnętrzne lusterka wsteczne będą automatycznie rozkładane/składane.*

Nietatka: *Dla pojazdów wyposażonych w elektrycznie składane lusterka boczne, jeśli lusterka zostały przesunięte z ich pozycji przez ręczne lub przypadkowe środki, można je zresetować, operując pokrętłem, aby całkowicie złożyć i rozłożyć je jeden raz.*

Ogrzewanie szyby lustra

Lusterka zewnętrzne tylnego widoku posiadają zintegrowane elementy grzewcze, które mogą usuwać szron lub mgłę z szyby.

Funkcja ogrzewania szyby lustra jest uruchamiana w połączeniu z ogrzewaną szybą tylną, to znaczy, tylko gdy pojazd jest zasilany, a ogrzewana szyba tylna jest włączona, funkcja ogrzewania zewnętrznych luster bocznych będzie działać.

WAŻNE

- Elektryczna regulacja i ustawianie lusterek są obsługiwane za pomocą elektrycznego przełącznika, ręczne ich ustawianie może spowodować awarię powiązanych urządzeń.
- Mycie lub płukanie lusterka drzwiowego strumieniami wody pod wysokim ciśnieniem lub w myjniach samochodowych może spowodować awarię silnika elektrycznego.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Lusterka wsteczne wewnętrzne

Dostosuj korpus wewnętrznego lusterka wstecznego, aby uzyskać najlepszy możliwy widok. Funkcja przeciwoślepieniowa wewnętrznego lusterka wstecznego pomaga zmniejszyć oślepienie od reflektorów pojazdów jadących z tyłu w nocy.

Lustro wsteczne wewnętrzne z ręczną funkcją redukcji oślnienia.



Przesuń dźwignię u podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego, aby zmienić jego kąt, co umożliwi uzyskanie funkcji przeciwdziałania oślepianiu. Normalna widoczność zostaje przywrócona poprzez ponowne pociągnięcie dźwigni do tyłu.

Nietatka: W niektórych okolicznościach widok odbity w ręcznie regulowanym lusterku o obniżonym kącie może wprowadzać kierowcę w błąd co do dokładnego położenia pojazdów jadących z tyłu.

Okna,



Proszę prawidłowo obsługiwać szyby, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Kierowca powinien poinstruować pasażerów w zakresie użytkowania szyb oraz środków ostrożności.

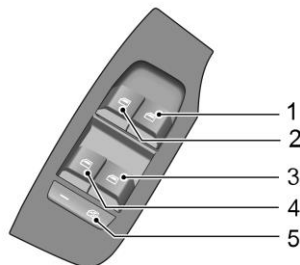


Upewnij się, że dzieci są trzymane z dala podczas podnoszenia lub opuszczania szyby.



***NIE** obsługuj sterowania elektrycznymi szybami w sposób ciągły w krótkim czasie, w przeciwnym razie sterowanie elektrycznymi szybami może zostać wyłączone w celu ochrony silnika. Jeśli to nastąpi, poczekaj kilka sekund, aż silnik się ochłodzi. W tym czasie nie odłączaj ujemnego zacisku akumulatora.*

5 Przełącznik dezaktywacji tylnej szyby



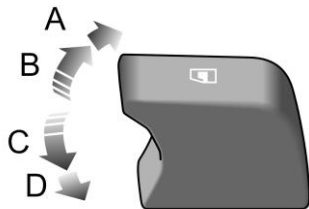
Przełącznik elektrycznego sterowania szybą.

- 1 Przełącznik prawego przedniego okna
- 2 Przełącznik lewego przedniego okna
- 3 Przełącznik prawego tylnego okna
- 4 Przełącznik lewego tylnego okna

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Operacja okna

Elektryczne szyby można obsługiwać, gdy pojazd jest włączony (drzwi powinny być zamknięte podczas obsługi).



Naciśnij przełącznik (1 ~ 4) w dół do pierwszej pozycji (Pozycja C), aby opuścić okno, i pociągnij przełącznik w górę do pierwszej pozycji (Pozycja B), aby podnieść okno. Okno przestanie się poruszać, gdy tylko przełącznik zostanie zwolniony.

"Jednym dotknięciem" w dół

Naciśnij przełącznik okna (1 ~ 4) w dół do drugiej pozycji (Pozycja D) i zwolnij, okno automatycznie opuszcza się do całkowitego otwarcia. Ruch okna można

zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie operując odpowiednim przełącznikiem podczas opuszczania.

„Jednym dotknięciem” w górę i „Anti-pinch”.

Niektóre szyby mogą posiadać funkcję "One-touch" w górę. Podniesienie przełącznika do 2. pozycji (Pozycja A) i zwolnienie spowoduje automatyczne całkowite zamknięcie szyby.

Ruch okna można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie operując odpowiednim przełącznikiem podczas wznoszenia.

Funkcja "Anti-pinch" to funkcja bezpieczeństwa, która zatrzymuje podnoszenie się szyby i powoduje jej automatyczne opuszczenie o określoną odległość, jeśli wykryje przeszkodę, a następnie można usunąć przeszkodę.

Nietatka: *Przednie i tylne szyby pasażerskie mogą być również obsługiwane przez indywidualne przełączniki szyb zamontowane na każdych drzwiach. Jeśli przełącznik izolacji tylnej szyby został aktywowany, przełączniki szyb na tylnych drzwiach nie będą działać.*

Przełącznik wyłączenia tylnej szyby

Naciśnij Przełącznik (5), aby wyłączyć sterowanie tylną szybą (zapala się lampka kontrolna w Przełączniku), i naciśnij ponownie, aby przywrócić sterowanie.

Nietatka: Jeśli bateria zostanie odłączona podczas procesu podnoszenia i opuszczania szyby, tryby „jedno-dotykowego” podnoszenia i „anti-pinch” zostaną zawieszone. Gdy bateria zostanie ponownie podłączona, krótko i ciągle podnieś Przełącznik, aby podnieść szybę do góry i przytrzymaj Przełącznik w pozycji zamknięcia przez około 5 sekund, tryby „jedno-dotykowego” podnoszenia i „anti-pinch” zostaną przywrócone.

Szyberdach*

Zestaw szyberdachu składa się z dwóch kawałków szkła, z których przednia szyba może być otwierana poprzez przesuwanie lub uchylenie, tylna szyba jest stała i nie może być otwierana; oraz osłony przeciwsłonecznej, którą można otworzyć poprzez przesuwanie.

Instrukcje Użytkowania



Proszę prawidłowo obsługiwać szyberdach, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Kierowca powinien poinstruować pasażerów w zakresie korzystania z szyberdachu oraz środków ostrożności.



Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, **ZAWSZE** wyłączaj zasilanie pojazdu podczas tymczasowego opuszczania pojazdu - zapobiegnie to przypadkowemu uruchomieniu przez dzieci

szyberdachu i spowodowaniu niebezpieczeństwa.



NIE POZWALAJ pasażerom wychylać się przez otwarty dach panoramiczny, gdy pojazd jest w ruchu. Może dojść do urazów spowodowanych przez przedmioty, takie jak gałęzie drzew.



Bezpieczeństwo pasażerów pojazdu musi być zawsze przestrzegane. **NIGDY** nie pozwalaj, aby kończyny znajdowały się na drodze ruchu szyberdachu w jakimkolwiek momencie, może to spowodować obrażenia.

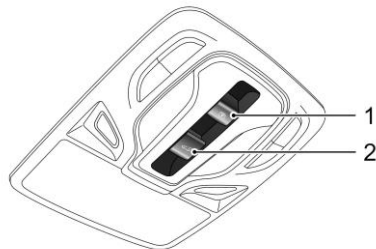
Nietatka: NIE umieszczaj ciężkich przedmiotów na lub wokół szyberdachu.

- Nie otwieraj szyberdachu w niekorzystnych warunkach pogodowych.
- Staraj się unikać otwierania szyberdachu podczas jazdy z dużą prędkością;
- Otwórz szyberdach tylko po usunięciu wody z szyby szyberdachu, w przeciwnym razie podczas otwierania szyberdachu może dojść do skapywania wody.
- Oczyszcz szkło za pomocą środków czyszczących, takich jak alkohol;

- Po zakończeniu operacji szyberdachu należy w odpowiednim czasie zwolnić przełącznik. W przeciwnym razie może to spowodować awarię.
- Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie szyberdachu, należy go często czyścić i w razie potrzeby zgłaszać się do Autoryzowanego Serwisu w celu wykonania przeglądu.

Szyberdach Operacja

Gdy pojazd jest włączony, szyberdach może być obsługiwany.



Przełącznik szyberdachu znajduje się na suficie nad przednią szybą. W zależności od różnych konfiguracji, style konsoli dachowej są różne, ale przełączniki szyberdachu znajdują się w tej samej pozycji. Metody otwierania szyberdachu można rozpoznać zgodnie z symbolami przełącznika. Przełącznik 1 będzie używany do obsługi osłony

przeciwsłonecznej szyberdachu, a przełącznik 2 będzie używany do obsługi szkła szyberdachu. Szyba dachu panoramicznego Operacja

Otwórz do pochylenia.



Podnieś szybę dachu Przełącznik do pozycji 1 i przytrzymaj. Szyberdach zostanie ręcznie otwarty przez przechylenie. Operację szyberdachu można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając Przełącznik.

Podnieś szybę Przełącznik do pozycji 2 i zwolnij, to pozwoli szyberdachowi otworzyć się całkowicie automatycznie.

Zamknij przez Przechylenie.

Pociągnij szybę dachową Przełącznik w dół do pozycji (3) i przytrzymaj, szyberdach zamknie się. Ruch szyberdachu można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając Przełącznik.

Pociągnij szklany przełącznik w dół do 2. pozycji (4), a następnie zwolnij, a szyberdach zamknie się automatycznie w pełni.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Otwórz przez przesuwanie.



Naciśnij przesuwną szybę dachu Przełącznik do tyłu do pozycji (3) i przytrzymaj, co pozwoli na ręczne przesunięcie szyby dachu. Ruch szyby dachu można zatrzymać w dowolnym momencie, puszczając Przełącznik.

Przesuń przełącznik do tyłu do pozycji 4 i zwolnij, co pozwoli na całkowite automatyczne otwarcie szyby dachowej. Ruch szyby dachowej można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie przesuwając przełącznik do tyłu.

Zamknij przez przesuwanie.

Pchnij szybę dachu Przełącznik do przodu do pozycji (1) i przytrzymaj, spowoduje to ręczne zamknięcie dachu. Ruch dachu można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Przełącznik.

Wciśnij szkło Przełącznik do przodu do pozycji (2), a następnie zwolnij, co spowoduje automatyczne zamknięcie szyby dachowej. Ruch szyby dachowej można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie wciskając Przełącznik do przodu.

Nietatka: *Ponieważ silnik szyby dachu panoramicznego jest regulowany w sposób bezstopniowy, aby zapobiec niepełnemu zamknięciu szyby z powodu błędu percepcji wzrokowej, zaleca się użycie drugiego biegu do automatycznego zamykania, gdy szyba dachu panoramicznego musi zostać całkowicie zamknięta.*

Szyberdach Osłona przeciwsłoneczna Operacja



Otwórz.

Wciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej do tyłu do pozycji (3) i przytrzymaj, co umożliwi ręczne otwarcie osłony przeciwsłonecznej. Możesz zatrzymać ruch osłony przeciwsłonecznej w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Naciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej do tyłu do pozycji (4), a następnie zwolnij, co pozwoli osłonie przeciwsłonecznej automatycznie się otworzyć. Możesz zatrzymać ruch osłony przeciwsłonecznej w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do tyłu.

Zamknij

Wciśnij przełącznik roletki do przodu do pozycji (1) i przytrzymaj, roletka zamknie się automatycznie. Możesz zatrzymać ruch roletki w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Wciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu do pozycji (2), a następnie zwolnij, a osłona przeciwsłoneczna zamknie się automatycznie. Możesz zatrzymać ruch osłony przeciwsłonecznej w dowolnym momencie, ponownie wciskając przełącznik do przodu.

Uwaga: Jeśli parkujesz pojazd na dłuższy okres czasu, zaleca się zamknięcie osłony przeciwsłonecznej; jeśli to możliwe, zaparkuj pojazd w garażu, aby zapobiec wzrostowi temperatury wewnątrz pojazdu z powodu długotrwałej ekspozycji na słońce, co ochroni wnętrze.

Funkcja 'Anti-pinch'

Podczas operacji zamykania/otwierania, szyba dachu panoramicznego i osłona przeciwsłoneczna zatrzymają się automatycznie, gdy opór zamykania wzrośnie z powodu przeszkody, ekstremalnych warunków pogodowych (tj. temperatury poniżej -20 °C) lub innych przyczyn; to z kolei zwiększy żywotność mechanizmu ruchu dachu panoramicznego.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Wymuś zamknięcie szyby dachu.

Aby zresetować szyberdach w sytuacji, gdy nie można go otworzyć, na przykład gdy została uruchomiona funkcja anti-pinch. Naciśnij i przytrzymaj Przełącznik szyby do przodu do pozycji 1 przez 5 sekund, aż szyberdach całkowicie się zamknie. Należy pamiętać, że funkcja anti-pinch nie jest dostępna podczas tego procesu zamykania.

Wymuś Zamknięcie Osłony Przeciwsłonecznej

Aby zresetować osłonę przeciwsłoneczną w sytuacji, gdy nie można jej otworzyć, na przykład, gdy funkcja antyprzyciśnięcia została uruchomiona. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu w pozycji 1 przez 5 sekund, aż osłona przeciwsłoneczna całkowicie się zamknie. Należy pamiętać, że funkcja antyprzyciśnięcia nie jest dostępna podczas tego procesu zamykania.

Połączenie między osłoną przeciwsłoneczną a szybą dachu panoramicznego.

Aby zapobiec wystawianiu osłony przeciwsłonecznej, osłona przeciwsłoneczna będzie poruszać się razem, gdy szyba dachu panoramicznego zostanie otwarta. Aby zamknąć

osłonę przeciwsłoneczną, najpierw zamknij szybę dachu panoramicznego.

Inicjalizacja szyberdachu

Obsługa szyberdachu może zostać zakłócona w przypadku awarii zasilania, gdy szyba szyberdachu lub osłona przeciwsłoneczna są w ruchu, a po ponownym włączeniu zasilania konieczna jest inicjalizacja.

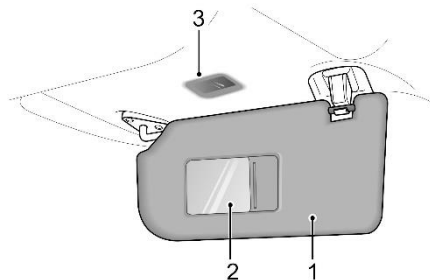
Inicjalizacja szyby - Zamknij całkowicie szybę dachu, naciskając przełącznik szyby dachowej do przodu do pozycji 2 i przytrzymaj przez około 10 sekund. Szyba automatycznie przesunie się do otwarcia, a następnie zamknie, podczas której upewnij się, że przełącznik jest utrzymywany w pozycji 2, aż szyba dachowa się zamknie.

Inicjalizacja osłony przeciwsłonecznej - Zamknij całkowicie osłonę przeciwsłoneczną, naciskając przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu do pozycji 2 i przytrzymaj przez około 10 sekund. Osłona przeciwsłoneczna automatycznie otworzy się, a następnie zamknie, podczas której upewnij się, że przełącznik pozostaje w pozycji 2, aż osłona przeciwsłoneczna się zamknie.

Ochrona termiczna

Aby zapobiec przegrzaniu silnika szyby dachowej i silnika zasłony przeciwsłonecznej oraz dalszym uszkodzeniom, są one wyposażone w funkcję ochrony termicznej.

Gdy włączona jest ochrona termiczna, szyberdach można tylko zamknąć i nie reaguje na inne operacje. Po ochłodzeniu silnika i wyjściu ze stanu ochrony termicznej, szyberdach można obsługiwać do następnego incydentu ochrony termicznej.



Osłona przeciwsłoneczna



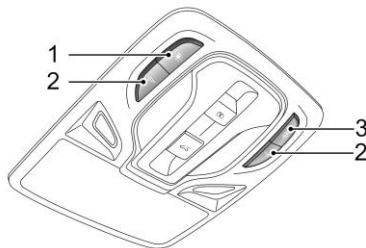
Lusterko wizyjne po stronie kierowcy powinno być używane tylko wtedy, gdy samochód jest unieruchomiony.

Osłony przeciwsłoneczne (1) są zamontowane na dachu przed kierowcą i przednim pasażerem. Osłony przeciwsłoneczne są wyposażone w lusterko kosmetyczne (2) oraz oświetlenie lusterka kosmetycznego (3)*.

Oświetlenie wnętrza

Lampa Wewnętrzna Przednia

W zależności od różnych konfiguracji, style konsoli dachowej są różne, kształt lampy do czytania jest spójny.



- 1 Przednia/Tylna Lampka Wewnętrzna Manualna
Kontrola Główna
Przełącznik,
- 2 Odpowiedni Przełącznik Ręcznego Sterowania
Lampką Boczną

3 Przełącznik sterowania automatycznego

Naciśnij główny Przełącznik 1, aby jednocześnie włączyć przednie i tylne lampy wewnętrzne, a następnie ponownie naciśnij Przełącznik, aby je wyłączyć.

Naciśnij jeden z Przełączników 2, aby włączyć lampę wewnętrzną z przodu po odpowiedniej stronie, i ponownie naciśnij Przełącznik, aby wyłączyć lampę.

Oprócz ręcznego sterowania Przełącznikiem oświetlenia wnętrza, pojazd wyposażony jest w funkcję automatycznego sterowania w niektórych sytuacjach.

Naciśnij Przełącznik 3, aby włączyć/wyłączyć funkcję.

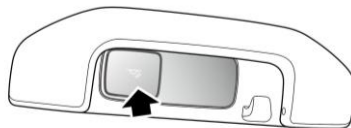
Gdy funkcja automatycznej kontroli jest włączona, przednie i tylne lampy wewnętrzne będą włączane automatycznie, gdy wystąpią następujące sytuacje:

- Samochód jest odblokowany;

- Każde drzwi są otwarte;
- Gdy czujnik światła pojazdu wykryje, że światło otoczenia jest ciemne, światła boczne zostały wyłączone przez 30 s, światła boczne zostały Przełącznikiem włączone lub Przełącznik startu został Przełącznikiem wyłączony.

Nietatka: W normalnych okolicznościach, jeśli drzwi pozostaną otwarte dłużej niż określony czas, przednie i tylne lampy wewnętrzne wyłączą się automatycznie. W przypadku niskiego napięcia baterii, przednie i tylne światła wewnętrzne zgasną wcześniej.

Lampa tylna wnętrza*



Lampy tylnego wnętrza znajdują się po lewej i prawej stronie podsufitki. Naciśnij Przełącznik, jak wskazuje strzałka, aby włączyć lampy, a następnie naciśnij go ponownie, aby wyłączyć lampy.

Gniazdo zasilania



Proszę upewnić się, że pokrywa gniazda jest włożona, gdy gniazdo zasilania nie jest używane. Zapewni to, że żadne obce przedmioty nie dostaną się do gniazda, zapobiegając jego użyciu lub powodując zwarcia.

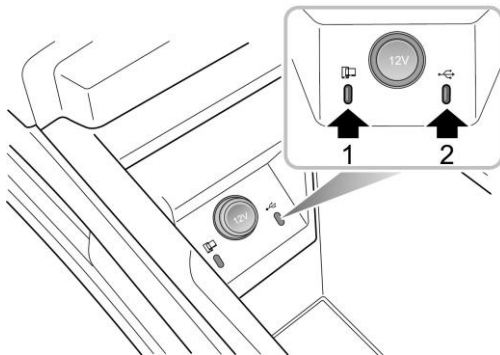


Używanie gniazda zasilania lub portu USB, gdy pojazd nie jest uruchomiony, spowoduje przedwczesne rozładowanie akumulatora pojazdu, a długotrwałe używanie może spowodować całkowite rozładowanie akumulatora, co oznacza, że pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony.



Napięcie znamionowe gniazda 12 V wynosi 12 V, a maksymalna moc to 120 W. Prosimy nie używać urządzeń elektrycznych o mocy przekraczającej wartość maksymalną.

Gniazdo zasilania w konsoli przedniej

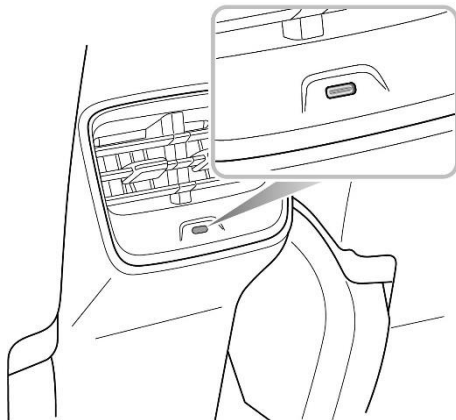


Gniazdo zasilania w przedniej konsoli znajduje się wewnątrz skrzynki podłokietnika środkowej konsoli, które może dostarczać napięcie 12 V i prąd 10 A jako gniazdo zasilania, gdy pojazd jest zasilany.

Na obu stronach gniazda zasilania 12 V w przedniej konsoli znajdują się również porty USB (1 i 2), które mogą dostarczać napięcie 5 V, służąc jako gniazdo zasilania, lub realizować funkcję transmisji danych.

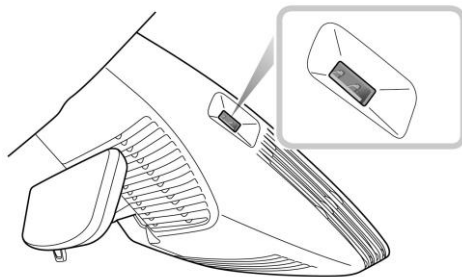
Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Tylny port USB*



Na tylnej konsoli centralnej znajduje się port USB, który może dostarczać napięcie 5V i prąd 3A jako gniazdo zasilania po włączeniu zasilania pojazdu. Port USB w wewnętrznym lusterku wstecznym*.

Port USB przy wewnętrznym lusterku wstecznym*



W podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego znajduje się port USB, który może dostarczać jedynie napięcie 5V i prąd 2A jako gniazdo zasilania po włączeniu zasilania pojazdu.

Nietatka: Porty USB pojazdu mogą nie obsługiwać niektórych urządzeń do szybkiego ładowania.

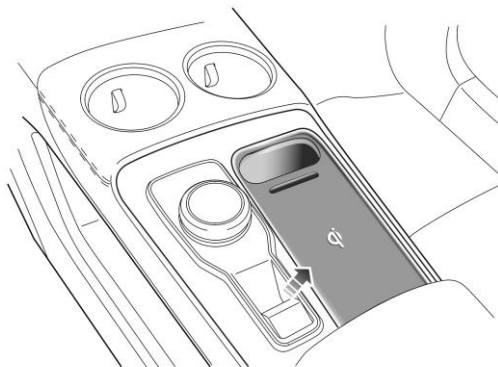
System Ładowania Bezprzewodowego dla Telefonów Komórkowych*

Funkcja ładowania bezprzewodowego umożliwia ładowanie telefonu bez konieczności podłączenia go przewodem poprzez indukcję elektromagnetyczną.

Nietatka: *Działa tylko z telefonami komórkowymi certyfikowanymi zgodnie ze standardem WPC Qi.*

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych

Obszar ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego znajduje się na konsoli centralnej, a funkcja ładowania może być używana po włączeniu zasilania pojazdu. Umieść telefon komórkowy prawą stroną do góry, z tylną częścią przylegającą do obszaru ładowania, aby skorzystać z ładowania bezprzewodowego.



Nietatka: *Tylko jeden telefon komórkowy może być ładowany jednocześnie.*

Nietatka: *Aby uzyskać lepsze ładowanie, umieść telefon całkowicie na panelu ładowania bezprzewodowego i wyrównaj środek telefonu ze środkiem ładowarki bezprzewodowej.*

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Nietatka: Gdy kierowca nie znajduje się w samochodzie, prosimy nie pozostawiać telefonu komórkowego do ładowania w samochodzie, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa.

Nietatka: Na nierównych drogach funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu może okresowo przerywać i wznowiać działanie. Jeśli telefon odchyli się od obszaru ładowania i przestanie ładować, będzie musiał zostać ponownie umieszczony w obszarze ładowania.

Nietatka: Rozmiar każdej marki telefonu komórkowego jest inny, a położenie cewki ładowania w telefonie komórkowym jest różne. Proszę dostosować położenie telefonu komórkowego odpowiednio. Ponadto, etui niektórych telefonów komórkowych może mieć wpływ na ładowanie bezprzewodowe. Może być konieczne dostosowanie lub usunięcie etui, aby osiągnąć ładowanie bezprzewodowe.

Nietatka: Różne modele telefonów komórkowych mają różne szybkości ładowania.

Jeśli telefon komórkowy nie ładuje się prawidłowo, upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie ma ciał obcych lub poczekaj, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie, zanim spróbujesz ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.

WAŻNE

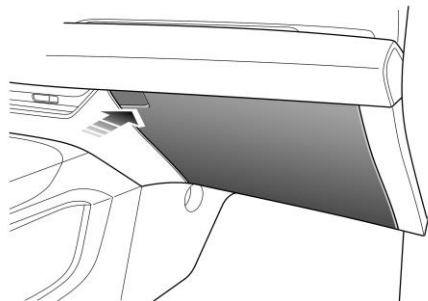
Podczas korzystania z systemu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego upewnij się, że inteligentny klucz znajduje się w odległości 20 cm lub więcej od obszaru ładowania bezprzewodowego. Nie umieszczaj monet, kart IC, metalowych kluczy ani innych przedmiotów zawierających dużą ilość metalu w obszarze ładowania bezprzewodowego razem z telefonem. Może to spowodować awarię funkcji ładowania bezprzewodowego i stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa.

Magazyn Compartments

Instrukcje

- Proszę zamknąć wszystkie schowki, gdy pojazd jest w ruchu, aby uniknąć obrażeń w przypadku gwałtownego przyspieszenia, awaryjnego hamowania i wypadku samochodowego.
- NIE umieszczaj płynów ani łatwopalnych materiałów, takich jak zapalniczki, w żadnych schowkach, aby uniknąć zapalenia łatwopalnych materiałów, co może prowadzić do pożaru.
- Podczas przechowywania płynnych przedmiotów należy upewnić się, że płyn jest przechowywany w szczelnym pojemniku, aby zapobiec wyciekowi płynu, który może spowodować uszkodzenie pojazdu. W przypadku wycieku należy go natychmiast usunąć.

Schówek

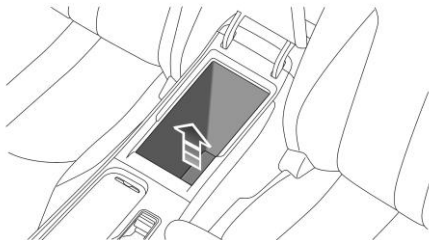


Aby otworzyć schówek, naciśnij przycisk otwarcia (oznaczony strzałką). Przesuń pokrywę do przodu, aby zamknąć schówek.

Upewnij się, że schówek jest całkowicie zamknięty podczas jazdy pojazdem.

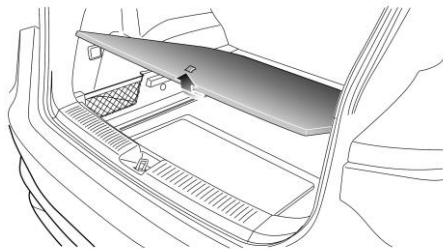
Magazyn Box

Skrzynka podłokietnika w konsoli środkowej



Podnieś podłokietnik konsoli środkowej (jak wskazuje strzałka), aby otworzyć schowek podłokietnika konsoli środkowej. Naciśnij pokrywę w dół, aby zamknąć schowek podłokietnika konsoli środkowej.

Magazyn ładunkowy Box.



Podnieś uchwyt dywanika bagażnika, aby otworzyć schowek bagażnika, który może być używany do przechowywania narzędzi i innych przedmiotów.

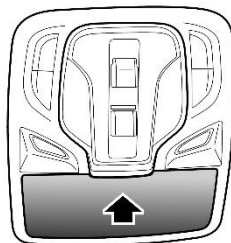
Futerał na okulary *



Pudełko na okulary powinno być używane tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Etui na okulary znajduje się w pobliżu przedniego światła wewnętrznego. Otwórz etui na okulary, naciskając dolną panel (jak pokazuje strzałka) i umieść okulary w środku. Kiedy nie używasz etui na okulary, proszę je zamknąć.

Nietatka: *Do pudełka na okulary można wkładać tylko okulary ze standardową oprawką.*



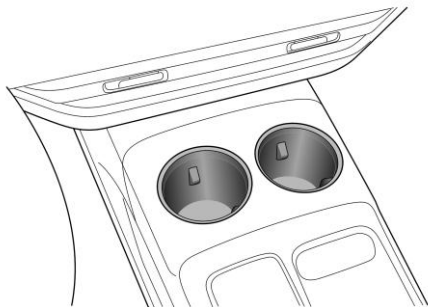
Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

Podstawa na kubek



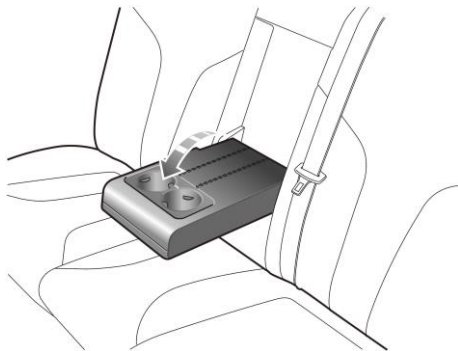
Nie umieszczaj gorących napojów w uchwycie na kubki podczas jazdy. Rozlanie może spowodować oparzenia lub inne niepotrzebne uszkodzenia.

Schówek na kubki w konsoli środkowej



Schówek na kubki w konsoli środkowej znajduje się na przednim końcu podłokietnika konsoli środkowej i może pomieścić kubki lub butelki z napojami.

Podłokietnik tylny i schówek na kubki z tyłu *



Złóż do przodu, aby otworzyć tylny podłokietnik. Przednia część tylnego podłokietnika jest wyposażona w uchwyt na kubki, który może pomieścić kubki do napojów itp.

Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdów

WAŻNE

Zaleca się umieszczenie zamykanego kubka lub butelki z napojem w uchwycie na kubki. W przeciwnym razie napój może się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia wewnątrz pojazdu.

Przygotowania do podróży

<i>Klucze</i>	<i>106</i>
<i>Systemy antykradzieżowe</i>	<i>110</i>
<i>Kłapa bagażnika</i>	<i>115</i>
<i>Ładunek Samochódrying</i>	<i>122</i>
<i>Holowanie</i>	<i>123</i>
<i>Regulacja układu kierowniczego</i>	<i>125</i>
<i>AlcolockGenericName</i>	<i>127</i>

Klucze.

Przegląd



Proszę przechowywać zapasowy klucz w bezpiecznym miejscu – nie w samochodzie!



Zaleca się, aby zapasowe klucze nie były przechowywane na tym samym breloczku, ponieważ może to powodować zakłócenia i uniemożliwiać prawidłowe rozpoznanie klucza, a tym samym uniemożliwiać prawidłowe działanie układu zasilania pojazdu.



Inteligentny klucz zawiera delikatne obwody i musi być chroniony przed uderzeniami, wysoką temperaturą, wilgocią, bezpośrednim nasłonecznieniem i korozją płynów.



OSTRZEŻENIE

Klucze dostarczone z pojazdem zawierają baterie guzikowe. Te baterie są niebezpieczne i **MUSZA** być przechowywane z dala od, dzieci (czy bateria jest nowa czy używana).



OSTRZEŻENIE

Bateria guzikowa / monetowa litowa może spowodować **POWAŻNE** lub **ŚMIERTELNE** obrażenia w ciągu 2 godzin lub krócej, jeśli zostanie połknięta lub umieszczona w jakiegokolwiek części ciała.



OSTRZEŻENIE

Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w dowolnej części ciała, natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

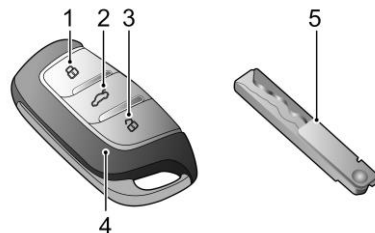
PRzygotowania do podróży

Twój pojazd jest wyposażony w dwa inteligentne kluczyki. Każdy inteligentny kluczyk jest wyposażony w zapasowy klucz mechaniczny. Może być używany do mechanicznego otwarcia drzwi w sytuacji awaryjnej. Klucze mechaniczne nie mogą być używane do uruchomienia pojazdu.

Dostarczone klucze zostały zaprogramowane do systemu zabezpieczeń w Państwa pojeździe. Pojazd nie może zostać uruchomiony bez klucza zaprogramowanego do Państwa pojazdu.

Inteligentny klucz działa tylko w określonym zasięgu. Należy pamiętać, że jego zasięg działania jest czasami wpływany przez poziom baterii klucza oraz wpływ czynników fizycznych i geograficznych. Ze względów bezpieczeństwa, po zablokowaniu drzwi, proszę sprawdzić, czy operacja zakończyła się pomyślnie.

Klucz,



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przyciepka tylna
- 3 Przycisk odblokowania
- 4 Inteligentny klucz
- 5 Zapasowy Klucz Mechaniczny

Jeśli zgubisz swoje klucze, zostaną one skradzione lub uszkodzone, zaleca się natychmiastowe skontaktowanie się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania zamiennika. Zagubiony lub skradziony klucz zostanie dezaktywowany z systemu zasilania rozruchowego. Jeśli klucz zostanie odzyskany, może zostać ponownie aktywowany przez Autoryzowany Serwis MG.

PRzygotowania do podróży

Uwaga: Każdy klucz wykonany prywatnie może nie uruchomić pojazdu i może wpłynąć na bezpieczeństwo Twojego samochodu. Aby uzyskać odpowiedni zamiennik klucza, zaleca się skonsultowanie z Autoryzowanym Serwisem MG.

Nietatka: Nowy klucz nie może być natychmiast dostarczony, ponieważ wymaga zaprogramowania w pojeździe przez Autoryzowany Serwis MG.

Nietatka: Jeśli Twój samochód jest wyposażony w funkcję bezprzewodowego ładowania indukcyjnego, zawsze trzymaj kluczyk w odległości większej niż 20 cm od telefonu komórkowego, który jest ładowany, aby zapobiec zakłóceniom kluczyka przez urządzenie do bezprzewodowego ładowania.

Nietatka: Unikaj używania inteligentnego klucza w pobliżu urządzeń powodujących silne zakłócenia radiowe (takich jak laptopy i inne produkty elektroniczne), ponieważ normalne funkcjonowanie klucza może zostać zakłócone.

Wymiana baterii w inteligentnym kluczu.

Proszę wymienić baterię w inteligentnym kluczyku w następujących warunkach:

- Zasięg działania inteligentnego klucza jest znacznie zmniejszony.
- Inteligentny wyświetlacz pokazuje „Niski poziom baterii w pilocie, proszę wymienić”.

A



B



C



D



- I Naciśnij przycisk (A) na inteligentnym kluczu, aby wysunąć ozdobną listwę.

- 2 Usunąć zapasowy klucz mechaniczny (B) w kierunku wskazanym strzałką.
- 3 Użyć płaskiego narzędzia, aby włożyć je w bok klucza (C), ostrożnie podważyć pokrywę baterii, aż do zatrzaśnięcia. zdejmuj się, a następnie ostrożnie oddzielić górną/dolną pokrywę wzdłuż styku (D).
Nietatka: Upewnij się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa (strona dodatnia skierowana w dół).
Nietatka: Zaleca się użycie baterii CR2032 do pilota zdalnego sterowania.
- 4 Usunąć zużytą baterię z gniazda.
- 5 Włóż nową baterię do gniazda i upewnij się, że jest w pełni z nim w kontakcie.
- 6 Modernizacja pokryw i docisnij mocno, sprawdź, czy szczelina wokół pokryw jest równomierna.
- 7 Modernizacja klucza mechanicznego i zamknięcie arkusza dekoracyjnego.
- 8 Uruchom system zasilania, aby ponownie zsynchronizować klucz z pojazdem.

WAŻNE

- Użycie nieprawidłowej lub nieodpowiedniej baterii może uszkodzić inteligentny klucz. Napięcie znamionowe, rozmiary i specyfikacje nowego zamiennika muszą być takie same jak starego.
- Nieprawidłowe zamocowanie baterii może uszkodzić kluczyk.
- Utylizacja zużytej baterii musi być ściśle zgodna z odpowiednimi aktami ochrony środowiska.

Systemy antykradzieżowe

Twój pojazd jest wyposażony w immobilizer oraz system antykradzieżowy nadwozia. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę użytkownika, zdecydowanie zalecamy dokładne zapoznanie się z tą sekcją, aby w pełni zrozumieć aktywację i dezaktywację systemów antykradzieżowych.

Immobilizer.

Immobilizer został zaprojektowany w celu zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą. Pojazd można uruchomić tylko wtedy, gdy immobilizer jest dezaktywowany.

Po wykryciu ważnego klucza wewnątrz pojazdu, immobilizer zostanie automatycznie dezaktywowany. Jeśli zestaw wskaźników wyświetla "Smart Key Niet Found" lub "Please Put the Key in Tryb oczekiwania Starting Position" lub lampka ostrzegawcza immobilizera się zapala, proszę umieścić inteligentny klucz w pozycji startowej w trybie oczekiwania (patrz "Tryb oczekiwania Starting Procedure" w sekcji "Starting and Stopping the Power System") lub spróbować użyć zapasowego klucza. Jeśli samochód nadal nie może zostać uruchomiony, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

System antykradzieżowy nadwozia

Zamykanie i otwieranie

Gdy pojazd jest zablokowany, lampy kierunkowskazów świecą się trzy razy; gdy jest odblokowany, lampy kierunkowskazów świecą się raz.

Operacja systemu zamka drzwiowego (klucz)

Blokada klucza

- Użycie kluczyka zdalnego sterowania do zamykania: po zamknięciu drzwi, maski i kłapy bagażnika naciśnij przycisk blokady na kluczyku zdalnego sterowania, aby zamknąć pojazd.
- Użycie klucza mechanicznego do zablokowania: zdejmij osłonę zamka drzwi po stronie kierowcy, włóż klucz do gniazda i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować samochód.

Odblokowywanie klucza

- Użycie pilota do odblokowania: naciśnij przycisk odblokowania na pilocie, aby odblokować pojazd.
- Używanie klucza mechanicznego do odblokowania: zdejmij pokrywę zamka drzwi kierowcy, włóż klucz do gniazda klucza i przekręć go w lewo, aby odblokować samochód.

Nietatka: *Jeśli system zasilania pojazdu nie został uruchomiony, a zdalne odblokowanie klucza nie zostało aktywowane w ciągu kilku sekund po odblokowaniu*

pojazdu kluczem mechanicznym, system alarmu antykradzieżowego zostanie uruchomiony.

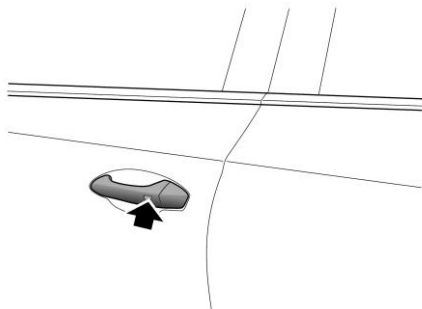
Znajdź Mój Samochód

Po kilku minutach od zablokowania pojazdu, funkcja Znajdź Mój Samochód zostaje włączona, co może zapewnić dźwiękowe i wizualne ostrzeżenie poprzez przytrzymanie przycisku blokady na pilocie. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady na pilocie zawiesi funkcję Znajdź Mój Samochód. W tym momencie naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie anuluje funkcję Znajdź Mój Samochód i odblokowuje pojazd. Funkcję Znajdź Mój Samochód można ustawić w interfejsie 'Ustawienia Pojazdu' na ekranie rozrywki.

Nietatka: Gdy pojazd jest zamknięty, naciśnięcie przycisku Odblokuj na pilocie zdalnego sterowania i nie wykonanie żadnych innych operacji w określonym czasie spowoduje uruchomienie funkcji automatycznego ponownego zablokowania, co oznacza, że pojazd automatycznie się zablokuje.

Operacja Systemu Zamka Drzwiowego (Bezkluczykowy)

System bezkluczykowego wejścia może zamykać i otwierać drzwi lub otwierać klapę bagażnika, o ile masz przy sobie inteligentny klucz i zbliżysz się do samochodu.



Nietatka: Zachowaj odległość między inteligentnym kluczem a klamką drzwi w zakresie 1,5 m, aby zablokować i odblokować drzwi za pomocą funkcji bezkluczykowej.

Bezkluczykowe Zamykanie

Po zatrzymaniu pojazdu, gdy opuścisz pojazd i zamkniesz drzwi, wystarczy nacisnąć przycisk na klamce przednich drzwi raz (nie ma potrzeby naciskania przycisku blokady na pilocie), aby zablokować wszystkie drzwi, a pojazd przejdzie w stan alarmu przeciwwłamaniowego.

Bezkluczykowe odblokowanie

Naciśnij przycisk na klamce przednich drzwi raz, aby odblokować pojazd, a następnie pociągnij klamkę, aby otworzyć drzwi.

Nietatka: *Gdy pojazd jest zamknięty, jeśli znajdujesz się w zasięgu klucza inteligentnego i obsługujesz przycisk klamki drzwiowej, ale nie wykonujesz żadnych dalszych działań, pojazd automatycznie się zablokuje, aby pozostać zabezpieczony.*

WAŻNE

Po zablokowaniu drzwi za pomocą klucza, naciśnij przycisk na klamce, aby odblokować pojazd. Jeśli pojazd nie może być normalnie odblokowany lub zablokowany, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Błąd blokady.

Jeśli drzwi kierowcy nie są całkowicie zamknięte, podczas wykonywania operacji zamykania pojazdu, drzwi nie zostaną zablokowane, klakson zabrzmiał raz, aby wskazać błędne zablokowanie, a system antykradzieżowy nadwozia będzie nieaktywny.

Jeśli operacja blokowania zostanie wykonana, gdy drzwi kierowcy są zamknięte, ale drzwi pasażera, maska lub kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, klakson pojazdu zabrzmiał raz, wskazując na błędne zamknięcie. W tym przypadku zostaną włączone atrybuty „częściowego uzbrojenia” systemu antykradzieżowego nadwozia (wszystkie całkowicie zamknięte drzwi, maska lub otwory klapy bagażnika będą chronione, ale otwarty otwór nie będzie!). Po zamknięciu otwartych drzwi, maski lub klapy bagażnika system automatycznie przechodzi w stan pełnej ochrony antykradzieżowej. Jeśli zdalny klucz zostanie odłożony (lub pozostawiony) w pojeździe, a otwarte drzwi zostaną zamknięte, pojazd zostanie automatycznie odblokowany.

Kluczyk Smart przypadkowo zamknięty w pojeździe.

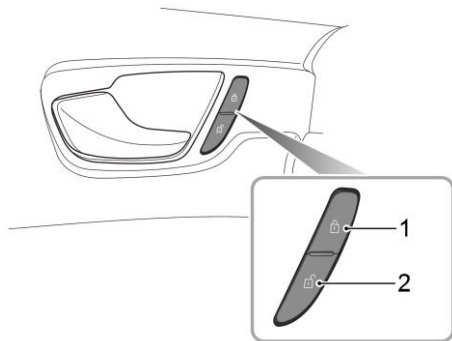
Gdy jeden inteligentny klucz pozostaje wewnątrz pojazdu, a drugi klucz jest używany do zablokowania pojazdu, funkcja zablokowanego inteligentnego klucza wewnątrz pojazdu do uruchamiania systemu zasilania pojazdu zostanie wyłączona, jednak funkcje blokowania i odblokowywania pojazdu zostaną zachowane. W tym momencie należy użyć drugiego inteligentnego klucza (na zewnątrz pojazdu) do odblokowania

pojazdu, a funkcja uruchamiania klucza wewnątrz pojazdu zostanie automatycznie przywrócona.

Dźwięk alarmu antywłamaniowego

Jeśli alarm przeciwkradzieżowy został aktywowany, przed jego wyłączeniem klakson samochodowy będzie wydawał ciągły dźwięk. Naciśnij przycisk Odblokuj na pilocie zdalnego klucza, a alarm przeciwkradzieżowy zostanie dezaktywowany.

Przełącznik blokady wnętrza



1 Przełącznik blokady

2 Przełącznik odblokowywania

Gdy system antywłamaniowy nadwozia nie jest w użyciu, po zamknięciu wszystkich drzwi naciśnij przełącznik blokady (1) wewnętrznej blokady, aby zablokować wszystkie drzwi; naciśnij przełącznik odblokowania (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

PRzygotowania do podróży

Nietatka: Jeśli system antykradzieżowy pojazdu jest aktywny, naciśnięcie przełącznika blokady/odblokowania wewnętrznych zamków nie zablokuje/odblokuje drzwi, ale uruchomi system alarmowy.

Jeśli drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, po naciśnięciu przełącznika blokady wewnętrznej, żółty wskaźnik na przełączniku blokady zapala się.

Jeśli drzwi niekierowcy, maska lub kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, po naciśnięciu przełącznika blokady wewnętrznej, żółty wskaźnik na przełączniku blokady miga.

Uchwyt drzwi wewnętrzny

Pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi, aby odblokować i otworzyć drzwi.

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

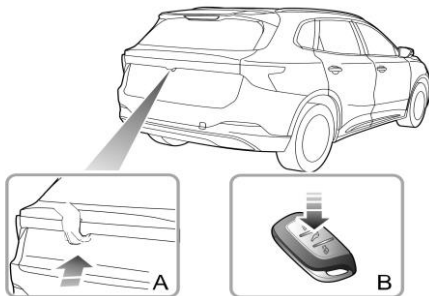
PRzygotowania do podróży

Kłapa bagażnika

Kłapa bagażowa z manualnym otwieraniem*



Jeśli kłapa bagażnika nie może zostać zamknięta ze względu na rodzaj załadowanego ładunku lub jeśli uszczelka jest uszkodzona, zaleca się zamknięcie wszystkich okien podczas jazdy, wybranie trybu dystrybucji powietrza na twarz w klimatyzacji i ustawienie wentylatora na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin wchodzących do pojazdu.



Kłapa tylna manualna może być otwierana na 2 sposoby:

- 1 Upewnij się, że fotel kierowcy nie jest zajęty przed otwarciem klapy bagażnika za pomocą przycisku na kluczyku. Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania klapy bagażnika (B) na kluczyku przez ponad 2 s, aby odblokować klapę bagażnika, a następnie podnieś i otwórz klapę bagażnika.
- 2 Gdy pojazd jest odblokowany lub dopasowany klucz pojawi się w zasięgu 1 m wokół klapy bagażnika, bezpośrednio naciśnij otwarty przełącznik (A) na klapie bagażnika, aby otworzyć klapę bagażnika

Elektryczna klapa bagażnika*



Jeśli klapa bagażnika nie może zostać zamknięta z powodu rodzaju załadowanego ładunku lub jeśli uszczelka jest uszkodzona, zaleca się zamknięcie wszystkich okien podczas jazdy, wybranie trybu dystrybucji powietrza na twarz i ustawienie wentylatora na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin przedostających się do wnętrza pojazdu.

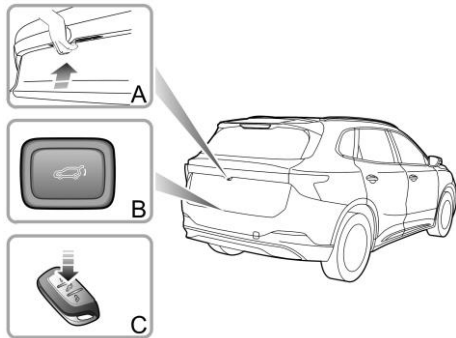


Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika zawsze upewnij się, że nie ma osób lub przedmiotów, które mogą utrudniać działanie. Może to spowodować obrażenia fizyczne lub uszkodzenia.

Elektryczna klapa bagażnika może być obsługiwana tylko wtedy, gdy pojazd jest w biegu P/N.

Podczas otwierania/zamykania klapy bagażnika system będzie informował użytkowników sygnałami dźwiękowymi.

Elektryczna Kłapa Otwórz/Zamknij Tryb



Elektryczna kłapa bagażnika może być otwierana lub zamykana w następujący sposób:

- **Otwieranie/Zamykanie kłapy bagażnika z zewnątrz pojazdu:** Gdy pojazd jest odblokowany lub zgodny klucz znajduje się w zasięgu 1 m wokół kłapy bagażnika, naciśnij przycisk A, a elektryczna kłapa bagażnika otworzy się; naciśnij przycisk B, a elektryczna kłapa bagażnika zamknie się.

- **Otwieranie/Zamykanie kłapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka:** Gdy pojazd jest wyłączony lub miejsce kierowcy nie jest zajęte, należy długo nacisnąć przycisk kłapy bagażnika (C) na inteligentnym kluczyku, a kłapa bagażnika otworzy się lub zamknie automatycznie.
- **Otwieranie/Zamykanie kłapy bagażnika od wewnątrz pojazdu:** Naciśnij przełącznik kłapy bagażnika na ekranie rozrywki, aby otworzyć lub zamknąć kłapę bagażnika.

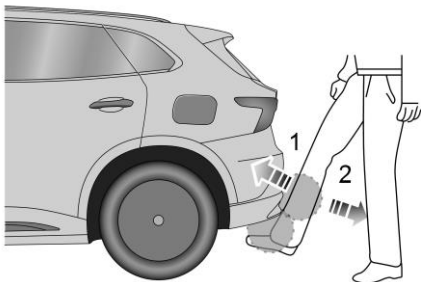
Nietatka: W przypadku ekstremalnego nachylenia kłapa bagażnika może nie otworzyć się elektrycznie lub całkowicie zamknąć z powodu zmiany położenia środka ciężkości.

Jeśli kłapa bagażnika nie otwiera się prawidłowo do zaprogramowanej wysokości lub nie zamyka się całkowicie, należy ręcznie zamknąć ją raz powoli i całkowicie, aby przywrócić funkcje systemu elektrycznego otwierania kłapy bagażnika.

Nietatka: Podczas ręcznej obsługi elektrycznej kłapy bagażnika należy unikać gwałtownych lub szybkich ruchów, aby nie uszkodzić systemu elektrycznej kłapy bagażnika.

Funkcja wykrywania stopą*

Gdy ważny klucz inteligentny znajduje się w zasięgu skutecznym klapy bagażnika, klapy bagażnika można otworzyć za pomocą funkcji czujnika nożnego.



Aby otworzyć klapy bagażnika za pomocą funkcji czujnika stopy, stań pośrodku za pojazdem jak najdalej, szybko przesunij stopę i dolną część nogi do pozycji (1) jak najbliżej tylnego zderzaka, dolna część nogi musi znajdować się w górnym obszarze czujnika, a stopa musi znajdować się w dolnym obszarze

czujnika, następnie szybko odsuń stopę i dolną część nogi z obszaru czujnika (2), a klapy bagażnika otworzy się automatycznie.

Funkcja wykrywania stopą może być włączana lub wyłączana na ekranie rozrywki w zależności od potrzeb. Podczas mycia samochodu lub wykonywania prac konserwacyjnych i serwisowych w pobliżu tylnego zderzaka, aby zapobiec otwarciu klapy bagażnika w wyniku przypadkowego uruchomienia funkcji wykrywania, należy wyłączyć funkcję wykrywania stopą za pomocą miękkiego przełącznika na ekranie rozrywki.

W niektórych przypadkach otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika nożnego może być niedostępne lub ograniczone, więc można otworzyć klapy bagażnika w inny sposób.

Funkcja Anti-pinch

Funkcja ON: W przypadku wykrycia jakiegokolwiek obiektu, który może zakłócać otwieranie klapy bagażnika, kłapa bagażnika zatrzyma się podczas otwierania i zamknie się do określonego kąta, aby zapobiec kontaktowi z przeszkodą.

Funkcja OFF: W przypadku wykrycia jakiegokolwiek obiektu, który może zakłócić zamykanie klapy bagażnika, kłapa bagażnika zatrzyma się i otworzy do określonego kąta, aby zapobiec kontaktowi z przeszkodą.

Nietatka: *Jeśli elektryczna kłapa bagażnika jest obsługiwana kilka razy w krótkim czasie i uruchamia ochronę termiczną, system zawiesi funkcję elektrycznego otwierania i zamykania z powodów ochronnych. W tej sytuacji ręcznie zamknij kłapę bagażnika całkowicie raz i poczekaj więcej niż trzy minuty, aby wznowić funkcję systemu elektrycznej klapy bagażnika.*

Nietatka: *Jeśli funkcja ochrony przed przyciśnięciem elektrycznej klapy bagażnika zostanie aktywowana wielokrotnie z rzędu, system zawiesi funkcję elektrycznego otwierania i zamykania z powodów ochronnych. W tej sytuacji ręcznie zamknij kłapę bagażnika całkowicie raz, aby przywrócić funkcję systemu elektrycznej klapy bagażnika.*

Ustawienie wysokości otwarcia elektrycznej klapy bagażnika

Użytkownicy mogą ustawić wysokość otwarcia elektrycznej klapy bagażowej według potrzeb, korzystając z przycisku Zamknij na klapie bagażowej lub w wyświetlaczu rozrywki. Kontroler elektrycznej klapy bagażowej będzie, zapisz nowe ustawienie wysokości otwarcia.

Metoda ustawiania 1:

- 1 Otwórz kłapę bagażnika do żądanej wysokości ustawienia i utrzymaj ją w pozycji.
- 2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk Zamknij w tylnej klapie dłużej niż 3 s, brzęczyk wyda dźwięk, aby wskazać pomyślne ustawienie.

Metoda ustawiania 2:

- 1 Włącz wyświetlacz rozrywki, wejdź w interfejs ustawień wysokości klapy bagażnika i ustaw ją na żadaną pozycję wysokości.

Nietatka: *W przypadku awarii systemu elektrycznego tylnej klapy, odpowiedni komunikat ostrzegawczy "Awaria systemu elektrycznego tylnej klapy" zostanie wyświetlony w centrum komunikatów na desce rozdzielczej. Prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.*

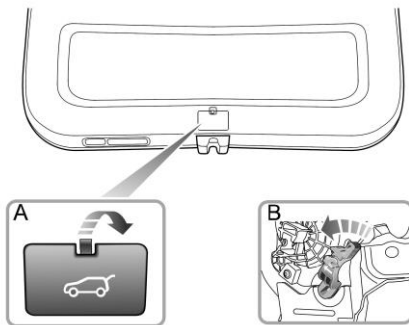
Kłapa tylna Awaryjne Otwarcie

Urządzenie do awaryjnego otwierania klapy bagażnika znajduje się wewnątrz klapy bagażnika.

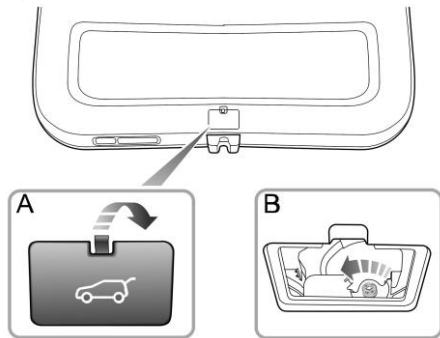
Aby uzyskać dostęp, opuść tylne siedzenie, aby umożliwić dostęp do małej osłony dostępu do awaryjnego otwierania klapy bagażnika (A).

Usunąć osłonę, zlokalizować dźwignię zwalniającą (B) i użyć odpowiedniego narzędzia do obrócenia dźwigni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Elektryczna kłapa bagażnika*



Kłapa bagażnika ręczna*



Ładunek Samochodu.



NIE PRZEKRACZAJ dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnych obciążeń osi przedniej i tylnej. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia!

Przestrzeń ładunkowa.



Upewnij się, że oparcia tylnych siedzeń są solidnie zamocowane w pozycji pionowej, gdy ładunki są przewożone w przestrzeni ładunkowej za siedzeniami.

Przenosząc bagaż w przestrzeni ładunkowej, zawsze upewnij się, że ciężkie przedmioty są umieszczone jak najniżej i jak najbardziej do przodu, aby uniknąć przesunięcia ładunku w przypadku wypadku lub nagłego zatrzymania.

Jedź ostrożnie i unikaj gwałtownego hamowania lub manewrów przyspieszania podczas przewożenia dużych lub ciężkich przedmiotów.

WAŻNE

Przepisy ruchu drogowego muszą być przestrzegane podczas załadunku, jeśli ładunek wystaje poza przestrzeń ładunkową, należy podjąć odpowiednie środki ostrzegawcze, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

Wewnętrzny Ładunek.



NIE przewoź niesprawnego sprzętu, narzędzi lub bagażu, które mogą się poruszać, powodując obrażenia w przypadku wypadku, awaryjnego hamowania lub gwałtownego przyspieszenia.



NIE przesłaniaj widoku kierowcy lub pasażera ładunkiem.

Złożenie tylnych siedzeń może zwiększyć przestrzeń bagażową, patrz "Regulacja siedzeń" opisana w sekcji "Komfortowe Doświadczenie".

Holowanie

Holowanie Funkcja

Środki ostrożności dotyczące urządzenia holowniczego



Przekroczenie jakichkolwiek limitów obciążenia zalecanych przez MG Motor jest niebezpieczne. Przed każdą podróżą należy skonsultować zalecane limity obciążenia i sposób załadunku.



Nadmierne obciążenie holowania zmniejsza przyczepność przednich opon i kontrolę kierownicy, zbyt małe obciążenie dziobu przyczepy może spowodować niestabilność przyczepy i spowodować jej kołowanie.

Proszę uważnie przeczytać wytyczne dotyczące holowania, używać zatwierdzonego sprzętu i przestrzegać limitów obciążenia, a także zawsze sprawdzać limity obciążenia przed holowaniem.

Holowanie ładunku przekraczającego maksymalną masę holowania poważnie wpłynie na manewrowość i wydajność pojazdu, co może spowodować uszkodzenie pojazdu i układu napędowego.

Podczas montażu urządzenia holowniczego w Twoim pojeździe:

Podczas holowania: Wszystkie światła z tyłu pojazdu muszą pozostać widoczne dla użytkowników drogi znajdujących się za pojazdem i nie mogą być całkowicie lub częściowo zasłonięte.

Jeśli źródła światła są zasłonięte podczas holowania, należy użyć dodatkowych źródeł światła, takich jak panele świetlne.

Gdy nie holujesz: Zamontowane urządzenie holownicze nie może zasłaniać żadnych źródeł światła. Jeśli urządzenie holownicze całkowicie lub częściowo zasłania źródło światła (takie jak lampa przeciwmgielna), musi zostać usunięte lub schowane, gdy nie holujesz.

Hak holowniczy

Zaleca się zamontowanie oryginalnej haka holowniczego zatwierdzonego przez MG oraz zastosowanie określonej metody połączenia w celu zabezpieczenia ramy holowniczej. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

Łańcuch bezpieczeństwa

Łańcuch zabezpieczający musi być używany, aby zapobiec przypadkowemu odłączeniu przyczepy. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że łańcuch zabezpieczający jest solidnie przymocowany do przyczepy i Twojego pojazdu.

Gradient

Podczas holowania należy zaplanować trasę jazdy, aby w miarę możliwości unikać stromych wzniesień. Maksymalne nachylenie drogi podczas holowania nie powinno przekraczać 12%. Staraj się wybierać drogi zalecane do holowania.

Stowarzyszenie.

Okres docierania

Zaleca się unikanie holowania przyczepy w ciągu pierwszych 625 mil (1000 km) użytkowania pojazdu.

Tryb przyczepy

Kiedy wymagane jest holowanie, proszę włączyć funkcję trybu przyczepy w swoim pojeździe, którą można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

1 Auto Włączony/Wyłączony: Pojazd automatycznie przechodzi w tryb przyczepy lub z niego wychodzi, gdy połączenie elektryczne między przyczepą a pojazdem zostanie podłączone lub odłączone.

2 Ręczne Włącz/Wyłącz: Włącz lub wyłącz funkcję na ekranie rozrywki.

Nietatka: *Gdy tryb holowania zostanie automatycznie włączony, ręczna regulacja za pomocą ekranu rozrywki nie jest możliwa.*

W trybie przyczepy niektóre funkcje pojazdu będą ograniczone lub wyłączone (jeśli występują), takie jak:

- Automatyczne hamowanie awaryjne;
- System aktywnego tempomatu (ACC).
- System asystenta korków drogowych;
- System wspomagania utrzymania pasa ruchu;
- System wspomagania kierowcy w ruchu tylnym;
- System asystenta parkowania.

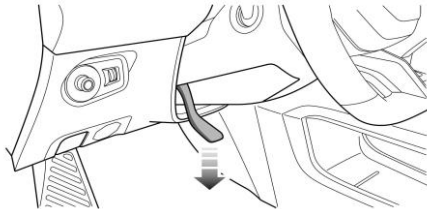
PRzygotowania do podróży

Regulacja układu kierowniczego

Regulacja Pozycji Koła Kierownicy



NIE próbuj regulować pozycji kierownicy podczas jazdy samochodem. Jest to niezwykle niebezpieczne.



Dostosuj pozycję kierownicy do postawy podczas jazdy:

- 1 Całkowicie zwolnij dźwignię blokującą (jak wskazano strzałką).
- 2 Trzymaj kierownicę obiema rękami i przechyl ją w górę lub w dół, aby dostosować wysokość kierownicy; pchnij

i pociągnij kierownicę, aby dostosować odległość między kierownicą a kierowcą.

- 3 Pociągnij dźwignię blokującą do góry, aby zablokować kierownicę. Po wybraniu wygodnej pozycji do jazdy, przesunij ją na nowe miejsce.

Elektryczne wspomaganie kierownicy



Jeśli elektryczne wspomaganie kierownicy ulegnie awarii, kierownica może wydawać się bardzo ciężka, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

System elektrycznego wspomagania kierownicy działa tylko wtedy, gdy pojazd jest w trybie READY. System działa poprzez silnik, którego poziom wspomagania jest automatycznie dostosowywany na podstawie prędkości pojazdu, momentu obrotowego kierownicy i kąta skrętu kierownicy.

WAŻNE

Przytrzymywanie kierownicy w pełnym skręcie przez dłuższy czas spowoduje zmniejszenie wspomagania, co spowoduje cięższe odczucie kierownicy przez krótki okres czasu.

Tryb odczuwania kierownicy

"Uczucie kierownicy" można dostosować za pomocą inteligentnego wyświetlacza. System elektrycznego wspomagania kierownicy oferuje 3 tryby uczucia kierownicy:

- 1 Światło: Zapewnia wysoki poziom wspomagania kierownicy z ogólnym lekkim odczuciem.
- 2 Standard: Zapewnia umiarkowany poziom wspomagania kierownicy z umiarkowanym odczuciem.

- 3 Ciężki: Zapewnia niski poziom wspomagania kierownicy z cięższym odczuciem.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) Ostrzeżenie Lampka

Zapoznaj się z rozdziałem "Ostrzeżenia dotyczące lampek i wskaźników".

Jeśli kabel akumulatora został odłączony z jakiegokolwiek powodu, po ponownym podłączeniu lampa ostrzegawcza zaświeci się na żółto. Przesunięcie kierownicy od jednego skrajnego położenia do drugiego zainicjuje system, a lampa zgaśnie.

AlcolockGenericName



Alcolock jest używany wyłącznie jako detektor, który pomaga w ograniczaniu kierowcy od prowadzenia pojazdu, gdy stężenie alkoholu przekracza dopuszczalną normę. Należy jednak pamiętać, że, Zawsze jesteś pierwszą osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dla bezpieczeństwa Ciebie i innych uczestników ruchu, prowadzenie pod wpływem alkoholu jest nielegalne i surowo zabronione!

Po zamontowaniu blokady alkoholowej należy wziąć urządzenie ręczne i wydmuchać powietrze do ustnika, aby wykryć stężenie alkoholu w wydychanym powietrzu przed uruchomieniem pojazdu. Jeśli stężenie alkoholu będzie poniżej dopuszczalnej prawem granicy, pojazd można wtedy uruchomić.

Nietatka: *Urządzenie przenośne powinno być umieszczone w miejscu łatwo dostępnym i nie wpływającym na prowadzenie pojazdu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG, aby pomogli Ci zamontować i skonfigurować alkomat.*

WAŻNE

Jeśli nie zdasz testu na obecność alkoholu, nie próbuj na siłę uruchamiać pojazdu dla własnego bezpieczeństwa. Jeśli podejrzewasz, że blokada alkoholowa uległa awarii, skontaktuj się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem.

Prowadź pojazd.

<i>Uruchamianie i zatrzymywanie systemu zasilania</i>	<i>129</i>
<i>Ekonomiczna i Ekologiczna Jazda</i>	<i>131</i>
<i>Przełożenie skrzyni biegów</i>	<i>135</i>
<i>Tryb jazdy</i>	<i>139</i>
<i>Zintegrowany System Hamulcowy (IBS)</i>	<i>140</i>
<i>Tryb Jednego Pedalu</i>	<i>141</i>
<i>Regeneracja energii podczas toczenia</i>	<i>142</i>

Uruchamianie i zatrzymywanie układu zasilania.

Uruchamianie układu zasilania.

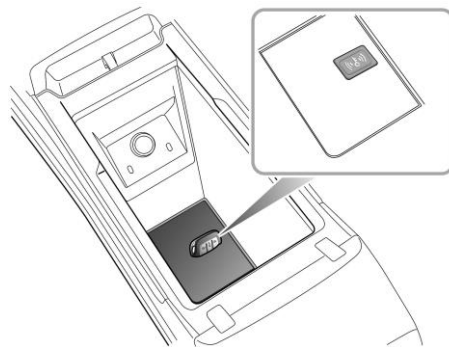
Gdy kierowca otwiera drzwi kierowcy przy użyciu ważnego klucza i siada na fotelu kierowcy, zestaw wskaźników i inteligentny wyświetlacz zostają zasilone.

- 1 Po naciśnięciu pedału hamulca pojazd przechodzi w stan GOTOWOŚCI.
- 2 Wybierz "D" (Drive), aby rozpocząć podróż, lub przełącz na "R", aby cofnąć.

Nietatka: Jeśli kierownica nie może być obrócona po wejściu pojazdu w tryb "READY MODE", proszę opuścić pojazd, upewniając się, że drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte. Po wyjściu z pojazdu proszę ponownie usiąść na miejscu kierowcy i ustawić pojazd w tryb "READY MODE" zgodnie z opisem w sekcji "Procedura uruchamiania".

Procedura rozruchu w trybie oczekiwania

Gdy pojazd znajduje się w obszarze silnych zakłóceń sygnałów radiowych lub bateria inteligentnego klucza ma niski poziom naładowania, należy uruchomić pojazd, korzystając z procedury awaryjnego uruchamiania zgodnie z następującymi krokami:



- 1 Umieść inteligentny klucz w pozycji pokazanej na ilustracji z przyciskiem skierowanym do góry.
- 2 Upewnij się, że siedzisz na miejscu kierowcy, naciśnij pedał hamulca i uruchom układ zasilania.

Po wymianie baterii w inteligentnym kluczu lub opuszczeniu przez samochód strefy zakłóceń, a procedura pasywnego uruchamiania nadal nie działa, należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

WAŻNE

- Jeśli trzy kolejne próby uruchomienia są nieskuteczne, należy zwrócić się o pomoc. W przeciwnym razie wielokrotne kolejne uruchomienia mogą spowodować uszkodzenie układu napędowego i akumulatora.
- Ten samochód jest wyposażony w system antykradzieżowy. Żaden prywatnie przygotowany klucz nie może uruchomić pojazdu.
- W środowiskach o temperaturach poniżej -10 stopni Celsjusza czas uruchamiania układu napędowego ulegnie wydłużeniu. Dlatego podczas rozruchu należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne.

Wyłączenie systemu zasilania.

Wyłącz układ zasilania pojazdu w następujący sposób:

- 1 Po bezpiecznym zatrzymaniu samochodu i przy ciągłym naciskaniu pedału hamulca.
- 2 Użyj dźwigni zmiany biegów, aby wybrać pozycję „P” (Parking), co automatycznie włączy hamulec postojowy

- proszę sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony.

- 3 Po wyjściu z pojazdu z kluczem i upewnieniu się, że wszystkie drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, naciśnij przycisk blokady inteligentnego klucza, aby wyłączyć zasilanie pojazdu.

Możesz wyłączyć pojazd, nawet gdy siedzenie kierowcy jest zajęte:

- 1 Zatrzymaj samochód w bezpieczny sposób w odpowiednim miejscu.
- 2 Upewnij się, że wybrano P (Parking) i zaciągnięto hamulec postojowy. Wybierz następujące pozycje w odpowiedniej kolejności: 'Pojazd Ustawienia - Status - Zasilanie Wyłączone' na inteligentnym wyświetlaczu.

Nietatka: Jeśli w dowolnym momencie pedał hamulca zostanie wciśnięty, gdy fotel kierowcy jest zajęty, samochód ponownie przejdzie w tryb READY.

Nietatka: Jeśli w dowolnym momencie pedał hamulca zostanie wciśnięty, gdy fotel kierowcy jest zajęty, samochód ponownie przejdzie w tryb READY.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Docieranie

Hamulce i opony potrzebują czasu na "docieranie" i dostosowanie się do wymagań codziennej jazdy. Dlatego, aby poprawić długoterminową wydajność eksploatacji, należy unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania lub awaryjnego hamowania w ciągu pierwszych 900 mil (1500 km).

Ochrona Środowiska

Twój samochód został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii w celu zminimalizowania zagrożeń dla środowiska.

Ekonomiczna Jazda

Sposób, w jaki prowadzisz swój samochód, ma znaczący wpływ na żywotność pojazdu, a także na zużycie energii.

Jedź płynnie.

Jazda z odpowiednią stałą prędkością jest bardziej efektywna niż częste hamowanie i przyspieszanie. Unikaj gwałtownego przyspieszania, nagłego ruszania i

ostrego/awaryjnego hamowania. Stabilne przyspieszanie lub zwalnianie zużywa znacznie mniej energii niż szybkie przyspieszanie lub hamowanie awaryjne, a także minimalizuje zużycie elementów mechanicznych.

Unikaj jazdy z maksymalną prędkością.

Zarówno zużycie energii, jak i poziom hałasu znacząco wzrastają przy wysokich prędkościach.

Jazda z wyprzedzeniem,

Unikaj dróg z korkami lub zatłoczeniem. Przewiduj korki tak wcześnie, jak to możliwe, zachowuj odpowiednią odległość od samochodu jadącego przed tobą podczas jazdy i zmniejszaj prędkość w odpowiednim czasie. Unikaj gwałtownego hamowania, gdy nie jest to konieczne, ponieważ spowoduje to przedwczesne zużycie elementów hamulcowych.

Zarządzanie użytkowaniem dodatkowego sprzętu elektrycznego w Samochód

Chociaż zapewnienie komfortu podczas jazdy pojazdem jest niezbędne, korzystanie z wewnętrznych urządzeń elektrycznych zwiększy zużycie energii.

Jazda w specjalnych warunkach

Jazda w deszczu lub śniegu



Hamowanie awaryjne, przyspieszanie i skręcanie na śliskich drogach zmniejszą osiągi i przyczepność pojazdu.

- Jeśli szyba lub przednia szyba zaparuje, należy użyć funkcji klimatyzacji do odmrażania; jeśli na lusterku wstecznym pojawi się film wodny lub mgła na tylnej szybie, należy użyć funkcji ogrzewania zewnętrznego lusterka wstecznego i ogrzewanej tylnej szyby.
- Jeśli powierzchnia drogi jest zamarznięta lub pokryta śniegiem, tarcie między oponami a nawierzchnią staje się bardzo małe, co znacznie zwiększa ryzyko wypadków. Należy unikać jazdy lub przed jazdą zamontować odpowiednie łańcuchy śniegowe, patrz sekcja "Opony" w rozdziale "Konserwacja".

Jazda przez wodę



Nie wjeżdżaj na nisko położone, zalane drogi ani na nieznane obszary brodenia w wodzie, ponieważ może to spowodować awarię układu napędowego, poważne usterki pojazdu (takie jak zwarcia w komponentach elektrycznych) lub uszkodzenie układu napędowego z powodu wniknięcia wody! Każda usterka lub uszkodzenie pojazdu wynikające z tego nie będą już objęte warunkami gwarancyjnymi MG.

Podczas prowadzenia pojazdu staraj się unikać przejeżdżania przez zalane drogi lub obszary z kałużami, jeśli to możliwe. Jeśli musisz przejechać przez wodę, postępuj zgodnie z następującymi sugestiami:

- Przed wjazdem na zalany odcinek, głębokość wody musi być jasna, a wysokość wody nie powinna przekraczać dolnej krawędzi nadwozia pojazdu;

- Jeśli musisz jechać przez wodę, musisz wyłączyć klimatyzację przed rozpoczęciem, lekko nacisnąć pedał przyspieszenia bez odrywania stopy, płynnie i powoli przejechać przez zalany odcinek drogi i kontrolować prędkość poniżej 6 mph (10 km/h);
- Nie cofaj do wody ani nie parkuj pojazdu w stojącej wodzie. Jeśli przejechanie przez wodę spowoduje zatrzymanie się pojazdu, nie próbuj ponownie uruchomić pojazdu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG lub służbą pomocy drogowej w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Po przejechaniu przez wodę, lekko naciskaj pedał hamulca w sposób ciągły, aby potwierdzić, że wydajność hamowania jest normalna, i unikaj hamowania awaryjnego.
- Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić, czy funkcje oświetlenia i klaksonu działają prawidłowo.
- Po przejechaniu przez wodę może to wpłynąć na funkcjonalność i wydajność pojazdu. Zaleca się jak najszybszy kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG w celu przeprowadzenia inspekcji.

WAŻNE

☛ Gdy na powierzchni tarcz hamulcowych znajduje się woda lub błoto, może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania, a tym samym wydłużenie drogi hamowania.

Proszę jeździć ostrożnie, aby zapobiec wypadkom.

☛ Mokre klocki hamulcowe mogą nie działać prawidłowo. Jeśli tylko jeden hamulec działa prawidłowo, może to wpłynąć na sterowanie i spowodować wypadki.

☛ Po przedostaniu się wody do wnętrza komponentów wysokiego napięcia, ma to znaczący wpływ na ich właściwości izolacyjne. Woda zawiera wiele substancji przewodzących, co może spowodować wewnętrzne zwarcia w komponentach wysokiego napięcia, poważnie wpływając na bezpieczeństwo pojazdu i wydajność jazdy.

Sprawdź i obsłuż.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach.

Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony zużywają się szybciej i mają również negatywny wpływ na właściwości jezdne samochodu. Niedostatecznie napompowane opony zwiększają opór toczenia samochodu, co z kolei zwiększa zużycie energii.

Nie przeciążaj samochodu niepotrzebnym ładunkiem.

Dodatkowa waga niepotrzebnych ładunków może wpływać na zużycie paliwa, szczególnie w warunkach stop/start, gdy samochód jest często wymagany do ruszania z miejsca. W miarę możliwości usuń wszelkie wysuszone błoto/brud z pojazdu i podwozia, co nie tylko zmniejszy masę nadwozia, ale także może zapobiec korozji nadwozia.

Zachowaj prawidłowe ustawienie czterech kół.

Zachowaj prawidłowe ustawienie kół. Unikaj kolizji z krawężnikiem i zmniejsz prędkość na nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowe ustawienie kół nie tylko prowadzi do nadmiernego zużycia opon, ale także zwiększa obciążenie i zużycie paliwa.

Przełącznik biegów

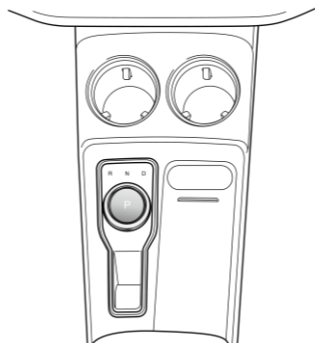
Operacja zmiany biegów



Gdy pojazd jest w ruchu, zabronione jest przełączanie z biegu D na bieg R lub P, co może spowodować poważne uszkodzenie elektrycznego układu napędowego lub spowodować wypadki.



Zabrania się jazdy na luzie podczas ruchu pojazdu, co może spowodować wypadek.



Dźwignia zmiany biegów znajduje się w środkowej pozycji ustalonej i ma dwie pozycje nieustalone odpowiednio po obroceniu w lewo lub w prawo, co oznacza, że dźwignia zmiany biegów powróci do środkowej pozycji ustalonej zaraz po jej zwolnieniu.

P: Parkowanie

W tej pozycji pojazd zostanie zablokowany. Proszę wybrać ten bieg, gdy pojazd jest nieruchomy.

Naciśnij przycisk P w środku gałki zmiany biegów, a pojazd przełączy się na bieg Park.

Pojazd automatycznie przełączy się na bieg P w następujących sytuacjach:

- Wyłącz zasilanie pojazdu.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty, pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty, a drzwi kierowcy są otwarte.

R: Wsteczny

Wybierz ten bieg tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy i chcesz jechać do tyłu.

Naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętko sterowania biegami przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do końca i zwolnij. Sprężynowe pokrętko sterowania biegami powróci do centralnej pozycji, a pojazd wejdzie w bieg wsteczny.

N : Neutral,

Wybierz ten bieg, gdy pojazd jest nieruchomy (na przykład podczas oczekiwania na światłach drogowych).

Z pojazdem w biegu P, naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętko zmiany biegów w pierwsze niestabilne położenie zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, pojazd przejdzie w bieg Neutralny. Gdy pojazd jest w biegu D, przekręć pokrętko zmiany biegów w lewo do pierwszej niestabilnej pozycji, a pojazd przełączy się na pozycję biegu Neutral.

Nietatka: Gdy prędkość pojazdu przekracza określoną wartość, przy przełączaniu z biegu D na bieg N, konieczne jest utrzymanie pozycji wyboru biegu N przez 1 sekundę przed wejściem w bieg N.

Gdy pojazd jest w biegu R, obróć gałkę zmiany biegów w prawo do pierwszej pozycji niestabilnej, a pojazd przejdzie na bieg Neutralny.

D: Jedzenie

Jest to używane do normalnej jazdy.

Przy pojeździe w biegu P/R/N, naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętko zmiany biegów do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a pojazd przełączy się na bieg Drive.

Gdy samochód jest w pozycji P (Parking), N (Neutralna) lub R (Wsteczny), naciśnij pedał hamulca, obróć pokrętko zmiany biegów zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca i zwolnij. Sprężynowe pokrętko zmiany biegów powróci do pozycji centralnej, a pojazd przejdzie w tryb D (Jazda). Ze względów bezpieczeństwa ZAWSZE naciskaj pedał hamulca podczas przełączania między pozycjami R, N i D.

Tryb ochronny



Podczas parkowania pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest zaparkowany bezpiecznie i że przestrzegane są wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Awaria systemu Bieg Shift

Gdy w układzie zmiany biegów wystąpią poważne usterki funkcjonalne, interfejs zestawu wskaźników wyświetli "EP". W tym czasie, dla bezpiecznej jazdy, jeśli prędkość pojazdu jest niższa od określonej wartości, układ napędowy wymusi odcięcie transmisji mocy, a pojazd nie będzie mógł jechać! W takim przypadku prosimy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.

Awaria silnika jednostki napędowej elektrycznej

Gdy system wykryje ogólną awarię silnika lub sterownika jednostki napędowej elektrycznej, wskaźnik ostrzeżenia.  Na interfejsie instrumentów zapali się żółte światło. W takim przypadku proszę jeździć ostrożnie. W przypadku poważnej awarii funkcjonalnej wskaźnik ostrzeżenia.  zaświeci się na czerwono. W takim przypadku prosimy o bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybszy kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.

Limit mocy jednostki napędowej elektrycznej

Jednostka napędowa elektryczna może stać się bardzo gorąca w środowisku o wysokiej temperaturze przy częstym uruchamianiu, częstym szybkim przyspieszaniu i hamowaniu, długotrwałym ciągłym stromym podjeździe oraz przeciążeniu jednostki napędowej elektrycznej, itp.

W niektórych przypadkach system ograniczy moc, aby uniknąć uszkodzenia silnika. Wskaźnik ostrzeżenia.  na interfejsie przyrządów zaświeci się.

W takim przypadku zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu lub utrzymuj niskie obciążenie i kontynuuj jazdę ze stałą prędkością, aby schłodzić silnik. Tylko gdy temperatura silnika spadnie, a wskaźnik ostrzeżenia zgaśnie, pojazd może być prowadzony normalnie.

Jeśli wskaźnik ostrzeżenia nie zgaśnie po długim czasie schładzania jednostki napędowej elektrycznej (około 20 minut), należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu serwisu, w przeciwnym razie może to poważnie uszkodzić jednostkę napędową elektryczną.

Awaria układu zasilania

W przypadku wystąpienia ogólnych awarii w układzie napędowym, wskaźnik ostrzeżenia na desce rozdzielczej zaświeci się na żółto. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG. W przypadku poważnej awarii funkcjonalnej, wskaźnik ostrzeżenia.   zaświeci się na czerwono. W takim przypadku prosimy o ostrożną jazdę lub bezpieczne zatrzymanie pojazdu i jak najszybszy kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy. W przypadku niektórych usterek system zasilania wymusza odcięcie transmisji mocy, a pojazd nie może być prowadzony! W takiej sytuacji prosimy o jak najszybszy kontakt z Autoryzowanym Warsztatem Naprawczym MG w celu uzyskania pomocy.

Tryb jazdy



Proszę unikać przełączania między trybami jazdy podczas prowadzenia pojazdu. Może to odwrócić uwagę kierowcy od warunków na drodze i spowodować wypadek.

Tryb jazdy umożliwia różne tryby dostrojenia reakcji mocy, odczucia kierownicy, itp.

Następujące tryby jazdy można wybrać za pomocą interfejsu ustawień pojazdu na inteligentnym wyświetlaczu:

1 Tryb Niermal

Pojazd znajduje się w zrównoważonym stanie jazdy do codziennej jazdy.

2 Tryb Komfortu

Skutecznie poprawia komfort jazdy pasażerów wewnątrz, zmniejsza chorobę lokomocyjną i dyskomfort.

3 Tryb Sportowy

Zapewnia kierowcy bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, odpowiednie do sportowego stylu jazdy.

4 Tryb Śniegowy

Jest używany podczas jazdy na śnieżnych i oblodzonych drogach zimą.

5 Tryb Niestandardowy

Po wybraniu trybu Custom, kierowca może indywidualnie dostosować ustawienia mocy i odczucia kierownicy.

Zintegrowany System Hamulcowy (IBS)

System IBS

Zintegrowany system hamulcowy (IBS) w tej serii modelowej cechuje się wysokim stopniem integracji z innymi systemami, szybszą reakcją hamowania i większą stabilnością, ponieważ nie opiera się na podciśnieniu do działania. Zwróć uwagę na następujące kwestie podczas korzystania z IBS:

- System IBS działa tylko wtedy, gdy system zasilania jest w trybie READY. NIGDY nie pozwalaj, aby pojazd toczył się bez napędu, gdy system zasilania jest wyłączony.
- Jeśli system zasilania zostanie wyłączony podczas jazdy, należy mocno nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd tak szybko, jak na to pozwalają bezpieczne warunki ruchu.
- Jeśli wydajność IBS pogorszy się z powodu niskiego poziomu naładowania baterii lub innych przyczyn, należy zastosować większą siłę

niż zwykle na pedał hamulca, aby skutecznie hamować.

- Podczas jazdy przez kałuże lub podczas intensywnego deszczu na powierzchni tarcz hamulcowych może powstać warstwa wody, co może zmniejszyć skuteczność hamowania i wydłużyć drogę hamowania. W takim przypadku zachowaj bezpieczną odległość od innych pojazdów i okresowo naciskaj pedał hamulca, aby utrzymać powierzchnię tarczy hamulcowej suchą.
- Jeśli skuteczność hamowania zmniejszy się z powodu awarii pojazdu, prosimy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania pomocy.

IBS przeprowadzi samodzielną kontrolę systemu po normalnym wyłączeniu pojazdu. W tym czasie pedał hamulca może wydawać się zbyt twardy lub niemożliwy do wciśnięcia przez krótki okres czasu, co jest normalne.

Tryb Jednopedałowy



NIE kompromituj przewidywania warunków drogowych ze względu na wygodną obsługę funkcji jazdy jednym pedałem. W nagłych przypadkach nadal musisz hamować za pomocą pedału hamulca. Zawsze bądź gotowy do hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.



NIE używaj funkcji jazdy z jednym pedałem, gdy pojazd ma tendencję do poślizgu.

Gdy funkcja jazdy jednym pedałem jest włączona, kierowca może kontrolować prędkość pojazdu tylko za pomocą pedału przyspieszenia; wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje przyspieszenie; zwolnienie pedału przyspieszenia powoduje decelerację, a następnie pojazd może zwolnić aż do zatrzymania.

Nietatka: Nawet jeśli funkcja jednego pedału może osiągnąć efekt hamowania, nadal istnieje ryzyko poślizgu w przypadku dużych nachyleń. **NIE** polegaj wyłącznie na wygodzie funkcji jednego

pedału podczas jazdy. Zawsze zapewniaj skuteczne hamowanie i parkowanie.

Gdy tryb jazdy jest ustawiony na tryb jazdy bezstopniowej, kierowca może włączyć lub wyłączyć tryb jazdy jednopedałowej za pomocą wyświetlacza rozrywkowego.

Gdy pojazd znajduje się w trybie jednego pedału i prędkość pojazdu jest niska, zwolnij pedał przyspieszenia i wyłącz tryb jazdy jednym pedałem przez ekran rozrywki. Ze względów bezpieczeństwa system może spowodować, że pojazd utrzyma obecny trend hamowania, aż do zatrzymania.

W niektórych przypadkach funkcja jazdy jednym pedałem będzie ograniczona lub wyłączona, na przykład:

- Pas bezpieczeństwa niezapięty lub drzwi otwarte;
- Awaria układu hamulcowego;
- Awaria układu zasilania;
- Tryb śnieżny **WŁĄCZONY**;
- Tryb super oszczędzania energii **WŁĄCZONY**;
- Gdy funkcja inteligentnej jazdy jest aktywowana, funkcja One-Pedal jest ograniczona.
- Moc ładowania jest zbyt niska, na przykład w sytuacjach, gdy poziom naładowania baterii jest zbyt wysoki lub temperatura otoczenia jest zbyt niska.

Regeneracja energii podczas toczenia



*Zmniejszenie prędkości pojazdu spowodowane regeneracją energii nie może zastąpić hamowania wymaganego dla bezpieczeństwa. **PROSZĘ ZAWSZE** być przygotowanym do hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.*

Gdy pojazd w ruchu znajduje się w stanie hamowania lub jazdy na luzie, funkcja odzyskiwania energii zostanie aktywowana, a silnik przekształci część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną, która następnie jest magazynowana w akumulatorze wysokiego napięcia.

Energia nie może być odzyskiwana lub jest ograniczona w niektórych warunkach, takich jak:

- Wybrano bieg N;
- Podczas interwencji momentu obrotowego (zmiana biegów, działanie SCS lub kontrola trakcji);
- Akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany;
- Temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

Ustawienia odzyskiwania energii mają następujące tryby:

Tryb "Niski"

W trybie "Niski": odzyskiwana jest mniejsza ilość energii, co oznacza dłuższą odległość toczenia i brak wyraźnego odczucia oporu pojazdu. Stopień odzyskiwania energii jest wyświetlany jako 1 na desce rozdzielczej.

"Umiarkowany" Tryb

W trybie "Umiarkowany": odzyskiwana jest umiarkowana ilość energii. 4 Ocena odzyskiwania energii jest wyświetlana jako 2 na desce rozdzielczej.

Tryb "Wysoki"

W trybie "Wysoki": odzyskiwana jest maksymalna energia, co oznacza krótszą odległość toczenia i silne wrażenie oporu pojazdu. Ocena odzyskiwania energii jest wyświetlana jako 3 na desce rozdzielczej.

Tryb "Adaptacyjny"

W trybie "Adaptive" pojazd automatycznie dostosuje intensywność odzyskiwania energii w zależności od warunków drogowych i odległości od pojazdu z przodu. Poziom odzyskiwania energii jest wyświetlany jako A na desce rozdzielczej.

Bezpieczny Powrót do Domu

Pasek bezpieczeństwa	144	Emergency Braking Hazard Ostrzeżenie Strobe (HAZ)	204
Poduszki powietrzne	158	System Hamulca Wielozderzeniowego (MCB)	205
Foteliki dziecięce - dla UE	171	System Kontroli Ostrzegania Piesznych	206
Foteliki dziecięce - z wyłączeniem UE	182	System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)	207
Blokady bezpieczeństwa dla dzieci	192		
System Kontroli Stabilności Nadwozia	192		
System Hamulcowy ABS (Antilock Brake System)	193		
Elektroniczny Hamulec Postojowy (EPB)	195		
System Hamulcowy Pomocniczy	197		
Auto Hold	198		
Kontrola Hamowania na Wzniesieniach (HHC)	200		
Kontrola Zjazdu ze Wzgórza (HDC)	201		
Aktywna Ochrona Przed Przewróceniem (ARP)	203		

Pas bezpieczeństwa



Ważne jest, aby wszystkie pasy bezpieczeństwa były prawidłowo założone. Zawsze sprawdzaj, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. **NIE** przewoź pasażerów, którzy nie są w stanie prawidłowo założyć pasów bezpieczeństwa. Nieprawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć w przypadku kolizji.



Poduszki powietrzne nie mogą zastąpić pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą zapewnić jedynie dodatkowe wsparcie w przypadku ich aktywacji, a nie wszystkie wypadki drogowe spowodują ich uruchomienie. Bez względu na to, czy poduszki powietrzne zostaną uruchomione, czy nie, pasy bezpieczeństwa mogą zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadkach. Dlatego pasy bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte.



NIGDY nie odpinaj pasów bezpieczeństwa podczas jazdy, poważne obrażenia lub śmierć mogą wystąpić w przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania.



Nigdy nie zapinaj pasów bezpieczeństwa kierowcy ani nie używaj zamiennika klamry, gdy fotel kierowcy jest pusty lub podczas wysiadania z pojazdu.



To pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasów bezpieczeństwa, aby przypomnieć o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu”. Gdy pojazd jest w ruchu, pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte dla wszystkich pasażerów. Jest to spowodowane:

- Nigdy nie można przewidzieć, czy zostaniesz zaangażowany w wypadek kolizyjny i jak poważny może on być.
- W przypadku kolizji lub awaryjnego hamowania pasy bezpieczeństwa automatycznie się zablokują. Gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo założony, najsilniejsze kości w ciele przejmą siłę uderzenia, aby wspólnie z pojazdem zmniejszyć prędkość, zapobiegając w ten

sposób niekontrolowanym ruchom, które mogą spowodować poważne obrażenia kierowcy i pasażerów. • Siła generowana przez kolizję przy niskiej prędkości nie może być podtrzymana przez ramiona i dłonie nawet w przypadku drobnego wypadku drogowego.

- Doświadczenie wyraźnie wykazało, że prawidłowe noszenie pasów bezpieczeństwa jest ściśle związane z efektywną ochroną pasażerów w większości wypadków kolizyjnych!

Dlatego wszyscy pasażerowie muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet podczas krótkich podróży.

Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa



Równie ważne jest, aby pasażerowie na tylnych siedzeniach prawidłowo zapięli pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie pasażerowie z nieprawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa zostaną wyrzuceni do przodu w przypadku wypadku, co zagrazi zarówno im, jak i kierowcy oraz innym pasażerom.

Gdy pojazd jest w ruchu, prędkość podróżujących pasażerów jest identyczna jak prędkość pojazdu. W przypadku "zderzenia czołowego" lub awaryjnego hamowania, pojazd może się zatrzymać, ale pasażerowie będą nadal poruszać się, dopóki nie zetkną się z nieruchomym obiektem. Tym obiektem może być kierownica, deska rozdzielcza, przednia szyba i inne. Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa wyeliminują to ryzyko obrażeń.

Gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, automatycznie zablokuje się podczas kolizji lub awaryjnego hamowania, aby zmniejszyć prędkość razem z pojazdem, zapobiegając w ten sposób niekontrolowanym ruchom, które mogą spowodować poważne obrażenia kierowcy i pasażerów. Pod ochroną pasa bezpieczeństwa będziesz miał dłuższą odległość i więcej czasu, aby zatrzymać ruch, a najsilniejsze kości w twoim ciele będą absorbować siłę uderzenia. Dlatego tak ważne jest prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa.

Gdy dojdzie do niewielkiego wypadku drogowego, próba podparcia ciała rękami jest bardzo niebezpieczna. Nawet kolizja przy niskiej prędkości wygeneruje siłę, której ręce i dłonie nie będą w stanie utrzymać, dlatego podczas jazdy należy prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

Prawidłowe Zakładanie Pasów Bezpieczeństwa



Nieprawidłowo zużyte pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia lub śmierć w przypadku wypadku. Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane dla jednej osoby, **NIE** dziel się pasami bezpieczeństwa.



NIE owijaj pasem bezpieczeństwa, gdy trzymasz dziecko na rękach.



Usuń wszelkie ciężkie płaszcze lub ubrania podczas zapinania pasów bezpieczeństwa, nieprzestrzeganie tego może wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.



Pasy bezpieczeństwa nie powinny być owijane wokół twardych lub ostrych przedmiotów, takich jak długopisy, okulary czy klucze.



*Pasy bezpieczeństwa nie mogą prawidłowo funkcjonować, gdy fotele są nadmiernie odchylone. **NIE** prowadź pojazdu, gdy fotele są nadmiernie odchylone.*



Opuścić dom bezpiecznie

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w Państwa pojeździe są zaprojektowane do użytku przez osoby dorosłe o standardowych rozmiarach. Ta część literatury odnosi się do, Użytkowanie przez osoby dorosłe. Aby uzyskać porady dotyczące używania pasów bezpieczeństwa z dziećmi, proszę zapoznać się z sekcją „Dzieci i pasy bezpieczeństwa”.

Aby zapewnić skuteczną ochronę, pasażerowie muszą siedzieć w prawidłowej pozycji, stawiając stopy na podłodze przed sobą, z wyprostowanym ciałem (bez nadmiernego odchylenia) i prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

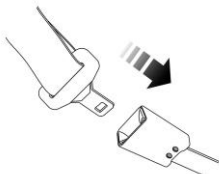
Pasy biodrowo-ramienne.

Wszystkie pasy bezpieczeństwa zamontowane w tym pojeździe to pasy biodrowo-barkowe, które należy prawidłowo używać zgodnie z poniższym opisem:

- 1 Przytrzymaj metalową zakładkę, wyciągnij pas bezpieczeństwa równomiernie przez ramię i na klatkę piersiową. Upewnij się, że pas nie jest skręcony.



- 2 Wsuń metalową zakładkę do klamki, aż usłyszysz 'kliknięcie', co oznacza, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie zablokowany.



- 3 Pociągnij pas barkowy do góry i zaciśnij pas biodrowy.
- 4 Aby zwolnić pas bezpieczeństwa, naciśnij czerwony przycisk na klamrze, a metalowa zakładka pasa bezpieczeństwa automatycznie wyskoczy. Gdy pas bezpieczeństwa jest odpięty, metalowa zakładka automatycznie cofnie się do swojej pierwotnej pozycji.

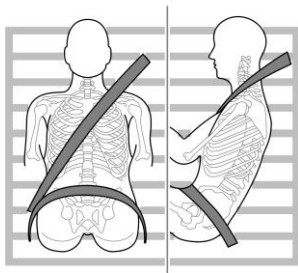
WAŻNE

- Zawsze upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie zostanie uwięziony w otworze drzwiowym podczas zamykania drzwi. W przeciwnym razie pas bezpieczeństwa lub pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
- Zbyt szybkie wyciągnięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować jego "zablokowanie". W takim przypadku należy pozwolić pasowi lekko się cofnąć, a następnie powoli przeciągnąć go przez ciało.
- Jeśli trudno jest wyciągnąć pas bezpieczeństwa, może to być spowodowane skręconą taśmą. W takim przypadku całkowicie wyciągnij pas bezpieczeństwa, usuń skręt i pozwól, aby pas bezpieczeństwa powoli się cofnął.
- Używając pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach, należy upewnić się, że są one całkowicie schowane w odpowiedniej pozycji, aby uniknąć zablokowania w zaczepach tylnych siedzeń. Nawet jeśli pas bezpieczeństwa nie jest całkowicie wyprostowany, nadal należy go nosić podczas jazdy, ale skręcona część pasa bezpieczeństwa nie powinna stykać się z pasażerem. Jeśli tak się stanie, należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy.

Poprawne prowadzenie pasów bezpieczeństwa



Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele, NIGDY nie przechodzi przez szyję lub brzuch, NIGDY nie prowadzi pasa bezpieczeństwa za plecami lub pod pachami.



Podczas noszenia pasów bezpieczeństwa, dolna część pasa biodrowego powinna być umieszczona jak najniżej na biodrach (nigdy na brzuchu), aby w przypadku kolizji pas biodrowy mógł wywierać siłę na mocne biodra, zminimalizować możliwość

przemieszczania się ciała pod pasem biodrowym i maksymalnie zwiększyć ochronę pasażerów przed obrażeniami.

Dzieje się tak, ponieważ w przypadku wypadku ciało porusza się pod pasem biodrowym, powodując, że pas biodrowy wywiera siłę na brzuch, co może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia. Przekątna część pasa powinna przechodzić przez środek ramienia i klatki piersiowej.

Nigdy nie krzyżuj szyi, ramion ani nie przechodź pod ramionami lub za plecami. W przypadku nagłego hamowania lub kolizji, przekątna część pasa zostanie zablokowana.

Aby zapewnić, że pasy bezpieczeństwa zawsze zapewniają maksymalną ochronę, upewnij się, że pas jest płaski, nie jest luźny i przylega do ciała. Dostosuj pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że nie jest luźny.

Używanie pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży

Przez cały okres ciąży kobiety w ciąży muszą prawidłowo nosić pas bezpieczeństwa biodrowo-barkowy. Przekątna część pasa bezpieczeństwa powinna przechodzić przez klatkę piersiową jak zwykle. Część biodrowa pasa powinna przechodzić poniżej brzucha, nisko i przylegająco do kości biodrowych. NIGDY nie należy umieszczać pasa na brzuchu

lub powyżej niego. Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewnią ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku w przypadku kolizji lub awaryjnego hamowania.

Niemowlęta,



Należy stosować tylko zalecane foteliki dziecięce odpowiednie do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



NIGDY nie noś dziecka lub niemowlęcia w ramionach podczas jazdy. W przypadku kolizji waga dziecka wytworzy tak dużą siłę, że nie będziesz w stanie utrzymać dziecka. Dziecko zostanie wyrzucone do przodu i dozna poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w Twoim pojeździe są zaprojektowane dla dorosłych. Nie są odpowiednie dla dzieci. W przypadku wypadku lub kolizji dzieci nie są zabezpieczone. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

Niemowlęta **MUSZĄ** używać odpowiedniego urządzenia do zabezpieczenia dziecka. Prosimy o zapoznanie się z wytycznymi producenta fotelika dziecięcego przy wyborze odpowiedniego siedziska.

Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji. Więcej szczegółów można znaleźć w sekcji „Zabezpieczenia dla dzieci” w tym rozdziale.

Starsze dzieci



NIGDY nie dziel pasów bezpieczeństwa między dzieci. W przypadku wypadku lub kolizji dzieci nie są bezpieczne. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



W miarę jak dzieci rosną i stają się starsze/większe, dojdzie do etapu, w którym nie będą już wymagały fotelików dziecięcych. W tym momencie będą musiały

korzystać ze standardowych pasów bezpieczeństwa w pojeździe. Proszę upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele dziecka.

Przy zapinaniu pasów bezpieczeństwa dla dziecka zawsze sprawdzaj ich prawidłowe ułożenie. Dostosuj wysokość pasa bezpieczeństwa, aby zapewnić, że pas barkowy jest trzymany z dala od twarzy i szyi dziecka. Umieść pas biodrowy jak najniżej na biodrach i odpowiednio go dokręć. Prawidłowe ułożenie oznacza, że pasy bezpieczeństwa mogą przenieść przyłożoną siłę na najsilniejszą część ciała dziecka w przypadku wypadku.

Jeśli pas barkowy znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, może być konieczne użycie podkładki podwyższającej dla dzieci (zawsze upewnij się, że spełnia ona obowiązujące przepisy lub normy).

Napinacze pasów bezpieczeństwa



Napinacze pasów bezpieczeństwa zostaną aktywowane tylko raz, a następnie MUSZĄ ZOSTAĆ WYMIENIONE. Niezastąpienie napinaczy zmniejszy skuteczność systemu zabezpieczającego pojazd.



Jeśli poduszki napinające zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa nadal będą pełnić funkcję zabezpieczającą i muszą być noszone w przypadku, gdy pojazd pozostaje w stanie nadającym się do jazdy. Poduszki napinające pasów bezpieczeństwa powinny zostać wymienione najszybciej jak to możliwe przez Autoryzowanego Serwisanta.

Pojazd jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa. Są one zaprojektowane w celu cofnięcia pasów bezpieczeństwa i współpracują z poduszkami powietrznymi w przypadku poważnej kolizji. Gdy wystąpi średnia lub poważna kolizja czołowa i spełniony zostanie warunek aktywacji napinacza, pomoże on zabezpieczyć pas bezpieczeństwa, aby zmniejszyć przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej na desce rozdzielczej powiadomi kierowcę o każdej usterce napinaczy pasów bezpieczeństwa (patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Krótkie wprowadzenie do funkcji pojazdu”).

Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać aktywowane tylko raz. Po aktywacji w wyniku kolizji muszą zostać wymienione. Może to również wymagać wymiany innych komponentów systemu SRS. Proszę zapoznać się z rozdziałem "Wymiana komponentów SRS" w. "Poduszki powietrzne" z tej sekcji.

WAŻNE

- Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane w przypadku niewielkich uderzeń.
- Demontaż lub wymiana napinacza musi być przeprowadzona przez przeszkolonych przez producenta techników dealerów. Dla lepszego zapewnienia bezpieczeństwa zalecamy skonsultowanie się z Autoryzowanym Naprawiającym.
- Po 10 latach od użycia pojazdu (lub wymiany napinacza pasów bezpieczeństwa) zaleca się wymianę powiązanych komponentów w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące urządzenia w tym okresie, zalecamy skonsultowanie się z Autoryzowanym Serwisem.

Sprawdzenie, Konserwacja i Wymiana Pasów Bezpieczeństwa

Kontrola pasów bezpieczeństwa



Uszkodzone, zużyte lub postrzępione pasy bezpieczeństwa mogą nie działać prawidłowo w przypadku kolizji. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, natychmiast wymień pas.



Zawsze upewnij się, że czerwony przycisk zwalniający na zapięciu pasów bezpieczeństwa skierowany jest do góry, aby zapewnić łatwe zwolnienie w przypadku awaryjnym.

Proszę postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby regularnie sprawdzać lampkę ostrzegawczą pasów bezpieczeństwa, pasy bezpieczeństwa, metalową zakładkę, klamrę, zwińacz i urządzenie mocujące:

- Włóż metalowy zaczep pasa bezpieczeństwa do odpowiedniej klamry i szybko pociągnij taśmę pasa bezpieczeństwa w pobliżu klamry, aby sprawdzić, czy zatrask pasa się zablokował.

- Przytrzymaj metalową zakładkę i szybko pociągnij pas bezpieczeństwa do przodu, aby sprawdzić, czy bęben pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, zapobiegając rozciąganiu się taśmy.
- Całkowicie wyciągnij pas bezpieczeństwa i dokładnie sprawdź, czy nie ma skręceń, przetarć, pęknięć lub zużytych obszarów.
- Wyciągnij pas bezpieczeństwa i pozwól mu powoli powrócić, aby zapewnić ciągłą i całkowicie płynną pracę.
- Wizualnie sprawdź pas bezpieczeństwa pod kątem brakujących lub uszkodzonych elementów, które mogą wpływać na normalne działanie.
- Upewnij się, że system ostrzegania pasów bezpieczeństwa jest w pełni sprawny.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie przejdzie któregokolwiek z powyższych testów, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem w celu naprawy.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



Naprawy i demontaż pasów bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez Autoryzowanego Serwisanta. Naprawa komponentów pasów bezpieczeństwa musi być przeprowadzona przez przeszkolonych przez producenta techników dealerów. W przypadku wypadków, niewłaściwa konserwacja może spowodować, że napinacze pasów bezpieczeństwa nie zostaną prawidłowo aktywowane, co zwiększa ryzyko obrażeń w wypadku. W celu lepszego zapewnienia bezpieczeństwa zalecamy konsultację z Autoryzowanym Serwisantem.



Upewnij się, że żadne obce lub ostre przedmioty nie utkną w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. NIE dopuszczaj do zanieczyszczenia klamry pasów bezpieczeństwa płynami, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe napięcie klamry.

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie ciepłą wodą z mydłem. Nie należy używać żadnych rozpuszczalników do czyszczenia pasów bezpieczeństwa. Nie należy próbować wybielać ani farbować pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to znacznie osłabić ich wytrzymałość. Po czyszczeniu należy przetrzeć pasy ściereczką i pozostawić do wyschnięcia.

Nie pozwól, aby pas bezpieczeństwa całkowicie się złożył, zanim całkowicie nie wyschnie. Utrzymuj pasy bezpieczeństwa czyste i suche.

Jeśli w zwijaczu zgromadzą się zanieczyszczenia, zwijanie pasa bezpieczeństwa będzie wolniejsze. Proszę użyć czystej i suchej szmatki, aby usunąć wszelkie zanieczyszczenia.

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Wypadki kolizyjne mogą uszkodzić system pasów bezpieczeństwa. Uszkodzony system pasów bezpieczeństwa może nie być w stanie chronić użytkowników, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Po wypadku pasy bezpieczeństwa należy natychmiast sprawdzić i w razie potrzeby wymienić.

Pasy bezpieczeństwa mogą nie wymagać wymiany po drobnych kolizjach. Jednak niektóre inne elementy systemu pasów bezpieczeństwa, takie jak metalowa blaszka, zapięcie, mechanizm zwijający itp., mogą ulec odkształceniu lub uszkodzeniu w wyniku kolizji. Prosimy o udanie się do Autoryzowanego Serwisu w celu naprawy lub wymiany zespołu pasów bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Przegląd



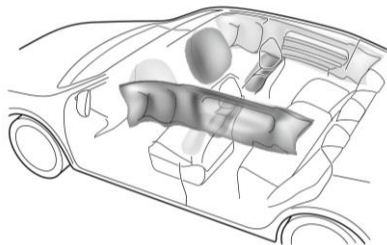
Poduszka powietrzna SRS zapewnia DODATKOWĄ ochronę tylko w przypadku poważnego uderzenia czołowego. Nie zastępuje konieczności ani wymogu noszenia pasów bezpieczeństwa.



Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę dla dorosłych, ale nie dotyczy to niemowląt. Systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych w pojeździe nie są zaprojektowane do ochrony niemowląt. Wymagana ochrona dla niemowląt powinna być zapewniona przez foteliki dziecięce.

W odpowiednim miejscu, gdzie zamontowane są poduszki powietrzne, znajduje się znak ostrzegawczy z napisem 'AIRBAG'. Ogólnie rzecz biorąc, system SRS zawiera następujące komponenty (komponenty nie są całkowicie takie same w zależności od różnych modeli i konfiguracji):

- Poduszki powietrzne przednie (zamontowane w środku kierownicy i na desce rozdzielczej nad schowkiem).
- Poduszki powietrzne boczne (zamontowane w zewnętrznej poduszce oparcia foteli dwóch przednich siedzeń).
- Poduszki powietrzne boczne (zamontowane w podsufitce).
- Poduszka powietrzna środkowa (zamontowana w wewnętrznej poduszce oparcia fotela kierowcy)*



Airbag Ostrzeżenie Lampka



Ten pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą poduszki powietrznej, aby przypominać o stanie systemu SRS. Szczegóły można znaleźć w rozdziale Funkcje Pojazdu. do 'Ostrzeżenie Lampki i Wskaźniki' w 'Krótkie wprowadzenie do'

Wdrożenie poduszki powietrznej



Pasażerowie na przednich siedzeniach nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w kontakcie lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.



Aby zminimalizować ryzyko przypadkowego urazu spowodowanego przez nadmuchujące się poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo noszone przez cały czas. Dodatkowo, zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu powinni dostosować swoje siedzenia, aby zapewnić wystarczającą odległość od przednich poduszek

powietrznych, aby uniknąć poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń w przypadku ich uruchomienia. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne i poduszki powietrzne ochrony głowy przed uderzeniem bocznym, zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu powinni siedzieć w taki sposób, aby zachować wystarczającą odległość od górnej części ciała do boków pojazdu, co zapewni maksymalną ochronę w przypadku uruchomienia bocznych poduszek powietrznych/poduszek powietrznych ochrony głowy przed uderzeniem bocznym.

Opuścić dom bezpiecznie



Nadmuchiwana poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko poduszki powietrznej w momencie jej uruchomienia.



Gdy poduszki powietrzne zostaną uruchomione, dzieci bez odpowiedniej ochrony mogą doznać poważnych obrażeń lub nawet śmierci. **NIE** noś dzieci na rękach ani na kolanach podczas podróży. Dzieci powinny nosić pasy bezpieczeństwa odpowiednie do wieku. **NIE** wychylaj się przez okna.



Po uruchomieniu poduszki powietrznej, powiązane elementy, takie jak kierownica, deska rozdzielcza oraz obie strony szyn dachowych, staną się bardzo gorące. **NIE DOTYKAJ** żadnych elementów związanych z poduszką powietrzną po jej uruchomieniu, ponieważ może to spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.



NIE uderzaj ani nie uderzaj w miejsce, w którym znajdują się jakiegokolwiek części związane z poduszką powietrzną, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia poduszki



powietrznej, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

NIE umieszczaj ani nie kładź żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Może to wpłynąć na przepływ poduszki powietrznej lub stworzyć pociski, które mogą spowodować obrażenia lub poważne szkody w przypadku uruchomienia poduszki powietrznej.

W przypadku kolizji jednostka sterująca poduszkami powietrznymi monitoruje szybkość zwalniania lub przyspieszenia wywołanego przez kolizję, aby określić, czy poduszki powietrzne powinny zostać uruchomione. Wdrożenie poduszki powietrznej jest praktycznie natychmiastowe i odbywa się z dużą siłą, towarzyszy mu głośny hałas.

W przypadku poważnego czołowego zderzenia całkowicie otwarta poduszka powietrzna, wraz z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa, może ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu, zmniejszając ryzyko urazów głowy i klatki piersiowej. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne, gdy pojazd napotka poważne boczne zderzenie, całkowicie,

Opuścić dom bezpiecznie

Rozłożona poduszka powietrzna utworzy poduszkę powietrzną między pasażerem a bokiem pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko urazów bocznych ciała.

Kiedy siedzisz wyprostowany na fotelu i opierasz się o oparcie, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić najskuteczniejszą ochronę. W przypadku poważnej kolizji poduszki powietrzne gwałtownie się otworzą. W tym momencie, jeśli Ty lub inni pasażerowie nie używacie prawidłowo pasów bezpieczeństwa i pochylacie się do przodu, odchylacie się lub siedzicie w innych nieprawidłowych pozycjach, Ty lub inni pasażerowie możecie doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

WAŻNE

Poduszki powietrzne nie mogą chronić dolnych części ciała pasażerów.

Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane do kolizji tylnych, niewielkich kolizji czołowych ani w przypadku przewrócenia się pojazdu, a także nie zadziałają w wyniku gwałtownego hamowania.

Rozmieszczenie i spuszczenie powietrza z poduszek powietrznych następuje bardzo szybko i nie ochroni przed skutkami wtórnego uderzenia, jeśli takie wystąpi.

Gdy poduszka powietrzna się napełnia, uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaką usterki. Jednak proszek może powodować podrażnienie skóry i należy go dokładnie spłukać z oczu oraz wszelkich skaleczeń lub otarć skóry. Jeśli odczuwasz dyskomfort na skórze, w oczach, nosie lub gardle itp., skonsultuj się z lekarzem.

Po napompowaniu, przednie i boczne poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają. Zapewnia to stopniowy efekt amortyzacji dla pasażera oraz gwarantuje, że widoczność kierowcy do przodu nie jest zasłonięta.

Poduszki powietrzne przednie



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ POWIETRZNĄ z przodu, może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE USZKODZENIE CIAŁA DZIECKA. Zapoznaj się z sekcją „Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera”.



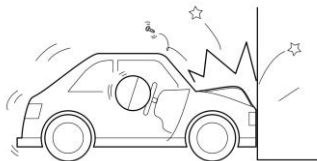
Pasażerowie na przednich siedzeniach nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w kontakcie lub w bliskiej odległości od poduszki powietrznej przedniej.



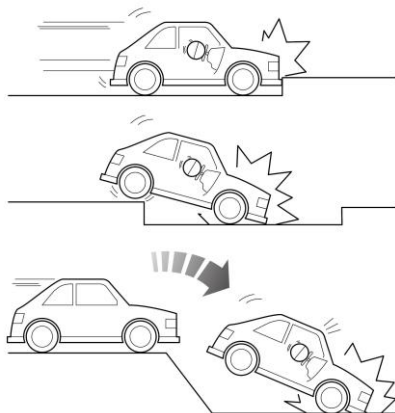
W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównych powierzchniach może spowodować uruchomienie poduszki powietrznej. Proszę zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.

Poduszki powietrzne są zaprojektowane do uruchamiania podczas poważnych uderzeń, następujące warunki mogą spowodować uruchomienie poduszki powietrznej.

- Zderzenie czołowe z nieruchomymi lub nieodkształcalnymi obiektami stałymi przy dużej prędkości.



Warunki, które mogą spowodować poważne uszkodzenie podwozia, takie jak kolizja z krawężnikami, krawędziami drogi, głębokimi jarami lub dziurami.



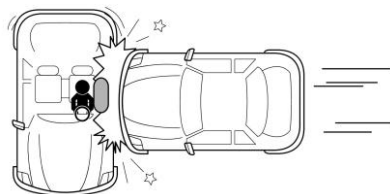
Poduszki powietrzne boczne, poduszka powietrzna środkowa* i poduszki powietrzne boczne kurtynowe.



Konstrukcja i materiał fotela mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania poduszek powietrznych bocznych. Dlatego prosimy **NIE** montować pokrowców na fotele, które mogą wpłynąć na działanie poduszek powietrznych bocznych.

W przypadku poważnego uderzenia bocznego odpowiednia poduszka powietrzna boczna zostanie uruchomiona z pokrycia fotela, a boczne kurtyny powietrzne zostaną uruchomione z wewnętrznej okładziny dachu (tylko po dotkniętej stronie). Druga strona nie zostanie uruchomiona. Opisane poniżej warunki (lub podobne) mogą spowodować uruchomienie poduszki powietrznej bocznej i bocznej kurtyny powietrznej.

- Jedna strona pojazdu zderza się z szybkim zwykłym samochodem osobowym.



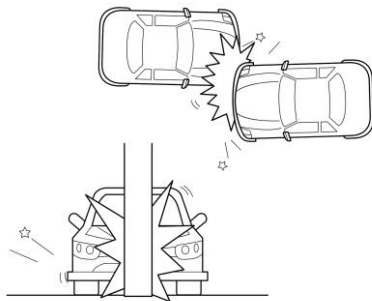
Warunki, w których poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione.

Wdrożenie poduszek powietrznych nie zależy od prędkości pojazdu, ale od obiektu, w który pojazd uderza, kąta uderzenia oraz szybkości, z jaką samochód zmienia prędkość w wyniku kolizji. Gdy siła uderzenia kolizji jest pochłaniana lub rozpraszana na karoserię pojazdu, poduszki powietrzne mogą się nie uruchomić; jednak poduszki powietrzne mogą czasami uruchomić się zgodnie z warunkami uderzenia. Dlatego wdrożenie poduszek powietrznych nie powinno być oceniane na podstawie ciężkości uszkodzeń pojazdu.

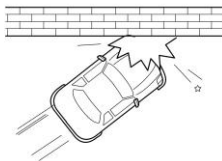
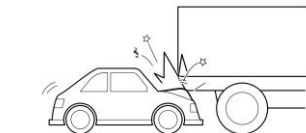
Poduszki powietrzne przednie

W określonych warunkach przednie poduszki powietrzne mogą nie zostać uruchomione. Poniżej wymieniono kilka przykładów:

- Punkt uderzenia nie jest centralny względem przodu pojazdu.
- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (uderzenie następuje w obiekt, który nie jest stały, taki jak słup oświetleniowy lub znak drogowy).



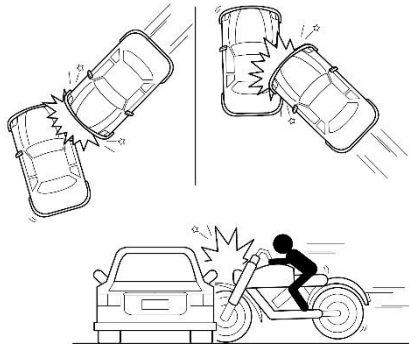
- Kolizja z dolną częścią tylnej części ciężarówki; kolizja z ciężarówkami lub pojazdami o wyższym podwoziu.
- Zderzenie czołowe pod kątem z poprzeczkami ochronnymi.
- Uderzenia w tył lub bok pojazdu.
- Pojazd przewraca się.



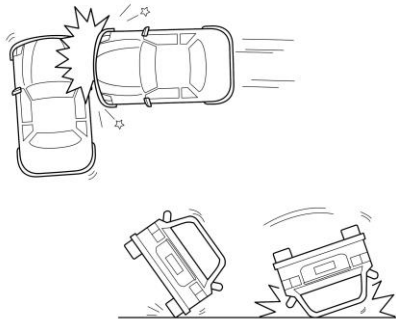
Poduszki powietrzne boczne, poduszka powietrzna środkowa* oraz poduszki powietrzne boczne kurtynowe

W pewnych warunkach poduszki powietrzne boczne fotela i boczne poduszki powietrzne głowy mogą nie zostać uruchomione. Poniżej wymieniono kilka przykładów:

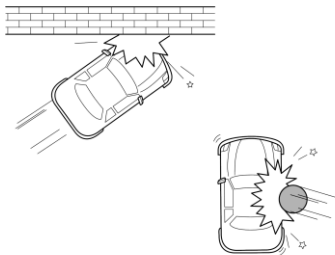
- Zderzenia boczne pod określonymi kątami.



- Zderzenia boczne z motocyklami.
- Uderzenia, które nie są skierowane centralnie na bok pojazdu, zbyt daleko w stronę przedziału przedniego lub bagażnika.
- Pojazd przewraca się.



- Czołowe zderzenie pod kątem z barierami ochronnymi.
- Zderzenie boczne ze słupkami.
- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (z innym pojazdem, stojącym lub poruszającym się).
- Uderzenie następuje z tyłu pojazdu.



Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera*



Poduszka powietrzna pasażera powinna być wyłączona tylko wtedy, gdy na przednim siedzeniu pasażera zamontowane jest fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.



Gdy dorosła osoba siedzi na przednim siedzeniu pasażera, upewnij się, że poduszka powietrzna jest włączona.

Przełącznik dezaktywacji poduszki powietrznej przedniego pasażera jest ustawiony w inteligentnym wyświetlaczu, można go włączyć lub wyłączyć za pomocą odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu.



- Gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, Wskaźnik OFF zapala się.



- Kiedy poduszka powietrzna pasażera jest włączona, Wskaźnik ON świeci się.

Serwis i wymiana poduszek powietrznych Serwisowanie komponentów SRS.



NIE instaluj ani nie modyfikuj poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w strukturze pojazdu lub wiązce przewodów systemu poduszek powietrznych są surowo zabronione.



Zmiany w strukturze pojazdu są zabronione.

Może to wpłynąć na normalne działanie systemu SRS.



NIE pozwalaj, aby te obszary zostały zalane płynem i NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past do polerowania.



Jeśli woda dostanie się do pojazdu, może spowodować uszkodzenie systemu SRS. W takim przypadku, nawet jeśli nie dojdzie do kolizji, poduszka powietrzna może zostać przypadkowo uruchomiona. Natychmiast wyłącz system zasilania i odłącz kabel akumulatora; nie próbuj uruchamiać systemu zasilania. Skontaktuj się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania pomocy.

Opuścić dom bezpiecznie

Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie zaświeci się lub pozostanie włączona, lub jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia z przodu lub z boku pojazdu, a pokrywa modułu poduszki

WAŻNE

Usunięcie lub wymiana modułu poduszki powietrznej powinny być przeprowadzone przez autoryzowanego serwisanta.

Po 10 latach od daty pierwszej rejestracji (lub daty montażu zamiennika poduszki powietrznej), niektóre komponenty będą musiały zostać wymienione przez autoryzowanego serwisanta. Odpowiednia strona Portfolio Serwisowego lub Cyfrowych Rejestrów Serwisowych musi zostać podpisana i opieczętowana lub zaktualizowana po wykonaniu prac.

powietrznej wykazuje jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Wymiana komponentów SRS.



Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zadziała, kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu SRS w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie mogą chronić Ciebie oraz innych pasażerów podczas drugiej kolizji, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS po kolizji, należy udać się do lokalnego autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i ewentualnej naprawy.

Poduszki powietrzne są zaprojektowane do jednorazowego użycia. Po uruchomieniu poduszki powietrznej należy wymienić części systemu SRS. Proszę udać się do lokalnego autoryzowanego serwisu w celu wymiany.

Zabezpieczenia dla dzieci - dla UE

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby dzieci poniżej 12 roku życia były umieszczane na tylnym siedzeniu pojazdu w systemie zabezpieczającym dla dzieci, odpowiednim do wieku, wagi i wzrostu dziecka. Niemowlęta poniżej 2 lat powinny być zabezpieczone w systemie zabezpieczającym dla niemowląt.

Zaleca się zamontowanie w tym pojeździe systemu zabezpieczającego dla dzieci zgodnego z normą ONZ lub ECE-R 129. Sprawdź oznaczenia na systemie zabezpieczającym dla dzieci. Wybierając system zabezpieczający, sprawdź odpowiednie etykiety lub instrukcje dotyczące zakresu wzrostu dzieci i metod użycia.

Podczas instalowania i używania fotelika dziecięcego należy przestrzegać odpowiednich przepisów prawa, instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego oraz instrukcji dotyczących bezpieczeństwa dzieci zawartych w tym podręczniku.

Właściwe stosowanie fotelików dziecięcych znacznie zmniejsza ryzyko obrażeń dzieci w wypadkach lub łagodzi ich ciężkość. Proszę zwrócić uwagę na następujące kwestie podczas używania fotelików dziecięcych:

- Zaleca się, aby dzieci niższe niż 1,5 metra (lub poniżej 12 roku życia) używały odpowiedniego fotelika dziecięcego i nie mogły używać zwykłego pasa bezpieczeństwa, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia brzucha i szyi.
- Nigdy nie pozwalaj swoim dzieciom jeździć w niechronionym przypadku. Samochód nie powinien być zaniedbywany z powodu dzieci siedzących na foteliku dziecięcym.
- Tylko jedno dziecko może być przewożone w jednym urządzeniu przytrzymującym.
- NIE umieszczaj dziecka na kolanach ani w ramionach podczas siedzenia na jakimkolwiek siedzeniu.
- Właściwe zabezpieczenie dziecka może zapewnić ochronę Twoim dzieciom.
- Odpowiednie przednie siedzenie może wymagać przesunięcia do przodu w celu zamontowania fotelika dla dziecka zwróconego tyłem na tylnych siedzeniach.

- Pozycja zagłówków foteli może wymagać regulacji w celu zamontowania fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy na tylnych siedzeniach.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku stać lub klęczeć na siedzeniu podczas jazdy, w przeciwnym razie dziecko może zostać wyrzucone, co może prowadzić do obrażeń własnych i innych osób, a nawet śmierci w przypadku wypadku.
- Jeśli ciało dziecka pochyla się do przodu lub postawa nie jest prawidłowa podczas jazdy, wówczas wypadek zwiększy ryzyko obrażeń.
- Sposób używania pasów bezpieczeństwa ma duży wpływ na maksymalną ochronę, jaką zapewniają pasy

bezpieczeństwa, należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa. Jeśli pasy bezpieczeństwa nie są prawidłowo zapięte, nawet niewielki wypadek drogowy może prowadzić do obrażeń.

- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą się poruszać i zranić innych pasażerów w przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania. Dlatego nawet jeśli w foteliku dziecięcym nie ma niemowlęcia ani dziecka, należy go prawidłowo i bezpiecznie zamocować w pojeździe.

Ostrzeżenia i Instrukcje dotyczące Używania Fotelika Dziecięcego na Przednim Fotelu Pasażera.



! **NIGDY** nie używaj fotelika dziecięcego zwróconego tyłem na przednim siedzeniu pasażera, gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywowana, w przeciwnym razie może dojść do **ŚMIERCI** lub **POWAŻNEGO URAZU DZIECKA**.

! **Użyj jednego fotelika dziecięcego na jedno dziecko.**

Opuścić dom bezpiecznie



W przypadkach, gdy istnieje potrzeba zainstalowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, najpierw dezaktywuj funkcję poduszki powietrznej przedniego pasażera, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.



Po usunięciu fotelika dziecięcego z przedniego siedzenia pasażera, ponownie aktywuj poduszkę powietrzną przedniego pasażera.



Podczas instalowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, przesunij przednie siedzenie pasażera jak najdalej do tyłu.

Proszę zapoznać się z etykietą ostrzegawczą na osłonie przeciwsłonecznej. Zawsze instaluj fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu ze względów bezpieczeństwa. Powyższe ostrzeżenie należy wziąć pod uwagę w szczególnym przypadku, gdy fotelik dziecięcy musi być używany na przednim siedzeniu pasażera.

Ważne Instrukcje dotyczące Bezpieczeństwa

Dzieci i Poduszek Powietrznych Bocznych



Dzieci nie powinny przebywać w obszarach, w których mogą zostać uruchomione poduszki powietrzne boczne, istnieje ryzyko poważnych obrażeń.



Należy używać tylko zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka, które są mocno zamocowane w pojeździe.



NIE umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarach, w których mogą zostać uruchomione poduszki powietrzne boczne, istnieje ryzyko poważnych obrażeń.

W przypadku kolizji bocznej poduszki powietrzne boczne mogą zapewnić lepszą ochronę pasażera. Jednakże, gdy poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, generowana jest bardzo silna siła rozprężania, a jeśli pozycja siedzenia pasażera nie jest prawidłowa, poduszki powietrzne lub przedmioty w strefie rozłożenia poduszki powietrznej mogą spowodować obrażenia.

Dlatego należy użyć odpowiedniego fotelika dziecięcego, aby prawidłowo zabezpieczyć dziecko na tylnej kanapie, jednocześnie zapewniając prawidłową pozycję siedzenia dziecka oraz wystarczającą przestrzeń między dzieckiem a obszarem poduszki powietrznej bocznej, aby poduszka powietrzna mogła się rozwinąć bez żadnych przeszkód w przypadku wypadku drogowego, co zapewni najlepszą ochronę.

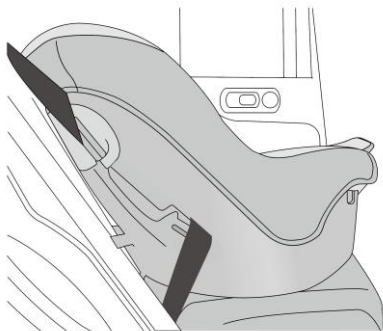
Opuścić dom bezpiecznie

Montaż fotelików dziecięcych

Zabezpieczone za pomocą pasów biodrowych i barkowych.



Proszę **NIE** umieszczać fotelika dla dzieci skierowanego tyłem na przednim fotelu pasażera z aktywną poduszką powietrzną pasażera, może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Fotelik dziecięcy można zamocować na tylnej kanapie za pomocą pasów biodrowych i barkowych.

Zabezpieczone za pomocą urządzenia ISOFIX/i-Size.



Kotwice ISOFIX w tylnej kanapie są przeznaczone wyłącznie do użytku z systemami ISOFIX.



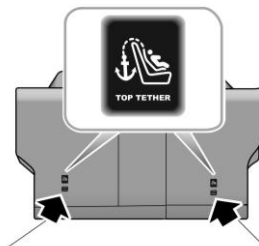
Kotwy do mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko obciążenia wynikające z prawidłowo zamocowanych fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub sprzętu do pojazdu.

Fotele drugiego rzędu tego pojazdu po obu stronach wyposażone są w interfejs ISOFIX/i-Size (oznaczony strzałką na poniższym rysunku) podłączony do. System mocowania dziecka ISOFIX/i-Size. Podczas instalowania i usuwania jakiegokolwiek systemu mocowania dziecka zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

Opuścić dom bezpiecznie



- Usunąć pokrowiec materiałowy, aby odsłonić uchwyty montażowe ISOFIX.
- Zamocuj homologowane systemy zabezpieczenia dzieci ISOFIX do uchwytów montażowych.
- Przy używaniu uchwytów montażowych ISOFIX do mocowania foteli, można stosować powszechnie zatwierdzone systemy zabezpieczające dla dzieci zgodne z ISOFIX.



- Po instalacji pchnij lub potrząśnij fotelikiem dziecięcym z umiarkowaną siłą, aby potwierdzić, że jest prawidłowo zamocowany.
- Górny pas mocujący (oznaczony strzałką na powyższym rysunku) do dodatkowego zamocowania fotelika dziecięcego znajduje się z tyłu oparcia tylnego siedzenia. Pojedynczy górny pas mocujący fotelika dziecięcego musi przechodzić przez przestrzeń między prętami zagłówka tylnego siedzenia, a podwójny pas mocujący musi przechodzić z obu stron zagłówka tylnego siedzenia.

Nietatka: Podczas korzystania z uniwersalnych, zatwierdzonych systemów zabezpieczeń dla dzieci montowanych na siedzeniu, należy użyć górnego zaczepu.

Grupy i pozycje montażowe fotelików dziecięcych

Dozwolone są tylko zatwierdzone foteliki dziecięce odpowiednie dla dzieci. Dzieci wyższe niż 1,5 m mogą bezpośrednio korzystać z pasów bezpieczeństwa w pojeździe. Foteliki dziecięce muszą spełniać odpowiednie przepisy lub normy, takie jak rozporządzenie UE ECE-R129.

Zalecane systemy zabezpieczeń dla dzieci

Klasyfikacja ECE-R129 na podstawie wzrostu dziecka.

Wzrost dzieci	Zalecane urządzenie przytrzymujące dla dzieci
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size wersja OEM I
Nietatka: Jeśli musisz zakupić oryginalne urządzenie do przewożenia dzieci (numer zamówienia części: 2000036803), skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym serwisem. Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi fotelika samochodowego (CRS) w celu uzyskania instrukcji użytkowania.	

Opuścić dom bezpiecznie

Odpowiednie fotele do mocowania systemów zabezpieczających dla dzieci

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu I.		2. Rząd, Lewy	2. Rząd Środek	2. Rząd, Prawo
		Z Przód, Pasażer, Poduszka powietrzna Aktywowany,	Z Pasażer z przodu Poduszka powietrzna Wyłączony,			
Pozycja siedzenia odpowiednia dla pasów uniwersalnych (Tak/Nie).	Nie.	Tak, (Alleen naar voren gericht)	Tak.	Tak	Nie.	Tak
Pozycja siedzenia I-Size (Tak/Nie)	Nie.	Nie.	Nie.	Tak	Nie.	Tak
Pozycja siedzenia odpowiednia do mocowania bocznego (L1/L2).	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.

Pozycja siedzenia	Pozycja siedzenia					
	Przedni sterownik	Pasażer przedni ¹		Drugi rząd w lewo	Środek drugiego rzędu	Drugi rząd w prawo
		Z aktywowaną poduszką powietrzną pasażera	Z wyłączoną poduszką powietrzną pasażera			
Największe odpowiednie uchwyty skierowane do tyłu (R1/R2x/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	R3	Nie	R3
Największe odpowiednie oprawy skierowane do przodu (F1/F2x/F2/F3)	Nie	Nie	Nie	F3	Nie	F3
Największe odpowiednie oprawy wzmacniające (B2/B3)	Nie	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	Nie	B2/B3

Opuścić dom bezpiecznie

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu l.		2. Rząd, Lewy	2. Rząd Centr	2. Rząd Prawy
		Z Przód, Poduszka powietrzna pasażera Aktywowany,	Z Pasażer z przodu Poduszka powietrzna Wyłączony,			
Noga podporowa	Nie.	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

Nietatka:

- 1 Podczas instalowania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażerskim przesun przedni fotel pasażerski jak najdalej do tyłu i jak najwyżej, aby bezpiecznie zamontować fotelik dziecięcy. Przesun oparcie do pozycji pionowej. Ustaw wysokości pasów bezpieczeństwa tak, aby przebiegały one naturalnie, dostosowane do fotelika dziecięcego, bez nadmiernych odchylen. W przypadku fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy użyj najniższej pozycji regulacji wysokości pasa.
- 2 Dotyczy tylko montażu z pasem bezpieczeństwa.
- Podczas montażu fotelika samochodowego dla dziecka (CRS), kąt oparcia fotela powinien być odpowiednio dostosowany, aby zapewnić stabilność fotelika.
- Podczas montażu fotelika samochodowego dla dzieci (CRS) wysokość zagłówka powinna być odpowiednio dostosowana lub zagłówek powinien zostać usunięty, aby uniknąć zakłóceń w działaniu CRS. Nie należy usuwać zagłówka podczas używania podkładki podwyższającej bez oparcia. Upewnij się, że wszystkie usunięte zagłówki są bezpiecznie przechowywane. Zmodernizuj zagłówek po usunięciu CRS.

Foteliki dziecięce - Z wyjątkiem UE,

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby dzieci poniżej 12 roku życia były przewożone na tylnej kanapie pojazdu w systemie zabezpieczającym odpowiednim do wieku, wagi i wzrostu dziecka. Niemowlęta poniżej 2 lat powinny być zabezpieczone w systemie zabezpieczającym dla niemowląt.

Zaleca się zainstalowanie w tym pojeździe systemu zabezpieczającego dla dzieci zgodnego z normą ONZ lub ECE-R 129. Sprawdź oznaczenia na systemie zabezpieczającym dla dzieci. Wybierając system zabezpieczający, sprawdź odpowiednie etykiety lub instrukcje dotyczące zakresu wysokości dzieci i metod użytkowania.

Podczas instalowania i używania fotelika dziecięcego należy przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych, instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego oraz instrukcji dotyczących bezpieczeństwa dzieci zawartych w niniejszym podręczniku.

Prawidłowe stosowanie fotelików dziecięcych znacznie zmniejsza ryzyko obrażeń dzieci w przypadku wypadków lub łagodzi ich ciężkość. Proszę zwrócić uwagę na następujące kwestie podczas używania fotelików dziecięcych:

- Zaleca się, aby dzieci niższe niż 1,5 metra (lub poniżej 12 roku życia) używały odpowiedniego fotelika dziecięcego i nie mogły używać zwykłego pasa bezpieczeństwa, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia brzucha i szyi.
- Nigdy nie pozwalaj swoim dzieciom jeździć w niechronionym przypadku. Samochód nie powinien być zaniedbywany z powodu dzieci siedzących na foteliku dziecięcym.
- Tylko jedno dziecko może być przewożone w jednym urządzeniu przytrzymującym.
- NIE umieszczaj dziecka na kolanach ani w ramionach podczas siedzenia w dowolnym fotelu.
- Właściwe zabezpieczenie dziecka może zapewnić ochronę Twoim dzieciom.
- Odpowiednie przednie siedzenie może wymagać przesunięcia do przodu w celu zamontowania fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy na tylnych siedzeniach.

Opuścić dom bezpiecznie

- Pozycja zagłówków foteli może wymagać regulacji w celu zainstalowania przedniego fotelika dziecięcego na tylnych siedzeniach.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku stać lub klęczeć na siedzeniu podczas jazdy, w przeciwnym razie dziecko może zostać wyrzucone, co może prowadzić do obrażeń siebie i innych osób, a nawet śmierci w przypadku wypadku.
- Jeśli ciało dziecka pochyła się do przodu lub postawa jest nieprawidłowa podczas jazdy, wypadek zwiększy ryzyko obrażeń.
- Sposób używania pasów bezpieczeństwa ma duży wpływ na maksymalną ochronę oferowaną przez pasy bezpieczeństwa, należy przestrzegać instrukcji

producenta fotelika dziecięcego dotyczących prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa. Jeśli pasy bezpieczeństwa nie są prawidłowo zapięte, nawet niewielki wypadek drogowy może prowadzić do obrażeń.

- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą się poruszać i zranić innych pasażerów w przypadku wypadku lub awaryjnego hamowania. Dlatego, nawet jeśli w foteliku dziecięcym nie ma niemowlęcia ani dziecka, powinien on być prawidłowo i bezpiecznie zamocowany w pojeździe.

Opuścić dom bezpiecznie

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące używania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera.



NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem na przednim siedzeniu pasażera z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera, w przeciwnym razie może dojść do **ŚMIERCI** lub **POWAŻNEGO URAZU DZIECKA**.

Używaj jednego fotelika dziecięcego na jedno dziecko.



Tylko samochód wyposażony w Przełącznik poduszki powietrznej pasażera może rozważyć zainstalowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, a przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera należy najpierw dezaktywować funkcję poduszki powietrznej pasażera, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.



Po usunięciu fotelika dziecięcego z przedniego siedzenia pasażerskiego, ponownie aktywuj poduszkę powietrzną przedniego pasażera.



Podczas instalowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, przesunь przednie siedzenie pasażera jak najbardziej do tyłu.

Proszę zapoznać się z etykietą ostrzegawczą dotyczącą bezpieczeństwa na osłonie przeciwsłonecznej. Zawsze instaluj fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu ze względów bezpieczeństwa. Powyższe ostrzeżenie należy wziąć pod uwagę w szczególnym przypadku, gdy fotelik dziecięcy musi być używany na przednim siedzeniu pasażera.

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dzieci i poduszek powietrznych bocznych



Dzieci nie powinny przebywać w obszarach, w których mogą zostać uruchomione poduszki powietrzne boczne, istnieje ryzyko poważnych obrażeń.



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka, które powinny być mocno zamocowane w pojeździe.



NIE umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarach, w których mogą zostać uruchomione poduszki powietrzne boczne, istnieje ryzyko poważnych obrażeń.

W przypadku kolizji bocznej poduszki powietrzne boczne mogą zapewnić lepszą ochronę pasażera. Jednakże, gdy poduszka powietrzna jest uruchomiona, generowana jest bardzo silna siła rozprężania. Jeśli pozycja siedząca pasażera nie jest prawidłowa, poduszki powietrzne lub przedmioty w obszarze rozmieszczenia poduszki powietrznej bocznej mogą spowodować obrażenia.

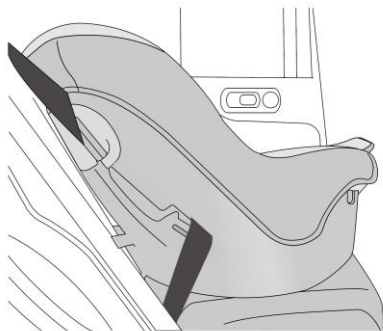
Dlatego należy użyć odpowiedniego fotelika dziecięcego, aby prawidłowo zabezpieczyć dziecko na tylnym siedzeniu, jednocześnie zapewniając prawidłową pozycję siedzenia dziecka i wystarczającą przestrzeń między dzieckiem a obszarem poduszki powietrznej bocznej, aby poduszka powietrzna mogła się rozwinąć bez żadnych przeszkód w przypadku wypadku drogowego, co zapewni najlepszą ochronę.

Montowanie fotelików dziecięcych

Zabezpieczone za pomocą pasów biodrowych i barkowych.



Proszę **NIE** umieszczać fotelika dla dzieci zwróconego tyłem na przednim fotelu pasażera z aktywną poduszką powietrzną przedniego pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Fotelik dziecięcy można zamocować na tylnym siedzeniu za pomocą pasów biodrowych i barkowych.

Zabezpieczone za pomocą urządzenia ISOFIX/i-Size



Zamocowania ISOFIX w tylnych siedzeniach są przeznaczone wyłącznie do użytku z systemami ISOFIX.



Mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane do wytrzymywania tylko tych obciążeń, które są wywierane przez prawidłowo zamontowane foteliki dziecięce. W żadnym wypadku nie należy ich używać do pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, szelek ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.

Siedzenia drugiego rzędu tego pojazdu po obu stronach są wyposażone w interfejs ISOFIX/i-Size (zaznaczony strzałką na poniższym rysunku) podłączony do. System zabezpieczeń dla dzieci ISOFIX/i-Size. Podczas instalowania i usuwania jakiegokolwiek systemu zabezpieczeń dla dzieci zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

Opuścić dom bezpiecznie

- Usunąć pokrowiec z tkaniny, aby odsłonić uchwyty montażowe ISOFIX.
 - Przymocuj systemy zabezpieczeń dla dzieci zgodne z ISOFIX do uchwytów montażowych.
 - Podczas używania uchwytów montażowych ISOFIX do montażu foteli, można używać powszechnie zatwierdzonych systemów zabezpieczeń dla dzieci ISOFIX.
 - Górna linka mocująca (oznaczona strzałką na powyższym rysunku) służąca do dodatkowego mocowania fotelika dziecięcego znajduje się z tyłu oparcia tylnego siedzenia. Pojedyncza górna linka mocująca fotelika dziecięcego musi przechodzić przez przestrzeń między prętami zagłówka tylnego siedzenia, a podwójna linka mocująca musi przechodzić z obu stron zagłówka tylnego siedzenia.
- Nietatka:** *Podczas używania uniwersalnie zatwierdzonych systemów zabezpieczeń dla dzieci montowanych na siedzeniu, należy użyć górnego pasa mocującego.*

Grupy fotelików dziecięcych i pozycja montażu

Dozwolone są tylko zatwierdzone foteliki dziecięce odpowiednie dla dzieci. Dzieci wyższe niż 1,5 m mogą bezpośrednio korzystać z pasów bezpieczeństwa w pojeździe. Foteliki dziecięce muszą spełniać odpowiednie przepisy lub normy, takie jak przepisy UE ECE-R129.

Zalecane systemy zabezpieczeń dla dzieci

Klasyfikacja ECE-R129 w oparciu o wzrost dziecka.

Wzrost dzieci	Zalecane urządzenie przytrzymujące dla dzieci
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size wersja OEM I
Nietatka: Jeśli musisz zakupić oryginalne urządzenie do przewożenia dzieci (numer zamówienia części: 2000036803), skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym serwisem.	

Odpowiednie siedzenia do mocowania systemów zabezpieczających dla dzieci.

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu I.		2. Rząd, Lewy	2. Rząd Środek	2. Rząd, Prawo
		Z Przód, Poduszka powietrzna pasażera Aktywowany,	Z przodu, Pasażer, Poduszka powietrzna Dezaktywowany*			
Pozycja siedzenia odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa. (Tak/Nie)	Nie.	Tak,(Alleen naar voren gericht)	Tak .	Tak	Nie.	Tak
Pozycja siedzenia I-Size (Tak/Nie)	Nie.	Nie.	Nie.	Tak	Nie.	Tak
Pozycja siedzenia odpowiednia do mocowania bocznego (L1/L2).	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.
Największe odpowiednie urządzenie skierowane do tyłu (R1/R2x/R2/R3).	Nie.	Nie.	Nie.	R3	Nie.	R3

Opuścić dom bezpiecznie

	Pozycja siedzenia					
Pozycja siedzenia	Kierowca z przodu	Pasażer z przodu I.		2. Rząd, Lewy	2. Rząd Środek	2. Rząd, Prawo
		Z Przód, Poduszka powietrzna pasażera Aktywowany,	Z przodu, Pasażer, Poduszka powietrzna Dezaktywowany*			
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F1/F2x/F2/F3).	Nie.	Nie.	Nie.	F3	Nie.	F3

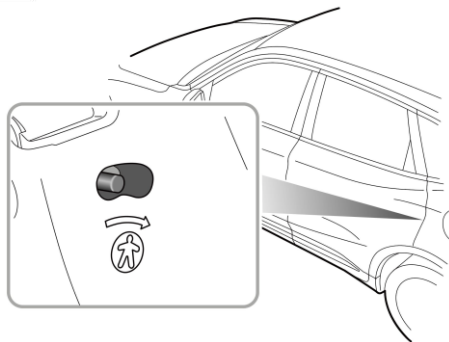
Opuścić dom bezpiecznie

Pozycja siedzenia	Pozycja siedzenia					
	Przód Kierowca	Pasażer z przodu I.		2. Rząd, Lewy	2. Rząd Środek	2. Rząd, Prawo
		Z Przód, Pasażer, Poduszka powietrzna Aktywowany,	Z przodu, Pasażer, Poduszka powietrzna Dezaktywowany*			
Największe odpowiednie mocowanie wzmacniacza (B2/B3)	Nie.	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	Nie.	B2/B3
Nietatka: Podczas instalowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, przesunąć przednie siedzenie pasażera jak najdalej do tyłu i jak najwyżej, jak to możliwe, aby bezpiecznie zamontować fotelik dziecięcy. Przesunąć oparcie do pozycji pionowej. Ustawić wysokości pasów bezpieczeństwa tak, aby przebieg pasa bezpieczeństwa przebiegał naturalną ścieżką dostosowaną do fotelika dziecięcego bez nadmiernych odchyśleń. W przypadku fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy użyć najniższej pozycji regulacji wysokości pasa. Dotyczy tylko montażu z pasem bezpieczeństwa. Podczas montażu fotelika dziecięcego należy odpowiednio dostosować kąt oparcia siedzenia, aby zapewnić stabilność fotelika. Podczas instalacji fotelika samochodowego (CRS) należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub go zdjąć, aby uniknąć kolizji z fotelikiem. Nie należy zdejmować zagłówka podczas używania podkładki podwyższającej bez oparcia. Upewnić się, że wszystkie zdjęte zagłówki są bezpiecznie przechowywane. Zmodernizuj zagłówek po zdjęciu fotelika samochodowego.						

Blokady bezpieczeństwa dla dzieci



NIGDY nie zostawiaj dzieci bez nadzoru w samochodzie.



Włączanie lub wyłączenie blokad bezpieczeństwa dla dzieci.

- Otwórz odpowiednie tylne drzwi, przesunąć dźwignię blokady bezpieczeństwa dla dzieci w kierunku strzałki do pozycji zamknięcia, aby aktywować blokadę bezpieczeństwa dla dzieci;

- Przesunąć dźwignię w przeciwnym kierunku, do pozycji odblokowania, aby wyłączyć blokadę zabezpieczającą przed dziećmi.

Przy włączonej blokadzie zabezpieczającej przed dziećmi tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie mogą być otwierane od wewnątrz samochodu, ale można je otworzyć z zewnątrz samochodu.

System Kontroli Stabilności Nadwozia

System kontroli stabilności elektronicznej obejmuje System Kontroli Stabilności Dynamicznej (SCS) oraz System Kontroli Trakcji (TCS).

SCS został zaprojektowany, aby wspomagać kierowcę w kontrolowaniu kierunku jazdy. Gdy system SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, interweniuje, poprzez przyłożenie siły hamulcowej do wybranych kół lub poprzez system napędowy, aby zapobiec poślizgowi i ustabilizować kierunek jazdy, korygując podsterowność lub nadsterowność.

TCS przyczynia się do utrzymania kontroli nad pojazdem poprzez poprawę trakcji i stabilności jazdy. TCS monitoruje prędkość jazdy każdego koła indywidualnie. Jeśli wykryje

poślizg na jednym z kół napędowych, system automatycznie zahamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwne, niepoślizgowe koło. Jeśli oba koła się ślizgają, moment obrotowy układu napędowego zostanie zmniejszony w celu regulacji obrotów kół, aż do odzyskania przyczepności.

SCS i TCS są automatycznie włączane po uruchomieniu pojazdu. Można je wyłączyć za pomocą przełącznika znajdującego się na ekranie rozrywki.

Nietatka: W pojazdach wyposażonych w funkcję ACC, gdy funkcja ACC jest aktywowana, systemy SCS i TCS nie mogą zostać wyłączone.

Nietatka: W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję ACC, gdy SCS i TCS są wyłączone, normalne działanie ABS nie zostanie zakłócone. Zaleca się wyłączenie SCS i TCS, jeśli pojazd jest wyposażony w łańcuchy śniegowe.

System Hamulcowy ABS (Anti-lock Brake System)



Podczas jazdy z dużą prędkością lub w przypadku niebezpieczeństwa aquaplaningu, tj. gdy warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi, ABS nie może pokonać fizycznych



ograniczeń związanych z zatrzymaniem samochodu na krótkim dystansie. W takich przypadkach obowiązkiem kierowcy jest zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

NIGDY nie pompuj pedału hamulca w żadnym momencie, ponieważ może to przerwać działanie systemu ABS i zwiększyć drogę hamowania.

System ABS jest głównie używany do automatycznego regulowania siły hamowania każdego hamulca podczas hamowania, aby zapobiec blokowaniu kół, co pozwala uniknąć niebezpiecznych sytuacji, takich jak utrata kierunku lub poślizg boczny podczas hamowania awaryjnego.

Ten system umożliwia kierowcy utrzymanie kontroli nad kierownicą w przypadku awaryjnego hamowania, utrzymuje pojazd w stabilności i poprawia współczynnik bezpieczeństwa.

W normalnych warunkach hamowania system ABS nie będzie aktywowany. Jednakże, jeśli siła hamowania przekroczy przyczepność między oponami a nawierzchnią drogi, powodując zablokowanie kół, system ABS automatycznie zacznie działać. Będzie to rozpoznawalne przez szybkie pulsowanie odczuwalne przez pedał hamulca.

Jeśli wymagane jest hamowanie awaryjne, kierowca powinien zastosować pełną siłę hamowania, aby uruchomić system ABS, nawet gdy powierzchnia drogi jest śliska.

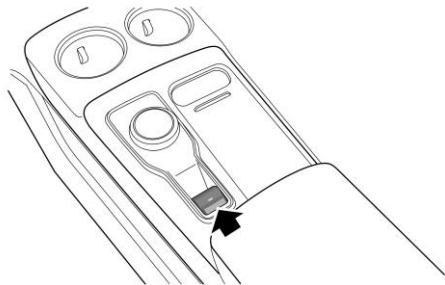
Nietatka: Na luźnym żwirze, luźnej glebie lub zaśnieżonych drogach droga hamowania pojazdów wyposażonych w system ABS może być większa, nawet jeśli doświadczane jest lepsze kierowanie.

WAŻNE
• Chociaż ABS może znacznie poprawić bezpieczeństwo jazdy, prawdziwe bezpieczeństwo nadal zależy od standardowych zachowań kierowcy podczas jazdy. • System hamulcowy działa w pełni sprawnie i nie jest dotknięty częściową lub całkowitą utratą działania systemu przeciwblokującego (ABS).

Elektryczny Hamulec Postojowy (EPB)



W przypadku awarii EPB, gdy nie jest możliwe zwolnienie EPB, należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu wykonania awaryjnego ręcznego zwolnienia hamulca postojowego.



System EPB można obsługiwać na następujące 2 sposoby:

- Obsługa ręczna: Po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu pociągnij w górę przełącznik EPB, aby aktywować system

EPB. Po włączeniu zasilania, naciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik EPB, aby zwolnić system EPB.

- Obsługa automatyczna: Włącz bieg P, aby aktywować system EPB po bezpiecznym zaparkowaniu pojazdu. Zaparkuj pojazd bezpiecznie na płaskiej drodze lub drodze z małym nachyleniem, uruchom układ napędowy, naciśnij pedał hamulca i włącz dowolny bieg inny niż P, aby zwolnić system EPB.

Jeśli wskaźnik w Przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników świeci się, co oznacza, że EPB System został zastosowany. Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników gaśnie, co oznacza, że system EPB został zwolniony.

Nietatka: Przy opuszczaniu pojazdu należy zastosować hamulec postojowy elektryczny (EPB).

Nietatka: Można usłyszeć słyszalny hałas silnika podczas włączania lub wyłączania EPB.

Nietatka: Na stromym zboczu przełączenie z biegu P nie zwolni systemu EPB. W takim przypadku proszę ręcznie zwolnić system EPB lub użyć funkcji HHC systemu EPB.

WAŻNE

W przypadku rozładowanego akumulatora lub awarii zasilania, nie jest możliwe zastosowanie lub zwolnienie elektronicznego hamulca postojowego (EPB). W takiej sytuacji należy użyć "przewodów rozruchowych" do awaryjnego uruchomienia pojazdu. Proszę zapoznać się z sekcją "Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania" w rozdziale "Postępowanie w sytuacjach awaryjnych na drodze".

Pomoc przy starcie

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, układ napędowy jest uruchomiony, wybrany jest bieg D lub R, a pedał przyspieszenia jest wciśnięty w celu ruszenia, system EPB automatycznie zwolni.

Nagłe hamowanie Funkcja



Niewłaściwe używanie EPB może prowadzić do wypadków i obrażeń. NIE należy stosować EPB do hamowania pojazdu podczas jazdy, chyba że w sytuacji awaryjnej.

W przypadku awarii normalnego hamulca podczas jazdy, hamowanie awaryjne można zainicjować, pociągając przełącznik EPB w górę i przytrzymując. Podczas hamowania awaryjnego rozlegnie się dźwiękowe ostrzeżenie. Proces hamowania zostanie przerwany przez zwolnienie przełącznika EPB.

System Hamulcowy Pomocniczy

Układ hamulca pomocniczego składa się z Systemu Elektronicznego Rozdzielania Siły Hamowania (EBD) oraz Systemu Elektronicznego Wspomagania Hamowania (EBA).

EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania między przednią i tylną oś, dzięki czemu pojazd osiąga optymalną wydajność hamowania w różnych warunkach obciążenia.

System EBA zwiększa siłę hamowania przyłożoną na każde koło podczas hamowania awaryjnego, aby pomóc kierowcy w szybkim uruchomieniu systemu ABS, co skraca drogę hamowania.

Auto Hold



Funkcja automatycznego utrzymywania nie może zagwarantować stabilności pojazdu podczas ruszania lub hamowania na wzniesieniach, zwłaszcza na śliskich lub oblodzonych powierzchniach.



Gdy funkcja auto hold zatrzymuje pojazd, a hamulec postojowy elektroniczny zostanie zastosowany z jakiegokolwiek powodu (takiego jak wyłączenie układu napędowego, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub wyłączenie funkcji auto hold, itp.), nie można zagwarantować, że pojazd będzie stabilizowany we wszystkich przypadkach. Na przykład, tylne koła znajdują się na oblodzonej, zaśnieżonej lub śliskiej nawierzchni drogi, lub nachylenie parkowania jest wysokie. Proszę upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie stabilizowany przed opuszczeniem.



NIE zostawiaj pojazdu, gdy jest w trybie **READY**, a funkcja auto hold jest aktywna.



Funkcja Auto Hold nie gwarantuje automatycznego działania elektronicznego hamulca postojowego we wszystkich przypadkach, gdy układ napędowy jest wyłączony. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest ustabilizowany.



Funkcja auto hold powinna być wyłączona podczas korzystania z automatycznych myjni samochodowych, ponieważ hamulec postojowy elektroniczny może nagle zadziałać i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeśli pojazd wymaga częstego zatrzymywania się na dłuższy czas podczas jazdy (takie jak oczekiwanie na światłach, zatrzymywanie się na pochyłości lub w warunkach miejskich zatrzymywania się i ruszania), funkcja Auto Hold może pomóc w stabilizacji pojazdu, umożliwiając zdjęcie stopy z pedału hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a Auto Hold jest aktywny.

Opuścić dom bezpiecznie

Auto Hold ma 3 stany, jak następuje:

1 **Tryb oczekiwania:** Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pojazd jest zasilany, włącz funkcję auto hold na inteligentnym wyświetlaczu, aby przełączyć ją z pozycji OFF do stanu Tryb oczekiwania. W tym stanie biała lampka kontrolna,  na zestawie wskaźników zapala się.

2 Parkowanie:

- Gdy pojazd porusza się do przodu, wciśnij pedał hamulca do określonej głębokości. Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja Auto Hold przełącza się z trybu oczekiwania w stan Parking. W tym stanie zielona kontrolka.  na zestawie wskaźników zapala się.
- Gdy funkcja auto hold znajduje się w stanie Parkowania, włączenie biegu D i naciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie zwolni funkcję auto hold na podstawie nachylenia.

- Funkcja Auto Hold automatycznie zwolni się ze stanu postojowego, jeśli zostanie wybrany bieg R.

3 **OFF:** Wyłącz funkcję auto hold na inteligentnym wyświetlaczu.

Funkcja Auto Hold wyłączy stan postojowy w niektórych okolicznościach, takich jak odpięcie pasa bezpieczeństwa, wyłączenie układu zasilania, pozostawanie w bezruchu przez dłuższy czas lub naciśnięcie przełącznika Auto Hold. W tym czasie zostanie zastosowany EPB.

Nietatka: Przy wciśniętym pedale hamulca wyłącz funkcję Auto Hold na inteligentnym wyświetlaczu, funkcja zostanie wyłączona, ale hamulec postojowy elektroniczny nie zostanie uruchomiony.

Nietatka: Gdy pojazd jest w biegu R, funkcja Auto Hold nie zostanie uruchomiona.

Kontrola Utrzymania na Wzniesieniu (HHC)



Nieemożliwe jest, aby HHC utrzymywał pojazd w stanie nieruchomym we wszystkich okolicznościach (np. śliska nawierzchnia, śnieg i lód itp.) podczas jazdy pod górę, a kierowca musi stale zwracać uwagę na stan pojazdu.



Z aktywnym HHC kierowca jest surowo zabronione opuszczanie pojazdu, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne wypadki.



Podczas ruszania pod górę w warunkach jazdy stop-and-go, proszę mocno nacisnąć pedał hamulca na kilka sekund przed każdym rozpoczęciem jazdy.

HHC wspomaga kierowcę poprzez "utrzymywanie" pojazdu podczas ruszania pod górę. Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, HHC utrzyma pojazd w bezruchu przez krótki czas.

HHC zostanie aktywowany, gdy jednocześnie zostaną spełnione następujące warunki:

- Pasażer ma zapięte pasy bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pojazd jest stopniowo zatrzymywany na zboczu.
- SCS jest wolny od usterek.
- EPB jest bezawaryjny i zwolniony.
- Pojazd jest zasilany.
- Pojazd jest w biegu D lub R.
- Przed uruchomieniem należy przyłożyć odpowiednią siłę na pedał hamulca.

Nietatka: HHC może również działać, gdy pojazd cofa się pod górę.

Kontrola Zjazdu ze Wzgórza (HDC)



HDC jest jedynie funkcją pomocniczą i nie zawsze możliwe jest zapewnienie, że pojazd będzie mógł zjechać stromym zboczem z niską prędkością (np. śliska nawierzchnia, śnieg i lód, lub zbyt stromy stok).



Gdy HDC jest w użyciu, kierowca nadal musi zwracać szczególną uwagę na stan jazdy pojazdu i w razie potrzeby podejmować aktywną kontrolę. Ponieważ w niektórych przypadkach HDC może tymczasowo wyłączyć się ze stanu pracy.



W niektórych warunkach jazdy z góry (np. zjeżdżanie ze stoku z dużą prędkością lub gdy stok jest stosunkowo mały), HDC jest nieaktywne, w takim przypadku kierowca będzie musiał kontrolować prędkość poprzez wciśnięcie pedału hamulca, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

System HDC to funkcja pomocnicza zaprojektowana dla pojazdów poruszających się po stromych zjazdach. Zmniejsza prędkość poprzez przyłożenie siły hamowania, wspomagając kierowcę w płynnej jeździe po stromych zjazdach.

Nietatka: *Podczas pracy systemu HDC, normalne jest, że układ hamulcowy generuje lekkie wibracje lub hałas pracy.*

Nietatka: *Gdy HDC działa, nie należy przełączać na bieg N, ponieważ ta operacja dezaktywuje funkcję HDC.*

Funkcja HDC jest domyślnie WYŁĄCZONA i może zostać WŁĄCZONA poprzez operację przycisku na ekranie rozrywki po włączeniu zasilania pojazdu.

System HDC ma cztery stany, jak poniżej:

1 Tryb oczekiwania:

Naciśnij przycisk HDC, aby włączyć funkcję i wprowadzić ją w stan gotowości. W tym stanie wskaźnik  na zestawie wskaźników świeci się na zielono.

2 Eksploatacja:

W trybie oczekiwania, gdy pojazd porusza się po stromym zboczu z niską prędkością, jeśli kierowca nie naciska pedału hamulca ani pedału przyspieszenia, HDC automatycznie przechodzi w stan pracy. W tym samym czasie wskaźnik,  Na zestawie wskaźników miga na zielono, czemu może towarzyszyć hałas pracy układu hamulcowego, a pojazd płynnie zjeżdża po stromym zboczu.

3 Tymczasowe wyłączenie:

W stanie pracy, wciśnij pedał przyspieszenia lub hamulca do pewnego stopnia, a HDC tymczasowo wyłączy się ze stanu pracy.

4 Wyłączony:

Naciśnij ponownie przycisk HDC, aby wyłączyć funkcję.

Nietatka: Gdy pojazd skręca z dużą prędkością na wzniesieniu o określonym nachyleniu, HDC może przełączyć się z trybu oczekiwania na tryb pracy.
Nietatka: Gdy HDC pracuje, układ hamulcowy automatycznie zwiększa ciśnienie i utrzymuje je, możesz odczuwać sprężenie zwrotne ciśnienia podczas naciskania pedału hamulca w tym czasie, co jest normalne.

Aktywna Ochrona Przed Przewróceniem (ARP)

System ARP jest pomocą dla kierowcy, która wspomaga stabilność pojazdu w ekstremalnych warunkach. Nie gwarantuje on jednak, że pojazd nie przewróci się.

Gdy pojazd jest narażony na ryzyko przewrócenia się podczas dynamicznej jazdy (takiej jak zmiana pasa ruchu) lub stałej jazdy (takiej jak jazda po pętli), system ARP automatycznie hamuje zewnętrzne koła, powodując podsterowność pojazdu i zapobiegając przewróceniu się.

Nietatka: Gdy ARP działa, pojazd może wykazywać tendencję do podsterowności i jest to normalne, jeśli nie skręca w pełni zgodnie z intencją kierowcy.

Nagłe Hamowanie Niebezpieczeństwo Ostrzeżenie Stroboskop (HAZ)

Jeśli kierowca wykona manewr awaryjnego hamowania i zostaną spełnione określone warunki podczas jazdy, światła hamowania będą automatycznie szybko migać, aby ostrzec kierowców z tyłu, zmniejszając w ten sposób częstotliwość występowania kolizji tylnych. Nietatka: Jeśli światła ostrzegawcze są obsługiwane ręcznie, funkcja HAZ zostaje zawieszona.

Po aktywowaniu funkcji HAZ, po zakończeniu manewru awaryjnego hamowania, światła stopu przestaną migać po kilku sekundach.

Nietatka: Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 6 mph (10 km/h) i system przestanie migać światłami hamulcowymi, światła ostrzegawcze awaryjne załączą się automatycznie. Krótkie naciśnięcie przełącznika świateł ostrzegawczych awaryjnych lub zwiększenie prędkości powyżej 12 mph (20 km/h) na 5 s wyłączy światła ostrzegawcze awaryjne.

System Hamulca Wielokrotnego Zderzenia (MCB)

Funkcja MCB automatycznie zastosuje hamowanie w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i poprawy stabilności pojazdu po kolizji, mając na celu zmniejszenie ryzyka wtórnej kolizji spowodowanej utratą kontroli nad pojazdem.

Funkcja MCB jest aktywowana tylko wtedy, gdy jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- Poduszka powietrzna jest aktywowana po kolizji pojazdu;
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 37 mph (60 km/h);
- Kierownica nie została obrócona o więcej niż 180°.
- SCS działa bezawaryjnie.

Jeśli kierowca mocno wciśnie pedał przyspieszenia po uruchomieniu funkcji MCB, system wyjdzie ze stanu hamowania.

Nietatka: Funkcja MCB nie może zagwarantować, że pojazd zwolni we wszystkich sytuacjach kolizyjnych, ponieważ kolizja może spowodować awarię lub uszkodzenie niektórych części, wpływając na prawidłowe działanie funkcji.

System Kontroli Ostrzegania Pieszyc

W celu poprawy bezpieczeństwa, Twój samochód jest wyposażony w System Ostrzegania Pieszyc. Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, system steruje głośnikiem, który wydaje dźwięk, aby przypomnieć pieszym w pobliżu o Twojej obecności.

Głośnik ostrzegawczy dla pieszych będzie emitował dźwięk, gdy zostaną spełnione wszystkie następujące warunki:

- 1 Pojazd znajduje się w stanie READY;
- 2 System ostrzegania przed pieszymi działa bezbłędnie;
- 3 Podczas przyspieszania prędkość pojazdu jest mniejsza niż 18 mph (30 km/h); podczas hamowania prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 15 mph (25 km/h).

System Monitorowania Ciśnienia w Oponach (TPMS)



System TPMS nie może zastąpić rutynowej konserwacji i kontroli stanu oraz ciśnienia w oponach.



Używanie urządzenia o częstotliwości radiowej podobnej do częstotliwości TPMS wewnątrz lub w pobliżu pojazdu może zakłócać działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach, prowadząc do tymczasowego alarmu awarii.

System TPMS monitoruje ciśnienie w oponach za pomocą fal radiowych i techniki czujników. Czujniki TPMS mogą monitorować ciśnienie w oponach pojazdu i wysyłać je do odbiornika w pojeździe. Możesz wyświetlić dane dotyczące ciśnienia w oponach za pomocą zestawu wskaźników lub wyświetlacza rozrywki pokładowej. TPMS może przypominać o niskim ciśnieniu w oponach, ale nie może zastąpić normalnej konserwacji opon. W sprawie konserwacji opon zapoznaj się z rozdziałem „Opony” w rozdziale „Konserwacja”.

Opuścić dom bezpiecznie

Nietatka: System TPMS ostrzega kierowcę tylko wtedy, gdy ciśnienie w oponie jest niskie, nie napompuje opony.



Jeśli lampka kontrolna TPMS zaświeci się i wyświetli się komunikat ostrzegawczy "XX Niskie ciśnienie w oponie", zaleca się jak najszybsze zatrzymanie samochodu, sprawdzenie ciśnienia w oponach i dopompowanie dotkniętej opony do standardowej wartości ciśnienia. Etykieta ciśnienia w oponach przymocowana do słupka B wskazuje standardową wartość ciśnienia wymaganą przez opony Twojego pojazdu, gdy są zimne.

Jazda na niedopompowanych oponach może spowodować przegrzanie opony i jej uszkodzenie. Ponadto, niedopompowane opony zużywają się szybciej i mają negatywny wpływ na charakterystykę prowadzenia samochodu oraz wydajność hamowania, co z kolei zwiększa zużycie paliwa.

TPMS Samouczenie się

Podczas wymiany czujnika lub odbiornika TPMS lub podczas rotacji opór wymagane jest samouczenie się systemu TPMS. Samouczenie można przeprowadzić za pomocą następujących środków:

- 1 Pojazd jest wyłączony i zablokowany przez 25 minut.
- 2 Prowadź samochód wykonując liczne manewry skrętne, upewniając się, że prędkość przekracza 25 mph (40 km/h) przez 15 minut.

Nietatka: Upewnij się, że czujnik TPMS jest oryginalnym komponentem fabrycznym.

Nietatka: Jeśli samouczenie się nie powiedzie, kontrolka awarii systemu TPMS zaświeci się, proszę spróbować powtórzyć powyższe operacje.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania podczas samodzielnej nauki, skonsultuj się z Autoryzowanym Serwisem MG, aby uzyskać więcej szczegółów.

Systemy Komfortu

Regulacja Fotela 210

System wentylacyjny 214

Panel sterowania klimatyzacji 217

Interfejs sterowania klimatyzacją 219

Sterowanie Przyciski Kontroli Rozrywki Koła 222

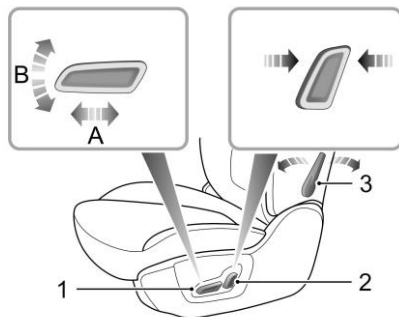
Inteligentny Wyświetlacz 223

Regulacja fotela

Przednie siedzenia

Nietatka: Ze względu na różne konfiguracje modeli, funkcje przednich siedzeń nie są całkowicie identyczne.

Regulacja elektryczna (na przykładzie strony kierowcy),



Naciśnij Przełącznik (1) do przodu lub do tyłu (A), aby przesunąć siedzenie do przodu/do tyłu.

- Regulacja wysokości poduszki

Pociągnij Przełącznik (1) w górę lub pchnij w dół (B), aby podnieść lub opuścić poduszkę siedzenia.

- Regulacja kąta oparcia

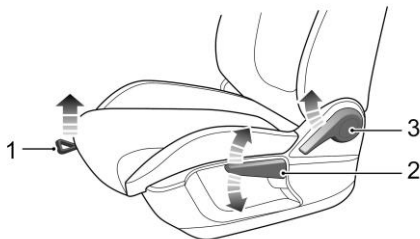
Przesuń Przełącznik 2 do przodu/do tyłu, aby wyregulować oparcie, aż osiągnie pożądany kąt.

- Regulacja podparcia lędźwiowego*

Przesuń dźwignię 3, aby dostosować poziom podparcia lędźwiowego.

- Regulacja do przodu/do tyłu

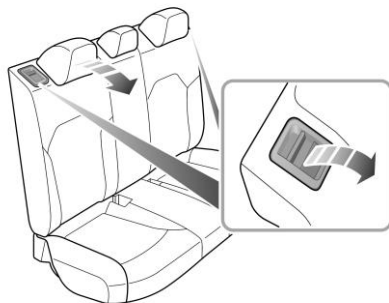
Ręczna regulacja (na przykładzie strony kierowcy),



- Regulacja do przodu/do tyłu
Podnieś dźwignię 1 pod poduszką siedzenia, przesunij siedzenie do odpowiedniej pozycji i zwolnij dźwignię. Upewnij się, że siedzenie jest zablokowane na miejscu.
- Regulacja wysokości poduszki*
Podnieś uchwyt 2 kilkakrotnie, aby podnieść poduszkę siedzenia; i naciśnij uchwyt 2 kilkakrotnie w dół, aby opuścić poduszkę siedzenia.
- Regulacja kąta oparcia.

Podnieś uchwyt 3, aby dostosować oparcie do odpowiedniego kąta; i zwolnij uchwyt, upewniając się, że oparcie jest zablokowane w pozycji.

Tylne siedzenia



- Składane tylne siedzenia

Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, oparcie tylnego siedzenia można całkowicie złożyć do przodu. Podczas składania oparcia należy najpierw włożyć klamry pasów bezpieczeństwa tylnego siedzenia w odpowiednie zaczepy, a następnie pociągnąć odpowiednią dźwignię sterującą u góry oparcia siedzenia do góry i złożyć oparcie siedzenia do przodu.

Nietatka: *Jeśli zagłówki tylnego siedzenia nie są całkowicie opuszczone lub oparcie przedniego siedzenia jest nadmiernie odchylone do tyłu, składanie tylnego siedzenia może prawdopodobnie uszkodzić tył przedniego siedzenia lub zagłówki tylnego siedzenia.*

- Składanie i blokowanie oparc tylnych siedzeń Aby przywrócić oparcie do pozycji pionowej, podnieś oparcie tylnego siedzenia. Po osiągnięciu pożądanej pozycji pionowej usłyszysz "kliknięcie". Upewnij się, że oparcie jest zablokowane w pozycji.

Nietatka: *Przy przywracaniu oparcia tylnego siedzenia do pożądanej pozycji należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest uwieczony.*

Funkcja ogrzewania siedzeń



Jeśli goła skóra ma kontakt z podgrzewanymi siedzeniami przez zbyt długi czas, może to spowodować oparzenia.

Przełącznik podgrzewania fotela znajduje się na interfejsie sterowania fotelami inteligentnego wyświetlacza. Po ustawieniu pojazdu w tryb READY, funkcję podgrzewania odpowiedniego fotela można włączyć/wyłączyć i regulować. Gdy poduszka siedziska lub oparcie osiągną określoną temperaturę, funkcja podgrzewania zostanie automatycznie wyłączona.

WAŻNE

- Nie przykrywaj podgrzewanych siedzeń kocami, poduszkami lub innymi przedmiotami lub materiałami izolacyjnymi.
- Gdy funkcja podgrzewania fotela jest używana przez dłuższy czas, jeśli fotel przekroczy określoną temperaturę i nadal będzie się nagrzewać, należy wyłączyć Przełącznik ogrzewania i skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem MG.
- Nadmierne korzystanie z podgrzewanego fotela kierowcy może powodować senność i wpływać na bezpieczeństwo.

Operacja zagłówka

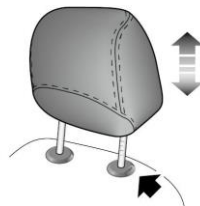


Dostosuj wysokość zagłówka tak, aby jego górna krawędź znajdowała się na wysokości wierzchołka głowy pasażera. Taka lokalizacja może zmniejszyć ryzyko urazów szyi w przypadku kolizji. Nie należy regulować ani usuwać zagłówków podczas jazdy samochodem.



Nie wieszaj niczego na żadnym zagłówku ani pręcie zagłówka.

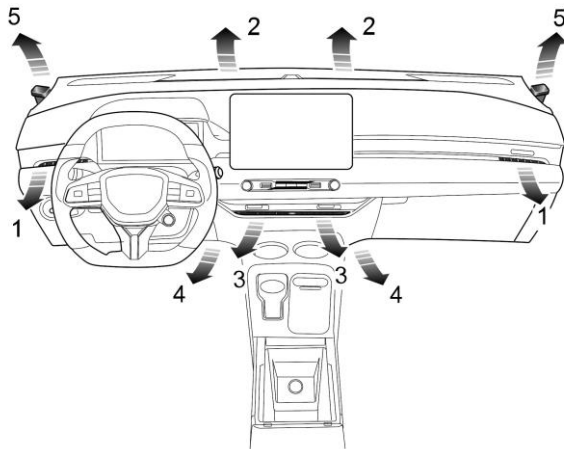
Poduszka zagłówkowa została zaprojektowana, aby zapobiec ruchowi głowy do tyłu w przypadku kolizji lub awaryjnego hamowania, zmniejszając tym samym ryzyko urazów głowy i szyi. Wysokość poduszek zagłówkowych typu split można regulować ręcznie.



Podczas regulacji zagłówka z pozycji niskiej na wysoką, pociągnij zagłówek bezpośrednio do góry, a następnie delikatnie naciśnij go w dół po osiągnięciu pożądanej wysokości, aby upewnić się, że jest zablokowany w pozycji. Aby zdjąć zagłówek, naciśnij i przytrzymaj przycisk tulei prowadzącej (oznaczony strzałką) po lewej stronie zagłówka, a następnie pociągnij zagłówek do góry, aby go zdjąć.

Podczas regulowania zagłówka z wysokiej na niską pozycję naciśnij przycisk tulei prowadzącej (oznaczony strzałką) po lewej stronie zagłówka i naciśnij zagłówek w dół; zwolnij przycisk po osiągnięciu pożądanej wysokości i delikatnie naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest on zablokowany w pozycji.

System wentylacyjny



- 1 Boczne Włoty
- 2 Przednia szyba Włoty
- 3 Centrum Włoty
- 4 Włoty do przedniego przedziału na nogi
- 5 Przednie boczne wloty okienne

System klimatyzacji służy do regulacji temperatury, wilgotności i czystości powietrza wewnątrz samochodu. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotu powietrza pod przednią szybą i filtrowane przez filtr elementu klimatyzacji.

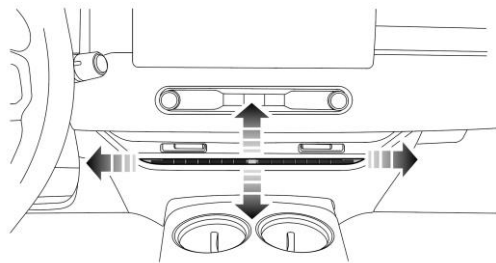
Zawsze utrzymuj kratkę wlotu powietrza wolną od przeszkód, takich jak liście, śnieg lub lód.

Element filtra klimatyzacji

Element filtra AC służy do filtrowania powietrza. Aby zachować pełną skuteczność, element filtra powinien być wymieniany zgodnie z zalecanym interwałem serwisowym.

Wloty.

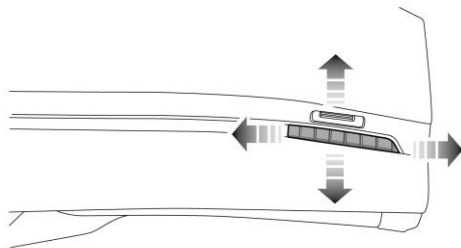
Regulacja Centralnego Wlotu



Przełącz pokrętko nawiewu z boku na bok, aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływem powietrza, poruszając pokrętkiem w górę i w dół lub z boku na bok.

Regulacja Bocznych Wlotów

Przełącz pokrętko nawiewu z boku na bok, aby otworzyć lub zamknąć nawiew. Kieruj przepływ powietrza, przesuwając pokrętko w górę i w dół lub z boku na bok.



Panel sterowania klimatyzacją

Panel sterowania



- 1 Przycisk A/C Wł./Wył. i regulacja temperatury
- 2 Sterowanie prędkością dmuchawy.
- 3 Przycisk Odmrażania/Usuwania Mgły
- 4 Przygrzewana tylna szyba przycisk.
- 5 Regulacja pozycji wylotu powietrza

Przycisk skrótu A/C Wł./Wył.



Naciśnij przycisk skrótu A/C On/Wyłączony, aby uruchomić klimatyzację. System będzie w stanie, w

jakim był przed ostatnim wyłączeniem przez przełącznik domyślnie. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć system klimatyzacji.

Przycisk Odmrażania/Odmrażania Szyby



Naciśnij przycisk Defrost/Demist, lampka wskaźnika przycisku zaświeci się.

Naciśnięcie ponownie przycisku Odmrażanie/Odmrażanie tylnej szyby spowoduje wyjście z funkcji odmrażania/odmrażania tylnej szyby, a system powróci do poprzedniego stanu.

W trybie odmrażania/odparowywania, obsługa regulacji temperatury i przełączanie między trybami cyrkulacji wewnętrznej i zewnętrznej nie spowoduje wyjścia z funkcji odmrażania/odparowywania; obsługa trybu dystrybucji powietrza spowoduje wyjście z funkcji odmrażania/odparowywania.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby



*Elementy grzewcze znajdujące się wewnątrz tylnej szyby są łatwe do uszkodzenia. **NIE** należy skrobać ani drapać wewnętrznej powierzchni szkła. **NIE** należy naklejać etykiet na elementy grzewcze.*



Naciśnij przycisk ogrzewania tylnej szyby, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania tylnej szyby. Funkcja jest włączona, gdy wskaźnik się świeci, i wyłączona, gdy wskaźnik zgaśnie. Po włączeniu funkcji ogrzewania tylnej szyby automatycznie wyłączy się ona po pewnym czasie działania.

Nietatka: Funkcja ogrzewanej tylnej szyby będzie działać tylko wtedy, gdy pojazd jest w stanie READY/RUNNING.

Interfejs sterowania klimatyzacją

System Włączony/Wyłączony



Dotknij przycisku dotykowego Włącz/Wyłącz systemu A/C, aby włączyć lub wyłączyć system A/C.

Tryb automatycznej kontroli temperatury



Ustaw żadaną temperaturę docelową i dotknij przycisku trybu AUTO, aby włączyć funkcję automatycznej regulacji temperatury. System automatycznie dostosowuje tryb dystrybucji powietrza, prędkość dmuchawy itp., aby osiągnąć i utrzymać ustawioną temperaturę.

Aby wyjść z trybu automatycznej kontroli temperatury AUTO, ręcznie dostosuj tryb dystrybucji powietrza lub prędkość dmuchawy, a wskaźnik AUTO zgaśnie.

Chłodzenie lub ogrzewanie Wł./Wył.



Dotknij przycisku sterowania klimatyzacją, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania lub chłodzenia.

Tryb dystrybucji powietrza

Dotknij przycisku Tryb Dystrybucji Powietrza, aby przełączać się między trybami dystrybucji powietrza.

Podświetlany Przycisk Dotykowy	Tryb dystrybucji powietrza
	Do „twarzy”,
	Do „twarz + stopy”
	Do "stóp".
	Do "stóp + przednia szyba".
	Do "szyba przednia"

Tryb obiegu powietrza

Dotknij przycisku Tryb Cyrkulacji Powietrza w razie potrzeby, aby przełączyć między trybami cyrkulacji powietrza.



W trybie obiegu wewnętrznego system klimatyzacji cyrkuluje powietrze w pojeździe, aby osiągnąć szybkie chłodzenie lub ogrzewanie, zapobiegając przedostawaniu się spalin lub zanieczyszczonego powietrza do wnętrza pojazdu.



W trybie obiegu zewnętrznego system klimatyzacji cyrkuluje powietrze wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, aby zapewnić świeże powietrze wewnątrz.



Podczas automatycznej cyrkulacji system klimatyzacji automatycznie dostosowuje cyrkulację wewnętrzną lub zewnętrzną zgodnie z rzeczywistą sytuacją.

Nietatka: Pozostawienie systemu w trybie wewnętrznej recyrkulacji może spowodować zaparowanie przedniej szyby. W takim przypadku należy włączyć tryb odmrężania/odparowywania.

Klimatyzacja Ustawienia



Dotknij przycisku Ustawienia klimatyzacji, aby przejść do strony Ustawienia klimatyzacji, gdzie można dostosować preferowany lub odpowiedni tryb pracy klimatyzacji.

Konkretne opcje w Ustawieniach klimatyzacji zależą od konfiguracji pojazdu.

Sterowanie prędkością dmuchawy

Dotknij lub przeciągnij pasek regulacji prędkości dmuchawy, aby dostosować prędkość dmuchawy.

Sterowanie temperaturą

Dotknij lub przeciągnij pasek regulacji temperatury, aby dostosować temperaturę powietrza na wylocie.

Podwójne Przesuwanie Palcami

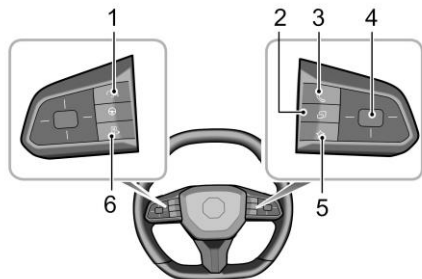
Przesuwanie dwoma palcami pozwala jednocześnie regulować temperaturę klimatyzacji i prędkość dmuchawy: Oprócz interfejsu biegu wstecznego i kamery 360 stopni, każdy interfejs można regulować poprzez delikatne dotknięcie ekranu dwoma palcami. Przesuwanie w poziomie pozwala regulować powietrze, prędkość dmuchawy klimatyzacji, a przesuwanie pionowe może regulować temperaturę klimatyzacji.

Samoosuszanie i dezodoryzacja powietrza

Po włączeniu funkcji samoczynnego osuszania i dezodoryzacji powietrza, wyłącz klimatyzację, ale pozostaw wentylator włączony przez pewien czas, aby zapewnić, że parownik i kanały powietrzne są suche. Pomaga to uniknąć rozwoju bakterii i zmniejszyć wszelkie zapachy z klimatyzacji.

Nietatka: Funkcja samoczynnego osuszania i dezodoryzacji powietrza może zwiększyć zużycie energii baterii. Prosimy o rozważenie wyłączenia tej funkcji w zależności od aktualnego stanu pojazdu.

Sterowanie Przyciski Kontroli Rozrywki Koło.



1 Rozpoznawanie mowy

Krótkie naciśnięcie włącza rozpoznawanie mowy; krótkie naciśnięcie ponownie wyłącza rozpoznawanie mowy.

2 Przycisk instrumentu

Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji "Zestaw przyrządów".

3 Telefon Bluetooth

Krótkie naciśnięcie, aby odebrać, długie naciśnięcie, aby rozłączyć.

4 Przycisk regulacji

Naciśnij w górę: Zwiększenie głośności; Naciśnij w dół: Zmniejszenie głośności; Naciśnij w lewo: Poprzedni utwór; Naciśnij w prawo: Następny utwór; Krótkie naciśnięcie: Wyciszenie lub przywrócenie dźwięku.

5 Prawy przycisk niestandardowy

Ten przycisk funkcji można dostosować w Ustawieniach Pojazdu na ekranie rozrywki.

6 Lewy przycisk niestandardowy

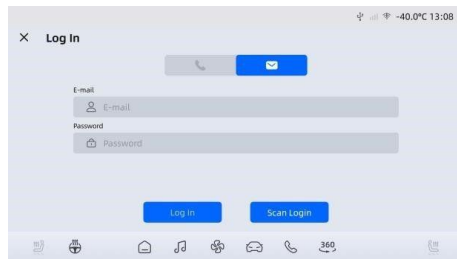
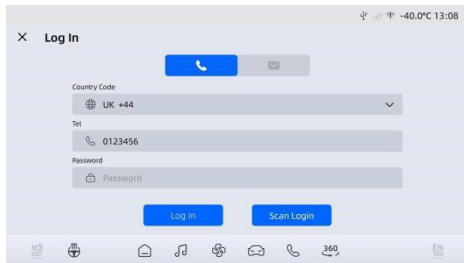
W pojazdach wyposażonych w 360 AVM, ten przycisk domyślnie włącza/wyłącza 360 AVM; w pojazdach bez 360 AVM, ten przycisk jest ★ przycisk, który domyślnie otwiera/zamyka interfejs Ustawienia Pojazdu. Inne funkcje można dostosować w Ustawieniach Pojazdu na ekranie rozrywki.

Inteligentny Wyświetlacz

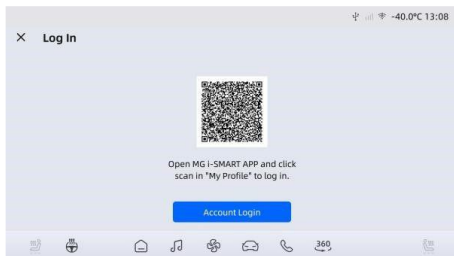
Konto

Logowanie

W interfejsie logowania wpisz CountryKod, Tel i Hasło, aby się zalogować. Możesz również wybrać wprowadzenie Email i Hasła, aby się zalogować. Dotknij [Skanuj QR Kod, aby się zalogować], aby przełączyć się na logowanie poprzez skanowanie QR Kod.

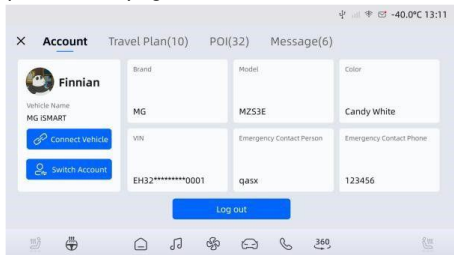


Otwórz aplikację MG iSMART i zeskanuj kod QR. Po pomyślnym zeskanowaniu użytkownicy automatycznie zalogują się, aby przejść do interfejsu strony głównej. Dotknij [Logowanie do konta], aby przełączyć się na logowanie za pomocą konta.



Zarządzanie kontem

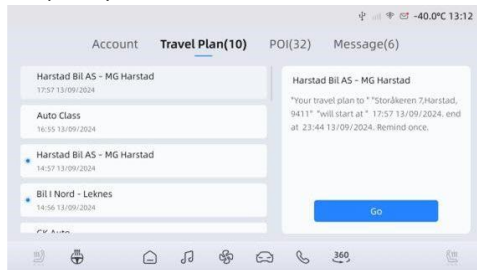
Po zalogowaniu użytkownicy mogą połączyć pojazd, przełącznik i wylogować się.



Skrzynka odbiorcza

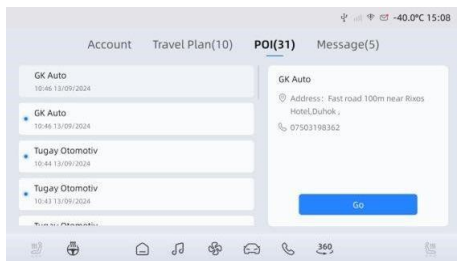
Skrzynka odbiorcza zawierająca Plan podróży, informacje o POI oraz Wiadomość.

Plan podróży



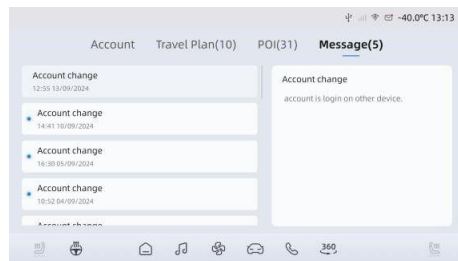
- Wyświetl otrzymane plany podróży.
- Przesuń w lewo, aby usunąć bieżący plan podróży.
- Dotknij „Idź”, aby przejść do punktu POI planu podróży za pomocą nawigacji.

Punkt zainteresowania



- Wyświetl otrzymane Punkty Zainteresowania.
- Przesuń w lewo, aby usunąć bieżący Punkt Zainteresowania.
- Dotknij „Go”, aby przejść do Punktu Zainteresowania za pomocą nawigacji.

Wiadomość,



- Wyświetl odebrane wiadomości.
- Nieprzeczytana wiadomość jest wyróżniona.
- Przesuń w lewo, aby usunąć wiadomość.

Pogoda

Strona główna pogody

Kliknij moduł pogodowy na stronie głównej, aby przejść do, strona pogodowa. Możesz wyświetlić aktualny raport pogodowy, i prognoza pogody na najbliższe 4 dni. Możesz Przełącznik, miasta, aby wyszukiwać miasto, które chcesz zlokalizować.

SYSTEMY KOMFORTU

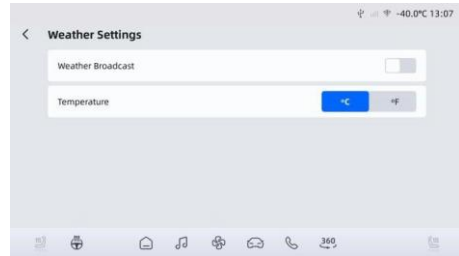


Wyszukiwanie pogody



- Kliknij pole wyszukiwania, aby wprowadzić wyszukiwanie miasta.
- Kliknij miasto, aby przejść do szczegółów pogody i wyświetlić warunki pogodowe.

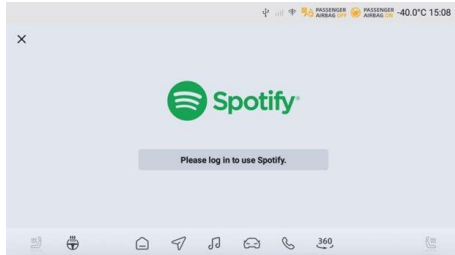
Ustawienia pogodowe



- Kliknij Przełącznik alertu Weather Broadcast, aby wejść. Alert pogodowy.
- Kliknij przełącznik Celsjusz/Fahrenheit, aby przełączyć.

Aplikacja Online Entertainment

Muzyka online



Pozwala słuchać popularnych piosenek podczas jazdy.

Powinieneś zalogować się przy użyciu własnego konta muzycznego innej firmy. Na przykład, jeśli chcesz korzystać z Spotify, powinieneś mieć własne konto Spotify.

Możesz wyszukiwać piosenki, które lubisz, według piosenki, albumu, artysty lub listy odtwarzania w tym interfejsie.

Poziom usług oferowanych przez te aplikacje muzyczne online zależy od członkostwa w Twoim zewnętrznym koncie muzycznym.

Film online

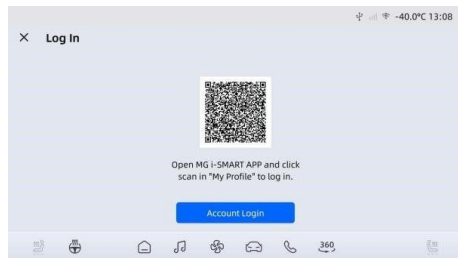


Pozwala przeglądać treści wideo w różnych kategoriach.

Możesz wyszukiwać filmy za pomocą słów kluczowych.

Powinieneś zalogować się przy użyciu własnego konta wideo innej firmy. Na przykład, jeśli chcesz korzystać z YouTube, powinieneś mieć własne konto YouTube.

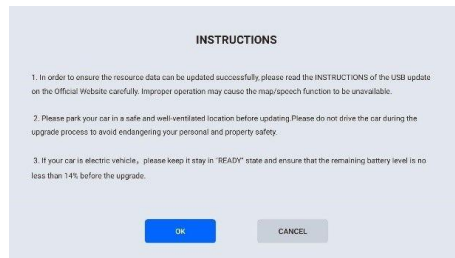
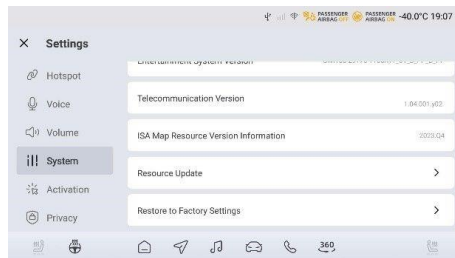
Poziom usług w aplikacji do filmów online zależy od członkostwa w Twoim własnym koncie wideo strony trzeciej



Aktualizacja.

Aktualizacja map lub zasobów głosowych przez USB jest obsługiwana. Aby zapewnić powodzenie aktualizacji, należy spełnić następujące warunki wstępne.

- Pozostała moc wynosi nie mniej niż 14%;
- Pojazd pozostaje w stanie „Gotowy”;
- Utrzymuj pojazd w bezruchu;
- Zmienia na pozycję Park lub Neutral.



Nawigacja.

Rozpoczynanie,

Nawigacja widok.

System nawigacji pomaga znaleźć drogę do celu dzięki wbudowanemu odbiornikowi GPS. MG NAVIGATION nie przesyła Twojej pozycji GPS; inni nie mogą Cię śledzić. Ważne jest, aby patrzeć na wyświetlacz tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne. Jeśli jesteś kierowcą pojazdu, zalecamy zaplanowanie i przejrzenie trasy przed rozpoczęciem podróży. Zaplanuj trasę przed wyjazdem i zatrzymaj się, jeśli musisz zmienić trasę. Musisz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Jeśli zboczysz z zaplanowanej trasy, system nawigacji odpowiednio zmieni instrukcje.

Aktywacja.

Kiedy uruchamiasz swój system nawigacji po raz pierwszy, konieczne jest wykonanie kilku kroków, aby go skonfigurować:



Do aktywacji systemu nawigacji wymagany jest sygnał GPS. Uruchom go w miejscu, gdzie niebo jest dobrze widoczne. Otrzymasz ostrzeżenie, jeśli sygnał GPS nie będzie dostępny. W takim przypadku prosimy o przejechanie w otwarte miejsce i ponowne uruchomienie systemu.

Proszę postępować zgodnie z tymi krokami, aby aktywować system nawigacji:

- 1. Przeczytaj i zaakceptuj umowę licencyjną dla użytkownika końcowego. Jest to konieczne, aby korzystać z produktu.
- 2. Przeczytaj i zaakceptuj przypomnienie, że podczas korzystania z nawigacji zawsze musisz przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego i w pełni skupiać się na prowadzeniu pojazdu.

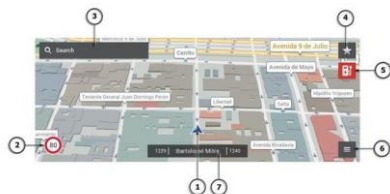
Widok nawigacji.

Widok nawigacyjny to główny ekran MG NAVIGATION, który pokazuje zaplanowaną trasę na mapie. System nawigacyjny działa z mapami cyfrowymi, które nie są po prostu skomputeryzowanymi wersjami tradycyjnych map papierowych. Podobnie jak papierowe mapy drogowe, tryb 2D map cyfrowych pokazuje ulice i drogi. Wysokość jest również przedstawiona kolorystycznie.

Kliknij w dowolne miejsce na mapie, jeśli chcesz przeglądać swoje otoczenie. Pojawiają się przyciski do zmiany widoku 3D/2D oraz do obracania lub powiększania mapy. Możesz również przesunąć palcami, aby przesunąć mapę w dowolnym kierunku. Funkcje dostępne w tym widoku różnią się, gdy jedziesz bez celu i gdy nawigujesz według zaplanowanej trasy.

Jazda bez celu,

Widok nawigacji wyświetla następujące przyciski ekranowe i informacje na mapie, gdy nie masz zaplanowanej trasy:



- 1. Znacznik bieżącej pozycji

Aktualna pozycja jest domyślnie wyświetlana jako niebieska strzałka. Gdy nie ma pozycji GPS, znacznik aktualnej pozycji jest przezroczysty i pokazuje ostatnią znaną pozycję. Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości Pokazuje aktualne ograniczenie prędkości.

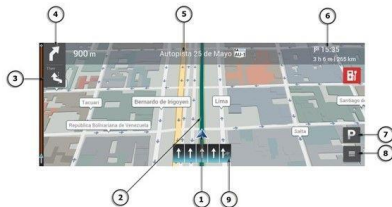
- 2. Wyszukaj adresy i miejsca
Dotknij, aby ustawić cel trasy. Szczegółowe instrukcje znajdziesz w rozdziałach dotyczących wyboru celu poniżej.
- 3. Wyszukaj adresy i miejsca
Dotknij, aby ustawić cel trasy. Szczegółowe instrukcje znajdziesz w rozdziałach dotyczących wyboru celu poniżej.
- 4. Zapisane lokalizacje
Dotknij, aby przejść do wcześniej zapisanego miejsca. Obejmuje to Twój adres domowy / służbowy. Dotknij „Dom” lub „Praca”, aby zdefiniować ich lokalizację, a następnie użyj tych samych przycisków, aby szybko tam dotrzeć.
- 5. Stacje ładowania
Kliknij, aby wyszukać pobliskie stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Szczegóły znajdziesz w sekcji Wyszukiwanie stacji ładowania.
- 6. Menu nawigacji
Dotykając go, możesz otworzyć menu Nawigacja, gdzie możesz uzyskać dostęp do innych części systemu nawigacji.

- 7. Nazwa ulicy,

Pokazuje aktualną nazwę ulicy. Po dotknięciu jej możesz otworzyć ekran Gdzie Jestem z informacjami o Twojej aktualnej lokalizacji.

Jazda z celem.

Widok nawigacji wyświetla następujące przyciski ekranu, pola danych i informacje o trasie na mapie podczas nawigacji:



- 1. Znacznik aktualnej pozycji,

Aktualna pozycja jest domyślnie wyświetlana jako niebieska strzałka. Gdy nie ma pozycji GPS, znacznik aktualnej pozycji jest przezroczysty i pokazuje ostatnią znaną pozycję.



- 2. Zaplanowana trasa

Zaplanowana trasa jest wyświetlana jako zielona linia.

- 3. Podgląd następnego skrzyżowania

Pokazuje typ następnego manewru i jego odległość.

- 4. Podgląd następnego zakrętu.

Pokazuje typ drugiego następnego manewru, jeśli jest on blisko pierwszego.

- 5. Następna ulica
Wyświetla nazwę następnej ulicy.
- 6. Pola danych
Trzy pola danych pokazują następujące informacje:
Pozostały czas podróży.
Pozostała odległość do celu.
Możesz zmienić wartości domyślne, dotykając obszaru, w którym pojawiają się pola danych.
- 7. Parkowanie wokół celu
Pojawia się w pobliżu celu. Po dotknięciu go możesz sprawdzić dostępne miejsca parkingowe w okolicy miejsca docelowego.
- 8. Menu celu
Pojawia się w pobliżu celu. Po dotknięciu go możesz sprawdzić podsumowanie podróży, znaleźć miejsca w pobliżu miejsca docelowego, zapisać aktualną lokalizację.
- 9. Informacje o pasach ruchu
Na drogach wielopasmowych pokazuje pasy przed nami i ich kierunki. Podświetlone strzałki reprezentują pasy i kierunek, który musisz obrać. Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości Pokazuje aktualne ograniczenie prędkości.
- 10. Punkt alarmowy ostrzeżenie,
Pokazuje rodzaj punktów ostrzegawczych podczas zbliżania się do punktów ostrzegawczych, takich jak fotoradary, strefy szkolne lub przejazdy kolejowe. Musisz upewnić się, że korzystanie z tej funkcji jest legalne w kraju, w którym zamierzasz jej używać.
- 11. Znak ostrzegawczy drogowy
Wyświetla ostrzeżenie dotyczące aktualnej drogi (na przykład niebezpieczeństwa, ostre zakręty).
- 12. Tabliczka
Pokazuje dostępne miejsca docelowe i numery dróg, podobnie jak wyglądają one w rzeczywistości.
- 13. Stacje benzynowe na autostradzie.
Dotykając go, możesz sprawdzić szczegóły najbliższych stacji obsługi (stacje benzynowe, restauracje) podczas podróży autostradą.
- 14. Menu nawigacji
Dotykając go, możesz otworzyć menu Nawigacja, gdzie możesz uzyskać dostęp do innych części systemu nawigacji.
- 15. Nazwa ulicy
Pokazuje aktualną nazwę ulicy. Po dotknięciu możesz otworzyć ekran "Gdzie Jestem" z informacjami o Twojej aktualnej lokalizacji.

- 16. Obiekty 3D

Wyświetlają wzgórza, góry, drogi, punkty orientacyjne i budynki w 3D.

Inteligentny Asystent Kierowcy

Inteligentny Asystent Kierowcy Opis	236	Kamera cofania*	276
Kamery i radary	238	360° Monitor Widoku Dookoła*	277
Aktywny tempomat (ACC)	242	System Monitorowania Stanu Kierowcy*	279
Inteligentny Asystent Tempomatu (ICA)	249	Personalizacja MG Pilot	281
Inteligentny alarm przekroczenia prędkości	254		
System Asystenta Ograniczenia Prędkości	256		
Asystent Pasa Ruchu	260		
Asystent Przedniego Zderzenia	264		
Asystent Martwego Pola (BSD, LCA)*	268		
Asystent Ruchu Poprzecznego z Tyłu (RCTA, RCTB)*	270		
Ostrzeżenie przed kolizją tylną (RCW)*	272		
Drzwi Otwórzanie Ostrzeżenie (DOW)*	273		
System czujników ultradźwiękowych PDC	275		

Inteligentny Asystent Kierowcy Opis

Inteligentny Asystent Kierowcy Zastrzeżenie

Aby korzystać z inteligentnych funkcji wspomagania kierowcy, użytkownik i kierowca muszą zwrócić szczególną uwagę, w pełni zrozumieć i zaakceptować następujące:

I Wszystkie obecnie dostępne inteligentne funkcje wspomagania kierowcy nadal wymagają aktywnego monitorowania i przejęcia całego procesu jazdy przez kierowcę. Pojazd nie jest w pełni zautomatyzowany. Bezpieczeństwo i niezawodność tych funkcji wymagają szeroko zakrojonych testów i badań, aby spełnić wymagane standardy bezpieczeństwa i osiągnąć poziom jazdy znacznie przewyższający możliwości ludzkiego kierowcy. Realizacja jazdy zautomatyzowanej jest również uzależniona od przepisów prawnych i zatwierdzeń administracyjnych (będzie to różnić się w zależności od kraju). W miarę rozwoju i ulepszania tych inteligentnych funkcji wspomagania kierowcy, pojazdy mogą być aktualizowane i modernizowane w bardzo kontrolowany sposób (będzie to zależeć od oprogramowania i sprzętu pojazdu w danym momencie).

2 Użytkownicy i kierowcy powinni dokładnie przeczytać, przestudiować, zrozumieć i wdrożyć treści zawarte w niniejszym Podręczniku Właściciela, a pojazd i jego funkcje powinny być serwisowane zgodnie z wymaganiami w nim zawartymi (w szczególności opisy modułów funkcjonalnych i ograniczenia dotyczące korzystania z Inteligentnego Asystenta Kierowcy oraz Inteligentnego Kokpitu). Użytkownicy i kierowcy zawsze ponoszą odpowiedzialność i obowiązki określone w Ustawie o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego oraz innych przepisach prawnych i muszą zawsze utrzymywać kontrolę nad kierownicą i hamulcami. Użytkownik lub kierowca ponosi pełną odpowiedzialność i konsekwencje za wszelkie szkody osobowe lub majątkowe spowodowane przez użytkownika lub kierowcę (np. nieprzestrzeganie wymagań Podręcznika Właściciela dotyczących korzystania z pojazdu lub nieprzejęcie kontroli nad kierownicą i/lub hamulcami w dowolnym momencie zgodnie z wymaganiami Ustawy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego, itp.).

3 Inteligentne funkcje wspomagania kierowcy mogą pełnić jedynie rolę pomocniczą w określonych warunkach i nie mogą zastąpić obserwacji kierowcy dotyczącej warunków drogowych. Kierowca powinien prowadzić pojazd ostrożnie i nie powinien polegać na tej funkcji. Podręcznik użytkownika wypełnia swoje obowiązki, jasno wyjaśniając różne ograniczenia w korzystaniu z każdej funkcji pomocniczej (tj. w jakich okolicznościach niektóre funkcje mogą nie być aktywowane, zablokowane lub mogą przestać działać).

4 Inteligentne funkcje asystenta jazdy mają wymagania dotyczące pogody, nawierzchni drogi, działania kierowcy i innych obiektywnych warunków. Mogą zawieść, być niewłaściwe lub nie działać poprawnie pod wpływem wielu czynników, które nie są równoznaczne z istnieniem wad projektowych i aplikacyjnych w produkcie. Jeśli jakikolwiek użytkownik lub kierowca nie może zrozumieć lub zaakceptować treści powyższych warunków, nie powinien korzystać z odpowiedniej inteligentnej funkcji asystenta jazdy. Jeśli funkcja została włączona, należy natychmiast z niej zrezygnować.



Działanie kamery i radaru może być zaburzone w określonych sytuacjach jazdy, warunkach pogodowych i drogowych. Na obszarach, gdzie występują skomplikowane warunki ruchu, takie jak skrzyżowania, zatory na skrzyżowaniach dróg lub ogólnie złe warunki, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Inteligentne systemy wspomagania kierowcy, za pomocą kamer, są w stanie wykrywać informacje o drodze i środowisku przed pojazdem i, gdy spełnione są określone warunki, dostarczać komunikaty ostrzegawcze lub interweniować, aby wspomóc kierowcę w manewrowaniu pojazdem w bezpieczniejszy i bardziej niezawodny sposób.

Nietatka: NIE obsługuj żadnych przełączników systemu infotainment podczas jazdy. Jeśli chcesz dokonać jakichkolwiek zmian ustawień, zatrzymaj się, gdy będzie to bezpieczne i zgodne z prawem.

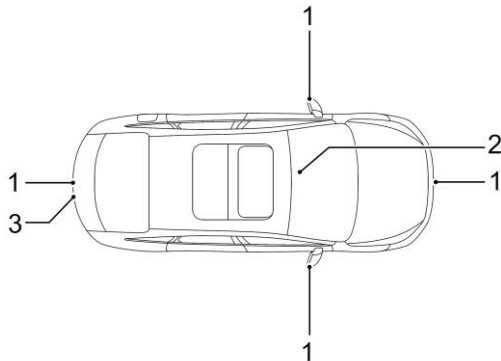
Kamery i radary

Kamery Asystenta Kierowcy

Pojazd jest wyposażony w następujące kamery wizyjne: kamera cofania, kamera widoku dookoła pojazdu, moduł kamery widoku przedniego (w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).

Kamera wykonuje identyfikację celu w postaci obrazu i dostarcza informacje identyfikacyjne dla powiązanych funkcji po zidentyfikowaniu celu w otoczeniu pojazdu.

Pozycja mocowania kamery



- 1 Kamera z widokiem 360 stopni
- 2 Moduł kamery widoku przedniego
- 3 Kamera cofania

Nietatka: Konfiguracja kamer zależy od specyfikacji zakupionego pojazdu.

Nietatka: Aby zapewnić prawidłowe działanie kamery przedniej, zawsze utrzymuj ją w czystości i wolną od lodu, śniegu, wody, kurzu itp.

Nietatka: Aby zapewnić prawidłowe działanie kamery, zawsze utrzymuj przednią szybę przed kamerą w czystości, bez żadnych przedmiotów blokujących widok między kamerą a przednią szybą.

Nietatka: Proszę wytrzeć soczewki aparatu miękką szmatką lub umyć wodą (o niskim ciśnieniu), gdy na powierzchni aparatu zostaną znalezione obce przedmioty. Nie należy używać strumienia wody o wysokim ciśnieniu do płukania aparatu i nie należy używać ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia aparatu.

Kalibracja kamery

Z wyjątkiem personelu lokalnego Autoryzowanego Serwisu, innym osobom surowo zabrania się demontażu, ponownego montażu lub wymiany przedniej kamery. Moduł kamery widoku przedniego musi zostać ponownie skalibrowany w przypadku wystąpienia następujących warunków:

- Moduł jest źle ustawiony, np. pozycja kamery uległa zmianie;
- Demontaż i ponowny montaż kamery lub uchwytu kamery;
- Demontaż i ponowny montaż przedniej szyby czołowej;
- Parametry zbieżności kół zostały zmienione.

Nietatka: W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat kalibracji kamery, skonsultuj się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem.

Wydajność wykrywania kamery będzie miała wpływ w następujących przypadkach:

- Kamera uszkodzona lub zakryta widocznymi obcymi przedmiotami; pokryta lodem, śniegiem, błotem, kurzem.
- Słaba widoczność lub złe warunki pogodowe (intensywny deszcz, śnieg, mgła, zamglenie, dym, kurz, burze piaskowe, itp.).
- Gdy warunki oświetleniowe są słabe, takie jak wieczór, noc, nieoświetlone tunele, itp.
- Pył i rozpylona woda wytwarzane przez pojazdy do czyszczenia dróg i zraszacze pracujące na sąsiednim pasie; lub rozpylona woda przez pojazdy jadące z przodu w bardzo mokrych warunkach. Nieutwardzone drogi, obszary budowlane.

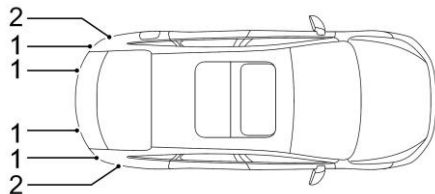
- Silne światło (np. reflektory nadjeżdżającego pojazdu, reflektory pojazdu z tyłu lub bezpośrednie światło słoneczne) zasłania widok kamery.
- Silne światło, ukośne światło słoneczne i inne nadmierne warunki oświetleniowe (oświetlenie pod światło jest bardziej powszechne na dużych wysokościach).
- Migające światła uliczne podczas podróży długimi ulicami w nocy; szybkie zmiany światła i ciemności (np. wejścia i wyjścia z tuneli), itp.
- Jazda po drodze o wysokiej refleksyjności, na przykład po deszczu, w śnie lub w innych warunkach o wysokim odbiciu.
- Temperatury w gorącej lub zimnej pogodzie w pewnym stopniu zakłócają lub wpływają na wydajność czujników.
- Pole widzenia kamery jest częściowo lub całkowicie zasłonięte przez takie rzeczy jak plamy, guma, olej, naklejki, itp. na przedniej szybie; obce przedmioty, takie jak paski dekoracyjne, naklejki, itp. blokują pole widzenia detekcji; zewnętrzna strona przedniej szyby nie jest czysta lub nie została oczyszczona z lodu przed podróżą.
- Szyba przednia w widoku kamery jest uszkodzona, ma pęknięcia lub inne zmiany wpływające na optykę.
- Prędkość wycieraczek nie jest wystarczająco wysoka lub pióro wycieraczki jest zużyte, zestarzałe lub odkształcone, co skutkuje niemożnością dokładnego wyczyszczenia pola widzenia przedniej kamery. Może to spowodować plamy wodne i ślady zadrapań w polu widzenia czujnika.
- Przednia szyba demontażowa/odszranianie nie jest odpowiednio skuteczna w wilgotnych i wilgotnych warunkach.
- Kamera lub jej mocowanie nie są całkowicie zabezpieczone, co może powodować wibracje.
- Kamera nie została skalibrowana po demontażu i ponownym zamontowaniu.

Radary Asystenta Kierowcy

Pojazd jest wyposażony w następujące radary: radar ultradźwiękowy i radar milimetrowej fali (zależnie od rzeczywistej konfiguracji pojazdu).

Radary są używane wyłącznie do dostarczania informacji identyfikacyjnych dla odpowiednich funkcji po wykryciu celów w obrębie pojazdu.

Pozycja montażowa radaru



- 1 Radar ultradźwiękowy
- 2 Radar fal milimetrowych

Nietatka: Konfiguracja radarów zależy od zakupionego pojazdu.

Nietatka: Aby zapewnić prawidłowe działanie radarów, zawsze utrzymuj je w czystości i wolne od lodu, śniegu, wody, kurzu itp.

Nietatka: W przypadku znalezienia obcych przedmiotów na powierzchni radaru, należy przetrzeć radar lub przykryć miękką szmatką lub umyć wodą (o niskim ciśnieniu). Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do płukania radaru i nie używaj materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia radaru.

Kalibracja radaru milimetrowego.

Z wyjątkiem personelu lokalnego Autoryzowanego Serwisu, innym surowo zabrania się usuwania, ponownego montażu lub wymiany tych radarów. Radar fal milimetrowych musi zostać ponownie skalibrowany w przypadku wystąpienia następujących warunków:

- Radar fal milimetrowych jest źle wyregulowany, np. pozycja radaru fal milimetrowych uległa zmianie;
- Demontaż i ponowny montaż radaru milimetrowego lub wspornika radaru;
- Demontaż i montaż zespołów zderzaków przednich i tylnych/belki przeciwuderzeniowej;
- Parametry regulacji zbieżności kół zmieniły się.

Nietatka: Gdy radar fal milimetrowych jest poddawany silnym wibracjom lub niewielkim uderzeniom, konieczne jest sprawdzenie pozycji montażowej i, w razie potrzeby, ponowne skalibrowanie.

W celu kalibracji radaru milimetrowego, prosimy skonsultować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem.

Wydajność wykrywania radaru zostanie

naruszona w następujących przypadkach:

- Radar lub zderzak jest pokryty obcymi przedmiotami, takimi jak śnieg, lód, błoto, ścieki, taśma, wykończenie, itp.
- Zderzak został pomalowany nieautoryzowanymi farbami i procesami natryskowymi.
- Radar lub zderzak jest uszkodzony lub zmieniono jego położenie montażowe.
- Zakłócenia elektromagnetyczne od innych urządzeń.
- Ciasne i zamknięte środowiska, takie jak promy, trójwymiarowe garaże, itp.
- Pojazd jest holowany.
- Radar może nie działać poprawnie z powodu ograniczonej wydajności wykrywania na otwartej przestrzeni (takiej jak otwarty parking) lub na otwartej drodze.

Nietatka: Każdy śnieg na radarze należy usunąć szczotką, podczas gdy lód najlepiej usunąć za pomocą sprayu do odmrażania.

Adaptive Cruise Control (ACC)



System adaptacyjnego tempomatu został zaprojektowany jako system komfortowy. Zapewnia on pomoc kierowcy, ale NIE zastępuje żadnych obowiązków kierowcy. Podczas korzystania z systemu adaptacyjnego tempomatu ważne jest, aby kierowca zachowywał koncentrację przez CAŁY czas i był gotów do podjęcia działań. W przeciwnym razie mogą wystąpić wypadki lub obrażenia osobiste.

W zależności od tego, czy przed pojazdem znajduje się inny pojazd, adaptacyjny tempomat może automatycznie przełączać się między tempomatem ze stałą prędkością a tempomatem podążającym za pojazdem. Dzięki adaptacyjnemu tempomatowi pojazd może prowadzić tempomat ze stałą prędkością w określonym zakresie prędkości lub prowadzić tempomat podążający za pojazdem, ustawiając odległość między pojazdem a pojazdami z przodu. Jeśli na drodze zostanie wykryty pojazd, ACC może zastosować umiarkowane hamowanie lub przyspieszenie, aby utrzymać wybraną odległość podążania.

Nietatka: System adaptacyjnego tempomatu jest zaprojektowany do autostrad i dróg w dobrym stanie. Nie zaleca się jego użytkowania na drogach miejskich i górskich.

Adaptive Cruise Aktywacja



Po zatrzymaniu się za pojazdem z przodu, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, zanim ponownie ruszy, aby podążać za pojazdem z przodu.



Podczas korzystania z funkcji jazdy z zachowaniem odstępu, zdecydowanie zaleca się, aby kierowca nie dotykał pedału przyspieszenia. Każda aktywacja pedału przyspieszenia uniemożliwi systemowi adaptacyjnego tempomatu automatyczne zastosowanie hamulców, a pojazd będzie kontrolowany wyłącznie poprzez manipulację pedałem przyspieszenia przez kierowcę.



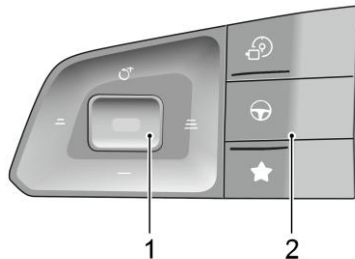
NIE WYCHODŹ z pojazdu, gdy system adaptacyjnego tempomatu utrzymuje pojazd w bezruchu. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wrzuć bieg P i upewnij się, że pojazd został wyłączony.



Jeśli system adaptacyjnego tempomatu utrzymuje pojazd w stanie nieruchomym, kierowca nadal musi zachować pełną uwagę i być gotowy do ręcznego zastosowania hamulców. Należy pamiętać, że pojazd nie pozostanie już w stanie nieruchomym i może poruszać się do przodu lub ześlizgnąć na zboczu, jeśli funkcja zostanie dezaktywowana, wyłączona lub anulowana w dowolnym momencie.



Podczas jazdy na zakręcie adaptacyjny tempomat może aktywnie zmniejszać prędkość pojazdu, aby utrzymać stabilność i bezpieczeństwo pojazdu.



1 Gałka

2 Przełącznik Pilot

System nie posiada miękkiego przełącznika ACC. Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilot po lewej stronie kierownicy włączy funkcję ACC w stanie nieaktywnym. Ponowne naciśnięcie przełącznika Pilot wyłączy funkcję.

Długie naciśnięcie przycisku Pilot Przełącznik przełącza między trybami ACC i ICA.

Krótko naciśnij Pilot Przełącznik (2), wskaźnik ACC zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników, w tym czasie system ACC będzie włączony, ale w stanie nieaktywnym. Naciśnij ponownie "Pokrętło" (1), system ACC może zostać aktywowany, a wskaźnik ACC na zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski. Po pierwszej aktywacji jego docelowa prędkość to rzeczywista prędkość w momencie aktywacji [jeśli prędkość Twojego pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h (20 mph), docelowa prędkość systemu jest ustawiona na 30 km/h (20 mph)]. Jeśli prędkość pojazdu z przodu jest większa niż docelowa prędkość tempomatu Twojego pojazdu, Twój pojazd będzie utrzymywał docelową prędkość, aby prowadzić tempomat ze stałą prędkością; jeśli prędkość pojazdu z przodu jest niższa niż docelowa prędkość tempomatu Twojego pojazdu, przejdzie on w tryb podążania za pojazdem, a schemat tylnej części pojazdu z przodu zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników. W trybie podążania za pojazdem możesz podążać za pojazdem z przodu aż do zatrzymania. Jeśli czas zatrzymania jest krótszy niż określony czas, Twój pojazd może automatycznie ruszyć, aby podążać za pojazdem z przodu, w przeciwnym razie kierowca musi ponownie aktywować system ACC zgodnie z odpowiedzią na zestawie wskaźników.

Nietatka: Ręczne wyłączenie systemu kontroli stabilności (SCS) lub systemu kontroli trakcji (TCS) spowoduje zahamowanie działania adaptacyjnego systemu tempomatu.

Dostosowanie Odległości Śledzenia w Adaptacyjnym Tempomaczu

Gdy system adaptacyjnego tempomatu jest aktywowany, naciśnij pokrętło regulacyjne (I) w prawo, aby zwiększyć odległość, lub w lewo, aby zmniejszyć odległość. Odległość następującą można zmieniać między 3 ustawieniami odległości, które są wyświetlane na wyświetlaczu deski rozdzielczej.

Wybierz odpowiednią odległość do poprzedzającego pojazdu, biorąc pod uwagę względną prędkość. Im wyższa względna prędkość, tym większa powinna być ustawiona odległość. Biorąc pod uwagę warunki ruchu i pogodowe, opcjonalny zakres odległości może nie być odpowiedni dla wszystkich kierowców i warunków jazdy.

Dostosowanie prędkości docelowej adaptacyjnego tempomatu

Gdy system ACC jest aktywny:

- Użyj pedału przyspieszenia, aby osiągnąć żądaną prędkość, a następnie naciśnij pokrętło (I) i zwolnij pedał przyspieszenia. Pojazd będzie poruszał się z żądaną prędkością.
- Przesuń pokrętło w górę i przytrzymaj, prędkość docelowa będzie zwiększać się, aż na wyświetlaczu pojawi się żądana prędkość ustawiona, a następnie zwolnij pokrętło. Po potwierdzeniu, że przed pojazdem nie ma innego pojazdu lub pojazd przed nami znajduje się w odległości większej niż wybrana wcześniej odległość dojazdu, prędkość pojazdu może zostać zwiększona do ustawionej prędkości.
- Przesuń pokrętło regulacji w dół i przytrzymaj, prędkość docelowa będzie zmniejszać się, aż na wyświetlaczu pojawi się żądana prędkość zadana, a następnie zwolnij pokrętło, a prędkość zostanie zmniejszona do zadanej prędkości.

Nietatka: *Jeśli pojazd przed nami stale wykonuje gwałtowne przyspieszenia lub hamowania, system ACC może nie być w stanie utrzymać dokładnej odległości następującej, kierowca musi zwrócić uwagę i wykonać operacje, takie jak hamowanie lub zmiana pasa w odpowiednim czasie, zgodnie z otaczającym środowiskiem.*

Adaptive Cruise Control Exit Aktywacja

Gdy system ACC jest aktywny, krótko naciśnij Pilot Przełącznik, aby dezaktywować system ACC.

Automatyczna dezaktywacja adaptacyjnego tempomatu

W następujących sytuacjach system ACC może zostać automatycznie dezaktywowany, co wymaga od kierowcy samodzielnego sterowania pojazdem:

- Krótko naciśnij Pilot Przełącznik.
- Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd nie jest w stanie spoczynku.
- Przełącz dźwignię zmiany biegów na dowolny bieg inny niż bieg jazdy.

- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa.
- Naciśnij pedał przyspieszenia na dłużej niż ustawiony czas.
- Otwórz dowolne drzwi lub maskę/klapę bagażnika.
- Obsługuj przełącznik EPB.
- Podążaj za pojazdem przed Tobą do zatrzymania, a czas zatrzymania przekracza określony czas.
- Kamera lub radar jest zablokowany, otoczenie wyzwała mechanizm bezpiecznego wyjścia czujnika lub system ulega awarii.

Nietatka: *Jeśli podążasz za pojazdem przed sobą do zatrzymania się z włączonym systemem adaptacyjnego tempomatu, jeśli którykolwiek z następujących warunków wystąpi, gdy pojazd jest w stanie zatrzymania, EPB zostanie automatycznie zastosowany:*

- **Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa;**
- **Drzwi kierowcy są otwarte;**
- **Czas postoju przekracza ustawiony okres czasu.**

Aktywacja adaptacyjnego tempomatu

Po dezaktywowaniu ACC i gdy wskaźnik ACC na desce rozdzielczej jest biały, funkcję ACC można ponownie aktywować przez przesunięcie pokrętki(1) w górę, a prędkość docelowa powróci do prędkości docelowej przed dezaktywacją. ACC można również ponownie aktywować, naciskając „Pokrętło(1)”.

Adaptacyjne Przełączenie Tempomatu

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, gdy system ACC jest aktywny, prędkość będzie kontrolowana przez pedał przyspieszenia i może być powyżej lub poniżej zaprogramowanej prędkości docelowej. Gdy pedał przyspieszenia zostanie zwolniony, system ACC powróci do zaprogramowanej prędkości docelowej.

Czyszczenie pamięci docelowej prędkości.

Wyłączenie ACC spowoduje wyczyszczenie zapamiętanej prędkości ustawionej w pamięci ACC, a wyłączenie zasilania pojazdu również spowoduje wyczyszczenie zapisanej prędkości ustawionej.

Wyjaśnienie funkcji Limitation Działanie ACC może być upośledzone lub ograniczone w następujących warunkach (ale nie tylko), nawet jeśli jest aktywowane:

- Napotyka pojazd lub obiekt, który jest nieruchomy lub przemieszcza się po pasach.
- Napotyka pieszych, pojazdy niemechaniczne lub zwierzęta;
- Napotyka obiekty dwukołowe, takie jak wózki ręczne, walizki, itp.
- Napotyka pojazdy zasłonięte przez pieszych, obiekty, itp.;
- Napotkanie pojazdów z otwartymi bagażnikami lub drzwiami;
- Napotyka pojazdy z silnie odblaskowymi tylnymi częściami;
- Napotyka porzucone pojazdy;
- Wykrywa pojazdy przed sobą, które znajdują się poza pasem ruchu;
- Nadjeżdża ruch z przeciwka lub pojazd z przodu zastosuje hamowanie awaryjne;
- Pojazd przed nami cofa się.

Inteligentna pomoc kierowcy

- Pojazd nagle wjeżdża na pas przed tobą;
- Napotyka pojazd poruszający się z małą prędkością;
- Napotyka pojazd z przedmiotami wystającymi poza obrys nadwozia;
- Napotyka holowane pojazdy;
- Pojazdy specjalne (takie jak wysokie ciężarówki kontenerowe, pojazdy z silnie odblaskowymi tylnymi częściami, przyczepy, polewaczki, itp.);
- Zbliżaj się do pojazdu z przodu tak szybko, że system nie może zastosować wystarczającej siły hamowania;
- Pojazd porusza się po nierównej drodze lub skomplikowanym odcinku drogi.
- Pojazd wykonuje ostry zakręt;
- Pojazd wjeżdża do/wyjeżdża z tunelu lub porusza się w tunelu;
- Pojazd porusza się pod cętkowanym cieniem drzew.
- Ten pojazd jest przeciążony w obszarze bagażowym, co powoduje uniesienie przodu pojazdu.

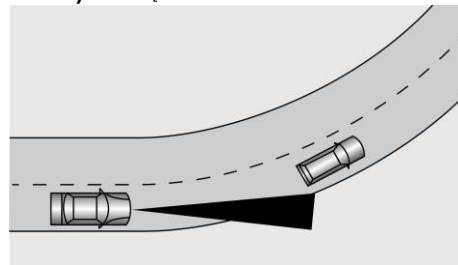
Specjalne Środowiska Jazdy

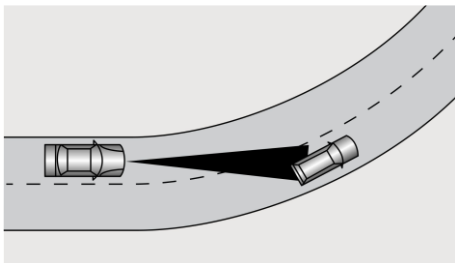
System ACC ma swoje ograniczenia. Poniżej przedstawiono niektóre sytuacje, w których mogą zostać przekroczone ograniczenia bezpiecznej eksploatacji. Kierowca powinien zachować kontrolę

nad pojazdem i musi być zawsze czujny, zwracając szczególną uwagę na warunki ruchu i otoczenie, wybrać odpowiednią prędkość i być gotowym do podjęcia wszelkich niezbędnych działań.

I Podczas skręcania na skrzyżowaniu lub wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z zakrętu za pojazdem z przodu, system ACC może nie być w stanie wykryć pojazdu z przodu w tym samym pasie lub może reagować na pojazdy w innym pasie.

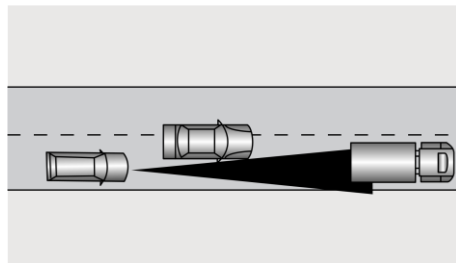
Nietatka: NIE należy używać systemu adaptacyjnego tempomatu na zjazdach/wjazdach lub ostrych zakrętach.



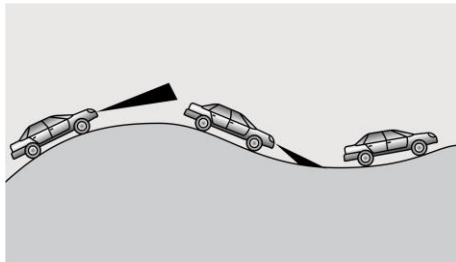


2 Jeśli pojazd z przodu zmieni pas ruchu, ale nie wjedzie całkowicie na nowy pas, system ACC może nie być w stanie wykryć tego pojazdu.

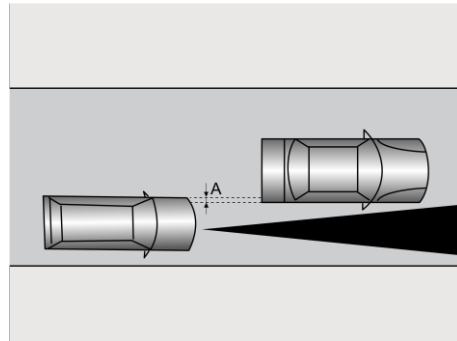
Jeśli pojazd przed Tobą zmienia pas, ale nie opuszcza go całkowicie, system ACC może uznać, że pojazd przed Tobą już go opuścił i przyspieszy.



3 Nie należy używać systemu ACC podczas jazdy po nierównych drogach, które mogą obejmować strome zbocza lub warunki zjazdu.



4 Podczas jazdy za pojazdem (A), który tylko częściowo zachodzi na Twój pojazd, system ACC może nie być w stanie wykryć tego pojazdu.



Nietatka: Prosimy NIE używać systemu adaptacyjnego tempomatu w następujących sytuacjach: • Jazda w złych warunkach pogodowych;

- *Gdy światło otoczenia jest niewystarczające, światło jest zbyt jasne lub oświetlenie przednie pojazdu jest słabe;*
- *Jazda po nierównych lub złych nawierzchniach drogowych;*
- *Jazda przez roboty drogowe lub place budowy;*
- *Jazda po drogach o niskiej przyczepności (szybka zmiana przyczepności opony może spowodować nadmierne poślizgi kół).*

Inteligentny Asystent Tempomatu (ICA)



System inteligentnego asystenta tempomatu jest funkcją pomocniczą, która wspomaga kierowcę, ale nie zastępuje kierowcy. Ze względu na ograniczenia systemu wykrywania i sterowania podczas korzystania z inteligentnego asystenta tempomatu, kierowca musi zawsze trzymać kierownicę, być świadomy otoczenia i korygować lub przejmować kontrolę nad kierownicą w razie potrzeby; w przeciwnym razie mogą wystąpić wypadki lub obrażenia osobiste.

System nie posiada miękkiego przełącznika ICA. Krótkie naciśnięcie przełącznika Pilota po lewej stronie kierownicy włączy funkcję ICA w stanie nieaktywnym. Ponowne naciśnięcie przełącznika Pilota wyłączy funkcję.

Długie naciśnięcie przełącznika Pilot spowoduje przełączenie systemu między trybami ACC i ICA.

Gdy spełnione są następujące warunki:

- System ICA jest włączony;

- System wykrywa linie pasa ruchu po obu stronach pojazdu;
- Pojazd jest w biegu jazdy.

Naciśnij "Pokrętło" (1) po lewej stronie kierownicy, aby aktywować system ICA. System ICA działa na podstawie adaptacyjnego tempomatu. Jeśli linie pasa przed pojazdem po obu stronach są wyraźne, system pomoże pojazdowi jechać w obrębie linii pasa; przy niskich prędkościach, jeśli przed pojazdem znajdują się inne pojazdy, a linie pasa nie są wyraźne, system może pomóc pojazdowi podążać za torem jazdy poprzedzającego pojazdu.

Nietatka: Gdy ACC jest aktywny i powyższe warunki są spełnione, system ICA może zostać aktywowany bez, Nacisnąć "Pokrętło" (1).

Gdy system wykryje, że kierowca nie kontroluje kierownicy przez określony czas, wyda ostrzeżenia, aby przypomnieć kierowcy.

Nietatka: Kierowca powinien dostosować prędkość pojazdu i odległość do poprzedzającego pojazdu w zależności od widoczności na drodze, warunków pogodowych i natężenia ruchu drogowego. Inteligentny system asystenta tempomatu (ICA) nie reaguje na pieszych, zwierzęta, pojazdy stojące oraz pojazdy, które przejeżdżają przez pas ruchu lub jadą w przeciwnym kierunku na tym samym pasie. Jeśli system nie jest w stanie wystarczająco zmniejszyć prędkości pojazdu, kierowca musi użyć pedału hamulca. Jeśli inny pojazd wjedzie na obecny pas ruchu w warunkach zatłoczenia, system może nie hamować wystarczająco z powodu faktu, że pojazd wjeżdżający nie wchodzi w zakres jego wykrywania, kierowca musi aktywnie użyć hamulca.

System ICA będzie ograniczony lub nie będzie działał w następujących warunkach:

- Kierowca obsługuje wskaźnik Przełącznik.
- Kierowca obsługuje światła ostrzegawcze;

- Kierowca szybko naciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjnego skrętu lub mocno naciska pedał hamulca;
- System rozpoznaje, że kierowca nie manipulował kierownicą przez pewien okres czasu;
- Gdy system wdraża sterowanie, kierowca manewruje kierownicą;
- Linia pasa jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna;
- Pojazd porusza się po zakręcie o małym promieniu krzywizny lub po drodze, która jest zbyt wąska lub szeroka.
- Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z pasami ruchu lub przejeżdża przez odcinek drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu;
- Pojazd jest w biegu wstecznym;
- Pojazd wykonuje szybką zmianę pasa ruchu lub boczne kołysanie;
- Podczas podążania za torem pojazdu z przodu, promień skrętu pojazdu z przodu jest zbyt mały;
- System przeciwblokujący hamulce (ABS) oraz system kontroli stabilności dynamicznej (SCS) są aktywowane;

- System hamulcowy z zapobieganiem blokowaniu kół (ABS), system kontroli stabilności dynamicznej (SCS), system elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS), itp. awaria.
- Deszcz, śnieg, mgła i inne warunki pogodowe o niskiej widoczności;
- Gdy natężenie światła jest niskie w nocy;
- Bezpośrednie światło słoneczne, środowisko podświetlone;
- Zapyłone/warunki z bocznym wiatrem;
- Nadmierna krzywizna drogi z ostrymi zakrętami;
- Nadmierna szerokość lub zbyt wąska szerokość drogi;
- Warunki drogowe, w których linie pasa są nadmiernie zużyte lub zasłonięte oraz gdzie stare i nowe oznaczenia nakładają się na siebie.
- Odcinki budowy dróg;
- Odcinki drogi, gdzie obiekty rzucają duże cienie na pas ruchu;
- Odcinki dróg bez linii pasów ruchu, takie jak niestandardowe drogi i obszary budowlane;
- Specjalne linie pasów, takie jak linie wskazujące hamowanie, linie prowadzące, itp.;
- Obecność krawędzi lub innych linii o wysokim kontraście na powierzchni drogi innych niż linie pasa, takich jak spoiny nawierzchni, krawężniki, ślady nawierzchni, nieusunięte stare linie na powierzchni drogi, itp.;
- Obecność tekstu lub znaków drogowych na powierzchni jezdni;
- Skomplikowany teren na skrzyżowaniach dróg;
- Specjalne zmiany pasa, takie jak łączenie pasów, zmiany trasy i objazdy;
- Specjalne drogi, takie jak tunele;
- Złe warunki drogowe, takie jak wyboista, śliska, popękana lub oblodzona nawierzchnia;
- Scenariusze dróg pod górę i w dół;
- Pojazdy stojące lub poruszające się powoli oraz pojazdy boczne z przodu;
- Specjalne pojazdy, takie jak uszkodzone pojazdy, pojazdy o nieregularnym kształcie;
- Zwierzęta, ściany i inne niezidentyfikowane przeszkody;
- Przechodzenie pieszych, pojazdów, rowerów, motocykli, trójkołowców oraz nadjeżdżającego ruchu z przeciwnego kierunku;

- Statyczne przeszkody, takie jak napotkanie obiektów związanych z budową drogi (pachołki drogowe, beczki drogowe, słupki drogowe, trójkąty ostrzegawcze lub inne blokady drogowe);
- Pojazdy, które wjeżdżają z bliska przed inne pojazdy;
- Pojazdy, które wyjeżdżają z dużą prędkością;
- Bariery ochronne, filary zderzeniowe itp. na rampach lub rozwidleniach dróg;
- Zasłonięta przednia szyba (przez rozpryski wody, kurz lub naklejkę, itp.);
- Kamera zasłonięta, kamera nie może ustawić ostrości, kamera nie może skalibrować oraz awaria kamery spowodowana warunkami pogodowymi.uszkodzenia pola widzenia kamery, takie jak niskie położenie słońca, olśnienie, rozpryski wody na drodze, oblodzona szyba, deszcz, śnieg, mgła, itp., lub awaria systemu. Radar jest zablokowany lub uległ awarii, lub system uległ awarii.
- Wydajność wykrywania radaru może być ograniczona i może nie działać prawidłowo na otwartych polach i drogach.

Zaleca się wyłączenie systemu ICA w następujących warunkach:

- Podczas jazdy w stylu sportowym;
- Podczas jazdy w złych warunkach pogodowych;
- Podczas jazdy po złych nawierzchniach drogowych lub odcinkach;
- Podczas jazdy przez plac budowy drogi;
- Podczas jazdy pojazdem na stromych, krętych lub śliskich drogach (takich jak drogi pokryte lodem lub śniegiem, mokre drogi lub drogi z dużymi kałużami);
- Podczas jazdy w terenie lub po nieutwardzonych drogach.

WAŻNE

- W przypadkach, gdy liczba pasów ruchu zwiększa się lub pasy łączą się, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Na obszarach, gdzie występują złożone warunki ruchu, takie jak skrzyżowania lub skrzyżowania dróg z zatłoczeniem, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę.
- Kierowca MUSI być świadomy otoczenia i być w stanie przejąć pełną kontrolę nad pojazdem podczas korzystania z systemu asystenta korków w celu śledzenia pojazdu z przodu, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Adaptive Biasing

Gdy inteligentny asystent tempomatu (ICA) jest aktywowany, jeśli kierowca skręci, aby uniknąć krawężników lub pojazdów, lub ma tendencję do jazdy na jedną stronę pasa, kierowca może utrzymać kontrolę nad pojazdem z odchyleniem od środka pasa i kontynuować jazdę przez pewien czas, system będzie poruszał się zgodnie z odchyleniem pojazdu w pasie.

ICA może wznowić "centralną jazdę" w następujących przypadkach:

- Jazda na zakręcie;
- Brak linii pasa ruchu;
- Zbliżanie się do dużych pojazdów przed nami po przeciwnej stronie;
- Ciągła sytuacja, w której ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy, powodująca alarm L2 dotyczący zdjęcia rąk z kierownicy;
- Kierowca wykonuje gwałtowny manewr kierownicą.

Inteligentny alarm przekroczenia prędkości



Inteligentny system asystencji prędkości jest funkcją pomocniczą. Może wyświetlać nieprawidłową wartość ograniczenia prędkości lub brak wartości ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników z powodu różnych czynników. W rezultacie prędkość pojazdu nie jest ograniczana w prawidłowym zakresie. Kierowca nadal musi przestrzegać ograniczeń prędkości na drodze, a przekraczanie prędkości jest surowo zabronione.



Kamera przednia nie jest w stanie rozpoznać znaków ograniczenia prędkości namalowanych na powierzchni drogi. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować swoją prędkość.

Interfejs ustawień inteligentnego alarmu przekroczenia prędkości znajduje się na ekranie rozrywki, a kierowca może włączyć lub wyłączyć system za pomocą miękkiego przełącznika na ekranie rozrywki. Pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (np. ) na poboczu drogi za pomocą kamery przedniego widoku. Gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość ograniczenia prędkości wskazaną na znaku ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości zacznie migać, a sygnał dźwiękowy zostanie uruchomiony, aby przypomnieć kierowcy o konieczności kontrolowania prędkości pojazdu.

Gdy zostanie aktywowany inteligentny alarm przekroczenia prędkości, zapala się wskaźnik ograniczenia prędkości. Gdy pojazd minie pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik ograniczenia prędkości wyświetla aktualną wartość ograniczenia prędkości. Jeśli pojazd napotka znak ograniczenia prędkości z tą samą wartością ograniczenia prędkości, wartość ograniczenia prędkości w wskaźniku ograniczenia prędkości nie jest aktualizowana.

Nietatka: Gdy ten pojazd zmienia pas, skręca na skrzyżowaniu, wykonuje zawracanie lub rozpoznaje, że ograniczenie prędkości zostało zniesione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników może zostać zresetowana do zera, a „—” będzie wyświetlane do momentu napotkania nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie są spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości zostanie zachowana i nie zostanie zresetowana. Kierowca musi zachować uwagę i podjąć właściwą decyzję.

Inteligentny alarm nadmiernej prędkości może nie działać prawidłowo w następujących przypadkach:

- 1 Wydajność wykrywania kamery przedniego widoku jest ograniczona;
- 2 Znaki ograniczenia prędkości są zasłonięte przez drzewa przy drodze, lód/szron, śnieg, pył itp.; lub znaki ograniczenia prędkości są nieprawidłowo umieszczone lub uszkodzone;
- 3 Gdy na drodze lub przy drodze znajduje się wiele znaków ograniczenia prędkości, alarm przekroczenia prędkości zostanie wydany zgodnie z najwyższą wartością ograniczenia prędkości.
- 4 Znaki drogowe dotyczące prędkości są poniżej standardu, uszkodzone lub zdeformowane.
- 5 Naklejki prędkości są identyfikowane na wolno poruszających się pojazdach, takich jak ciężarówki.

WAŻNE

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w warunkach słabego oświetlenia, złej pogody, niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub z powodu własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku minimalnej prędkości jako znaku maksymalnej prędkości).
- Kamera nie może zidentyfikować tekstu znajdującego się pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak Pas Poboczny, 100 m Przed, Odcinek Szkolny, 7:00-10:00, itp. Kamera zidentyfikuje znak ograniczenia prędkości z tekstem jako zwykły znak ograniczenia prędkości.
- Niektóre gwałtowne i szybkie operacje kierownicze wykonane przez kierowcę mogą zostać ocenione przez system jako zmiana pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, co skutkuje wyczyszczeniem zidentyfikowanych znaków ograniczenia prędkości.
- W przypadkach, gdy znak ograniczenia prędkości zawiera wiele limitów prędkości. Kamera może nie zidentyfikować wszystkich limitów prędkości.

System Asystenta Ograniczenia Prędkości



System asystenta ograniczeń prędkości jest jedynie funkcją pomocniczą. W przypadkach, gdy znak ograniczenia prędkości nie jest znormalizowany lub kamera widoku przedniego jest zasłonięta, na panelu przyrządów może zostać wyświetlona nieprawidłowa wartość ograniczenia prędkości lub brak wartości ograniczenia prędkości, a pojazd nie będzie ograniczony do prawidłowego zakresu prędkości. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bieżącą ocenę ograniczenia prędkości na drodze.



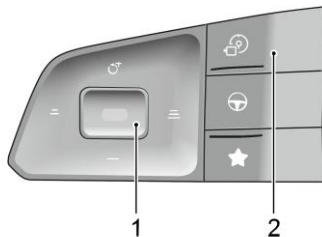
Kamera widoku przedniego nie jest w stanie rozpoznać znaków ograniczenia prędkości namalowanych na powierzchni drogi. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować swoją prędkość.

Przycisk ustawień systemu asystenta ograniczenia prędkości to SPEED LIMIT Przełącznik (2 poniżej) znajdujący się po lewej stronie kierownicy. Kierowca może wybrać tryb, długo naciskając SPEED LIMIT Przełącznik: Inteligentny lub Ręczny, i włączyć system asystenta ograniczenia prędkości za pomocą przycisku SET (1 poniżej).

1 Inteligentny: np. Inteligentny Limit Prędkości; Pojazd wykrywa znaki drogowe ograniczenia prędkości (np. ) przez kamerę widoku przedniego i aktywnie interweniuje w sterowanie prędkością, aby utrzymać prędkość pojazdu w dopuszczalnym maksymalnym limicie prędkości.

2 Instrukcja: tj. Ręczne Ograniczenie Prędkości; Kierowca ustawia maksymalną prędkość za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy i aktywnie interweniuje w kontrolę prędkości, aby utrzymać prędkość pojazdu w dopuszczalnym maksymalnym limicie prędkości. Patrz „Ustawienie prędkości pojazdu z ręcznym ograniczeniem prędkości”.

Nietatka: Jeśli wybór trybu jest wyłączony, proszę potwierdzić, że inteligentna jazda jest wyłączona na wyświetlaczu systemu infotainment i spróbować ponownie.



Ustawienie prędkości pojazdu z ręcznym ograniczeniem prędkości

Po włączeniu ręcznego ograniczenia prędkości, docelowe ograniczenie prędkości można ustawić za pomocą przycisku po lewej stronie kierownicy, jak następuje:



1 Gdy ręczne ograniczenie prędkości jest włączone, funkcja ręcznego ograniczenia prędkości przechodzi w stan gotowości, a wskaźnik systemu wspomagania ograniczenia prędkości na desce rozdzielczej świeci na biało; naciśnij przycisk SET (1 powyżej), aby aktywować funkcję ręcznego ograniczenia prędkości, a wskaźnik

systemu wspomagania ograniczenia prędkości świeci na niebiesko. Gdy przycisk SET jest naciskany po raz pierwszy, jeśli rzeczywista prędkość jest niższa niż 30 km/h, docelowe ograniczenie prędkości wyświetlane na wskaźniku systemu wspomagania ograniczenia prędkości wyniesie 30 km/h. Jeśli rzeczywista prędkość jest wyższa niż 30 km/h, bieżąca prędkość zostanie zaokrąglona w górę do najbliższej wielokrotności 5 jako docelowa wartość ograniczenia prędkości. Docelową wartość ograniczenia prędkości dla ręcznego ograniczenia prędkości można następnie dostosować za pomocą przycisku regulacji prędkości (1 powyżej). Docelowa wartość ograniczenia prędkości jest zwiększana lub zmniejszana o 5 km/h za każdym razem, gdy przycisk jest naciskany w górę lub w dół. Wartość ograniczenia prędkości będzie zmieniać się ciągle o 5 km/h, gdy przycisk jest naciskany w górę/w dół i przytrzymaj.

2 Gdy manualne ograniczenie prędkości jest aktywowane, system aktywnie zapobiega przekroczeniu przez pojazd ustawionej prędkości docelowej. Gdy rzeczywista prędkość pojazdu przekracza ustawiony przez kierowcę limit prędkości, system stopniowo zmniejsza prędkość pojazdu poniżej ustawionego limitu.

- 3 Gdy ręczne ograniczenie prędkości jest aktywowane, kierowca może nacisnąć przełącznik OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (2 powyżej), aby System powraca do stanu gotowości. Naciśnij przycisk SET (1 powyżej), aby przywrócić funkcję ręcznego ograniczenia prędkości. Jeśli chcesz wyłączyć funkcję ręcznego ograniczenia prędkości, ponownie naciśnij przełącznik SPEED LIMIT.

Inteligentne Ustawienie Ograniczenia Prędkości



Gdy inteligentne ograniczenie prędkości jest włączone, funkcja inteligentnego ograniczenia prędkości przechodzi w stan gotowości, a wskaźnik systemu asystenta ograniczenia prędkości na desce rozdzielczej świeci na biało; naciśnij przycisk SET (1 powyżej), aby aktywować funkcję inteligentnego ograniczenia prędkości, a wskaźnik systemu asystenta ograniczenia prędkości świeci na niebiesko. Gdy pojazd minie pierwszy rozpoznany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik prędkości znaku ograniczenia prędkości pokazuje wartość bieżącego ograniczenia prędkości. Jeśli pojazd napotka znak

ograniczenia prędkości z tą samą wartością ograniczenia prędkości, wartość ograniczenia prędkości we wskaźniku prędkości znaku ograniczenia prędkości nie jest aktualizowana.

Nietatka: Po zidentyfikowaniu przez samochód znaku ograniczenia prędkości, jeśli nie zostaną zidentyfikowane nowe znaki (te same lub różne) po przekroczeniu określonego przebiegu, oryginalna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zostanie zresetowana i, wyświetlane jako "-". Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować swoją prędkość.

Nietatka: Gdy pojazd musi zmienić pas, skrócić lub zawrócić na skrzyżowaniu, a kierowca wcześniej użyje kierunkowskazu i zwolni, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zostanie zresetowana do momentu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki nie zostaną spełnione, pierwotna wartość ograniczenia prędkości zostanie utrzymana i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować swoją prędkość.

Kierowca może tymczasowo wyłączyć system asystenta ograniczenia prędkości, wykonując następujące czynności:

- 1 Tymczasowo przekrocz limit prędkości, głęboko wciskając pedał przyspieszenia;
- 2 Naciśnij przycisk SPEED LIMIT Przełącznik (2 powyżej), aby tymczasowo wyłączyć funkcję systemu asystenta ograniczenia prędkości, w tym czasie wskaźnik systemu asystenta ograniczenia prędkości na desce rozdzielczej zmieni kolor na biały. Naciśnij przycisk SET (2 powyżej), aby wznowić funkcję inteligentnego ograniczenia prędkości. Jeśli chcesz wyłączyć funkcję inteligentnego ograniczenia prędkości, ponownie naciśnij przycisk SPEED LIMIT Przełącznik.

Inteligentny ogranicznik prędkości może nie działać prawidłowo w następujących przypadkach:

- 1 Wydajność wykrywania kamery przedniego widoku jest ograniczona;
- 2 Pojazd jest prowadzony z dużą prędkością;
- 3 Znaki ograniczenia prędkości są zasłonięte przez drzewa przy drodze, lód/szron, śnieg, pył, itp.; lub znaki ograniczenia prędkości są niewłaściwie umieszczone lub uszkodzone;
- 4 Na drodze lub przy drodze ustawiono kilka znaków ograniczenia prędkości; Obecnie kamera widzenia przedniego może identyfikować tylko znaki ograniczenia prędkości dla pasa, po którym jedzie samochód.
- 5 Znaki ograniczenia prędkości ustawione na rozwidleniach dróg, zakrętach oraz wjazdach/wyjazdach z autostrady; 6 Zmiana pasa ruchu, itp.

WAŻNE

Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w warunkach słabego oświetlenia, złej pogody, niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub z powodu własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku minimalnej prędkości jako znaku

- maksymalnej prędkości).

Kamera nie może zidentyfikować tekstu znajdującego się pod znakiem ograniczenia prędkości, takiego jak Pas Poboczny, 100 m Przed, Odcinek Szkolny, 7:00-10:00, itp. Kamera zidentyfikuje znak ograniczenia prędkości z tekstem jako zwykły znak ograniczenia

- prędkości.

Niektóre gwałtowne i szybkie operacje kierownicze wykonane przez kierowcę mogą zostać ocenione przez system jako zmiana pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu, co skutkuje wyczyszczeniem zidentyfikowanych znaków ograniczenia

- prędkości.

W przypadkach, gdy znak ograniczenia prędkości zawiera wiele limitów prędkości. Kamera może nie zidentyfikować wszystkich

- limitów prędkości.

Asystent Pasa Ruchu



System wspomagania utrzymania pasa ruchu jest systemem pomocniczym wspomagającym kierowcę, dlatego operator musi zawsze zachować świadomość otoczenia. Podczas korzystania z systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu kierowca MUSI zawsze zachować pełną uwagę, trzymać kierownicę i być gotowym do skorygowania kierownicy lub przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili, w przeciwnym razie może dojść do wypadków lub obrażeń ciała.



System asystenta utrzymania pasa ruchu nie zawsze jest w stanie rozpoznać linie pasa ruchu lub krawężniki, a czasami może błędnie rozpoznać nierówną nawierzchnię drogi, określone struktury drogowe lub obiekty jako linie pasa ruchu lub krawężniki. W przypadku wystąpienia takich sytuacji system asystenta utrzymania pasa ruchu należy natychmiast wyłączyć.

System asystenta utrzymania pasa ruchu Przełącznik znajduje się na ekranie rozrywki. System można włączyć/wyłączyć w odpowiednim interfejsie Asystenta Kierowcy, a tryb można wybrać.

Alert

System wykrywa linie pasa przed sobą, gdy spełnione są następujące warunki wykrywania:

- Funkcja jest w stanie WŁĄCZONA;
- Prędkość pojazdu przekracza 60 km/h (37 mph).
- Linie pasa są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną linię pasa.

Gdy koło ma przekroczyć linię pasa ruchu, system wyda ostrzeżenia, aby przypomnieć kierowcy o konieczności skorygowania kierunku w odpowiednim czasie i utrzymania pojazdu w obrębie linii pasa ruchu. Funkcja wyłączy się, gdy prędkość spadnie poniżej 55 km/h (34 mph).

Asystent

System wykrywa linie pasa ruchu przed pojazdem, gdy spełnione są następujące warunki detekcji:

- Funkcja jest w stanie WŁĄCZONYM;

- Prędkość pojazdu przekracza 60 km/h (37 mph).
- Linie pasa ruchu są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną linię pasa ruchu;

Gdy koło ma przekroczyć linię pasa ruchu lub już ją przekroczyło, system pomoże kierowcy utrzymać pojazd w obrębie linii pasa ruchu, stosując korekcyjną interwencję kierownicy i wydając sygnały ostrzegawcze. Jeśli pojazd zbyt mocno odchyli się od linii pasa ruchu, jednocześnie zostanie uruchomiona funkcja ostrzeżenia. Funkcja wyłączy się, gdy prędkość będzie niższa niż 55 km/h (34 mph).

Gdy system wielokrotnie stosuje interwencję w określonym okresie czasu i monitoruje, że kierowca trzymał ręce z dala od kierownicy, system wyda alarmy.

System Zachowania Pasa Awaryjnego

System wykrywa linie pasa przed sobą, krawężniki lub pojazdy w sąsiednich pasach, gdy spełnione są następujące warunki wykrywania:

- Funkcja jest w stanie WŁĄCZONYM;
- Prędkość pojazdu przekracza 60 km/h (37 mph);
- Linie pasów ruchu lub krawężniki są wyraźne, a system wykrywa co najmniej jedną linię pasa ruchu lub krawężnik; lub pojazd zbliża się w sąsiednim pasie ruchu;

Gdy koła mają zaraz przejechać przez linię ciągłą lub najechać na krawężnik, już przejechały przez linię ciągłą lub najechały na krawężnik, lub pojazd ma zamiar opuścić pas ruchu i istnieje ryzyko kolizji z nadjeżdżającym pojazdem lub pojazdem zbliżającym się z tyłu na sąsiednim pasie, system pomoże kierowcy utrzymać pojazd w obrębie linii pasa ruchu lub wykonać awaryjne uniknięcie poprzez zastosowanie korekcyjnych interwencji kierownicy i dostarczenie dźwiękowych ostrzeżeń. Jeśli pojazd zboczy zbyt mocno, jednocześnie zostanie uruchomiona funkcja ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu. Funkcja wyłączy się, gdy prędkość będzie niższa niż 55 km/h (34 mph).

Gdy system stosuje interwencję wielokrotnie w określonym czasie i monitoruje, że kierowca trzyma ręce z dala od kierownicy, system wyda alarmy.

WAŻNE

- W przypadku zwiększenia liczby pasów, łączenia pasów itp. kierowca jest zobowiązany do przejścia aktywnej kontroli.
- W przypadku skomplikowanych warunków drogowych (takich jak skrzyżowania, odcinki dróg z korkami, itp.), kierowca jest zobowiązany do aktywnego przejścia kontroli.

Funkcja systemu asystenta utrzymania pasa ruchu może być ograniczona lub nie działać w następujących warunkach:

- Kierowca wskazuje w kierunku linii pasa, którą ma zamiar przekroczyć;
- Światła awaryjne są aktywowane;
- Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjny lub mocno naciska pedał hamulca;
- System wykrywa, że kierowca nie poruszał kierownicą przez określony czas (w trybie asystenta pasa ruchu i awaryjnego utrzymania pasa ruchu).
- Podczas interwencji systemu kierownica jest obsługiwana (w trybie asystenta opuszczania pasa ruchu i awaryjnego utrzymywania pasa ruchu).
- Linia pasa jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna;
- Zmiany w podziale pasów ruchu występują, na przykład gdy pasy się rozdzielają lub łączą oraz podczas jazdy na rozwidleniach;
- Nierówne lub uszkodzone krawężniki;
- Pojazd jest prowadzony na zakręcie o małym promieniu krzywizny, droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka;

- Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z liniami pasa ruchu lub jest prowadzony na odcinku drogi bez linii pasa ruchu;
- Pojazd zmienia pas lub kołysze się na boki zbyt szybko.
- Pojazd nie jest w położeniu D.
- Prędkość pojazdu jest poniżej 55 km/h (34 mph) lub zbyt wysoka;
- System przeciwblokujący (ABS) i system kontroli stabilności dynamicznej (SCS) są aktywowane;
- Usterki występują w systemie przeciwblokującym hamulce (ABS), systemie kontroli stabilności dynamicznej (SCS), elektrycznym układzie wspomagania kierownicy (EPS) itp.

Zaleca się wyłączenie systemu asystenta pasa ruchu w następujących sytuacjach:

- Podczas jazdy w stylu sportowym;
- Podczas jazdy w złych warunkach pogodowych;
- Podczas jazdy po złych nawierzchniach lub odcinkach;
- Podczas jazdy przez plac budowy drogowego;
- Kamera zasłonięta lub niewyraźna (zabrudzona, zamglona), kamera nie może ustawić ostrości, kamera nie może skalibrować;

- Awaria kamery spowodowana uszkodzeniem pola widzenia kamery przez warunki atmosferyczne spowodowane niskim kątem słońca, olśnieniem, drogą. mgiełką, oblodzenie szyby, deszcz, śnieg, mgła, itp., lub awaria systemu.
- W trybie przyczepy;
- Sceny nocne i przy słabym oświetleniu dodatkowym;
- Wchodzenie i wychodzenie z tunelu (zbyt gwałtowna zmiana natężenia światła).

Asystent Przedniego Zderzenia



*Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bezpieczeństwo całej podróży, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system zapobiegający kolizjom z przodu. Kierowca **MUSI** zachować pełną uwagę i prowadzić ostrożnie. Podobnie jak wszystkie systemy wspomagania kierowcy, system zapobiegający kolizjom z przodu nie może zapobiec wypadkom ani uniknąć kolizji we wszystkich sytuacjach. Kierowca **MUSI** zawsze zachować kontrolę, aby uniknąć wypadków lub sytuacji awaryjnych.*



Upewnij się, że system zapobiegający kolizjom czołowym lub układ zapłonu/zasilania pojazdu jest wyłączony podczas holowania. Jeśli system zapobiegający kolizjom czołowym jest włączony podczas holowania pojazdu, mogą wystąpić niekorzystne skutki wpływające na bezpieczeństwo Twojego pojazdu, pojazdu holującego oraz osób wokół.



Aby uniknąć wystąpienia wypadków, nigdy nie testuj funkcji systemu przedniego zderzenia.

System asystencji przy zderzeniu czołowym Przełącznik znajduje się na ekranie rozrywki. System można Przełącznik włączyć lub wyłączyć w odpowiednim interfejsie Asystenta Kierowcy, a tryb można wybrać.

Uwaga

Gdy pojazd porusza się w określonym zakresie prędkości, a system wykryje ryzyko kolizji między tym pojazdem a pojazdem przed nim na tym pasie lub pieszymi, wyda ostrzeżenia, aby skłonić kierowcę do zwolnienia i utrzymania względnie bezpiecznej odległości od pojazdu przed nim lub pieszych oraz względnie bezpiecznej prędkości.

System może włączyć alarm, gdy:

- Zbliżanie się do pojazdu stojącego lub poruszającego się z prędkością większą niż około 7 km/h (5 mph) i mniejszą niż około 150 km/h (93 mph).
- Zbliżanie się do pieszego lub pojazdu dwukołowego z prędkością większą niż około 7 km/h (5 mph) i mniejszą niż około 85 km/h (52 mph).

Hamowanie,

Gdy pojazd porusza się w określonym zakresie prędkości, a system wykrywa ryzyko kolizji między tym pojazdem a pojazdem z przodu na tym samym pasie ruchu lub poruszającymi się pieszymi, wyda ostrzeżenia i automatycznie zwolni pojazd, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki. Jeśli pojazd zostanie zahamowany do zatrzymania, pozostanie nieruchomy przez krótki czas, a następnie kontrola nad pojazdem zostanie przekazana kierowcy.

System może interweniować, aby automatycznie zwolnić pojazd, gdy:

- Zbliżanie się do pojazdu stojącego lub poruszającego się z prędkością większą niż ok. 4 km/h (2,5 mph) i mniejszą niż ok. 150 km/h (93 mph).
- Zbliżanie się do pieszego lub pojazdu dwukołowego z prędkością większą niż około 4 km/h (2,5 mph) i mniejszą niż około 85 km/h (52 mph).

System automatycznie zwolni pojazd tylko wtedy, gdy zostaną spełnione następujące warunki wstępne:

- System kontroli stabilności dynamicznej (SCS) i system kontroli trakcji (TCS) są włączone i działają bezawaryjnie;
- Układ zasilania działa prawidłowo bez usterek.
- System kamery lub radaru działa normalnie bez usterek;
- Pojazd jest w biegu Drive lub Neutral;
- Poduszki powietrzne nie zostały uruchomione.
- Pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi nie są otwarte.

Nietatka: W niektórych przypadkach kierowca może nie przewidzieć i nie chce zastosować hamulca, ale jeśli system asystencji przy zderzeniu czołowym stosuje silną siłę hamowania, kierowca może tymczasowo wyłączyć system, mocno wciskając pedał przyspieszenia lub obracając kierownicę, jeśli jest to bezpieczne.

System wspomagania zapobiegający kolizji czołowej może być ograniczony lub nie działać, albo wydawać bezużyteczne i nieskuteczne ostrzeżenia lub interwencje w następujących sytuacjach:

- Jazda w złych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz, obfite opady śniegu, pył, burza piaskowa, itp., które powodują zmniejszenie widoczności;
- Pod wpływem światła, np.: w nocy i przy słabym oświetleniu dodatkowym, podświetlenie w widoku, bezpośrednie światło z nadjeżdżających pojazdów, szybkie zmiany światła z jasnego na ciemne (wejście/wyjście z tunelu), jazda po silnie odbłaskowej nawierzchni (nawierzchnia z wodą lub śniegiem w deszczowe lub śnieżne dni), w tunelach, budynkach.itp.;
- W sytuacjach z niedostatecznym oświetleniem, takich jak: wieczorem, w nocy, w tunelu, budynku, podziemnym parkingu itp.;
- Nadjeżdżający pojazd wjeżdża na Twój pas lub skręca.
- Pojazd przed nami nie przestrzega zasad prowadzenia pojazdu (na przykład, jazda przez pasy) i parkowania (na przykład, parkowanie w poprzek drogi);
- Pojazd z przodu nie znajduje się w tym samym pasie co ten pojazd lub jest częściowo zasłonięty;
- Pojazd przed nami to niestandardowy pojazd silnikowy (na przykład pojazd przebudowany);
- Pojazd przed nami to pojazd z wysokim podwoziem;
- Pojazd znajdujący się przed nami to duży pojazd w bliskiej odległości (np. ciągnik, przyczepa, pojazd holujący, pojazd do przewozu błota i śmieciarka).
- Pojazd przed nami to jakiś środek transportu rzadko spotykany na drodze (np. wóz zaprzężony w woły, powóz lub inne).
- Pojazd przed Tobą to rower, motocykl lub mały obiekt na kołach (takie jak woziki, wózki sklepowe lub wózki inwalidzkie);
- Kontur pojazdu z przodu jest niewyraźny z powodu wody rozpryskiwanej przez koła otaczających pojazdów.pojazdy;
- Pojazd z przodu nie włącza świateł tylnych podczas jazdy w nocy lub w tunelu.
- Lampy tylne pojazdu z przodu są w całości wykonane z diod LED lub innych domowych lampek błyskowych.

- Podczas podróży w nocy latarnie uliczne migają nieregularnie;
- Pieszy nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem lub nie jest w pełni widoczny;
- Pieszy nie stoi w pozycji wyprostowanej lub jest niższym dzieckiem;
- Tłum ludzi lub pieszy znajduje się w cieniu drzewa lub w ciemności;
- Przed nami jest zwierzę;
- Na ziemi przed pojazdem znajdują się obce przeszkody (takie jak blokada drogowa, słupki izolacyjne, pasy izolacyjne, duże kamienie, inne rozrzucone przedmioty itp.);
- Przed nami znajdują się znaki, bariery ochronne, mosty, budynki itp.
- Pojazd porusza się po zboczu, sekcja wjeżdżająca/zjeżdżająca z mostu lub zakrętu;
- Pojazd jest w biegu wstecznym;
- Pojazd znajduje się w stanie hamowania lub gwałtownego przyspieszenia;
- Kierowca aktywnie przejmuje kontrolę nad pojazdem, np. mocno naciskając pedał przyspieszenia, gwałtownie skręcając kierownicę, itp.;
- Czas od ostatniego działania hamowania przez system wspomagania zapobiegania kolizjom czołowym jest zbyt krótki;
- Istnieją powiązane usterki, które wpływają na wyzwalanie funkcji, takie jak usterki w systemie kontroli stabilności nadwozia, nieprawidłowa weryfikacja sygnałów związanych z nadwoziem itp.
- Kamera zasłonięta lub niewyraźna (zabrudzona, zaparowana), kamera nie może ustawić ostrości, kamera nie może skalibrować;
- Awaria kamery spowodowana uszkodzeniem pogodowym pola widzenia kamery spowodowanym niskim kątem słońca, oślnieniem, rozpryskami z drogi, oblodzeniem szyby, deszczem, śniegiem, mgłą, itp., lub awarią systemu;
- Radar jest zablokowany lub źle wyregulowany, albo system działa nieprawidłowo;
- W trybie holowania;
- Otwarte pole z wyłącznie nieruchomymi obiektami (np. pusty parking) może pogorszyć funkcjonowanie czujnika radarowego.

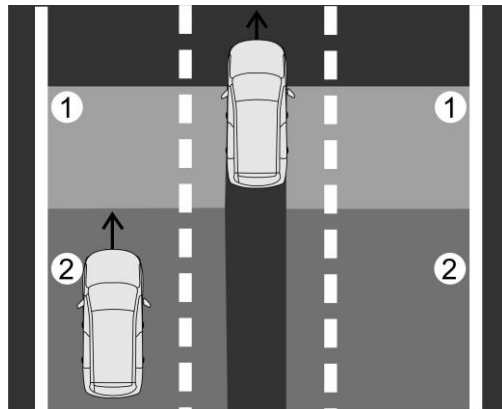
Asystent martwego pola (BSD, LCA)*

Wprowadzenie funkcji,

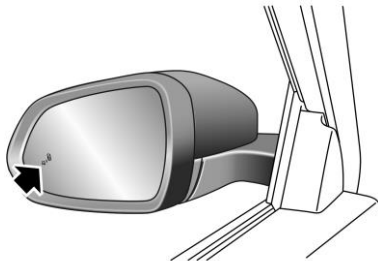
Asystent martwego pola może być włączony lub wyłączony w interfejsie Ustawienia systemu Rearward Driver Assistance na ekranie rozrywki.

System Asystenta Martwego Pola obejmuje dwie aktywne funkcje wspomagania bezpieczeństwa, Wykrywanie Martwego Pola (BSD) oraz Asystent Zmiany Pasa (LCA), które mają na celu monitorowanie pojazdów z tyłu i z boku, ostrzegając kierowcę w razie potrzeby.

System wykrywania martwego pola (BSD) ostrzega o pojazdach znajdujących się w martwym polu (1) Twojego pojazdu; asystent zmiany pasa (LCA) ostrzega o pojazdach szybko zbliżających się z ryzykiem kolizji na sąsiednich pasach (2).



Tryb alarmowy



Podczas jazdy (przy prędkości powyżej 15 km/h (10 mph)), gdy system wykryje pojazd poruszający się w martwym polu zewnętrznego lusterka wstecznego twojego pojazdu lub pojazd zbliżający się z tyłu w sąsiednim pasie, ostrzegawcza lampka po odpowiedniej stronie zaświeci się. Jeśli wybrany jest odpowiedni wskaźnik, ostrzegawcza lampka będzie migać, ostrzegając kierowcę, że kontynuowanie zmiany pasa jest niebezpieczne.

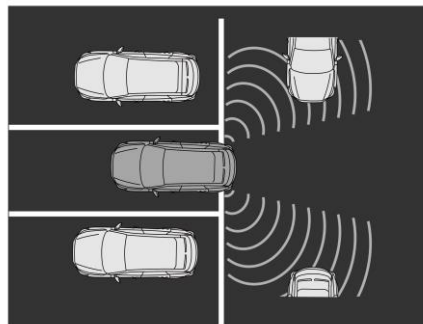
Nietatka: Lampy ostrzegawcze nie będą się świecić podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy Twoja prędkość jest większa niż prędkość pojazdu, który wyprzedzasz, nawet jeśli znajduje się on w martwej strefie.

Asystent Ruchu Poprzedniego z Tyłu (RCTA, RCTB)*

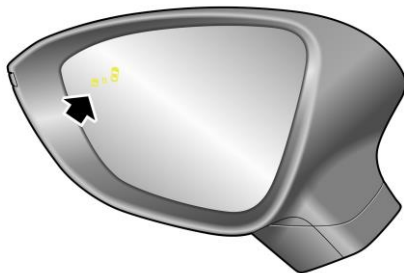
Wprowadzenie funkcji,

Ta funkcja obejmuje Alert o Ruchu Poprzednim z Tyłu (RCTA) oraz Hamowanie przy Ruchu Poprzednim z Tyłu (RCTB).

Podczas cofania system Powiadamiania o Ruchu Poprzednim z Tyłu (RCTA) monitoruje pojazdy zbliżające się z lewej, prawej i tylnej strony Twojego pojazdu za pomocą czujników i zapewnia alarmy, gdy istnieje ryzyko podczas cofania. Hamowanie Awaryjne przy Ruchu Poprzednim z Tyłu (RCTB) jest rozszerzoną funkcją systemu Powiadamiania o Ruchu Poprzednim z Tyłu (RCTA). Oprócz zapewniania alarmów, system wykona awaryjne hamowanie, aby uniknąć ryzyka kolizji, jeśli kierowca nie podejmie środków bezpieczeństwa.



Tryb alarmowy



Gdy istnieje ryzyko podczas cofania, lampa ostrzegawcza po odpowiedniej stronie zapala się, a zestaw wskaźników i wyświetlacz rozrywki pokażą komunikat ostrzegawczy. Jeśli kierowca nie podejmie środków bezpieczeństwa, system wykona hamowanie awaryjne.

Zderzenie tylne Ostrzeżenie (RCW)*

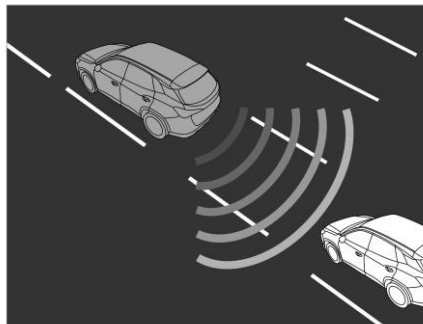
Wprowadzenie funkcji,

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu można włączyć lub wyłączyć w interfejsie Ustawienia Systemu Asystenta Kierowcy Tylnego na ekranie rozrywki.

Podczas jazdy, gdy inne pojazdy i cele w bieżącym pasie zbliżają się do twojego pojazdu i stwarzają ryzyko kolizji, system Ostrzeżenie o Kolizji Tyłu (RCW) poinformuje kierowcę o zbliżającym się celu zagrożenia, a także ostrzeże pojazdy z tyłu o sytuacji.

Tryb alarmowy

Gdy istnieje ryzyko kolizji, lampy ostrzegawcze w twoim pojeździe migają, aby ostrzec pojazdy z tyłu.

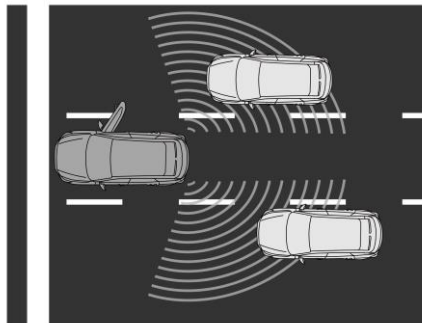


Drzwi Otwórcie Ostrzeżenie (DOW)*

Wprowadzenie funkcji,

Ostrzeżenie otwarcia drzwi można włączyć lub wyłączyć w interfejsie Ustawienia systemu Asystenta Kierowcy Tyłu na ekranie rozrywki.

Gdy pojazd jest nieruchomy, system Ostrzeżenie o Otwieraniu Drzwi (DOW) monitoruje pojazdy, rowerzystów lub pieszych oraz inne obiekty zbliżające się do Twojego pojazdu od tyłu za pomocą czujników z tyłu i generuje alarmy, jeśli istnieje ryzyko związane z otwarciem drzwi. Pomaga to zapobiegać uszkodzeniom i wypadkom związanym z Twoimi drzwiami i zbliżającymi się pojazdami.



Tryb alarmowy



Gdy istnieje ryzyko kolizji, ostrzeżenie lampą po odpowiedniej stronie zapala się. W takim przypadku, jeśli działanie otwierania drzwi będzie kontynuowane, ostrzeżenie lampą będzie migać w połączeniu z alarmem dźwiękowym.

Czujnik ultradźwiękowy systemu PDC



Celem systemu asystenta parkowania jest jedynie wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Czujniki ultradźwiękowe mogą nie być w stanie wykryć niektórych rodzajów przeszkód, np. wąskich słupków, małych obiektów znajdujących się blisko ziemi, obiektów powyżej klapy bagażnika oraz niektórych obiektów z nieodblaskowymi powierzchniami.



Utrzymuj czujniki ultradźwiękowe w czystości, bez brudu, lodu i śniegu. Jeśli na powierzchni czujnika ultradźwiękowego zgromadzą się zanieczyszczenia, jego wydajność może zostać osłabiona. Podczas mycia samochodu unikaj kierowania strumieni wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe z bliskiej odległości.

System PDC tylny

Czujniki ultradźwiękowe na zderzaku tylnym monitorują obszar za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody system oblicza jej odległość od tyłu pojazdu i przekazuje komunikat kierowcy poprzez dźwięk ostrzegawczy.

Nietatka: Obszar wykrywania radaru ultradźwiękowego po obu stronach zderzaka pojazdu ma ograniczenia, dlatego proszę parkować ostrożnie.

Nietatka: System PDC oraz system asystencji kierowcy z tyłu są niedostępne, gdy włączony jest tryb holowania.

Włączanie systemu PDC.

Pojazd automatycznie włącza system PDC podczas włączania biegu wstecznego.

Krótki sygnał dźwiękowy jest emitowany przez system PDC po wybraniu biegu wstecznego, aby wskazać, że system jest aktywny. Jeśli zostanie wykryta przeszkoda, system ostrzeże kierowcę za pomocą alarmów ostrzegawczych. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, dźwięki ostrzegawcze są przekazywane coraz szybciej.

Nietatka: Jeśli podczas włączania biegu wstecznego słyszany jest dłuższy, wyższy dźwięk (przez około 3 sekundy), oznacza to usterkę w systemie. Prosimy o kontakt z lokalnym Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania pomocy.

Wyłączenie systemu PDC.

Pojazd automatycznie wyłącza system PDC, gdy bieg zostanie zmieniony na P lub gdy prędkość pojazdu przekroczy około 15 km/h (10 mph).

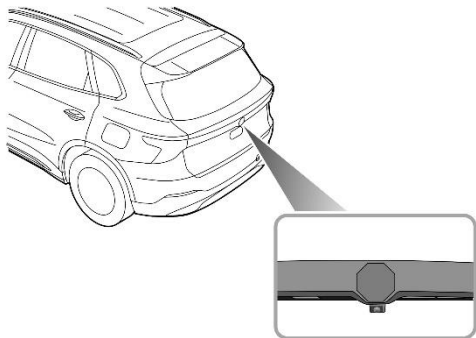
Kamera cofania*



Celem systemu kamery cofania jest wspomaganie kierowcy podczas parkowania! Kamera ma ograniczone pole widzenia i nie może wykryć przeszkód znajdujących się poza polem widzenia.

Niektóre modele wyposażone są w kamerę cofania zamontowaną pomiędzy lampami tablicy rejestracyjnej z tyłu.

Po wybraniu biegu wstecznego kamera zapewni obraz tego, co znajduje się bezpośrednio za pojazdem. Ten obraz zostanie wyświetlony na ekranie rozrywki.



360 Monitor Obszaru Dookoła Pojazdu*



Celem systemu widoku 360° jest pomoc kierowcy podczas parkowania! Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie mogą wykrywać przeszkód znajdujących się poza tym polem.



Chociaż wyświetlacz systemu infotainment może dostarczać obrazów wokół pojazdu, prosimy o zachowanie uwagi na aktualne warunki drogowe dla bezpieczeństwa jazdy.

Dzięki działającemu systemowi monitora widoku 360 stopni (AVM), interfejs wyświetlacza rozrywki pokaże widok 360 stopni pojazdu, co ułatwi obserwację otoczenia i znacznie zwiększy bezpieczeństwo środowiska jazdy. Możesz dotknąć przycisków na wyświetlaczu, aby zobaczyć obrazy z różnych perspektyw wokół pojazdu.

Możesz wejść do systemu monitora widoku 360 stopni (AVM) wykonując następujące operacje:

- Wybór biegu R.

- Naciśnij 360 Przełącznik.
- Ustaw funkcję aktywacji kierownicy 360 za pomocą wyświetlacza rozrywkowego. Gdy warunki aktywacji są spełnione, system monitora widoku dookoła (AVM) automatycznie się włącza.

Nietatka: *Gdy prędkość pojazdu przekracza ustawioną wartość, system monitoringu 360 stopni (AVM) automatycznie się wyłącza.*

Nietatka: *W niektórych modelach wartość prędkości, przy której system AVM ma się automatycznie wyłączyć, może być ustawiona na wyświetlaczu rozrywki. Szczegóły można znaleźć w sekcji "Wyświetlacz rozrywki".*

Dynamiczne Przezroczyste Podwozie

Funkcja dynamicznego przezroczystego podwozia polega na przechwyceniu obrazu powierzchni drogi zbieranego przez kamery z wyprzedzeniem podczas ruchu pojazdu, a następnie przedstawieniu efektu przezroczystości za pomocą przetwarzania technicznego, a następnie przesłaniu go do wyświetlacza rozrywki, aby umożliwić kierowcy wygodne obserwowanie stanu nawierzchni w pojeździe. Miękki przełącznik w interfejsie umożliwia włączenie/wyłączenie tej funkcji.

Nietatka: Dynamiczne przejrzyste podwozie nie rozpoznaje zmian, które mogą wystąpić w środowisku pod pojazdem, gdy jest on nieruchomy. Proszę jeździć ostrożnie podczas korzystania z niego i uwzględniać rzeczywiste środowisko, aby nie spowodować uszkodzenia pojazdu.

Inteligentna pomoc kierowcy

System Monitorowania Kierowcy*

Monitorowania

Stanu

NIE stukaj w kamerę.



System monitorowania kierowcy jest jedynie pomocniczym narzędziem do jazdy. We wszystkich okolicznościach kierowca musi być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Surowo zabrania się prowadzenia pojazdu w stanie zmęczenia i rozproszenia uwagi. Kierowca musi zawsze koncentrować się na ostrożnej jeździe.

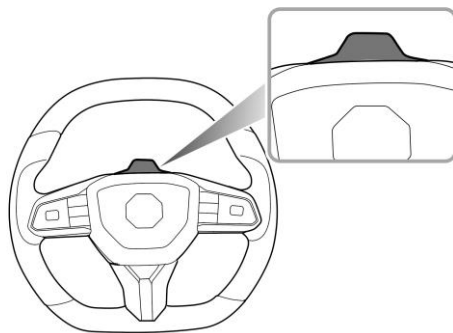
Kamera systemu monitorowania kierowcy znajduje się przed kierownicą.

Nietatka: Nie blokuj obszaru kamery, w przeciwnym razie system nie będzie działał prawidłowo.

Nietatka:

Proszę sprawdzić i utrzymywać czystość kamery oraz zapewnić jej niezakłócone działanie, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania.

NIE używaj materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów do czyszczenia kamery;



System monitorowania kierowcy może identyfikować stany kierowcy, takie jak zmęczenie i rozproszenie uwagi, za pomocą kamery, może dostarczać ostrzeżenia kierowcy na podstawie zidentyfikowanego poziomu zmęczenia i rozproszenia uwagi.

System monitorowania kierowcy można skonfigurować w wyświetlaczu rozrywki.

Nietatka: Stan zmęczenia rozpoznawany przez system monitorowania kierowcy jest głównie oparty na ziewaniu i zamykaniu oczu; stan rozproszenia jest głównie oparty na linii wzroku i postawie głowy.

MG Pilot Personalizacja

Funkcja niestandardowa MG Pilot Przełącznik znajduje się na ekranie rozrywki, co pozwala na zapisanie i szybkie zastosowanie spersonalizowanych ustawień funkcji na stronie "Inteligentna jazda".

- Długie naciśnięcie, aby zapamiętać bieżące ustawienia;
- Krótkie naciśnięcie powoduje zastosowanie zapisanych spersonalizowanych ustawień.

Możesz również przeciągnąć w dół środkową część paska stanu, aby szybko zastosować tę funkcję na stronie skrótów sterowania.

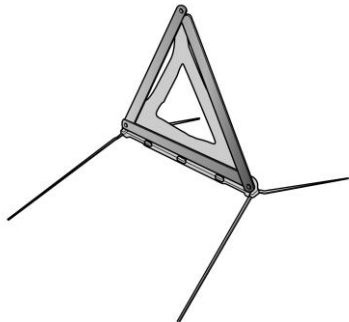
Nietatka: Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, zaleca się szybkie zastosowanie funkcji inteligentnej jazdy w środowisku biegu P.

Ratownictwo Drogowe

Urządzenia ostrzegawcze.	284
Uruchomienie awaryjne	285
Hak holowniczy i transport.	287
Holowanie zawieszone.	290
Naprawa opon*	292
Wymiana koła*	295

Urządzenia ostrzegawcze

Ostrzeżenie Triangle



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany pod wykładziną bagażnika.

Jeśli musisz zatrzymać samochód na drodze w nagłym wypadku, musisz umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50 do 150 metrów za samochodem, jeśli to możliwe, i nacisnąć przycisk lampy ostrzegawczej, aby ostrzec innych użytkowników drogi z tyłu.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Rozruch awaryjny



NIGDY nie próbuj uruchomić pojazdu poprzez pchanie lub holowanie.



Upewnij się, że obie baterie mają takie samo napięcie znamionowe (12 woltów) i że kable rozruchowe są zatwierdzone do użytku z 12-woltowymi akumulatorami samochodowymi.



Upewnij się, że iskry i otwarte płomienie są dobrze oddalone od przedziału przedniego.



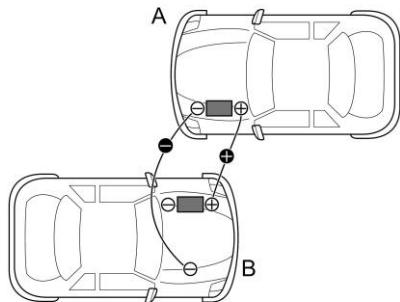
Upewnij się, że kable rozruchowe są solidnie podłączone i nie dotykają się nawzajem ani innych ruchomych części, w przeciwnym razie mogą spowodować iskry, co może doprowadzić do pożaru lub wybuchu.

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora, pojazd można uruchomić, używając kabla rozruchowego do podłączenia akumulatora innego pojazdu lub zewnętrznego podłączenia akumulatora.

Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a wszystkie urządzenia elektryczne pojazdu zostały wyłączone, a następnie postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- I Podłącz czerwony kabel rozruchowy między dodatnie (+) zaciski obu akumulatorów. Podłącz czarny kabel rozruchowy od ujemnego (-) zacisku akumulatora dawcy (A) do dobrego punktu uziemienia (na przykład obudowy mechanizmu kierowniczego lub innej niepomalowanej powierzchni) uszkodzonego pojazdu (B), jak najdalej od akumulatora i omijając przewód hamulcowy.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH



- 2 Uruchom pojazd dawcy i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
- 3 Uruchom unieruchomiony pojazd. Jeśli unieruchomiony pojazd nie uruchomi się po kilku próbach, prawdopodobnie wymaga naprawy. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania pomocy.

- 4 Po normalnym uruchomieniu obu pojazdów, wyłącz zasilanie pojazdów.
- 5 Odłącz kable rozruchowe. Procedura odłączania jest dokładnym odwróceniem procedury łączenia, tj. najpierw odłącz czarny kabel ujemny od punktu masy w uszkodzonym pojeździe.

WAŻNE

Nie należy obsługiwać żadnych urządzeń elektrycznych pojazdu przy niskim napięciu przed demontażem kabli rozruchowych.

Nietatka: Zaleca się wyłączenie świateł, klimatyzacji i innych urządzeń komfortowych po uruchomieniu pojazdu w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora oraz utrzymywanie pojazdu w ruchu przez 1~2 godziny w celu przywrócenia mocy akumulatora. Jeśli akumulator jest w pełni naładowany, a pojazd nadal nie może zostać uruchomiony, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania pomocy.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

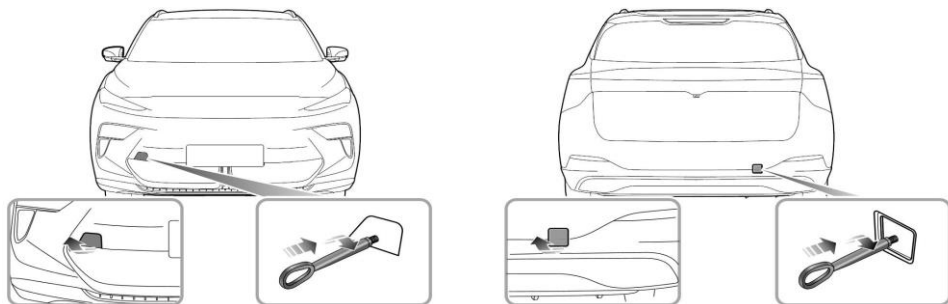
Hak holowniczy i transport

Holowanie pojazdu

Hak holowniczy



Nie używaj skróconej liny holowniczej, ponieważ ucho holownicze może się odkręcić.



Twój pojazd jest wyposażony w 2 haki holownicze (znajdujące się z przodu i z tyłu pojazdu), które służą do zamocowania haka holowniczego w zestawie narzędziowym. Zestaw narzędziowy znajduje się pod wykładziną bagażnika. Aby zamocować hak holowniczy, usuń małą osłonę z zderzaka. Podczas usuwania przednią małą osłonę można podważyć od dołu i otworzyć w kierunku pokazanym na obrazku. Naciśnij górną część tylnej małej osłony, aby ją przechylić do góry.

a następnie usuń go w kierunku pokazanym na rysunku. Następnie wkręć hak holowniczy przez mały otwór w gwintowany otwór w belce zderzaka (patrz ilustracja). Upewnij się, że hak holowniczy jest całkowicie dokręcony!

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

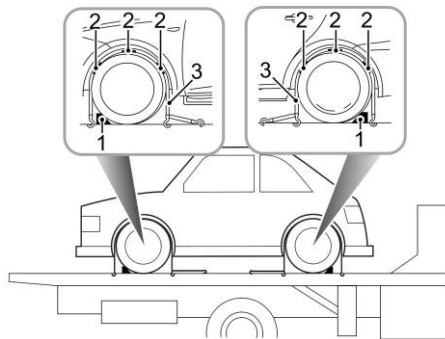
Nietatka: Mała pokrywa, która została usunięta, może być przymocowana do zderzaka za pomocą plastikowego sznurka.

Haki holownicze mogą być użyte jako punkt holowania w przypadku awarii lub wypadku. Nie są one zaprojektowane do holowania innych pojazdów. Pojazd może być holowany przy użyciu liny holowniczej, ale zaleca się użycie drążka holowniczego.

Transport pojazdów

Jeśli Twój pojazd wymaga transportu, zaleca się użycie specjalnego transporteru. Zabezpiecz pojazd na transporterze w następujący sposób:

- 1 Zaciągnij hamulec postojowy i włącz bieg P.
- 2 Zamocuj kliny kołowe (1) zgodnie z rysunkiem, następnie ułóż gumowe bloczki przeciwpoślizgowe (2) wokół obwodu opony.
- 3 Załóż pasy mocujące (3) wokół kół i zabezpiecz je do przyczepy. Dokręć pasy, aż pojazd będzie bezpiecznie trzymany.



ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Holowanie z zawieszeniem.



NIE holuj pojazdu z wszystkimi czterema kołami na ziemi. Używaj wyłącznie holowania na zawieszeniu lub przyczepy, w przeciwnym razie skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu. Podczas pchania lub holowania pojazdu z niebezpiecznej sytuacji lub na transporter, prędkość musi pozostać poniżej 3 mph (5 km/h) i być zakończona w ciągu 3 minut.



Podczas holowania pojazdu NIE wolno gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadki.



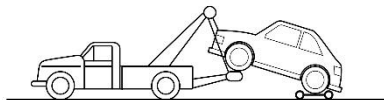
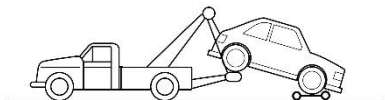
NIE holuj pojazdu z obracającymi się kołami napędowymi na ziemi, w przeciwnym razie silnik napędowy może ulec uszkodzeniu.



Przy stosowaniu metody holowania zawieszonego należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do kontaktu wysokonapięciowego pakietu akumulatorów z podłożem.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Zawieszenie jest najlepszą metodą do odzyskania pojazdu, który wymaga holowania. Podczas zawieszania należy użyć kół pomocniczych, aby utrzymać koła z dala od ziemi, w przeciwnym razie jednostka napędowa elektryczna i inne komponenty mogą ulec uszkodzeniu z powodu kontaktu kół napędowych z ziemią. Podczas holowania należy włączyć światła ostrzegawcze i nie można pozostawiać pasażerów w holowanym pojeździe, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu lub może dojść do obrażeń ciała.



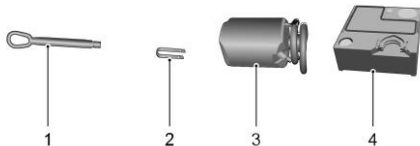
ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Naprawa opon*

Narzędzie do naprawy opon

Narzędzia do naprawy opon znajdują się pod wykładziną bagażnika. Podnieś wykładzinę bagażnika za pomocą paska podnoszącego, aby wyjąć narzędzia z deski podporowej wykładziny.

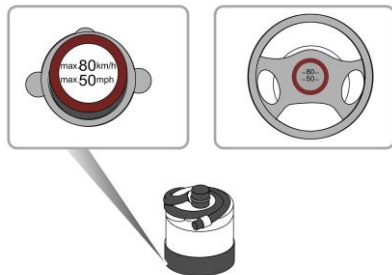
Identyfikacja narzędzia



- 1 Hak holowniczy
- 2 Klucz do zdejmowania nakrętki koła Bolt Cap Removal Clamp
- 3 Płyn naprawczy
- 4 Elektryczna Pompa Powietrza

Naprawa opon

- 1 Usunąć etykietę na dole zbiornika płynu naprawczego i przymocować ją do kierownicy, aby przypomnieć kierowcy, aby nie przekraczał prędkości 80 km/h.



- 2 Podłącz wąż powietrzny elektrycznej pompy powietrznej do zbiornika płynu naprawczego. Odwróć zbiornik płynu naprawczego i umieść go w gnieździe elektrycznej pompy powietrznej. Usuń osłonę zaworu uszkodzonej opony i podłącz złącze węża zbiornika płynu naprawczego do zaworu opony. Upewnij się, że przełącznik zasilania elektrycznej pompy powietrznej jest włączony. Pompa

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

powietrza jest wyłączona (tj. z przyciskiem 'o' wciśniętym w dół), następnie podłącz wtyczkę elektrycznej pompy powietrza do gniazda zasilania 12 V i włącz system zasilania pojazdu.



Nietatka: Aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora, proszę uruchomić pojazd.

3 Włącz zasilanie elektrycznej pompy powietrza (tj. naciśnij '-'), aby rozpocząć pompowanie uszczelnacza do opony. Zbiornik płynu naprawczego opróżni się po około 30 sekundach.

Opona powinna osiągnąć określone ciśnienie w ciągu 5 lub 10 minut.

Nietatka: Gdy elektryczna pompa powietrza pracuje, manometr może krótko osiągnąć 600 kPa (czyli 6 bar), a następnie ciśnienie zaczyna spadać do normalnego poziomu.

4 Po osiągnięciu wymaganego ciśnienia, wyłącz elektryczną pompę powietrza (tj. naciśnij 'o').

Nietatka: Jeśli wymagane ciśnienie w oponie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, usuń zestaw naprawczy do opon i przesuń pojazd na odległość odpowiadającą jednemu obrotowi opony przed sprawdzeniem opony; jeśli wymagane ciśnienie nadal nie zostanie osiągnięte, oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona i nie nadaje się do naprawy. Dlatego należy zwrócić się o pomoc do lokalnego autoryzowanego serwisu MG.

Nietatka: Kolejna praca elektrycznej pompy powietrza przez ponad 10 minut może spowodować przegrzanie silnika, powodując trwałe uszkodzenie.

Nietatka: Zabrania się wielokrotnego włączania i wyłączania zasilania elektrycznej pompy powietrznej.

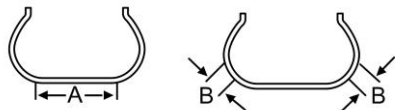
ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

- 5 Usunąć zbiornik płynu naprawczego z gniazda i odłączyć wąż zbiornika od zaworu opony. Następnie wyciągnij wtyczkę elektrycznej pompy powietrznej z gniazda zasilania 12V.
- 6 Proszę prowadzić samochód w ciągu 1 minuty po zakończeniu operacji, aby umożliwić równomierne rozprowadzenie uszczelniacza w oponie, zapewniając, że prędkość pojazdu nie przekracza 80 km/h, a przebieg jazdy nie przekracza 5 km. Następnie znaleźć bezpieczne miejsce do zatrzymania się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie. Jeśli ciśnienie w oponie spadło do mniej niż 80 kPa (0,8 bar), oznacza to, że opona jest poważnie uszkodzona i nie nadaje się do naprawy. Proszę skontaktować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem MG.

Jeśli ciśnienie w oponie wynosi od 80 kPa (0,8 bara) do określonego ciśnienia, napompuj oponę za pomocą elektrycznej pompy powietrznej, aż osiągnie określone ciśnienie. Powtórz krok 6.

Jeśli ciśnienie w oponach jest równe określonemu ciśnieniu, możesz kontynuować jazdę, ale upewnij się, że prędkość pojazdu nie przekracza 80 km/h, a przebieg jazdy nie przekracza 200 km.

Nietatka: Zestaw do naprawy opon jest stosowany tylko w przypadku uszkodzeń opon spowodowanych przez szpilki o średnicy nie większej niż 6 mm, a naprawie można poddać tylko bieżnik, jak pokazano na rysunku A, ale nie miejsce, jak pokazano na rysunku B.



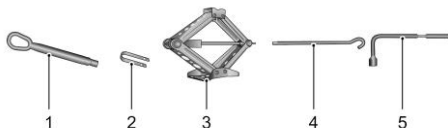
ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Wymiana koła*

Koło zapasowe i narzędzia.

Podnieś dywanik w bagażniku, wyjmij narzędzia. Odkręć śrubę mocującą koło zapasowe i wyjmij koło zapasowe z bagażnika.

Narzędzia



- 1 Hak holowniczy
- 2 Koło Bolt Cap Removal Clamp
- 3 Dźwignia
- 4 Dźwignia uchwyty.
- 5 Klucz do śrub koła.

Wymiana koła

Jeśli musisz wymienić koło podczas podróży, wybierz bezpieczne miejsce do zatrzymania się, z dala od głównej drogi, jeśli to możliwe. Zawsze poproś pasażerów, aby wysiedli z samochodu i poczekali w bezpiecznym miejscu z dala od innych pojazdów.

Włącz światła awaryjne i załóż kamizelkę odblaskową. Jeśli jest dostępny, ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50 do 150 metrów za pojazdem, aby ostrzec nadjeżdżający ruch.

Przed wymianą koła upewnij się, że przednie koła są ustawione prosto. Zaciągnij hamulec postojowy i włącz bieg P. Wyłącz zasilanie pojazdu.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Ustawienie Dźwigni,



NIE pracuj pod samochodem z użyciem podnośnika do zmiany kół jako jedyne go środka podparcia. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany kół!

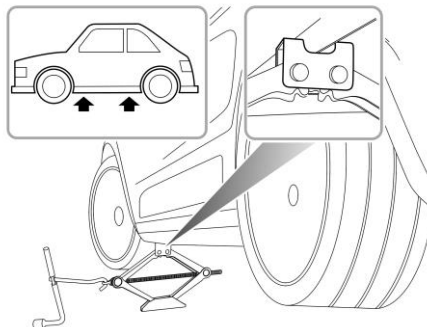


NIGDY nie podnoś samochodu w innych miejscach niż punkty podnoszenia, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń.



Unikaj uszkodzeń części podwozia, zwłaszcza gorących elementów układu wydechowego.

Ustaw podnośnik na twardym, poziomym podłożu pod punktem podnoszenia najbliższym kołu, które ma zostać zdjęte. Obracając ręcznie pokrętkę śruby podnośnika, dostosuj podnośnik, aż głowica podnośnika dokładnie dopasuje się do obrzeża nadwozia.



Upewnij się, że podstawa podnośnika ma pełny kontakt z poziomym podłożem.

WAŻNE

- Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony na twardym, poziomym podłożu.
- Jeśli pojazd musi być zaparkowany na wznórzku, umieść kliny przed i za pozostałymi trzema kołami, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Montowanie zapasowego koła.



Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponie koła zapasowego, ponieważ może być ono zbyt niskie z powodu długotrwałego nieużywania. Zawsze sprawdzaj ciśnienie w oponie po wymianie koła.



Śruby koła muszą być dokręcone do określonego momentu obrotowego po zmianie koła (120 ~130 Nm).

- 1 Przed podniesieniem samochodu użyj narzędzia pojazadowego, aby usunąć każdą nasadkę śruby koła. Użyj klucza do śrub kołowych, aby poluzować każdą śrubę o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 2 Obróć uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż opona oderwie się od ziemi.

Nietatka: Dla Twojego bezpieczeństwa umieść zapasową oponę pod kołnierzem nadwozia w pobliżu podnośnika i unikaj kładzenia kół stroną czołową na ziemi - powierzchnia może zostać porysowana.

- 3 Usunąć śruby kołowe i odłożyć je, aby zapobiec ich zgubieniu. Upewnij się, że pojazd jest stabilny i nie ma ryzyka poślizgu lub ruchu przed usunięciem śrub kołowych.

- 4 Wyciągnij koło i umieść je płasko.

Nietatka: Umieść zdjęte koło pod kołnierzem nadwozia w pobliżu podnośnika i unikaj kładzenia kół stroną czołową na ziemi - powierzchnia może zostać zarysowana.

- 5 Załóż koło zapasowe i dokręć śruby koła, aż koło będzie mocno osadzone na piaście.
- 6 Opuść pojazd i usuń podnośnik, następnie DOKŁADNIE dokręć śruby koła w sekwencji po przekątnej.
- 7 Odłóż narzędzia na miejsce i umieść wymienione koło w bagażniku na swoje miejsce.

Nietatka: NIE stój na rączce klucza do śrub kołowych ani nie używaj przedłużki na rączce klucza.

Nietatka: Podczas wymiany koła należy dokręcić śruby dwukrotnie w sekwencji ukośnej.

Nietatka: Skonsultuj się z Autoryzowanym Serwisem MG lub specjalistą od opon w celu wymiany opony tak szybko, jak to możliwe.

ODPOWIEDZIE NA NAGŁYCH DROGACH

Koło zapasowe typu Spacesaver



W każdej chwili można używać tylko jednego koła zapasowego typu spacesaver, w przeciwnym razie wydajność operacyjna i hamowania może zostać zmniejszona, co może prowadzić do wypadku lub obrażeń dla siebie i innych.



Podczas jazdy na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach zaleca się zamontowanie koła zapasowego typu spacesaver na tylnych kołach pojazdu w celu utrzymania odpowiedniej stabilności. Jeśli opona przedniego koła ulegnie uszkodzeniu, tylne koło należy przenieść na miejsce przedniego, a następnie zamontować koło zapasowe typu spacesaver na miejscu tylnego koła.



Łańcuchy śniegowe nie mogą być używane na zapasowym kole typu spacesaver, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samochodu i łańcuchów śniegowych.

Gdy zamontowane jest koło zapasowe typu spacesaver, należy prowadzić samochód ostrożnie, a prędkość nie powinna przekraczać 80 km/h. Proszę jak najszybciej naprawić pełnowymiarową oponę i wymienić koło zapasowe. To przedłuży żywotność koła zapasowego na inne sytuacje awaryjne.

Nietatka: NIE należy korzystać z automatycznej myjni samochodowej, gdy zamontowane jest koło zapasowe typu spacesaver, szyny prowadzące myjni mogą kolidować z kołem/oponą i spowodować uszkodzenie.

Konserwacja

Konserwacja	304
Wysokonapięciowy pakiet akumulatorów	307
Pokrywa silnika	309
Przedział przedni	311
Układ chłodzenia	312
Hamulec	314
Wymiana bezpiecznika	316
12 Konserwacja i wymiana akumulatora V	323
Wymiana żarówki	325
Płuczka	326
Wycieraczki	328
Opony	331
Czyszczenie i pojazd Samochód	337

Konserwacja

Regularne konserwacje

Bezpieczeństwo, niezawodność i wydajność Twojego pojazdu będą częściowo zależeć od tego, jak dobrze jest on utrzymywany. Musisz upewnić się, że konserwacja jest przeprowadzana, gdy jest wymagana, i zgodnie z informacjami zawartymi w Podręczniku Gwarancyjnym i Konserwacyjnym lub na głównej stronie internetowej MG dla Twojego kraju.

Konserwacja

Po zakończeniu każdego serwisu, następny interwał serwisowy zostanie ustawiony przez lokalnego autoryzowanego serwisanta MG.

Nietatka: *Jeśli konserwacja nie zostanie przeprowadzona (lub wyświetlacz nie zostanie zresetowany przez autoryzowanego serwisanta MG po przeglądzie), wyświetlacz konserwacji nie będzie zgłaszał prawidłowych informacji.*

Historia Konserwacji

Upewnij się, że lokalny Autoryzowany Serwis MG zarejestruje historię konserwacji po każdej konserwacji.

Płyn

Proszę używać płynów zalecanych i zatwierdzonych przez MG. Odniesienie do "Zalecane płyny i pojemności" w rozdziale "Dane techniczne".

WAŻNE

Używanie płynów lub dodatków nieodpowiednich dla tego pojazdu może uszkodzić części lub wyposażenie, proszę skonsultować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Konserwacja właściciela



Każdy znaczący lub nagły spadek poziomu płynów lub nierównomierne zużycie opon należy niezwłocznie zgłosić do MG. Autoryzowany Serwis.

Oprócz wcześniej wymienionej konserwacji, niektóre proste kontrole muszą być przeprowadzane częściej.

Codzienna kontrola

- Operacja świateł, klaksonu, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł ostrzegawczych.
- Operacja pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdź, czy pod samochodem nie ma śladów wycieku płynów, które mogą wskazywać na przeciek.
- Sprawdź wygląd opony.

Cotygodniowa kontrola

- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby.
- Ciśnienie w oponach.
- Obsługuj klimatyzację.

Specjalne warunki eksploatacji

Jeśli Twój pojazd jest często używany w zapyłonych warunkach lub eksploatowany w ekstremalnych klimatach, gdzie temperatury otoczenia poniżej zera lub bardzo wysokie są normą, może być konieczne częstsze zwracanie uwagi na wymagania dotyczące konserwacji. Musisz przeprowadzić specjalne operacje konserwacyjne (odwołaj się do Podręcznika Gwarancji i Konserwacji lub skontaktuj się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem MG).

Bezpieczeństwo podczas konserwacji

Nietatka: Wentylatory chłodzące mogą zacząć działać po wyłączeniu pojazdu i mogą kontynuować pracę przez kilka minut. Zachowaj ostrożność i trzymaj się z dala od wszystkich wentylatorów podczas pracy w przednim przedziale.

Jeśli musisz przeprowadzić konserwację, zawsze przestrzegaj następujących środków ostrożności:

- Jeśli pojazd był właśnie używany, NIE DOTYKAJ elementów układu chłodzenia, aż do całkowitego ostygnięcia silnika napędowego.
- NIE DOTYKAJ przewodów elektrycznych ani komponentów, gdy zasilanie jest włączone.
- NIE pracuj pod pojazdem używając podnośnika jako środka podparcia.
- Noś odzież ochronną i rękawice robocze.
- Zdejmij zegarki i biżuterię przed pracą w
- przedni NIE WOLNO przedział. zezwalać, aby narzędzia lub metalowe części pojazdu miały kontakt z przewodami lub zaciskami akumulatora.

Toksyczne płyny

Płyny używane w pojeździe są trujące i nie mogą być połykane ani mieć kontaktu z otwartymi ranami.

Należą do nich: kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy i płyn do spryskiwaczy szyb.

Dla własnego bezpieczeństwa ZAWSZE czytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji na etykietach i pojemnikach.

Akumulator wysokiego napięcia.

Środki ostrożności i ograniczenia dotyczące użytkowania akumulatora.



Jeśli pojazd ma być zaparkowany przez długi czas, należy go ładować co najmniej raz na 3 miesiące (po naładowaniu poziom naładowania akumulatora musi pozostać powyżej 50%, zgodnie z wyświetlaczem w zestawie wskaźników).



Jest surowo zabronione pozostawianie pojazdu na parkingu przez ponad 7 dni, gdy akumulator wysokiego napięcia jest w stanie niskiego naładowania (na panelu przyrządów nie wyświetla się efektywny zasięg).



Niestosowanie się do tych wytycznych spowoduje uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia (HV) i unieważnienie gwarancji.



Nie próbuj demontować zestawu akumulatorów wysokiego napięcia ani żadnych komponentów wysokiego napięcia – są one niebezpieczne. Wszelkie ślady demontażu lub uszkodzenia spowodowane próbą demontażu spowodują utratę gwarancji.

- 1 NIE parkuj pojazdu w warunkach, w których temperatura otoczenia przekracza 45°C przez więcej niż 15 dni. Może to wpłynąć na wydajność i żywotność akumulatora wysokiego napięcia.
- 2 Aby lepiej przedłużyć żywotność akumulatora wysokiego napięcia, zaleca się ładowanie pojazdu metodą wolnego ładowania. Szybkie ładowanie jest głównie używane w sytuacjach awaryjnych i podczas długich podróży.
- 3 Zaleca się ładowanie pojazdu powoli co miesiąc, aby osiągnąć 100% pojemności baterii i zrównoważyć baterię w celu przedłużenia żywotności wysokonapięciowego pakietu baterii. System zarządzania baterią będzie monitorował stan wysokonapięciowego pakietu baterii. Gdy zostanie wykryte, że przez pewien okres czasu nie przeprowadzono ładowania wyrównawczego wysokonapięciowego pakietu baterii, należy je przeprowadzić. ładowanie wyrównawcze. W celu uzyskania informacji na temat metody działania, proszę zapoznać się z rozdziałem „Ładowanie i rozładowywanie Wymagania” w sekcji „Ładowanie wyrównawcze”.

- 4 Gdy wypadek spowoduje uszkodzenie wysokonapięciowego pakietu akumulatorów lub któregośkolwiek z jego powiązanych komponentów, lub gdy zostaną wykonane jakiegokolwiek naprawy w systemie wysokiego napięcia, pojazd musi zostać poddany przeglądowi u Autoryzowanego Serwisu MG.
- 5 Jeśli nadwozie pojazdu uległo uszkodzeniu w wyniku wypadku i wymaga naprawy, aby uniknąć uszkodzenia wysokonapięciowego pakietu akumulatorów, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem MG. Wykonaj odpowiednie operacje po usunięciu akumulatora wysokiego napięcia.

WAŻNE

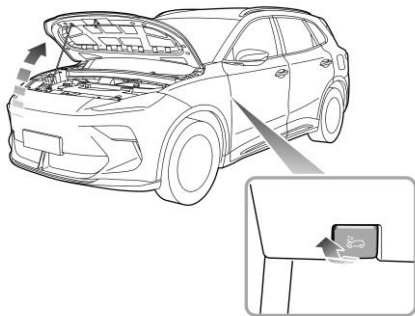
Tylko w pełni przeszkolony i wykwalifikowany personel może pracować przy układach i komponentach wysokiego napięcia tego pojazdu. Jakakolwiek demontaż takich systemów lub komponentów jest surowo zabroniona.

Pokrywa silnika

Otwarcie maski.



NIE prowadź pojazdu, gdy maska nie jest zamknięta lub jest zabezpieczona tylko przez zaczep bezpieczeństwa.



- 1 Pociągnij dwukrotnie za uchwyt otwierania maski z wnętrza pojazdu.

- 2 Podnieś maskę z przodu pojazdu i podeprzyj ją drążkiem podporowym.

Zamykanie maski.

Przytrzymaj maskę jedną ręką, zwolnij podpórkę drugą ręką i umieść ją solidnie w podstawie podpórki. Przytrzymaj maskę obiema rękami i opuść ją. Gdy maska opadnie na około 20 ~ 30 cm powyżej pozycji zamka, przyłóż siłę w dół, aby całkowicie zamknąć maskę.

Próbując unieść przednią krawędź maski, sprawdź, czy zamek jest w pełni zablokowany po zamknięciu maski. Jeśli nie jest w pełni zablokowany, należy powtórzyć operację.

Pokrywa silnika Otwórz Alarm

Jeśli maska nie jest w pełni zablokowana, odpowiednia ikona alarmowa zostanie wyświetlona na ekranie centrum komunikatów. Jeśli podczas jazdy zostanie stwierdzone, że maska nie jest w pełni zablokowana, rozlegnie się dźwiękowe ostrzeżenie.

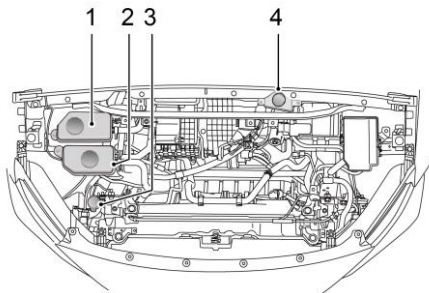
WAŻNE

- Ze względów bezpieczeństwa maska musi być solidnie zamknięta podczas jazdy. Dlatego po zamknięciu maski należy sprawdzić, czy jest ona prawidłowo zatrzaśnięta, np. czy krawędź maski jest równo z karoserią samochodu.
- Jeśli maska nie jest całkowicie zamknięta podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać samochód, zachowując bezpieczeństwo, i całkowicie zamknąć maskę przed ponowną jazdą.
- Uważaj na urazy dłoni podczas całkowitego zamykania maski siłą skierowaną w dół.

Przedział przedni



Pracując nad częściami w przednim przedziale, zawsze należy przestrzegać środków ostrożności wymienionych w rozdziale "Bezpieczeństwo w warsztacie". Zapoznaj się z rozdziałem "Konserwacja" w tej sekcji.



1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego wysokonapięciowego zestawu akumulatorów.

2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego jednostki napędowej elektrycznej

3 Zbiornik płynu do spryskiwaczy

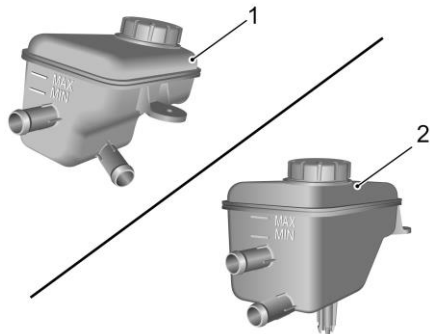
4 Zbiornik płynu hamulcowego

System Chłodzenia

Sprawdzenie i uzupełnienie płynu chłodzącego



NIE zdejmuj korka układu chłodzenia, gdy układ jest gorący - uciekająca para lub gorący płyn chłodzący może spowodować poważne obrażenia.



- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego wysokonapięciowego pakietu akumulatorów.
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego jednostki napędowej elektrycznej

Zaleca się cotygodniowe sprawdzanie układu chłodzenia. Kontrolę należy przeprowadzić, gdy układ chłodzenia jest zimny, a pojazd znajduje się na płaskiej powierzchni. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej znaku 'MIN', należy zdjąć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i dodać płyn, ale poziom nie powinien przekraczać znaku 'MAX'.

Zapobiegaj kontaktowi płynu chłodzącego z nadwoziem podczas uzupełniania. Płyn chłodzący uszkodzi lakier.

Jeśli poziom płynu chłodzącego zauważalnie spada w krótkim okresie, co może wskazywać na wyciek, należy niezwłocznie udać się do lokalnego Autoryzowanego Serwisu w celu naprawy.

Specyfikacja płynu chłodzącego



Płyn chłodzący jest trujący i może być śmiertelny w przypadku połknięcia - przechowuj pojemniki z płynem chłodzącym zamknięte i poza zasięgiem dzieci. Jeśli podejrzewasz przypadkowe spożycie płynu chłodzącego przez dziecko, natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.



Unikaj kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu, natychmiast spłucz obficie wodą. Jeśli oczy nadal są zaczerwienione, bolące lub powodują dyskomfort, natychmiast skonsultuj się z lekarzem.

Proszę używać zalecanego i certyfikowanego płynu chłodzącego. Odniesienie do "Zalecane płyny i pojemności" w rozdziale "Dane techniczne".

Nietatka: Dodanie inhibitorów korozji lub innych dodatków do układu chłodzenia tego samochodu może poważnie zakłócić wydajność układu i spowodować uszkodzenie części. W przypadku problemów z układem chłodzenia należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem MG.

Hamulec



NIE opieraj stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to spowodować przegrzanie hamulców i zmniejszenie ich skuteczności, prowadząc do nadmiernego zużycia elementów układu hamulcowego.

Swobodny skok pedału hamulca wynosi od 0 do 30 mm. Zakres rozsądnego użytkowania pary ciernej hamulca: nie mniej niż 2 mm dla grubości klocków hamulcowych, 23 ~ 25 mm dla przedniej tarczy hamulcowej i 10 ~ 12 mm dla tylnej tarczy hamulcowej.

Przez pierwsze 900 mil (1500 km) należy unikać sytuacji wymagających gwałtownego hamowania.

Pamiętaj, że regularne serwisowanie jest kluczowe, aby zapewnić, że wszystkie elementy układu hamulcowego są sprawdzane pod kątem zużycia w odpowiednich odstępach czasu i wymieniane, gdy jest to wymagane, aby zapewnić długoterminowe bezpieczeństwo i optymalną wydajność w okresach określonych w Harmonogramie Serwisowym.

Pojazd wymaga okresu docierania przez 500 mil (800 km) po wymianie klocków hamulcowych lub tarcz.

Sprawdzenie i uzupełnienie płynu hamulcowego



Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny, należy przechowywać go w zamkniętym opakowaniu i poza zasięgiem dzieci. W przypadku podejrzenia przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym, należy natychmiast zwrócić się o pomoc medyczną.



Zapobiegaj kontaktowi płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast spłucz obficie wodą. Jeśli oczy nadal są zaczerwienione, bolące lub powodują dyskomfort, natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co tydzień, gdy układ jest zimny, a samochód stoi na płaskiej powierzchni. Przed otwarciem zbiornika płynu hamulcowego należy najpierw oczyścić pokrywę.

Poziom płynu hamulcowego można zobaczyć przez zbiornik i powinien być utrzymywany pomiędzy znakami "MAX" i "MIN".

Nietatka: Nie pozwól, aby poziom płynu hamulcowego spadł poniżej znaku 'MIN' lub wzrósł powyżej znaku 'MAX'.



Nietatka: *Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn hamulcowy na powierzchnię lakierowaną, natychmiast wytrzyj rozlany płyn ściereczką absorpcyjną i umyj obszar wodą lub szamponem samochodowym.*

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik

Bezpieczniki to proste wyłączniki obwodowe, które chronią urządzenia elektryczne samochodu, zapobiegając przeciążeniu obwodów elektrycznych. Przepalony bezpiecznik wskazuje, że obwód pod jego ochroną uległ awarii i przestał działać.

Jeśli podejrzewasz, że bezpiecznik jest uszkodzony, możesz go wyjąć z skrzynki bezpieczników i sprawdzić, czy drut w bezpieczniku jest przepalony.

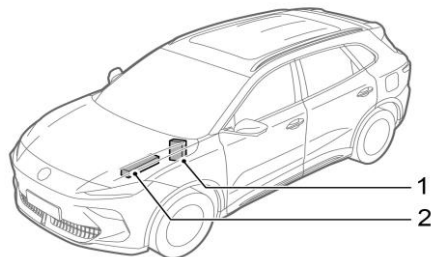
WAŻNE

- **NIGDY** nie próbuj naprawiać przepalonego bezpiecznika. **ZAWSZE** wymieniaj bezpiecznik na taki o tym samym natężeniu, w przeciwnym razie może dojść do pożaru z powodu uszkodzenia systemu elektrycznego lub przeciążenia obwodu.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik natychmiast ulegnie przepaleniu, prosimy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.

Zaleca się posiadanie zapasowych bezpieczników w pojeździe, które można uzyskać od Autoryzowanego Serwisu.

Skrzynka bezpieczników

Pojazd jest wyposażony w 2 skrzynki bezpieczników:



- 1 Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego (za panelem wykończenia kolana po stronie kierowcy).
- 2 Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego (z lewej strony przedziału przedniego)

Skrzynka bezpieczników przedziału pasażerskiego



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłącz zasilanie pojazdu, wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i odłącz kabel ujemny akumulatora.
- 2 Usunąć boczną panel kolanowy po stronie kierowcy, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.

- 3 Zaciśnij główkę bezpiecznika za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników w pokrywie skrzynki bezpieczników w przednim przedziale, pociągnij i wyjmij bezpiecznik, a następnie sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony.
- 4 Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na inny bezpiecznik tego samego typu i tej samej wartości amperowej.

Specyfikacja bezpiecznika

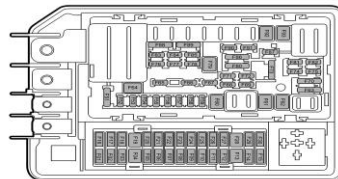
Kod	Specyfikacja,	Funkcja.
F1	-	-
F2	5A	Grzejnik elektryczny wysokiego napięcia
F3	7.5A	Brama systemowa
F4	15A	Podgrzewana kierownica
F5	5A	Przełącznik drzwi kierowcy, zewnętrzne lusterka wsteczne i główny przełącznik poziomowania świateł, przełącznik EPB, panel sterowania infotainment, zegarowa, panel systemu sprężyna

Kod	Specyfikacja,	Funkcja.
F6	5A	Czujnik kopnięcia, moduł komunikacyjny
F7	5A	Jednostka sterująca zmianą biegów, zestaw wskaźników,
F8	7.5A	Wyświetlacz centralny, moduł kamery widoku przedniego, deszcz, światło i. czujnik światła słonecznego, moduł radia cyfrowego
F9	5A	Port ładowania
F10	-	-
F11	30A	Moduł sterowania fotela kierowcy, regulacja fotela kierowcy, przełącznik.
F12	-	-
F13	5A	System monitorowania kierowcy
F14	10A	Moduł czujników i diagnostyki
F15	15A	Silnik Super Lock.

Kod	Specyfikacja,	Funkcja.
F16-F17	-	-
F18	10A	Elektroniczny zamek kolumny kierownicy
F19	30A	Przełącznik regulacji fotela pasażera przedniego
F20	10A	Złącze transmisji danych (DLC)
F21	-	-
F22	10A	Automatyczna kontrola temperatury,
F23	-	-
F24	20A	Główna jednostka rozrywkowa,
F25	5A	Radar asystenta kierowcy z tyłu
F26	30A	Moduł sterowania nadwozia
F27-F29	-	-
F30	30A	Moduł sterowania nadwozia
F31-F34	-	-

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

Kod	Specyfikacja,	Funkcja.
F35	5A	Alkoblokada
F36-F37	-	-
F38	30A	Szyberdach
F39-F43	-	-
F44	15A	Gniazdo zasilania w konsoli przedniej
F45	5A	Tylny port USB, moduł ładowania bezprzewodowego telefonu, moduł kontroli ostrzegania pieszych
F46	-	-



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłącz zasilanie pojazdu, wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i odłącz kabel ujemny akumulatora.
- 2 Naciśnij zatrzask, aby otworzyć górną pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego.

3 Zaciśnąć główkę bezpiecznika narzędziem do wyjmowania bezpieczników w górnej pokrywie, pociągnąć i wyjąć bezpiecznik, a następnie sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony.

4 Jeśli bezpiecznik jest przepalony, należy go wymienić na inny bezpiecznik tego samego typu i tej samej wartości amperowej.

Specyfikacja bezpiecznika

Kod	Specyfikacja,	Funkcja.
F1	20A	Moduł kontroli holowania
F2	-	-
F3	15A	Moduł kontroli holowania
F4-F12	-	-
F13	40A	Wentylator chłodzący
F14-F23	-	-
F24	25A	Moduł sterowania klapą bagażnika
F25	5A	Moduł sterowania klapą bagażnika
F26-F50	-	-

Kod	Specyfikacja,	Funkcja.
F51	15A	Przełącznik klaksonu, przełącznik silnika wycieraczki tylnej
F52	5A	Aktywna kratka wlotu powietrza, kontroler komunikacji pojazdu elektrycznego.
F53	-	-
F54	30A	Moduł sterowania nadwozia
F55	30A	Moduł sterowania nadwozia
F56	-	-
F57	5A	Jednostka sterująca silnikiem elektrycznym hamulca postojowego
F58	30A	Moduł sterowania nadwozia
F59	-	-
F60	30A	Ogrzewana tylna szyba.
F61	40A	Zintegrowany system hamulcowy (IBS)

Code	Spec.	Function
F62	30A	Power window regulator motor
F63	5A	SDM module, instrument pack, gateway, parking assist sensor, body control module
F64-F65	-	-
F66	10A	Electric exterior rearview mirror
F67	-	-
F68	20A	Electric parking motor control unit
F69	30A	Collision power module

Code	Spec.	Function
F70	5A	Integrated braking system, electric power steering, secondary axle motor controller, intelligent electronic control unit, collision power module, high-voltage battery pack system
F71-F72	-	-
F73	5A	Battery sensor, brake pedal switch
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Coolant pump
F78	20A	High-voltage battery pack system
F79	50A	Air conditioning inlet box

Code	Spec.	Function
F80	10A	Secondary axle motor controller; intelligent electric control unit
F81	15A	PEB Coolant pump
F82	-	-
F83	15A	Battery pack coolant pump
F84	5A	Cooling fan motor
F85	15A	Front wiper motor
F86	15A	Heat pump controller
F87	5A	Combined charging unit (CCU)
F88	5A	Electric air conditioning compressor; battery pack heater
F89	5A	Exterior rearview mirrors and master light levelling switch, left headlamp, right headlamp

Code	Spec.	Function
F90	-	-
F91	30A	Body control module
F92	25A	Front wiper relay
F93	30A	Automatic window regulator motor
A	-	-
B	-	-
C	80A	Electric power steering
D	-	-
E	-	-
F	-	-
G	-	-
H	60A	Integrated braking system (IBS)

I 2 Konserwacja i wymiana akumulatora V

Konserwacja akumulatora



NIE używaj urządzeń elektrycznych pokładowych przez dłuższy czas, gdy pojazd jest wyłączony, jeśli potrzebne są dalsze informacje, w przeciwnym razie akumulator może się rozładować, co spowoduje niemożność uruchomienia pojazdu i skrócenie żywotności akumulatora.



Zawsze przechowuj baterie w pozycji pionowej i nigdy nie próbuj demontować baterii.



Proszę zwrócić uwagę na następujące środki ostrożności:

- **Trzymaj się z dala od materiałów łatwopalnych.**

- **Zakładaj okulary ochronne podczas konserwacji.**

- **Trzymaj z dala od dzieci.**
- **Akumulator zawiera kwaśne ciecze.**
- **Bateria jest wybuchowa.**
- **Proszę uważnie przeczytać Podręcznik Właściciela.**

Akumulator znajduje się w przednim przedziale i został zaprojektowany jako bezobsługowy, więc uzupełnianie nie jest konieczne.

Zgodnie z aktualnym stanem obciążenia i stanem akumulatora, system może ograniczyć moc niektórych urządzeń elektrycznych, proszę uruchomić pojazd jak najszybciej. możliwe naładowanie akumulatora.

Nietatka:

Zaleca się, aby pojazd był prowadzony lub pracował na biegu jałowym przez ponad pół godziny tygodniowo, aby pomóc przedłużyć żywotność akumulatora.

Gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (ponad miesiąc), zaleca się odłączenie ujemnego zacisku akumulatora.

Upewnij się, że pojazd jest wyłączony przed podłączeniem lub odłączeniem kabla ujemnego akumulatora.

Wymiana akumulatora



Akumulator zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

Prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG w celu usunięcia i zainstalowania akumulatora. Należy zamontować wyłącznie zamienny akumulator tego samego typu i specyfikacji co oryginalny, aby zachować prawidłowe funkcjonowanie pojazdu.



Bateria musi zostać zutylizowana zgodnie z zatwierdzoną metodą, ponieważ używane baterie mogą być szkodliwe dla środowiska. Powinna zostać poddana recyklingowi przez profesjonalną firmę. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem.

Wymiana żarówki

Specyfikacja żarówki

Źródła światła w tym modelu to wyłącznie lampy LED, które nie mogą być wymieniane indywidualnie. W przypadku uszkodzenia źródła światła, prosimy o kontakt z Autoryzowanym Serwisem MG.

Podkładka,

Sprawdzenie i uzupełnienie płynu do spryskiwaczy



NIE pozwalaj, aby płyn do spryskiwaczy miał kontakt z otwartym ogniem lub źródłami zapłonu, ponieważ płyn do spryskiwaczy jest łatwopalny.



Podczas napełniania płynu do spryskiwaczy NIE należy dopuścić do rozlania płynu na części wokół układu napędowego lub na powierzchnię lakieru nadwozia pojazdu. W przypadku rozlania płynu do spryskiwaczy na ręce lub inne części ciała, należy natychmiast umyć je czystą wodą.

Regularnie sprawdzaj poziom płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, uzupełnij płyn do spryskiwaczy zgodnie z instrukcją. Używaj płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez MG. Zapoznaj się z sekcją "Zalecane płyny i". Pojemności" w rozdziale "Dane techniczne".



Nietatka: NIE używaj płynu przeciw zamarzaniu ani roztworu kwasowego (np. rozcieńczonego octu) w zbiorniku płynu. Płyn przeciw zamarzaniu uszkodzi lakier, podczas gdy roztwór kwasowy uszkodzi silnik spryskiwacza.

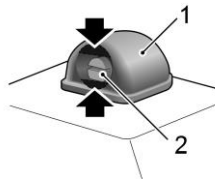
WAŻNE

- Używaj płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Niewłaściwe użycie płynu do spryskiwaczy zimą może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza z powodu zamarznięcia.
- Używanie przełącznika spryskiwacza, gdy brakuje płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Używanie wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha i nie ma płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie szyby i wycieraczek. Proszę spryskać płynem do spryskiwaczy i uruchomić wycieraczki, gdy jest wystarczająca ilość płynu.

Dysze spryskiwaczy

Dysze spryskiwacza przedniej szyby znajdują się na panelu kratki dolotowej powietrza do klimatyzacji w przednim przedziale i są konfigurowane podczas ustawień fabrycznych, więc zazwyczaj nie ma potrzeby ich regulacji. Aby wyregulować dyszę

spryskiwacza, można włożyć mały płaski śrubokręt w szczelinę (czarny obszar wskazany strzałką) między obudową (1) a dyszą (2) i lekko obrócić dyszę w dół lub w górę, aby uzyskać odpowiedni kąt wtrysku.



Uruchom spryskiwacz, aby okresowo spryskiwać wodę, aby sprawdzić, czy dysze spryskiwacza są czyste i skierowane w prawidłowym kierunku. Jeśli dysza jest zatkana, włóż igłę lub cienki drut metalowy do otworu, aby usunąć przeszkodę.

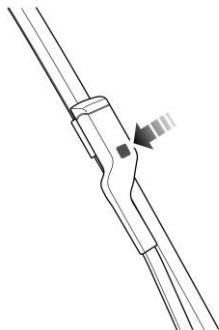
Wycieraczki

Wycieraczki

WAŻNE

- Smary, produkty krzemowe i naftowe pogarszają zdolność wycieraczek do usuwania wody. Oczyszć pióra wycieraczek w ciepłej wodzie z mydłem i regularnie sprawdzaj ich stan.
- Często czyść przednią szybę. NIE używaj wycieraczek do usuwania uporczywego lub wżartego brudu, ponieważ zmniejszy to ich skuteczność i żywotność.
- Jeśli zauważysz oznaki twardości lub pęknięć w gumie lub jeśli wycieraczki pozostawiają smugi lub nieoczyszczone obszary na szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Regularnie czyść przednią szybę zatwierdzonym środkiem do czyszczenia szkła i upewnij się, że przednia szyba jest dokładnie wyczyszczona przed wymianą wycieraczek.
- Zamontuj wyłącznie wycieraczki identyczne z oryginalną specyfikacją.
- Oczyszcz wycieraczki z lodu i śniegu oraz upewnij się, że nie są zamrożone ani w inny sposób przyklejone do przedniej szyby przed próbą ich uruchomienia.

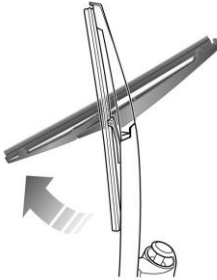
Wymiana przedniej wycieraczki szyby czołowej



I Przy zamkniętej masce kliknij interfejs Ustawienia na inteligentnym wyświetlaczu, aby włączyć tryb serwisowy wycieraczek, a wycieraczki automatycznie przesuną się do pozycji serwisowej i zatrzymają się na przedniej szybie.

- 2 Unieś ramię wycieraczki z dala od stałej pozycji szyby przedniej.
- 3 Obróć pióro wycieraczki do skrajnej pozycji, naciśnij przycisk (jak pokazano na ilustracji) na złączu pióra wycieraczki i pociągnij pióro wycieraczki do góry, aby odłączyć je od ramienia wycieraczki.
- 4 Odłącz ostrze od ramienia wycieraczki i wyrzuć.
- 5 Obróć nową pióro wycieraczki do tej samej pozycji i włoż złącze pióra wycieraczki w ramię wycieraczki, aż usłyszysz "kliknięcie", aby zapewnić pełne włożenie.
- 6 Zamontuj zespół wycieraczek z powrotem na przednią szybę i sprawdź, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane na ramieniu wycieraczki.
- 7 Wyłącz tryb serwisowy wycieraczek w interfejsie Ustawienia na inteligentnym wyświetlaczu, a wycieraczka wyjdzie z trybu serwisowego i automatycznie powróci do swojej pierwotnej pozycji.

Wymiana wycieraczki tylnej szyby



- 1 Unieś ramię wycieraczki od szyby przedniej.
- 2 Obróć pióro wycieraczki, jak pokazano na ilustracji, aby odłączyć je od ramienia wycieraczki i wyrzucić.
- 3 Włóż złącze nowej wycieraczki do gniazda ramienia wycieraczki. Upewnij się, że wycieraczka jest prawidłowo zamocowana na ramieniu wycieraczki.
- 4 Umieść zespół wycieraczek z powrotem na szybie.

Opony

Przegląd

Zachowaj szczególną ostrożność podczas pierwszych 500 km użytkowania nowych opon.

- Unikaj nadmiernego pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem oznak uszkodzeń. NIE usuwaj ciał obcych, takich jak śruby lub gwoździe, z opony. Jeśli opona wykazuje jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, upewnij się, że jest ona zbadana przez renomowanego serwisanta opon w celu uzyskania porady.
- Zapobiegaj kontaktowi opon z jakimikolwiek chemikaliami, takimi jak olej, smar lub paliwo.
- Upewnij się, że nakrętki zaworów są zawsze zamontowane.
- Jeśli opona ma zostać zdjęta, zawsze zaznacz orientację opony/koła, aby zapewnić prawidłowy ponowny montaż.

- Jeśli zdjęte opony mają być przechowywane, należy je przechowywać w ciemnym, suchym i chłodnym miejscu.

Nowe opony Nowe opony mogą nie mieć takich samych właściwości przyczepności jak stare opony, proszę jeździć z umiarkowaną prędkością, stosując ostrożny styl jazdy przez pierwsze 500 km. Działanie to może korzystnie wpłynąć na żywotność opony. Uszkodzenie opony lub felgi może nastąpić niezauważone. Jeśli występują nieprawidłowe wibracje lub problemy z prowadzeniem, oznacza to, że opona lub felga mogły zostać uszkodzone. Proszę zwolnić i zaparkować pojazd w odpowiednim, bezpiecznym miejscu, a następnie sprawdzić oponę i felgę. Jeśli nie widać uszkodzenia z zewnątrz, kontynuuj powolną jazdę do renomowanego serwisu opon lub Autoryzowanego Serwisu MG w celu inspekcji i porady.

Opony z kierunkowym wzorem bieżnika.

Opony kierunkowe są oznaczone strzałką „kierunek obrotu” (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, wydajność opon, niski poziom hałasu drogowego i wydłużyć żywotność opon, opony muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy „kierunek obrotu” (DOR).

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć żywotność opon. Zalecenia podczas użytkowania są następujące:

- Sprawdź ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu, należy to zrobić, gdy opona jest zimna;
- Unikaj pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością;
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nietypowych wzorów zużycia.
- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez długi czas, należy przynajmniej raz na dwa tygodnie przemieszczać pojazd, aby "obrócić opony".

Następujące czynniki wpływają na żywotność opony:

Ciśnienie w oponach

Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony spowodują nienormalne zużycie opony, znacznie skrócą jej żywotność i będą miały niekorzystny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

Styl jazdy

Szybka jazda, nadmiernie gwałtowne przyspieszanie i hamowanie podczas pokonywania zakrętów zwiększą zużycie opon.

Wyrównoważenie dynamiczne koła

Każdy nowy pojazd opuszcza fabrykę z kołami dynamicznie wyważonymi. Niewyważenie kół może być spowodowane wieloma czynnikami. Jeśli koła są niewyważone, może wystąpić drżenie lub wibracja mechanizmu kierowniczego, a opony mogą zacząć nadmiernie się zużywać. Ważne jest, aby jak najszybciej przywrócić równowagę kół. Każde koło powinno być ponownie wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Wada zbieżności koła

Nieprawidłowe ustawienie kół może powodować nadmierne zużycie opon i wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli opony wykazują oznaki nienormalnego zużycia, należy sprawdzić ustawienie kół i zasięgnąć porady u Autoryzowanego Serwisu MG.

Kontrola opon



UŻYWANIE WADLIWYCH OPON JEST NIEBEZPIECZNE! *NIE* prowadź pojazdu, jeśli jakakolwiek opona jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub napompowana do nieprawidłowego ciśnienia.



Podczas wymiany opon zdecydowanie zaleca się, aby nowe opony były tej samej specyfikacji co oryginalne opony. NIE należy wymieniać opon na opony innego typu. Alternatywne opony o innej specyfikacji mogą niekorzystnie wpłynąć na charakterystykę jazdy i bezpieczeństwo pojazdu. W celu utrzymania charakterystyki jazdy i bezpieczeństwa zaleca się skonsultowanie z Autoryzowanym Serwisem MG.

Zawsze prowadź z uwzględnieniem stanu opon i regularnie sprawdzaj bieżnik oraz ściany boczne pod kątem jakichkolwiek oznak deformacji (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia. Uwaga: Zapobiegaj kontaktowi opon z olejem, smarem i paliwem.

Ciśnienie w oponach



Przed długą podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Sprawdzaj ciśnienie przynajmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie opon, gdy są ciepłe, należy spodziewać się, że ciśnienie wzrośnie o 30 ~ 40 kPa (tj. 0,3 ~ 0,4 bara). W tej sytuacji NIGDY nie należy wypuszczać powietrza z opon, aby dopasować je do zalecanych ciśnień (zimnych) w danych technicznych.

Zawory,

Zachowaj szczelne zamknięcie nasadek zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się brudu do zaworu. Sprawdź zawór pod kątem wycieków (wsłuchaj się w charakterystyczne syczenie) podczas sprawdzania ciśnienia w oponie.

Przebite opony

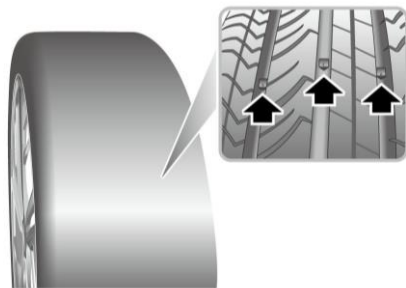
Twój pojazd jest wyposażony w opony, które mogą nie tracić powietrza w przypadku przebicia ostrym przedmiotem, pod warunkiem że przedmiot pozostanie w oponie. Jeśli zdasz sobie sprawę z takiej sytuacji, natychmiast zmniejsz prędkość i jedź ostrożnie, aż można będzie założyć koło zapasowe lub dokonać naprawy.

Nietatka: Jeśli boczna ściana opony jest uszkodzona lub zniekształcona, natychmiast wymień oponę, nie próbuj jej naprawiać.

Wskaźniki zużycia opon

Opony zamontowane jako wyposażenie fabryczne posiadają wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm na dnie bieżnika, prostopadłe do kierunku toczenia koła i równomiernie rozmieszczone na obwodzie. Znak na Gdy bieżnik zużyje się do 1,6 mm lub mniej, wskaźniki pojawiają się na powierzchni wzoru bieżnika, tworząc efekt ciągłego pasa gumy w poprzek szerokości opony.

boku opony, taki jak wielkie litery TWI lub symbol trójkątny, wskazuje położenie wskaźnika zużycia.



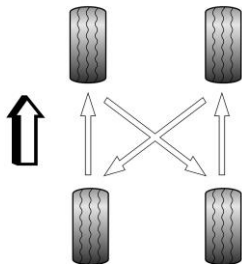
WAŻNE

Opona **MUSI** zostać wymieniona, gdy tylko widoczna staje się marka zużycia. W przeciwnym razie może istnieć ryzyko wypadku.

Rotacja opon

Zaleca się wymianę kół w nieregularnych odstępach czasu w celu wyrównania zużycia opon.

Kiedy opony są poważnie zużyte, zaleca się zamianę kół przednich i tylnych, jak pokazano na ilustracji. Może to zapobiec nierównomiernemu zużyciu opon, przedłużyć ich żywotność i zrównoważyć zmęczenie opon.



Nietatka: Opony kierunkowe (oznaczone strzałką na boku opony) **NIE** MOGĄ być zamieniane z jednej strony na drugą.

Nietatka: Po rotacji opon wymagane jest samouczenie się systemu TPMS, proszę skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem MG w celu uzyskania szczegółów.

Łańcuchy śniegowe

Niewłaściwe łańcuchy śnieżne mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub karoserię pojazdu.

Proszę zwrócić uwagę na następujące wymagania dotyczące użytkowania:

- Łańcuchy śniegowe można założyć tylko na tylne koła napędowe;
- Grubość łańcuchów śnieżnych nie powinna przekraczać 15 mm;
- Proszę zawsze przestrzegać instrukcji montażu i naciągu łańcuchów przeciwsniegowych, a także ograniczeń prędkości na różnych drogach;
- Nie jedź szybciej niż 50 km/h;
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów śniegowych, łańcuchy śniegowe

muszą zostać zdjęte podczas jazdy po drodze bez śniegu.

Rozmiar i specyfikacje kół i opon obsługujących łańcuchy śniegowe dla tego pojazdu.	
Koło Rozmiar Felgi	17×7.0J
Rozmiar opony	215/60 R17 100H

Nietatka: *Przed zakupem łańcuchów śniegowych upewnij się, że specyfikacje obręczy koła i opony są zgodne z tymi w powyższej tabeli, aby uniknąć problemów z założeniem łańcuchów śniegowych.*

Nietatka: *Jeśli często jeździsz po zaśnieżonych i oblodzonych drogach, zaleca się stosowanie opon zimowych. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowanym Serwisem MG.*

Czyszczenie i pojazd Samochód



Nadużywanie produktów pielęgnacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia, produkty pielęgnacyjne muszą być bezpiecznie przechowywane, szczególnie nie można pozwolić dzieciom na kontakt z nimi, ponieważ może to spowodować ryzyko zatrucia. Exterior Samochód.

Mycie Twojego Samochodu



MYJ swój pojazd TYLKO wtedy, gdy jest wyłączony, ponieważ istnieje ryzyko wystąpienia zagrożenia elektrycznego.



Po umyciu pojazdu zimą wilgoć lub lód w układzie hamulcowym może zmniejszyć skuteczność hamowania i może stanowić ryzyko wypadku.



NIE używaj węża wysokociśnieniowego do czyszczenia przedziału przedniego - może to spowodować uszkodzenie systemów elektrycznych samochodu.

Częste czyszczenie i woskowanie może skutecznie chronić pojazd przed szkodliwymi wpływami środowiska. Niektóre zakryte obszary, na przykład prog drzewiowy, uszczelnione części, płyta osłonowa, itp. powinny być okresowo czyszczone. Częstotliwość czyszczenia pojazdu zależy od wielu czynników. Na przykład:

- Częstotliwość użytkowania;
- Miejsca do parkowania i przechowywania pojazdów, itp.;
- Wady
- Warunki klimatyczne; • Wpływy środowiskowe.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, żywica, kurz drogowy i przemysłowy, asfalt, cząsteczki sadzy, sól do topienia śniegu i inne erozyjne osady pozostają na lakierze samochodowym, tym większy jest ich niekorzystny wpływ. Zbyt wysoka temperatura, taka jak intensywne promieniowanie słoneczne, również nasila erozję. Dlatego prosimy o czyszczenie pojazdu zgodnie z rzeczywistymi warunkami.

Po zakończeniu okresu rozsypania soli w zimie należy dokładnie oczyścić dno pojazdu.

Nietatka: *Zaleca się ochronę kamer podczas mycia pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez sprzęt do mycia samochodów, szczotki lub twarde przedmioty.*

Automatyczne urządzenie czyszczące

Lakier samochodowy ma określoną odporność na ścieranie, więc w większości przypadków można czyścić pojazd za pomocą automatycznego sprzętu do czyszczenia. W rzeczywistości konstrukcja sprzętu do czyszczenia, filtracja wody oraz rodzaje środków czyszczących i utwardzających mają pewien wpływ na lakier samochodowy. Proszę wybrać sprzęt do czyszczenia, który jest odpowiedni dla Państwa samochodu.

Przed czyszczeniem należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, okna i szyberdach* są zamknięte, zapytać operatora sprzętu do czyszczenia, czy antena dachowa ma zostać zdjęta; jeśli Twój pojazd jest wyposażony w spojler, bagażnik dachowy, antenę radiową i inne zamontowane części, musisz poinformować operatora sprzętu do czyszczenia.

Czyszczenie ręczne

Podczas ręcznego czyszczenia pojazdu należy ostrożnie dobierać środki czyszczące zgodnie z rzeczywistymi potrzebami i spłukać pojazd czystą wodą po użyciu środków czyszczących.

WAŻNE

- Nie myj pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym w upałą pogodę. Poczekać, aż zewnętrzna część pojazdu ostygnie przed czyszczeniem. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej/powierzchni zewnętrznych światła.
- Podczas czyszczenia pojazdu zimą unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą zamków drzwiowych, szczelin paneli i szwów szyberdachu ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie używaj szorstkich gąbek lub ścierek do czyszczenia samochodu, ponieważ może to uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Czyszcząc lampy, nie używaj suchej szmatki ani gąbki, użyj miękkiej ściereczki z mikrofibry z niewielką ilością letniej wody/wody z mydłem do czyszczenia lamp.

Czyszczenie za pomocą myjki wysokociśnieniowej.

Przed czyszczeniem: Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi i środkami ostrożności dotyczącymi myjki wysokociśnieniowej. Proszę sprawdzić i upewnić się, że przednie i tylne drzwi, maska, klapa bagażnika, drzwi portu ładowania (jeśli występują), drzwi wlewu paliwa (jeśli występują), klamka drzwiowa (jeśli występują) itp. pojazdu są zamknięte.

Podczas czyszczenia: Upewnij się, że kontrolujesz ciśnienie rozpylania i zachowaj określoną odległość między dyszą rozpylającą a obszarem czyszczonym, zwłaszcza w przypadku materiałów miękkich (takich jak węże gumowe, materiały izolacyjne itp.); unikaj nadmiernego płukania tych obszarów.

Po czyszczeniu: Zaleca się kilkukrotne lekkie naciśnięcie pedału hamulca w celu usunięcia wilgoci z tarcz hamulcowych, aby nie wpływać na skuteczność hamowania i uniknąć ryzyka korozji tarcz hamulcowych. Całkowicie usuń resztki z wszystkich szyb i lusterka wstecznego, itp., aby nie wpływać na pole widzenia.

WAŻNE

- Miękkie części pojazdu powinny być utrzymywane w wystarczająco dużej odległości od wtrysku wysokociśnieniowego czyszczarki.
- Wysokociśnieniowe płukanie może spowodować uszkodzenie lub odklejenie naklejek na powierzchni lakieru.

WAŻNE

- NIE kieruj dyszy myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na szczeliny drzwi, szyby, szyberdach, maskę i klapy bagażnika, itp.
- NIE próbuj splukiwać żadnych otwartych drzwi przednich i tylnych, maski i klapy bagażnika, małych drzwi, itp.
- NIE spryskuj ani nie czyść szyby, która jest zamarznięta lub pokryta śniegiem.
- NIE rozpylaj bezpośrednio na złącza, uszczelki, opony, gumowe węże, materiały izolacyjne cieplne lub inne wrażliwe części pojazdu (takie jak małe drzwi, małe zamki drzwiowe, zamki drzwiowe, czujniki, radary, kamery, itp.), i NIE trzymaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem w jednym miejscu przez długi czas.
- NIE używaj dyszy z okrągłym strumieniem lub dyszy obrotowej, szczególnie do opon, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.

Woskowanie

Wysokiej jakości warstwa wosku może skutecznie chronić lakier samochodowy przed szkodliwymi wpływami środowiska, a nawet zapewniać ochronę przed drobnymi twardymi zadrapaniami. Jeśli zauważysz, że krople wody nie mogą już płynnie się toczyć,

Na czystej farbie należy ponownie pokryć pojazd wysokiej jakości środkiem utwardzającym twardy wosk. Twardy wosk należy nakładać co najmniej dwa razy w roku, aby chronić lakier samochodowy, nawet po regularnym stosowaniu środków utwardzających wosk do czyszczenia pojazdu za pomocą automatycznego sprzętu czyszczącego.

Polerowanie lakieru

Polerowanie jest wymagane tylko wtedy, gdy lakier samochodowy zmatowieje i nie można go przywrócić nawet przez woskowanie.

Jeśli zastosowany środek polerski nie zawiera składników woskowych, należy nawoskować lakier po polerowaniu. Ogólnie rzecz biorąc, polerki o następujących cechach mogą być używane do obróbki powierzchni lakieru:

- Bardzo łagodne środki ścierne do usuwania plam powierzchniowych bez usuwania lub uszkodzania lakieru.
- Masy wypełniające, które wypełnią rysy i zmniejszą ich widoczność.

- Wosk, aby zapewnić warstwę ochronną między farbą a powłoką.

Nietatka: ***NIE** poleruj matowych części lakierowanych ani części plastikowych.*

Uszkodzenie lakieru

Niewielkie uszkodzenie lakieru, takie jak zadrapania lub uszkodzenia spowodowane uderzeniem kamieni, należy natychmiast pokryć farbą, aby uniknąć korozji. Jeśli korozja już się rozpoczęła, należy ją dokładnie usunąć, następnie nałożyć podkład antykorozyjny na tę część, a na końcu nałożyć warstwę wykończeniową.

Matowa farba

Matte paint to specjalny rodzaj powłoki, który wymaga specjalnej pielęgnacji.

Zaleca się ręczne mycie samochodu i nieużywanie szorstkich gąbek lub ściereczek. Nie należy używać nadmiernej siły podczas czyszczenia i wycierania. Należy unikać mycia samochodu w bezpośrednim świetle słonecznym.

- Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem ani pary do czyszczenia pojazdu. Jeśli pojazd jest bardzo brudny, wymagane jest wstępne czyszczenie przed myciem. Najpierw użyj węża z wodą pod niskim ciśnieniem, aby zmyć kurz z karoserii i inne cząstki, które mogą uszkodzić powierzchnię lakieru.

- Spryskaj karoserię pojazdu dużą ilością wody i użyj miękkiej gąbki oraz neutralnego płynu do mycia samochodów bez wosku, aby wyczyścić pojazd od dachu w dół, a następnie osusz karoserię pojazdu.

Podczas codziennej pielęgnacji pojazdu należy również zwrócić uwagę na:

- Jeśli powłoka lakiernicza wejdzie w kontakt z żywicą lub tłuszczem, a także z resztkami owadów lub odchodami ptaków, należy ją natychmiast usunąć, aby uniknąć nieodwracalnego uszkodzenia matowej powierzchni lakieru.
- Jeśli na matowej powierzchni lakieru znajdują się plamy oleju lub odciski palców, natychmiast usuń je czystą ściereczką i nie używaj nadmiernej siły, aby uniknąć nieodwracalnych uszkodzeń matowej powierzchni lakieru.
- Aby zachować matowy efekt powierzchni lakieru, nie można używać środków ściernych, past polerskich i wosków, a karoseria pojazdu nie może być polerowana.

- Nie używaj żadnych naklejek, plakatów, magnesów ani podobnych materiałów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powierzchni lakieru.
- Upewnij się, że folia lakiernicza zostanie naprawiona w wykwalifikowanym, profesjonalnym warsztacie naprawczym.

Wycieraczki

Myj w ciepłej wodzie z mydłem. NIE używaj środków czyszczących na bazie spirytusu lub benzyny.

Okna i Lusterka Wsteczne

Regularnie czyść wszystkie szyby, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do czyszczenia szkła.

Szyba przednia: Oczyszć zewnętrzną część szyby przedniej środkiem do czyszczenia szkła przed założeniem nowych wycieraczek.

Tylna szyba: Czyść wewnątrz miękką ściereczką, używając ruchów bocznych, aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych. NIE zeskrobuj szkła ani nie używaj ściernych środków czyszczących – to uszkodzi elementy grzewcze.

Lusterka wsteczne: Myć wodą z mydłem. NIE używać środków czyszczących z materiałami ściernymi ani metalowej skrobaczki.

Szyberdach (jeśli jest): Regularnie czyścić prowadnice po obu stronach szyberdachu oraz przednią krawędź. W przypadku panoramicznego szyberdachu konieczne jest częste czyszczenie przedniej krawędzi tylnej szyby (po całkowitym otwarciu przedniej szyby), aby uniknąć gromadzenia się kurzu, piasku, liści i innych zanieczyszczeń, co mogłoby spowodować zatkanie otworów odpływowych i prowadzić do słabego odprowadzania wody z szyberdachu.

Części z tworzyw sztucznych

Części plastikowe można czyścić za pomocą konwencjonalnej metody czyszczenia. Gdy plama jest trudna do usunięcia, można użyć specjalnego środka utwardzającego do obróbki. Proszę nie używać środków utwardzających farb podczas obróbki części plastikowych.

Uszczelki pogodowe

Jeśli uszczelki pogodowe lub uszczelki gumowe zostały wyczyszczone silnym detergentem, należy je potraktować odpowiednim materiałem (np. silikonem), co zapobiegnie przywieraniu i utrzyma żywotność uszczelki.

Lampy zewnętrzne

Zaleca się stosowanie łagodnego neutralnego detergentu do czyszczenia powierzchni lampy. Należy unikać stosowania środków czyszczących na bazie rozpuszczalników organicznych zawierających alkohole, alkohole wielowodorotlenowe i silnie polarne (takie jak środki czyszczące do piany, środki do czyszczenia szkła, rozcieńczalniki, odladzacze, środki do obróbki lakieru itp.), w przeciwnym razie powierzchnia lampy może pęknąć, a lampa może ulec uszkodzeniu. Podczas czyszczenia lub polerowania pojazdu reflektory powinny być chronione.

Koło



Zachowaj ostrożność podczas czyszczenia kół, aby upewnić się, że materiały lub woda nie dostaną się na hamulce.

Możesz zapobiec przywieraniu pyłu ściernego z hamulców, brudu i soli do topienia śniegu do kół, czyszcząc koła. Pył ścierny z hamulców, który nie jest łatwy do usunięcia, można usunąć za pomocą niekwasowego środka do czyszczenia obręczy.

Podczas czyszczenia kół wszelkie materiały lub woda, które mają kontakt z hamulcami.

Leichtmetallfelgen

Aby zachować dobry wygląd kół ze stopów lekkich, wymagana jest regularna pielęgnacja. Jeśli sól do topienia śniegu i pył ścierny z hamulców nie będą regularnie spłukiwane, koła ze stopów lekkich ulegną erozji.

Proszę upewnić się, że do czyszczenia używa się specjalnego środka czyszczącego bez kwasu. Nie należy używać środków do polerowania lakieru ani innych produktów zawierających środki ścierne do pielęgnacji kół. Jeśli osłona ochronna lakieru została uszkodzona (np. uszkodzenia spowodowane uderzeniem kamieni), uszkodzoną część należy natychmiast naprawić.

Osłona ochronna dolna

Dno pojazdu pokryte jest specjalnym trwałym materiałem ochronnym, który chroni przed skutkami czynników chemicznych i mechanicznych. Zalecamy jednak regularne sprawdzanie dna pojazdu oraz warstwy ochronnej podwozia, ponieważ warstwa ochronna nie może być zabezpieczona przed uszkodzeniami podczas eksploatacji pojazdu. Wskazane jest przeprowadzenie kontroli raz przed

rozpoczęciem sezonu zimowego i raz po jego zakończeniu.

Wnętrze samochodu



Podczas nakładania folii lub czyszczenia wnętrza pojazdu, jeśli konieczne jest spryskanie wodą, alkoholem lub innymi środkami czyszczącymi, należy podjąć środki ochronne (takie jak umieszczenie szmatki lub absorbującej gąbki wokół obszaru natrysku) oraz jak najszybciej wytrzeć płyn po nałożeniu folii lub czyszczeniu, aby zapobiec przedostaniu się płynu do urządzeń elektrycznych pojazdu i spowodowaniu uszkodzenia pojazdu.

Skraplacz, Chłodnica i Wentylator Chłodnicy

Podczas codziennej jazdy skraplacz, chłodnica i wentylator chłodnicy pojazdu mogą gromadzić brud lub zanieczyszczenia, wpływając tym samym na prawidłowe działanie systemu klimatyzacji, układu chłodzenia lub poziom hałasu. Podczas rutynowej obsługi i czyszczenia, jeśli zostanie wykryty brud, należy spłukać go czystą wodą lub wytrzeć szmatką. Podczas czyszczenia należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żeberek, łopatek lub innych elementów skraplacza, chłodnicy i wentylatora.

Czyszczenie klimatyzacji pojazdu

Podczas codziennego użytkowania klimatyzacji pojazdu wewnątrz może gromadzić się brud, który może wpływać na normalne działanie. Dlatego konieczne jest regularne czyszczenie wnętrza klimatyzacji. Zaleca się korzystanie z usług Autoryzowanego Serwisu MG w celu profesjonalnego czyszczenia i dezynfekcji.

Nietatka: *Zaleca się użycie niewielkiej ilości środka czyszczącego w postaci sprayu podczas czyszczenia klimatyzacji, aby uniknąć awarii pojazdu spowodowanej przepływem płynu do urządzeń elektrycznych pokładowych.*

Części z tworzyw sztucznych, skóra sztuczna i tkaniny.

Możesz czyścić części plastikowe i sztuczną skórę wilgotną ściereczką. Zaleca się jedynie mycie tych części specjalnym środkiem do czyszczenia i konserwacji plastiku bez rozpuszczalników.

Poduszki i wykończenia materiałowe na drzwiach, panelu tylnej klapy, dachu i innych punktach należy czyścić specjalnym środkiem czyszczącym lub suchą pianą za pomocą miękkiej gąbki.

Nietatka: *NIE polerować elementów deski rozdzielczej – powinny one pozostać matowe.*

Pokrywy poduszek powietrznych



NIE dopuszczaj do zalanania tych obszarów płynem i NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past do polerowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu poduszek powietrznych, należy użyć tylko jednej wilgotnej szmatki i środka do czyszczenia tapicerki, aby ostrożnie wyczyścić następujące obszary:

- Poduszka środkowa kierownicy.
- Obszar deski rozdzielczej zawierający poduszkę powietrzną pasażera.
- Obszar podsufitki, który otacza boczne poduszki powietrzne ochrony głowy.

Pasy bezpieczeństwa



NIE używaj wybielaczy, barwników ani rozpuszczalników do czyszczenia pasów bezpieczeństwa.

Rozciągnij pasy, a następnie użyj ciepłej wody i mydła bez detergentu, aby je wyczyścić. Pozwól pasom wyschnąć naturalnie. NIE zwijaj ich ani nie używaj, dopóki nie będą całkowicie suche.

Samochód i tkaniny

Przed użyciem rozcieńczonego środka do czyszczenia tapicerki, najpierw przetestuj na niewidocznym miejscu. Sprawdź, czy środek czyszczący nie uszkodzi ani nie zabrudzi dywanu i materiału.

Skóra

Ze względu na specyfikę i charakterystykę (taką jak wrażliwość na olej, smar, brud itp.) rodzaju skóry użytej w pojeździe, konieczne jest uważne i szczegółowe podejście do aplikacji i pielęgnacji skóry samochodowej.

Na przykład:

- Możesz zabrudzić skórzane siedzenia ciemnymi kolorami, szczególnie mokrymi materiałami odzieżowymi, które mają problemy z farbowaniem.

- Wszelkie cząsteczki kurzu i brudu, które wnikaą w pory skóry oraz połączenia krawędziowe, powodują ścieranie powierzchni skóry.

Dlatego należy regularnie przeprowadzać konserwację lub zgodnie z użytkowaniem skóry. Jeśli wymagana jest głębsza pielęgnacja, zaleca się udanie się do lokalnego Autoryzowanego Naprawiacz.

Sposób czyszczenia:

- 1 Zanurz białą ściereczkę do czyszczenia w czystej wodzie, wyciśnij ją, delikatnie wytrzyj powierzchnię skóry, usuń kurz, powtórz dwa lub trzy razy, otwórz okno w celu wentylacji i pozostaw do naturalnego wyschnięcia. UNIKAJ wystawienia na działanie wysokich temperatur lub używania suszarki do włosów do suszenia.
- 2 Jeśli istnieje jakikolwiek brud, którego nie można usunąć czystą wodą, należy użyć środka do czyszczenia skóry bez rozpuszczalników lub neutralnego mydła, aby go zetrzeć.

Nietatka: Rozpuszczalniki obejmują głównie: różne alkohole, mocne kwasy i zasady, amidy, kwas oleinowy, benzynę oraz inne substancje zawierające rozpuszczalniki.

WAŻNE

- Zawsze czyść w temperaturze pokojowej, a temperatura nie powinna przekraczać 45 °C.
- NIE używaj środków czyszczących na bazie rozpuszczalników: środki czyszczące na bazie rozpuszczalników (w tym etanol) mogą powodować utratę koloru/uszkodzenie powłoki powierzchniowej.
- Zaleca się natychmiastowe czyszczenie po zabrudzeniu, niektóre plamy będą bardzo trudne do usunięcia, jeśli pozostaną na długi czas.
- Zaleca się stosowanie gąbki poliuretanowej do czyszczenia materiałów i NIE należy używać magicznej ani wilgotnej ściereczki. Zaleca się wybór tkanin bez tkanin o dobrej absorpcji wody i ściereczek bez etanolu do czyszczenia tkanin.

Zalecenia dotyczące konserwacji:

- Używaj specjalistycznych środków do skóry po każdym czyszczeniu. Olej odżywczy może odżywić skórę, czyniąc ją elastyczną, oddychającą i przywracając wilgoć, jednocześnie tworząc warstwę ochronną na jej powierzchni.
- Czyść skórę co dwa do trzech miesięcy, aby szybko usunąć plamy.

Nietatka: NIE używaj benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past do polerowania jako środków czyszczących.

Pakiet przyrządów i wyświetlacz rozrywki

Czyść wyłącznie miękką, suchą szmatką; nie używaj środków czyszczących ani sprayów.

Dane Techniczne

<i>Dane techniczne Wymiary</i>	<i>344</i>
<i>Parametry Masy Całkowitej Pojazdu</i>	<i>345</i>
<i>Parametry urządzenia holowniczego</i>	<i>347</i>
<i>Parametry Wydajności Dynamicznej</i>	<i>349</i>
<i>Parametry silnika napędowego</i>	<i>350</i>
<i>Parametry baterii wysokonapięciowej</i>	<i>351</i>
<i>Zalecane płyny i pojemności</i>	<i>355</i>
<i>Parametry wyrównania na czterech kołach(Stan nieobciążony)</i>	<i>357</i>
<i>Koła i opony</i>	<i>358</i>
<i>Ciśnienie w oponach (zimne)</i>	<i>359</i>

Dane techniczne Wymiary

Nietatka: Długość pojazdu nie obejmująca tablicy rejestracyjnej.

Nietatka: Lusterka wsteczne oraz zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku nie są wliczane do całkowitej szerokości.

Pozycja, jednostki,	Parametry,
Długość całkowita A, mm	4476
Szerokość całkowita B, mm	1849
Wysokość całkowita C, mm	1626,1621,1633
Rozstaw osi D, mm,	2734
Wysunięcie przednie E, mm	855
Nawis tylny F, mm	891
Rozstaw kół przednich, mm	1554
Rozstaw kół tylnych, mm	1561
Minimalny prześwit, mm,	136,145
Minimalna średnica skrętu, m	10.7

**Parametry Masy Całkowitej Pojazdu
UE i inne regiony (z wyłączeniem GCC, KSA i ZEA).**

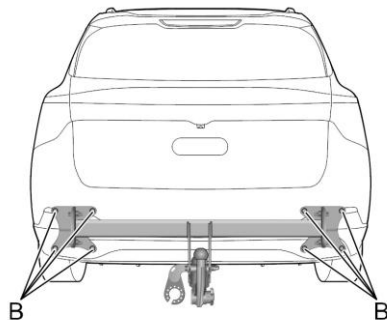
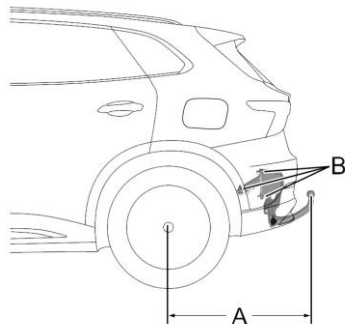
Pozycja, jednostki,	Parametry,		
	49 kWh	62 kWh	64 kWh
Osoba w kabinie, osoba.	5		
Masa własna pojazdu, kg	1 635, 1 680	1 705, 1 755	1 680, 1 725
Masa całkowita pojazdu, kg	2 080, 2 125	2 150, 2 200	2 125, 2 170
Masa osi przedniej bez obciążenia, kg	770, 790	805, 825	790, 810
Masa tylnej osi bez obciążenia, kg	865, 890	900, 930	890, 915
Załadowana masa przedniej osi, kg	890, 910	920, 945	910, 930
Obciążona masa tylnej osi, kg	1 190, 1 215	1 230, 1 255	1 215, 1 240

GCC&KSA&ZEA

Pozycja, jednostki,	Parametry	
	49 kWh	62 kWh
Osoba w kabinie, osoba.	5	
Masa własna pojazdu, kg	1 635, 1 700	1 705, 1 780
Masa całkowita pojazdu, kg	2 080, 2 145	2 150, 2 225
Masa osi przedniej bez obciążenia, kg	770, 800	805, 835
Masa tylnej osi bez obciążenia, kg	865, 900	900, 945
Załadowana masa przedniej osi, kg	890, 920	920, 955
Obciążona masa tylnej osi, kg	1 190, 1 225	1 230, 1 270

Parametry urządzenia holowniczego

Parametry holowania



Pozycja, Parametr,	Parametr Wartość
Maksymalna masa holowania (bez hamulców), kg	750
Maksymalna masa holowania (z hamulcami), kg	750

DANE TECHNICZNE

Pozycja, Parametr,	Parametr Wartość
Maksymalne obciążenie netto w punkcie sprzęgania, kg	75
Odległość od środka koła do środkowego punktu haka holowniczego (A), mm.	967
Punkt montażowy urządzenia holowniczego	B

Nietatka: Podczas holowania przyczepy prędkość pojazdu **NIE MOŻE przekraczać 62 mph (100 km/h)**.

Nietatka: Przed holowaniem przyczepy proszę sprawdzić ciśnienie w tylnych oponach, napompować je do co najmniej 20 kPa (0,2 bara) powyżej zalecanego ciśnienia - **NIE pozwól, aby ciśnienie w oponach przekroczyło 300 kPa (3,0 bara), może to być niebezpieczne.**

Parametry Wydajności Dynamicznej

Pozycja, jednostki,	Parametry,	
	49 kWh/62 kWh	64 kWh
Maksymalna prędkość,	170 km/h	190 km/h
Stopień zdolności, %	30	

Nietatka: Parametry wydajności dynamicznej są danymi testowymi w określonych warunkach.

Nietatka: Stopień przyczepności jest uzależniony od różnych nawierzchni drogowych, ciśnienia w oponach, głębokości bieżnika oraz obciążenia pojazdu.

Parametry silnika napędowego

Pozycja, jednostki,	49/62 kWh	64 kWh
Typ silnika	Trójfazowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi.	
Moc znamionowa/moc maksymalna, kW	54/125	84/170
Maksymalny moment obrotowy, Nm	250	350
Prędkość znamionowa/Maks. prędkość, obr./min	6500/17000	6000/17000
Ocena IP	IP67	IP67

DANE TECHNICZNE

Parametry akumulatora wysokiego napięcia

Typ akumulatora I (49 kWh)

Parametry,	Wartość	
Typ baterii (model)	BUI56A49S	
Pojemność (Ah)	156@1C@25°C	
Pojemność tłumienia (%)	10@700cykl@25°C	
Moc (W)	SOC	BOL moc rozładowania (W)@10s@25°C
	80%SOC	180000
	20%SOC	119430
Tłumienie mocy (%)	10@700cykl@25°C	
Impedancja wewnętrzna (Ω)	SOC	BOL rozładowanie DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.07
Zwiększenie impedancji wewnętrznej	16@700 cykli@25°C	

DANE TECHNICZNE

Współczynnik konwersji energii (%).	95@25°C
Wskaźnik strat energii (%).	3,5@700cykli@25°C
Cykl życia	2500 cykli@70% SOHe@25°C
Żywotność kalendarzowa	18 lat @ 70% SOHe @ 25°C

Typ akumulatora 2 (62,2 kWh)

Parametry,	Wartość	
Typ baterii (model)	BUI56A62S	
Pojemność (Ah)	183@1C@25°C	
Pojemność tłumienia (%)	10@630cykl@25°C	
Moc (W)	SOC	BOL moc rozładowania (W)@10s@25°C
	80%SOC	233280
	20%SOC	157367
Tłumienie mocy (%)	10@630cykl@25°C	

DANE TECHNICZNE

Impedancja wewnętrzna (Ω)	SOC	Wyładowanie BOL DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.07
Zwiększenie impedancji wewnętrznej	16@630cykl@25°C	
Współczynnik konwersji energii (%).	95@25°C	
Wskaźnik strat energii (%).	3,5@630 cykli@25°C	
Cykl życia	2500 cykli@70% SOHe@25°C	
Żywotność kalendarzowa	18 lat @ 70% SOHe @ 25°C	

Typ zestawu akumulatorów 3 (64 kWh)

Parametry,	Wartość,
Typ baterii (model)	EUI69A64S
Pojemność (Ah)	169,5@1C@25°C
Pojemność tłumienia (%)	10@700cykl@25°C

DANE TECHNICZNE

Moc (W)	SOC	BOL moc rozładowania (W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Tłumienie mocy (%)	10@770cykl@25°C	
Impedancja wewnętrzna (Ω)	SOC	BOL rozładowanie DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.062
Zwiększenie impedancji wewnętrznej	19@770cykl@25°C	
Współczynnik konwersji energii (%).	96@25°C	
Wskaźnik strat energii (%).	3@770 cykli@25°C	
Cykl życia	1500 cykli @ 80% SOHe @ 25°C	
Żywotność kalendarzowa	16 lat przy 70% SOHe w temperaturze 25°C.	

DANE TECHNICZNE

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa.	Stopień	Pojemność,
Płyn chłodzący akumulator wysokiego napięcia, L	Glikol (OAT)	4.2
Płyn chłodzący jednostki napędowej elektrycznej, L		5.8
Jednostka napędu elektrycznego tylnego płyn (125 kW), L	Shell Płyny E6 iX (SL2808)	0.85
Jednostka napędu elektrycznego z tyłu, płyn (170 kW), L		0.9
Płyn hamulcowy, L	DOT 4	0.8
Płyn do spryskiwaczy, L	Własny Płyn do Spryskiwaczy	2.5
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (pompa ciepła)	HFC-1234yf* zawierający fluorowane gazy cieplarniane.	0,66±0,02 kg
		GWP 0.50l
CO2 eq 0.0003t		
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (bez pompy ciepła)		0,58±0,02 kg
		GWP 0.50l
		CO2 eq 0.0003t

DANE TECHNICZNE

Nazwa.	Stopień	Pojemność,
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (pompa ciepła)	R-134a*	660±20 g
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (bez pompy ciepła)		580±20 g

Parametry regulacji zbieżności kół (warunki bez obciążenia)

Pozycja, jednostki,		Parametry,
Przednie koło.	Kąt pochylenia koła.	-12'±45'
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy.	6°45'±45'
	Zbieżność.	6'±15'
	Nachylenie sworznia zwrotnicy.	12°45'±45'
Tylne Koło	Kąt pochylenia koła.	-1°00'±45'
	Zbieżność.	12'±15'

Koła i Opony

Koło Rozmiar Felgi	17×7.0J	18×7.0J
Rozmiar opony	215/60 R17 100H	225/55 R18 102V

Koło zapasowe	Koło Rozmiar Felgi	17×4B
	Koło zapasowe Rozmiar,	T125/80 R17 99M

Ciśnienie w oponach (zimne)

Koło.	Półobciążenie	Załadowany.
Przednie koło	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Tylne Koło	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Koło zapasowe*	420kPa/4,2bar/60psi	420kPa/4,2bar/60psi