



Get more

MG3 HYBRID+

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG3 Hybrid+ Standard	MG3 Hybrid+ Excite	MG3 Hybrid+ Exclusive
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	4,4	4,4	4,4
Zużycie paliwa w centrum miasta (l/100 km)	4,7	4,6	4,6
Zużycie paliwa na obrzeżach (l/100 km)	1,9	1,6	1,6
Zużycie paliwa na drodze krajowej (l/100 km)	4,6	4,9	4,9
Zużycie paliwa w trasie (l/100 km)	5,6	5,5	5,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	100	100	100
Klasa efektywności emisji CO ₂	C	C	C

MG3 1.5 L MT5 115 KM

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG3 Standard	MG3 Excite
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,1	6,1
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	137	137
Klasa efektywności emisji CO ₂	E	E

MG ZS HYBRID+

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG ZS Hybrid+ Standard	MG ZS Hybrid+ Excite	MG ZS Hybrid+ Exclusive
Łączne zużycie energii (l/100 km)	5,0	5,1	5,1
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	113	115	115
Klasa CO ₂	C	C	C

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.



MG ZS

Get more

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG ZS 1.5VTI-tech Excite	MG ZS 1.5VTI-tech Exclusive	MG ZS 1.0T-GDI Exclusive	MG ZS 1.0T-GDI Automat Exclusive
Zużycie mieszane (l/100 km)	6,6	6,6	6,6	7,2
Zużycie na krótkich dystansach (l/100 km)	7,7	7,7	7,7	8,9
Zużycie w mieście (l/100 km)	6	6	5,9	6,7
Zużycie poza miastem (l/100 km)	5,7	5,7	5,6	6,1
Zużycie autostradowe (l/100 km)	7,3	7,3	7,6	7,9
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	149	149	149	163
Klasa efektywności CO ₂	E	E	E	F

MG HS

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG HS Excite (6-biegowa manualna skrzynia biegów)	MG HS Excite (7-biegowa automatyczna skrzynia biegów)	MG HS Exclusive (6-biegowa manualna skrzynia biegów)	MG HS Exclusive (7-biegowa automatyczna skrzynia biegów)
Łączne zużycie energii (l/100 km)	7,4	7,6	7,4	7,6
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	168	173	168	173
Klasa CO ₂	F	F	F	F

MG HS PHEV

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG HS PHEV Excite	MG HS PHEV Exclusive
Ważone zużycie energii w cyklu mieszanym (kWh/100 km i l/100 km)	21,8 i 0,5	21,8 i 0,5
Ważona emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km)	14	14
Ważone klasę CO ₂ , łącznie	B	B
Łączne zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze (l/100 km)	5,8	5,8
Zasięg na napędzie elektrycznym (AER, km)**	100	100

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.

** Jeśli układ klimatyzacji wymaga ogrzewania, napęd czysto elektryczny tej hybrydy typu plug-in jest dostępny dopiero po kilku kilometrach jazdy w niskich temperaturach. W tej fazie nagrzewania płyn chłodzący silnik jest podgrzewany, aby móc regulować temperaturę wnętrza zgodnie z życzeniami klienta. Ponadto napęd elektryczny jest dostępny tylko wtedy, gdy energia w akumulatorze wysokonapięciowym jest wystarczająca, kaptur jest całkowicie zamknięty, w układzie hybrydowym nie ma błędów ani kodów trybu EV (czysto elektrycznego), prędkość pojazdu nie przekracza maksymalnej prędkości dozwolonej w trybie wyłącznie elektrycznym.



MG HS HYBRID+ (HEV)

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

Get more

WERSJA

MG HS Hybrid+
Excite

MG HS Hybrid+
Exclusive

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	5,5	5,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	126	126
Klasa efektywności emisji CO ₂	D	D

MG4 ELEKTRYCZNY

MODEL

MG4 elektryczny
49 kWh
Standard

MG4 elektryczny
64 kWh Comfort
MY23

MG4 elektryczny
64 kWh Luxury
MY23

MG4 elektryczny
77 kWh Luxury
Long-Range MY23

MG4 elektryczny
64 kWh XPOWER
MY23

Zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	168	160	164	161	190
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0
Klasa efektywności CO ₂	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++
Zasięg EV (WLTP, km)	350	465	450	530	400
Zasięg na napędzie elektrycznym (w mieście, EAER, km)	492	579	577	710	536

MG CYBERSTER

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL

77 kWh
RWD

77 kWh
AWD

Zużycie energii (Wh/km)	167	191
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	0	0
Klasa efektywności CO ₂	A+++	A+++
Zasięg EV (WLTP, km)	507	443

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.



MGS5 EV ELEKTRYCZNY

Get more

MODEL	Excite Standard Range 49 kWh	Exclusive Standard Range 49 kWh	Excite Long Range 64 kWh	Exclusive Long Range 64 kWh
CO ₂ – WLTP (cykl mieszany, g/km)	0	0	0	0
Zużycie energii (kWh/100 km), w cyklu mieszanym	16,6	16,9	15,5	16
Zużycie energii (kWh/100 km), w cyklu miejskim	11,4	12,2	10,9	10,9
Maksymalny zasięg (km), średnio	340	335	480	465
Maksymalny zasięg (km), w cyklu miejskim	491	455	682	645
Klasa efektywności emisji CO ₂	A	A	A	A

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.