



Get more

MG3 HYBRID+

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG3 Hybrid+ Standard	MG3 Hybrid+ Excite	MG3 Hybrid+ Exclusive
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	4,4	4,4	4,4
Zużycie paliwa w centrum miasta (l/100 km)	4,7	4,6	4,6
Zużycie paliwa na obrzeżach (l/100 km)	1,9	1,6	1,6
Zużycie paliwa na drodze krajowej (l/100 km)	4,6	4,9	4,9
Zużycie paliwa w trasie (l/100 km)	5,6	5,5	5,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	100	100	100
Klasa efektywności emisji CO ₂	C	C	C

MG3 1.5 L MT5 115 KM

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG3 Standard	MG3 Excite
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	6,1	6,1
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	137	137
Klasa efektywności emisji CO ₂	E	E

MG ZS HYBRID+

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG ZS Hybrid+ Standard	MG ZS Hybrid+ Excite	MG ZS Hybrid+ Exclusive
Łączne zużycie energii (l/100 km)	5,0	5,1	5,1
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	113	115	115
Klasa CO ₂	C	C	C

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.



MG ZS

Get more

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG ZS 1.5VTI-tech Excite	MG ZS 1.5VTI-tech Exclusive	MG ZS 1.0T-GDI Exclusive	MG ZS 1.0T-GDI Automat Exclusive
Zużycie mieszane (l/100 km)	6,6	6,6	6,6	7,2
Zużycie na krótkich dystansach (l/100 km)	7,7	7,7	7,7	8,9
Zużycie w mieście (l/100 km)	6	6	5,9	6,7
Zużycie poza miastem (l/100 km)	5,7	5,7	5,6	6,1
Zużycie autostradowe (l/100 km)	7,3	7,3	7,6	7,9
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	149	149	149	163
Klasa efektywności CO ₂	E	E	E	F

MG HS

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG HS Excite (6-biegowa manualna skrzynia biegów)	MG HS Excite (7-biegowa automatyczna skrzynia biegów)	MG HS Exclusive (6-biegowa manualna skrzynia biegów)	MG HS Exclusive (7-biegowa automatyczna skrzynia biegów)
Łączne zużycie energii (l/100 km)	7,4	7,6	7,4	7,6
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	168	173	168	173
Klasa CO ₂	F	F	F	F

MG HS PHEV

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG HS PHEV Excite	MG HS PHEV Exclusive
Ważone zużycie energii w cyklu mieszanym (kWh/100 km i l/100 km)	21,8 i 0,5	21,8 i 0,5
Ważona emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km)	14	14
Ważone klasę CO ₂ , łącznie	B	B
Łączne zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze (l/100 km)	5,8	5,8
Zasięg na napędzie elektrycznym (AER, km)**	100	100

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.

** Jeśli układ klimatyzacji wymaga ogrzewania, napęd czysto elektryczny tej hybrydy typu plug-in jest dostępny dopiero po kilku kilometrach jazdy w niskich temperaturach. W tej fazie nagrzewania płyn chłodzący silnik jest podgrzewany, aby móc regulować temperaturę wnętrza zgodnie z życzeniami klienta. Ponadto napęd elektryczny jest dostępny tylko wtedy, gdy energia w akumulatorze wysokonapięciowym jest wystarczająca, kaptur jest całkowicie zamknięty, w układzie hybrydowym nie ma błędów ani kodów trybu EV (czysto elektrycznego), prędkość pojazdu nie przekracza maksymalnej prędkości dozwolonej w trybie wyłącznie elektrycznym.



MG4 ELEKTRYCZNY

Get more

MODEL	MG4 elektryczny 49 kWh Standard	MG4 elektryczny 64 kWh Comfort MY23	MG4 elektryczny 64 kWh Luxury MY23	MG4 elektryczny 77 kWh Luxury Long-Range MY23	MG4 elektryczny 64 kWh XPOWER MY23
Zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	168	160	164	161	190
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0
Klasa efektywności CO ₂	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++
Zasięg EV (WLTP, km)	350	465	450	530	400
Zasięg na napędzie elektrycznym (w mieście, EAER, km)	492	579	577	710	536

MG CYBERSTER

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	77 kWh RWD	77 kWh AWD
Zużycie energii (Wh/km)	167	191
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	0	0
Klasa efektywności CO ₂	A+++	A+++
Zasięg EV (WLTP, km)	507	443

MGS5 EV ELEKTRYCZNY

MODEL	Excite Standard Range 49 kWh	Exclusive Standard Range 49 kWh	Excite Long Range 64 kWh	Exclusive Long Range 64 kWh
CO ₂ – WLTP (cykl mieszany, g/km)	0	0	0	0
Zużycie energii (kWh/100 km), w cyklu mieszanym	16,6	16,9	15,5	16
Zużycie energii (kWh/100 km), w cyklu miejskim	11,4	12,2	10,9	10,9
Maksymalny zasięg (km), średnio	340	335	480	465
Maksymalny zasięg (km), w cyklu miejskim	491	455	682	645

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.